



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 911 907 232
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Vangsvegen 91
2317 HAMAR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marit Matland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	100 859 609	119 774 142
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	115 460	114 277
Annen driftsinntekt		805 808	1 009 116
Sum inntekter		101 780 877	120 897 535
Kostnader			
Varekostnad	5	70 021 142	87 975 182
Lønnskostnad	6, 7	17 283 106	18 079 868
Avskrivning	4	1 058 449	921 564
Tap på fordringer		32 954	22 277
Tap ved avgang anleggsmidler	4		121
Annen driftskostnad	8	12 659 531	11 488 312
Sum kostnader		101 055 182	118 487 323
Driftsresultat		725 695	2 410 211
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		749
Annen renteinntekt		28 732	7 273
Annen finansinntekt		1 532	386
Sum finansinntekter		30 263	8 408
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	427 758	98 805
Annen rentekostnad		2 397	154
Annen finanskostnad		1 482	860
Sum finanskostnader		431 637	99 819
Netto finans		-401 374	-91 412
Ordinært resultat før skattekostnad		324 321	2 318 800
Skattekostnad på resultat	10	71 862	510 369
Ordinært resultat etter skattekostnad		252 459	1 808 431



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	11	252 459	1 808 431
Årsresultat etter minoritetsinteresser		252 459	1 808 431
Totalresultat		252 459	1 808 431
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			129 600
Konsernbidrag		561 307	1 310 400
Til/fra annen egenkapital		-308 848	368 431
Sum overføringer og disponeringer		252 459	1 808 431



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	83 766	
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		83 766	
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	1 201 684	1 409 191
Transportmidler	4, 12	1 756 394	2 831 301
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 988 208	1 536 946
Sum varige driftsmidler	8	4 946 286	5 777 438
Sum anleggsmidler		5 030 052	5 777 438
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 12	24 434 329	28 386 713
Fordringer			
Kundefordringer	12	1 933 774	4 287 435
Fordringer på foretak i samme konsern	9	3 393 890	21 316
Andre fordringer		632 059	466 076
Sum fordringer		5 959 724	4 774 828
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	696 198	115 122
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		696 198	115 122
Sum omløpsmidler		31 090 250	33 276 663
SUM EIENDELER		36 120 303	39 054 101

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (400 aksjer à 1 000)	14	400 000	400 000
Annen innskutt egenkapital		2 948 380	298 380
Sum innskutt egenkapital		3 348 380	698 380
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 629 913	5 938 760
Sum opptjent egenkapital		5 629 913	5 938 760
Sum egenkapital	11	8 978 293	6 637 140
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	10		2 689
Forskuddsbetalt service	15	100 026	168 757
Andre avsetninger for forpliktelser	15	289 000	412 414
Sum avsetninger for forpliktelser		389 026	583 860
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		389 026	583 860
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		786 792	938 698
Betalbar skatt	10		156 086
Skyldige offentlige avgifter		1 422 062	2 195 417
Gjeld til foretak i samme konsern	9	22 654 440	24 872 021
Utbytte			129 600
Annen kortsiktig gjeld		1 889 692	3 541 278
Sum kortsiktig gjeld		26 752 984	31 833 101
Sum gjeld		27 142 010	32 416 961
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 120 303	39 054 101



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Motor Forum AS, Hedmark

Årsregnskap og årsberetning

2023



MOTOR FORUM AS, Hedmark Org.nr. 911 907 232

ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Motor Forum AS Hedmark er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Hedmark forhandler Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi - person og varebiler, samt bruktbiler.

Motor Forum AS Hedmark er etablert med sine virksomheter i Vangsveien 91 Hamar, som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted. I tillegg har selskapet en avdeling i Svartbekkveien 52 Elverum som dekker bilsalg, delelager og mekanisk verksted. Avdelingen på Hamar har i tillegg en servicemarkedsavtale med Bertel O Steen for Fiat varebil og bobil.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2023 var kr 101 780 877,- mot kr 120 897 535,- i 2022, som utgjør en nedgang fra 2022 på kr 19 116 658,-.

Det ble levert 41 nye biler i 2023 mot 129 nye biler i 2022.

Av brukte biler ble det i 2023 levert 236 biler mot 200 biler i 2022.

Driftsresultatet for 2023 ble et overskudd på kr 725 695,-, mot et overskudd på kr 2 410 211,- i 2022.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr 324 321,- mot kr 2 318 800,- i 2022.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Hedmark har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg på kort sikt. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et positivt bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker / skadetilfeller i 2023, og sykefraværet har vært på 1,8%. Bedriften er i 2023 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet. Selskapet er en IA-bedrift.

LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn.

Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 21 ansatte, 21 menn.

Av disse er alle heltidsansatte. Det er ingen midlertidig ansatte.

Styret har hatt 3 medlemmer, 1 mann og 2 kvinner.

Antall uker foreldrepermisjon er 0.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2024.

FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningen for det ytre miljø så lav som mulig med denne type virksomhet.

Hamar, 20. mars 2024

Lena Musæus
Styrets leder

Britt Knønsberg
Styremedlem

Erik Thomassen
Styremedlem

Lars Nilssveen
Daglig leder

**Motor Forum AS, Hedmark**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	100 859 609	119 774 142
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	115 460	114 277
Annen driftsinntekt		805 808	1 009 116
Sum driftsinntekt		101 780 877	120 897 535
Varekostnad	5	-70 021 142	-87 975 182
Lønnskostnad	6, 7	-17 283 106	-18 079 868
Avskrivning	4	-1 058 449	-921 564
Tap på fordringer		-32 954	-22 277
Tap ved avgang anleggsmidler	4	0	-121
Annen driftskostnad	8	-12 659 531	-11 488 312
Sum driftskostnad		-101 055 182	-118 487 323
Driftsresultat		725 695	2 410 211
Finansinntekt og finanskostnad			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	0	749
Annen renteinntekt		28 732	7 273
Annen finansinntekt		1 532	386
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-427 758	-98 805
Annen rentekostnad		-2 397	-154
Annen finanskostnad		-1 482	-860
Finansresultat		-401 374	-91 412
Ordinært resultat før skattekostnad		324 321	2 318 800
Skattekostnad på resultat	10	-71 862	-510 369
Årsresultat	11	252 459	1 808 431
Opplysninger om:			
Foreslått utbytte		0	129 600
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		561 307	1 310 400
Til/fra annen egenkapital		-308 848	368 431
Sum		252 459	1 808 431

**Motor Forum AS, Hedmark**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	83 766	0
Sum immaterielle eiendeler		83 766	0
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	1 201 684	1 409 191
Transportmidler	4, 12	1 756 394	2 831 301
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 988 208	1 536 946
Sum varige driftsmidler	8	4 946 286	5 777 438
Sum anleggsmidler		5 030 052	5 777 438
Omløpsmidler			
Varer	5, 12	24 434 329	28 386 713
Fordringer			
Kundefordringer	12	1 933 774	4 287 435
Fordringer på foretak i samme konsern	9	3 393 890	21 316
Andre fordringer		632 059	466 076
Sum fordringer		5 959 724	4 774 828
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	696 198	115 122
Sum omløpsmidler		31 090 250	33 276 663
SUM EIENDELER		36 120 303	39 054 101

**Motor Forum AS, Hedmark**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (400 aksjer à 1 000)	14	400 000	400 000
Innskutt annen egenkapital		2 948 380	298 380
Sum innskutt egenkapital		3 348 380	698 380
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 629 913	5 938 760
Sum opptjent egenkapital		5 629 913	5 938 760
Sum egenkapital	11	8 978 293	6 637 140
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	10	0	2 689
Forskuddsbetalt service	15	100 026	168 757
Andre avsetninger for forpliktelser	15	289 000	412 414
Sum avsetning for forpliktelser		389 026	583 860
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	22 654 440	24 872 021
Leverandørgjeld		786 792	938 698
Betalbar skatt	10	0	156 086
Skyldige offentlige avgifter		1 422 062	2 195 417
Utbytte		0	129 600
Annen kortsiktig gjeld		1 889 692	3 541 278
Sum kortsiktig gjeld		26 752 984	31 833 101
Sum gjeld		27 142 010	32 416 961
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 120 303	39 054 101

Hamar, 20.03.2024

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Erik Thomassen
Styremedlem

Lars Nilssveen
Daglig leder

**Motor Forum AS, Hedmark****KONTANTSTRØMOPPSTILLING** 2023 2022**KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:**

Resultat før skattekostnad	324 321	2 318 800
÷ Periodens betalte skatter	-156 086	0
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-115 460	-114 156
+ Avskrivning anleggsmidler	1 058 449	921 564
+/- Endring i varelager	3 952 384	-20 491 135
+/- Endring i kundefordringer	2 353 661	-1 987 116
+/- Endring i leverandørgjeld	-151 906	560 031
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-4 757 080	22 841 943
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 508 283	4 049 931

