



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 605 684  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: EURO TRANS SKIPS AS  
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5  
5232 PARADIS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	10	163 159 414	154 867 474
Annen driftsinntekt		958 337	
<b>Sum inntekter</b>		<b>164 117 751</b>	<b>154 867 474</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	10	47 523 802	44 507 638
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	30 577 174	26 170 794
Annen driftskostnad	3, 10	45 765 931	53 865 588
<b>Sum kostnader</b>		<b>123 866 907</b>	<b>124 544 021</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>40 250 844</b>	<b>30 323 453</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4, 10	1 422 503	1 121 669
Annen renteinntekt		40 072	192 031
Annen finansinntekt		1 880 470	1 060 072
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Annen rentekostnad		4 389 105	6 530 744
Annen finanskostnad		5 241 435	1 666 550
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 287 495</b>	<b>-5 823 522</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>33 963 349</b>	<b>24 499 931</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>33 963 349</b>	<b>24 499 931</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>33 963 349</b>	<b>24 499 931</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		19 800 000	193 820 069



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital		14 163 349	-169 320 138
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	9	<b>33 963 349</b>	<b>24 499 931</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	2	208 814 035	229 024 240
Sum varige driftsmidler		0	0
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4	38 375 597	19 392 217
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		247 189 632	248 416 457
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		0	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		44 765	69 260
Andre fordringer	6	971 476	981 805
Konsernfordringer		12 197 263	198 889 236
Sum fordringer		0	0
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		17 306 992	19 289 647
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 306 992	19 289 647
Sum omløpsmidler		30 520 496	219 229 948
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>277 710 128</b>	<b>467 646 405</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	468 643	468 643
Beholdning av egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>109 235 287</b>	<b>109 235 287</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		51 131 058	36 967 709
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>51 131 058</b>	<b>36 967 709</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>160 366 345</b>	<b>146 202 996</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	90 867 742	115 587 648
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>90 867 742</b>	<b>115 587 648</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		3 680 121	7 752 683
Skyldige offentlige avgifter		57 510	57 487
Utbytte	9	19 800 000	193 820 069
Annen kortsiktig gjeld	6	2 938 410	4 225 522
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>26 476 041</b>	<b>205 855 761</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>117 343 783</b>	<b>321 443 409</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>277 710 128</b>	<b>467 646 405</b>

## POSTER UTENOM BALANSEN

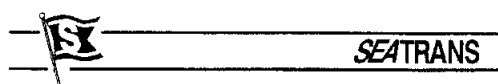


## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Pantstillelser	5	90 867 742	115 587 648



**Årsoppgjør for  
Euro Trans Skips AS  
2020**





## EURO TRANS SKIPS AS (Org.no. 979 605 684)

### STYRETS ÅRSBERETNING for 2020

#### Virksomhetens art og forretningssted

Euro Trans Skips AS har som formål å eie og drive skip og hva som herved står i forbindelse innenfor regelverket for særskilt rederibeskattet virksomhet. Selskapets forretningskontor er i Wernersholmvegen 5 i Bergen kommune. Selskapet eier ved utgangen av 2020 kjemikalieskipene Trans Fjell (3.600 dwt bygget i 2007), Trans Exeter (8.563 dwt bygget i 2004) og Trans Iberia (19.733 dwt bygget i 1999).

I tråd med reglene for rederibeskattet virksomhet har ikke selskapet egne ansatte, ved at daglig forretningsførsel, teknisk drift og operasjon samt bemanning av selskapets egne skip er ivaretatt av Seatrans AS og datterselskaper. Skipenes kommersielle drift og operasjon skjer i regi av Seatrans Chemical Tankers poolen (SCT).

Euro Trans Skips AS er heleid av Euro Trans, som utarbeider konsernregnskap.

#### Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets netto TC inntekter var i 2020 NOK 163,2 mill., som er opp fra NOK 154,9 mill. i 2019. Skipenes TC-inntekter per utseilt dag økte svakt fra 2019 til 2020 målt i EUR og i tillegg svekket NOK seg mot EUR, noe som ytterligere trakk opp inntektene i NOK. Antallet utseilte dager var dog noe lavere. Hovedforklaringen er at et skip ble solgt til resirkulering og gikk ut av drift i oktober 2020 og et skip gjennomførte ordinært verkstedsopphold i 2020, mot to skip med ordinære verkstedsopphold i 2019.

