



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Organisasjonsnummer: | 915 070 434               |
| Organisasjonsform:   | Aksjeselskap              |
| Foretaksnavn:        | SPORVEIEN AS              |
| Forretningsadresse:  | Økernveien 9<br>0653 OSLO |

### Regnskapsår

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Årsregnskapets periode: | 01.01.2023 - 31.12.2023 |
|-------------------------|-------------------------|

### Konsern

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Mørselskap i konsern:     | Ja |
| Konsernregnskap lagt ved: | Ja |

### Regnskapsregler

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Regler for små foretak benyttet:                           | Nei                                |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: | Regnskapslovens alminnelige regler |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: | Regnskapslovens alminnelige regler |

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

|  |                  |
|--|------------------|
| Bekreftet av representant for selskapet: | Knut H. Vederhus |
| Dato for fastsettelse av årsregnskapet:  | 26.06.2024       |

### Grunnlag for avgivelse

|  |
|--|
| År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert                        |
| År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023 |

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.07.2025



## Resultatregnskap

| Beløp i: NOK  | Note | 2023                 | 2022                 |
|---|------|----------------------|----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                       |      |                      |                      |
| <b>Inntekter</b>  |      |                      |                      |
| Annen driftsinntekt   | 1,2  | 1 864 259 000        | 1 673 523 000        |
| <b>Sum inntekter</b>  |      | <b>1 864 259 000</b> | <b>1 673 523 000</b> |
| <b>Kostnader</b>  |      |                      |                      |
| Varekostnad   | 2,3  | 554 399 000          | 451 014 000          |
| Lønnskostnad  | 4,5  | 711 751 000          | 543 188 000          |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler  | 6    | 207 116 000          | 230 559 000          |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 6    |                      |                      |
| Annen driftskostnad   | 2,7  | 379 975 000          | 319 143 000          |
| <b>Sum kostnader</b>  |      | <b>1 853 241 000</b> | <b>1 543 904 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>   |      | <b>11 018 000</b>    | <b>129 619 000</b>   |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                     |      |                      |                      |
| Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap  |      | -146 071 000         | 215 059 000          |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern                      |      | 60 406 000           | 21 973 000           |
| Annen renteinntekt  | 1,9  | 78 273 000           | 30 521 000           |
| Annen finansinntekt   | 1,9  | 16 860 000           | 11 426 000           |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                    |      | <b>9 468 000</b>     | <b>278 979 000</b>   |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern                      |      | 128 053 000          | 47 130 000           |
| Annen rentekostnad  | 1,9  | 50 217 000           | 53 227 000           |
| Annen finanskostnad   | 1,9  | 9 275 000            | 2 722 000            |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                    |      | <b>187 545 000</b>   | <b>103 079 000</b>   |
| <b>Netto finans</b>   |      | <b>-178 077 000</b>  | <b>175 900 000</b>   |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                             |      | <b>-167 059 000</b>  | <b>305 519 000</b>   |
| Skattekostnad   | 11   | -4 352 000           | 22 060 000           |
| <b>Årsresultat</b>  |      | <b>-162 707 000</b>  | <b>283 459 000</b>   |
| <b>Totalresultat</b>  | 12   |                      |                      |



## Resultatregnskap

| <b>Beløp i: NOK</b>                      | <b>Note</b> | <b>2023</b>         | <b>2022</b>        |
|--|-------------|---------------------|--------------------|
| <b>Overføringer og disponeringer</b>     |             |                     |                    |
| Overføringer til/fra annen egenkapital   |             | -162 707 000        | 283 460 000        |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b> |             | <b>-162 707 000</b> | <b>283 460 000</b> |