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 468 748	2 114 316
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 580 585	-3 820 537
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-111 837	-1 706 221

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	-129 600	-165 600
÷ Utbetalinger av konsernbidrag	-1 685 770	-2 121 116
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-1 815 370	-2 286 716

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	581 076	56 994
+ Beholdning av kontanter 1.1.	115 122	58 128
= Beholdning av kontanter 31.12.	696 198	115 122

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	65 055 131	87 071 413
Ettermarked	35 287 158	32 210 201
Bilutleie	517 320	492 528
Sum	100 859 609	119 774 142

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	2 445 637	3 292 614	5 396 173	11 134 423
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		784 820	795 765	1 580 585
- Avgang i året	514 964	1 812 538	3 170 962	5 498 464
= Anskaffelseskost 31.12.23	1 930 673	2 264 896	3 020 976	7 216 545
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	728 989	508 502	1 032 768	2 270 259
= Bokført verdi 31.12.23	1 201 684	1 756 394	1 988 208	4 946 286
Årets ordinære avskrivninger	207 507	506 439	344 503	1 058 449
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	2 005 734	25 606
Bruktbiler	8 388 592	6 912 033
Demobiler	13 211 531	20 547 239
Deler	828 472	901 836
Sum	24 434 329	28 386 713

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	13 648 613	13 826 201
Folketrygdavgift	2 213 783	2 153 144
Pensjonskostnader (se note 7)	727 778	805 877
Andre ytelser/personalkostnader	692 932	627 046
Overføring til/fra nærstående	0	667 600
Sum	17 283 106	18 079 868

Antall årsverk 23 24

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	952 375	0
Annen godtgjørelse	150 053	0
Pensjonspremier/-innskudd	19 450	0

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 124 500 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 32 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2023	2022
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	261 238	248 013
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	333 056	347 150
Kostnadsført premie til ekstrapensjon	133 484	210 714
Sum	727 778	805 877

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 4 644 208. Første og siste utløpsdato for leieavtalene er hhv 31.03.2026 og 31.08.2028.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2023	2022
Kjøp biler	18,0	61,1
Kjøp ettermarked og utstyr	10,0	11,6
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,8	1,7
Leie av fast eiendom	4,6	4,6
Sum	34,5	79,1

Salg til nærstående:	2023	2022
Salg biler / bilformidling	0,0	1,9
Salg ettermarked og utstyr	5,7	4,1
Sum	5,7	6,0

**Motor Forum AS, Hedmark**

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	158 317	525 686
Endring i utsatt skatt	-86 455	-15 317
Skattekostnad ordinært resultat	71 862	510 369
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	324 321	2 318 800
Permanente forskjeller	2 325	1 055
Endring i midlertidige forskjeller	392 978	69 626
Avgitt konsernbidrag	-719 624	-1 680 000
Skattepliktig inntekt	1	709 481
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	158 317	525 686
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-158 317	-369 600
Sum betalbar skatt i balansen	0	156 086

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	1 218 381	1 292 732	74 351
Varebeholdning	-1 139 244	-727 242	412 002
Fordringer	-70 868	27 903	98 771
Avsetninger mv	-389 026	-581 171	-192 145
Sum	-380 757	12 222	392 978
Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt	-380 757	12 222	392 978
Utsatt skattefordel / skatt (22 %)	-83 766	2 689	86 455

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2023	400 000	298 380	5 938 760	6 637 140
Årets resultat			252 459	252 459
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-561 307	-561 307
Mottatt konsernbidrag (netto skatt)		2 650 000		2 650 000
Egenkapital 31.12.2023	400 000	2 948 380	5 629 913	8 978 293



Motor Forum AS, Hedmark

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld	31 314 389	38 451 586
---------------------------------------------------------------------	------------	------------

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 611 029.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 400 000 består av 400 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 400 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierinteresser i selskapet.

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantioplysninger etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2023	2022
Restverdigaranti leasing/lån	17 656 769	19 781 494
Sum	17 656 769	19 781 494

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2023	2022
Bruktbilgaranti	139 000	35 000
Vedlikehold fast eiendom	150 000	377 414
Sum	289 000	412 414

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Hedmark

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Hedmark som viser et overskudd på NOK 252 459. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: V8518-2JF2P-EEG5D-86515-G6K50-E6LJB



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Hedmark

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 9. juni 2024
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: V8S18-2IF2P-EEG5D-86515-G6K50-E6LJB



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-09 17:36:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: V8S18-2IF2P-EEG5D-86515-G6K50-E6LJB

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>