Selskapets driftskostnader gikk ned til NOK 123,9 mill. i 2020 fra NOK 124,5 mill. i 2019. Nedgangen skjedde til tross for at avskrivninger av periodisk vedlikehold økte som forventet, og at mannskapskostnader økte i hovedsak grunnet svekket NOK mot EUR. Den samlede nedgangen skyldes en markant nedgang i kostnader til reparasjoner og vedlikehold, samt i noen grad av at et skip ble solgt til resirkulering i mot slutten av 2020. For øvrige driftskostnader var det kun mindre endringer fra fjoråret.

Netto finanskostnader var i 2020 NOK 6,3 mill. mot tilsvarende NOK 5,8 mill. i 2019. Netto rentekostnader ble redusert til NOK 3,1 mill. i 2020 fra NOK 5,4 mill. i 2019, mens netto disagio (realisert og urealisert) økte til NOK 3,2 mill. i 2020 fra NOK 0,4 mill. i 2019.

Ordinært årsresultat utgjorde etter dette NOK 33.963.349 i 2020 mot NOK 24.499.931 i 2019.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter ble NOK 238,9 mill. i 2020 mot NOK -133,8 i 2019. Bakgrunnen for den store endringen finnes under endringer i tidsavgrensingsposter fra 2019 til 2020 og skyldes en konsernintern transaksjon i 2019. Holdes tidsavgrensingspostene utenfor under kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter reflekterer endringen en bedring i driften fra 2019 til 2020.



Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter ble NOK 1,0 mill. mot NOK 14,1 mill. i fjoråret. Årets innbetaling kommer fra salg av skip til resirkulering.

Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble NOK - 241,8 mill. mot NOK 121,8 mill. i fjoråret. Foruten refinansiering av langsiktig gjeld, lån til konsernselskap og ordinære avdragsbetalinger, reflekterer dette en høy utbyttebetaling i 2020.

Totalkapitalen var pr. 31.12.20 NOK 277,7 mill. (NOK 467,6 mill. per 31.12.2019) og bokført egenkapitalandel pr. 31.12.20 var 57,7% (31,3% per 31.12.2019).

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

<b>Årets resultat etter skatt</b>	<b>33.963.349</b>
Avsatt til utbytte	19.800.000
Endring i annen egenkapital	14.163.349
<b>SUM disponert</b>	<b>33.963.349</b>

### Finansiell risiko

Selskapets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til noe NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for selskapets driftskostnader og alle lån var trukket i EUR og USD ved utgangen av 2020.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapet i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter. Overskudd/underskudd i aktuelle valutasorter vurderes det løpende å sikre – helt eller delvis i terminmarkedet, selv om det også tidvis søkes å dra fordeler av svingninger i valutamarkedet.

Selskapets låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapet finner det riktig. Ved utløpet av 2020 er derfor deler av lånene rentesikret.

Selskapets likviditetssituasjon er tilfredsstillende og tilstrekkelig til å dekke løpende forpliktelser etter hvert som disse forfaller. Selskapet har dog ingen stor likviditetsmessig buffer. Utsiktene for 2021 tilsier ikke at selskapet bør ha en særskilt likviditetsmessig beredskap ut over det normale.

All befraktning av skipene foregår gjennom poolselskapet Seatrans Chemical Tankers AS (SCT). Store deler av kontraktene er basert på COA-avtaler av 1 – 5 års varighet. Disse har store industri- og kjemikalieselskaper som motparter og mange av COA-avtalene har lang historie. De historiske tapene i SCT har vært meget lave og selskapet er ikke kjent med at situasjonen skulle tilsa en annen vurdering i dag. Et av selskapets skip seiler i en underpool hvor skipene kun har spotbefraktning, men risikoen vurderes som moderat for selskapet ettersom de øvrige skipenes underpooler har høy COA-dekning.

### Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen ansatte på land eller ombord.

Selskapet leier inn sine skipsmannskaper fra Seatrans Crewing AS og Seatrans Bemanning AS, som har ansvaret for løpende rekruttering av sjøfolk som oppfyller alle lovbestemte krav. Seatrans Ship



Management AS har, på vegne av selskapet, ansvaret for løpende drift av selskapets skip, og selskapet er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip. Seatrans AS er forretningsfører for selskapet. Seatrans Chemicals AS (SC) forestår all operasjon og befraktning av selskapets kjemikalieskip gjennom poolselskapet Setrans Chemical Tankers AS (SCT).