## Balanse

| Beløp i: NOK  | Note | 2023                 | 2022                 |
|---|------|----------------------|----------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>  |      |                      |                      |
| <b>Anleggsmidler</b>  |      |                      |                      |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                                       |      |                      |                      |
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter | 6    | 100 000              | 100 000              |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>                                   |      | <b>100 000</b>       | <b>100 000</b>       |
| <b>Varige driftsmidler</b>  |      |                      |                      |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom                             | 6    | 2 892 285 000        | 2 653 211 000        |
| Maskiner og anlegg  | 6    | 290 792 000          | 320 787 000          |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende         | 6    | 5 684 000            | 12 980 000           |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                                      |      | <b>3 188 761 000</b> | <b>2 986 978 000</b> |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>                                    |      |                      |                      |
| Investering i datterselskap   | 8    | 2 488 139 000        | 2 540 385 000        |
| Lån til foretak i samme konsern                                     | 2    | 919 805 000          | 803 991 000          |
| Investeringer i aksjer og andeler                                   |      | 90 000               | 133 000              |
| Andre fordringer  | 2,5  | 1 466 567 000        | 1 420 275 000        |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>                                |      | <b>4 874 601 000</b> | <b>4 764 784 000</b> |
| <b>Sum anleggsmidler</b>  |      | <b>8 063 462 000</b> | <b>7 751 862 000</b> |
| <b>Omløpsmidler</b>   |      |                      |                      |
| <b>Varer</b>  |      |                      |                      |
| Varer   | 3    | 442 883 000          | 342 165 000          |
| <b>Sum varer</b>  |      | <b>442 883 000</b>   | <b>342 165 000</b>   |
| <b>Fordringer</b>   |      |                      |                      |
| Kundefordringer   | 2    | 163 593 000          | 98 728 000           |
| Andre fordringer  |      | 273 923 000          | 285 332 000          |
| Konsernfordringer   | 2    | 658 143 000          | 1 092 421 000        |
| <b>Sum fordringer</b>   |      | <b>1 095 659 000</b> | <b>1 476 481 000</b> |
| <b>Investeringer</b>  |      |                      |                      |
| <b>Sum investeringer</b>  |      | <b>0</b>             | <b>0</b>             |



## Balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note | 2023                  | 2022                  |
|--|------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>     |      |                       |                       |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende            | 13   | 1 270 728 000         | 1 863 627 000         |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |      | <b>1 270 728 000</b>  | <b>1 863 627 000</b>  |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |      | <b>2 809 270 000</b>  | <b>3 682 273 000</b>  |
| <b>SUM EIENDELER</b>                           |      | <b>10 872 732 000</b> | <b>11 434 135 000</b> |

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

|                                 |    |                    |                    |
|---------------------------------|----|--------------------|--------------------|
| Selskapskapital                 | 12 | 304 535 000        | 304 535 000        |
| Overkurs                        | 12 | 490 315 000        | 490 315 000        |
| Annen innskutt egenkapital      |    | 0                  | 0                  |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b> |    | <b>794 850 000</b> | <b>794 850 000</b> |

#### Opptjent egenkapital

|                                 |    |                      |                      |
|---------------------------------|----|----------------------|----------------------|
| Fond                            | 12 | 721 241 000          | 773 531 000          |
| Annen egenkapital               | 12 | 2 434 752 000        | 2 545 168 000        |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b> |    | <b>3 155 993 000</b> | <b>3 318 699 000</b> |

#### Sum egenkapital

**3 950 843 000**      **4 113 549 000**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

|  |    |                   |                   |
|--|----|-------------------|-------------------|
| Utsatt skatt                             | 11 | 67 204 000        | 57 510 000        |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>67 204 000</b> | <b>57 510 000</b> |

#### Annen langsiktig gjeld

|                                   |       |                      |                      |
|-----------------------------------|-------|----------------------|----------------------|
| Gjeld til kredittinstitusjoner    | 14,15 | 2 644 168 000        | 2 701 340 000        |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b> |       | <b>2 644 168 000</b> | <b>2 701 340 000</b> |

#### Sum langsiktig gjeld

**2 711 372 000**      **2 758 850 000**

#### Kortsiktig gjeld

|                 |    |             |             |
|-----------------|----|-------------|-------------|
| Leverandørgjeld | 2  | 556 184 000 | 540 881 000 |
| Betalbar skatt  | 11 | 317 000     | 14 107 000  |



## Balanse

| <b>Beløp i: NOK</b>             | <b>Note</b>  | <b>2023</b>           | <b>2022</b>           |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| Skyldige offentlige avgifter    |              | 73 076 000            | 52 549 000            |
| Kortsiktig konserngjeld         | 2            | 2 621 322 000         | 3 382 765 000         |
| Annen kortsiktig gjeld          | 10,16,<br>17 | 959 617 000           | 571 436 000           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>     |              | <b>4 210 516 000</b>  | <b>4 561 738 000</b>  |
| <b>Sum gjeld</b>                |              | <b>6 921 888 000</b>  | <b>7 320 588 000</b>  |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b> |              | <b>10 872 731 000</b> | <b>11 434 137 000</b> |