Styret vurderer arbeidsmiljøet ombord til å være godt.

#### Likestilling

Selskapet har ingen ansatte. Styrets medlemmer per i dag er alle menn.

#### Ytre miljø

Økende krav til kvalitetsikring, skadefri transport og søkelys på miljø og forurensing har ført til sterk prioritering fra selskapets side på å fremstå som et kvalitetsrederi også innenfor disse områder. Seatrans Ship Management AS, med ansvar for løpende drift og bemanning, er sertifisert i h.t. alle lovpålagte nasjonale og internasjonale krav for drift av skip.

Skipenes innleide mannskaper er gjennom instruksjoner pålagt å unngå forurensing av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig.

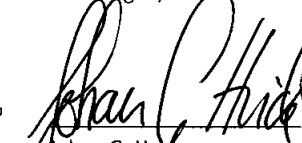
#### Utsikter 2021

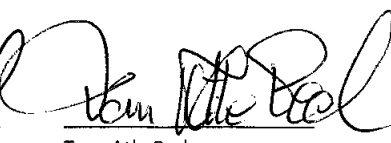
Etter en usikker start på 2020 grunnet virusutbruddet tidlig i året og et påfølgende svakt første halvår, tok utviklingen seg gradvis opp igjen slik at året samlet ga en god utvikling. Den kraftige nedgangen i verdens samlede forbruk av olje og oljeprodukter vi så i 2020 ventes reversert i betydelig grad i 2021. Usikkerheten er i hvilket tempo økningen skjer og dermed hvordan utviklingen i etterspørselen etter tonnasje for frakt av olje og oljeprodukter vil bli. Tilgangen på nye kjemikalieskip forventes å bli lav i 2021 og lavere enn utviklingen i etterspørselen etter kjemikalier. Utviklingen i fraktmarkedene for frakt av oljeprodukter har vært svak i starten på 2021, og skal markedet for frakt av kjemikalier utvikle seg positivt er det viktig at også fraktmarkedene for oljeprodukter utvikler seg positivt. Vi mener det er grunn til å være forsiktig optimist for markedsutviklingen i 2021 og da spesielt for siste delen av året.

Styret anbefaler at selskapets ordinære generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2020.

Bergen, 11. mars 2021

  
Lars Helge Kyrkjebø  
Styret leder

  
Johan G. Hvide  
Styremedlem / daglig leder

  
Tom Atle Pedersen  
Styremedlem

**Resultatregnskap 2020**

## Euro Trans Skips AS

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Fraktinntekter	10	165 224 723	156 827 821
Kommisjon	10	-2 065 309	-1 960 348
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>163 159 414</b>	<b>154 867 474</b>
<b>Salg skip</b>		<b>958 337</b>	<b>0</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Innleiet mannskap	10	-47 523 802	-44 507 638
Avskrivning skip	2	-25 472 747	-25 386 386
Avskrivning periodisk vedlikehold	2	-5 104 427	-784 408
Andre driftskostnader	3, 10	-45 765 931	-53 865 588
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-123 866 907</b>	<b>-124 544 021</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>40 250 844</b>	<b>30 323 453</b>
<b>Finansposter</b>			
Renteinntekt m.m fra foretak i samme konsern	4, 10	1 422 503	1 121 669
Annen renteinntekt		40 072	192 031
Annen valutagevinst		1 880 470	1 060 072
Netto urealisert valutagevinst/-tap på langsiktige lån		8 311 865	-741 349
Rentekostnad pantelån		-4 254 612	-6 429 401
Annen rente/lånekostnad		-134 493	-101 343
Annet valutatap		-13 352 294	-745 576
Annen finanskostnad		-201 006	-179 625
<b>Finansresultat</b>		<b>-6 287 495</b>	<b>-5 823 522</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>33 963 349</b>	<b>24 499 931</b>
Skattekostnad	7	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>33 963 349</b>	<b>24 499 931</b>
<b>Disponering av årsresultat</b>			
Overført til/-fra annen egenkapital		14 163 349	3 499 931
Avsatt til utbytte		19 800 000	193 820 069
Overført fra annen innskutt kapital		0	-172 820 069
<b>Sum disponert</b>	<b>9</b>	<b>33 963 349</b>	<b>24 499 931</b>



## Balanse 2020

### Euro Trans Skips AS

	Note	2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Skip	2	196 494 309	221 967 057
Periodisk vedlikehold	2	12 319 726	7 057 183
Lån til foretak i samme konsern	4	38 375 597	19 392 217
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>247 189 632</b>	<b>248 416 457</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Kundefordringer		44 765	69 260
Mellomværende selskap i samme konsern		12 197 263	198 889 236
Andre fordringer	6	971 476	981 805
Bankinnskudd		17 306 992	19 289 647
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>30 520 496</b>	<b>219 229 948</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>277 710 128</b>	<b>467 646 405</b>

**Balanse 2020**

## Euro Trans Skips AS

	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	468 643	468 643
Egne aksjer		-21 344	-21 344
Overkurs		108 787 988	108 787 988
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>109 235 287</b>	<b>109 235 287</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		51 131 058	36 967 709
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>51 131 058</b>	<b>36 967 709</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	9	<b>160 366 345</b>	<b>146 202 996</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	90 867 742	115 587 648
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>90 867 742</b>	<b>115 587 648</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		3 680 121	7 752 683
Utbytte	9	19 800 000	193 820 069
Tonnasjeskatt		57 510	57 487
Annen kortsiktig gjeld	6	2 938 410	4 225 522
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>26 476 041</b>	<b>205 855 761</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>117 343 783</b>	<b>321 443 409</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>277 710 128</b>	<b>467 646 405</b>

Bergen, 31.12.2020 / 11.03.2021  
Euro Trans Skips AS  
Lars Helge Kyrkjebø  
Styrets leder  
Johan G. Hvide  
Styremedlem/Daglig leder  
Tom Atle Pedersen  
Styremedlem

**Kontantstrømanalyse 2020**

## Euro Trans Skips AS

<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Resultat før skattekostnad	33 963 349	24 499 931
Gevinst/tap salg skip	-958 337	-
Ordinære avskrivninger	25 472 747	25 386 386
Periodisk vedlikeholdskostnad	5 104 427	784 408
Betalt periodisk vedlikehold	-10 366 970	-7 841 591
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	-8 311 865	741 349
Netto rente-/låneskostnad	12 629 303	5 082 173
Endring i kundefordringer	24 495	-27 125
Endring i andre kortsiktige fordringer	186 702 302	-184 877 869
Endring i leverandørgjeld	-4 072 562	2 888 538
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-1 287 088	-389 960
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>238 899 802</b>	<b>-133 753 760</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	958 337	-
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-	-6 905 937
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	-	21 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>958 337</b>	<b>14 094 063</b>
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	86 581 859	-
Lån til / fra konsernselskap	-18 983 380	-5 997 450
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-112 787 095	-26 955 297
Innbetalt kapital	-	172 820 069
Utbetalt utbytte	-193 820 069	-13 000 000
Netto rente-/låneskostnad	-2 832 109	-5 082 173
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-241 840 794</b>	<b>121 785 149</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>-1 982 655</b>	<b>2 125 452</b>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1.1.	19 289 647	17 164 195
<b>Beholdning av likvide midler ved periodens slutt</b>	<b>17 306 992</b>	<b>19 289 647</b>
<b>Bankinnskudd</b>	<b>17 306 992</b>	<b>19 289 647</b>



## Noter Euro Trans Skips AS – 2020

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

Euro Trans Skips AS er et heleid datterselskap av Euro Trans AS. Begge selskap har forretningskontor i Bergen. Euro Trans AS utarbeider konsernregnskap der Euro Trans Skips AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan en få utlevert på selskapets kontor.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer, som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld, som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjestående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler, som forringes i verdi, avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi basert på lineær avskrivning, høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

Periodisk utført vedlikehold balanseføres og avskrives lineært frem til neste periodiske vedlikehold.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for forventet tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til NOK ved å benytte balansedagens kurs. Effekten av realisererte og urealiserte valutaposter er inkludert under finansielle poster i resultatregnskapet.

#### Skatter

Selskapet lignes etter de særskilte reglene for rederibeskatning i skatteloven. Selskapet beskattes derfor kun for finansinntekter inkludert valutagevinster og valutatap, samt en skatt basert på hvert skips nettotonnasje. Denne tonnasjeskatten er klassifisert som driftskostnad i resultatregnskapet. Det avsettes kun utsatt skatt på midlertidige forskjeller vedrørende finansposter.

#### Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som benyttes som sikring av valuta- og renterisiko balanseføres ikke.

#### Fraktinntekter

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader inntekts- og kostnadsføres i takt med gjennomføring av reisen.

#### Kontantstrømpoppstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømpoppstillingen.



## Noter Euro Trans Skips AS – 2020

### Note 2 Anleggsmidler

Skip	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Copernicus**	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	141 685 956	137 869 496	127 614 125	1 003 195	408 172 772
Akk. av-/nedskrivninger 1.1	-66 594 724	-79 522 983	-39 084 813	-1 003 195	-186 205 715
<b>Balanseført verdi 1.1</b>	<b>75 091 232</b>	<b>58 346 512</b>	<b>88 529 312</b>	-	<b>221 967 057</b>
Tilgang/-avgang **	-	-	-	-	-
Årets avskrivninger	-5 687 583	-5 295 102	-14 490 063	-	-25 472 747
<b>Balanseført verdi</b>	<b>69 403 649</b>	<b>53 051 411</b>	<b>74 039 250</b>	-	<b>196 494 309</b>
Anskaffelseskost	141 685 956	137 869 496	127 614 125		407 169 577
Akk. av-/nedskrivninger	-72 282 307	-84 818 085	-53 574 875		-210 675 267
Økonomisk levetid skip	25	25	25		
Restverdi skip, USD *	500 000	1 000 000	2 000 000		3 500 000
Avskrivningsplan	linær	linær	linær		linær

\* Omregnet til NOK til kurs på kjøpsdato for skipet.

\*\* Copernicus er solgt i 2020 og inngår ikke i flåten ved årslutt.

Periodisk vedlikehold	Trans Fjell	Trans Exeter	Trans Iberia	Copernicus**	Totalt
Balanseført verdi 1.1	-	2 180 312	4 876 871	-	7 057 183
Tilgang i år	8 702 276	196 283	1 221 459	246 952	10 366 970
Avskrivninger i år	-1 450 380	-1 072 716	-2 334 379	-246 952	-5 104 427
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>7 251 896</b>	<b>1 303 879</b>	<b>3 763 951</b>	-	<b>12 319 726</b>
Økonomisk levetid	2,5 år	2,5 år	2,5 år		
Avskrivningsplan	linær	linær	linær		linær

### Note 3 Honorar

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret.

Honoar	2020	2019
Revisorhonorar ekskl. mva	66 400	65 000
Andre attestasjonstjenester ekskl. mva	-	22 300
Annen bistand fra revisor ekskl. mva	6 500	67 000
<b>Sum</b>	<b>72 900</b>	<b>154 300</b>

Euro Trans Skips AS har i tillegg betalt kr 292 587 til PWC USA i 2020 vedrørende juridisk bistand. Dette gjelder bistand i forbindelse med en skattesak i USA.

### Note 4 Lån til foretak i samme konsern

Selskap	Langsiktig fordring		Renteinntekter		Rentesats	Forfall
	2020	2019	2020	2019		
Euro Trans AS	38 375 597	19 392 217	1 216 069	440 515	1 år swaprente + 2%	2021-2023
<b>Totalt</b>	<b>38 375 597</b>	<b>19 392 217</b>	<b>1 216 069</b>	<b>440 515</b>		

Euro Trans Skips AS har i 2020 garantert for gjeld som morselskapet Euro Trans AS hadde i DnB. Denne garantien ble avvirket i mars 2020. Inntetsført garantiprovisjon i 2020 utgjør NOK 206.434.



## Noter Euro Trans Skips AS – 2020

## Note 5 Pantegjeld

Pantegjeld		Balanseført verdi	Valutakurs
Lån Trans Exeter	EUR 1 496 900	NOK 15 725 383	10,5053
Lån Trans Exeter	USD 1 690 341	NOK 14 431 286	8,5375
Lån Trans Fjell	EUR 1 602 564	NOK 16 835 410	10,5053
Lån Trans Fjell	USD 1 809 659	NOK 15 449 964	8,5375
Lån Trans Iberia	USD 3 450 000	NOK 29 454 375	8,5375
<b>Sum pantegjeld</b>		<b>NOK 91 896 419</b>	

Periodiserte lånekostnader NOK -1 028 677

**Sum annen langsiktig gjeld NOK 90 867 742**

Avdragsprofil	2021	2022	2023	2024
USD	3 080 000	4 490 000	2 060 000	1 133 856

**Balanseført verdi av pantsatte eiendeler:**

Varige driftsmidler	196 494 309
Kundefordringer/enkle pengekrav	12 746 720
Bankinnskudd	17 271 349
<b>Sum</b>	<b>226 512 378</b>

## Note 6 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld

Andre kortsiktige fordringer	2020	2019
Mellomværende samarbeidende selskap	-	121 055
Forskuddsbetalte kostnader/opptjent inntekt	466 784	638 293
Merverdiavgift til gode	504 692	222 457
<b>Sum kortsiktige fordringer</b>	<b>971 476</b>	<b>981 805</b>

Annen kortsiktig gjeld	2020	2019
Mellomværende samarbeidende selskap	2 515 873	3 552 373
Påløpte rentekostnader	227 396	406 138
Andre påløpte kostnader	195 141	267 011
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>2 938 410</b>	<b>4 225 522</b>

Ingen kortsiktige fordringer/gjeld har løpetid utover et år.



## Noter Euro Trans Skips AS – 2020

## Note 7 Skatt

	2020	2019
<b>Årets skattekostnad:</b>		
Betalbar skatt	-	-
Årets endring i utsatt skatt	-	-
<b>Årets skattekostnad</b>	-	-
<b>Finansinntekt innenfor rederibeskatning:</b>		
Renteinntekt	1 462 575	1 313 700
Skattepliktig valutagevinst/-tap	-3 920 537	-2 204 942
Rentefradrag	-2 235 261	-2 435 356
Annen finanskostnad	-266 059	-241 527
Skattepliktig andel fra deltakerlignet selskap	-	-
<b>Skattepliktig finansinntekt</b>	<b>-4 959 282</b>	<b>-3 568 125</b>
<b>Betalbar skatt finansresultat</b>	-	-
<b>Utsatt skattefordel:</b>		
Langsiktig gjeld	-2 716 558	-
Underskudd til fremføring	28 134 032	23 174 750
<b>Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>25 417 475</b>	<b>23 174 750</b>
<b>Ikke balanseført utsatt skattefordel</b>	<b>5 591 844</b>	<b>5 098 445</b>

## Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er kr 468 642,70, fordelt på 9 372 854 aksjer à kr 0,05.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/ Stemmeandel	Styremedlemmer med indirkete eierinteresser
Euro Trans AS	8 945 973	95,5% / 100%	Johan G. Hvide, Lars Helge Kyrkjebø
Egne aksjer	426 881	4,5% / 0%	
<b>Total</b>	<b>9 372 854</b>	<b>100 %</b>	

## Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	468 643	108 787 988	-21 344	36 967 709	146 202 996
Avsatt utbytte				-19 800 000	-19 800 000
Periodens resultat				33 963 349	33 963 349
<b>Egenkapital</b>	<b>468 643</b>	<b>108 787 988</b>	<b>-21 344</b>	<b>51 131 058</b>	<b>160 366 345</b>



## Noter Euro Trans Skips AS – 2020

### Note 10 Transaksjoner med nærstående parter

#### Kostnader:

Andel konsernkostnader (Euro Trans AS)	1 101 528
Kommisjon (Seatrans AS)	2 075 969
Administrasjonskostnader (Seatrans Ship Management AS)	7 554 534
Hyrekostnader (Seatrans Crewing AS)	43 732 812
Hyrekostnader (Seatrans Bemanning AS)	2 877 269

#### Inntekter:

Frakteinntekter (Seatrans Chemical Tankers AS)	165 224 723
Renter i konsern (Euro Trans AS)	1 422 503

### Note 11 Forpliktelser

Selskapet er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 250.000 - 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.250.000). I tillegg dekker også Kasko-poolen et flåte aggregat på inntil NOK 1,5 mill for skader som overstiger egenandelen på NOK1,25 mill. Flåte aggregatet er totalt for alle skip i poolen, og når det er brukt opp dekker assurandørene de overstigende havarikostnadene.

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatransgruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Skips AS
Kjemi Trans II AS	Trans Fjord Pte Ltd.
Kjemikalietank AS	

### Note 12 Rentebytteavtale

Euro Trans Skips AS har inngått rentebytteavtale for sikring av lån. Virkelig verdi av sikringen er ikke regnskapsført. Urealisert tap 31.12.20 er EUR 12.230/NOK 128.480.



Til generalforsamlingen i Euro Trans Skips AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Euro Trans Skips AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Euro Trans Skips AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

---

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 11. mars 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jon Haugervåg  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Haugervåg, Jon	BANKID_MOBILE	2021-03-11 16:47

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.