## Konsernets resultatregnskap

| Beløp i: NOK  | Note | 2023                 | 2022                 |
|---|------|----------------------|----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>                                       |      |                      |                      |
| <b>Inntekter</b>  |      |                      |                      |
| Annen driftsinntekt   | 1,2  | 5 606 560 000        | 5 090 488 000        |
| <b>Sum inntekter</b>  |      | <b>5 606 560 000</b> | <b>5 090 488 000</b> |
| <b>Kostnader</b>  |      |                      |                      |
| Varekostnad   | 2,3  | 1 073 085 000        | 1 018 140 000        |
| Lønnskostnad  | 4,5  | 2 802 217 000        | 2 190 295 000        |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler  | 6    | 690 227 000          | 604 402 000          |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 6    | 150 000              |                      |
| Annen driftskostnad   | 2,7  | 1 305 198 000        | 832 607 000          |
| <b>Sum kostnader</b>  |      | <b>5 870 877 000</b> | <b>4 645 444 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>   |      | <b>-264 317 000</b>  | <b>445 044 000</b>   |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                     |      |                      |                      |
| Annen renteinntekt  | 1,9  | 78 640 000           | 51 362 000           |
| Annen finansinntekt   | 1,9  | 18 057 000           | 11 595 000           |
| <b>Sum finansinntekter</b>                                    |      | <b>96 697 000</b>    | <b>62 957 000</b>    |
| Annen rentekostnad  | 1,9  | 145 349 000          | 129 400 000          |
| Annen finanskostnad   | 1,9  | 56 137 000           | 4 017 000            |
| <b>Sum finanskostnader</b>                                    |      | <b>201 486 000</b>   | <b>133 417 000</b>   |
| <b>Netto finans</b>   |      | <b>-104 789 000</b>  | <b>-70 460 000</b>   |
| <b>Resultat før skattekostnad</b>                             |      | <b>-369 106 000</b>  | <b>374 584 000</b>   |
| Skattekostnad   | 11   | -80 017 000          | 89 380 000           |
| <b>Årsresultat</b>  |      | <b>-289 089 000</b>  | <b>285 204 000</b>   |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>                          |      |                      |                      |
| Overføringer til/fra annen egenkapital                        | 12   | -289 090 000         | 285 204 000          |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b>                      |      | <b>-289 090 000</b>  | <b>285 204 000</b>   |



### Konsernets balanse

| Beløp i: NOK  | Note | 2023                  | 2022                  |
|---|------|-----------------------|-----------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>  |      |                       |                       |
| <b>Anleggsmidler</b>  |      |                       |                       |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>                                       |      |                       |                       |
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter | 6    | 6 478 000             | 100 000               |
| Goodwill  | 6    |                       | 2 109 000             |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>                                   |      | <b>6 478 000</b>      | <b>2 209 000</b>      |
| <b>Varige driftsmidler</b>  |      |                       |                       |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom                             | 6    | 2 539 130 000         | 2 458 408 000         |
| Maskiner og anlegg  | 6    | 7 817 784 000         | 5 488 331 000         |
| Skip, rigger, fly og lignende                                       | 6    | 352 149 000           | 398 186 000           |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende         | 6    | 5 684 000             | 12 980 000            |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>                                      |      | <b>10 714 747 000</b> | <b>8 357 905 000</b>  |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>                                    |      |                       |                       |
| Investeringer i aksjer og andeler                                   |      | 90 000                | 133 000               |
| Andre fordringer  | 2,5  | 1 863 586 000         | 1 780 229 000         |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>                                |      | <b>1 863 676 000</b>  | <b>1 780 362 000</b>  |
| <b>Sum anleggsmidler</b>  |      | <b>12 584 901 000</b> | <b>10 140 476 000</b> |
| <b>Omløpsmidler</b>   |      |                       |                       |
| <b>Varer</b>  |      |                       |                       |
| Varer   | 3    | 447 926 000           | 346 120 000           |
| <b>Sum varer</b>  |      | <b>447 926 000</b>    | <b>346 120 000</b>    |
| <b>Fordringer</b>   |      |                       |                       |
| Kundefordringer   | 2    | 650 496 000           | 557 828 000           |
| Andre fordringer  |      | 289 463 000           | 291 088 000           |
| <b>Sum fordringer</b>   |      | <b>939 959 000</b>    | <b>848 916 000</b>    |
| <b>Investeringer</b>  |      |                       |                       |
| <b>Sum investeringer</b>  |      | <b>0</b>              | <b>0</b>              |
| <b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>                          |      |                       |                       |



## Konsernets balanse

| Beløp i: NOK                                   | Note | 2023                  | 2022                  |
|--|------|-----------------------|-----------------------|
| Bankinnskudd, kontanter og lignende            | 13   | 1 286 406 000         | 1 891 416 000         |
| <b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b> |      | <b>1 286 406 000</b>  | <b>1 891 416 000</b>  |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                        |      | <b>2 674 291 000</b>  | <b>3 086 452 000</b>  |
| <b>SUM EIENDELER</b>                           |      | <b>15 259 192 000</b> | <b>13 226 928 000</b> |

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

|                                 |    |                    |                    |
|---------------------------------|----|--------------------|--------------------|
| Selskapskapital                 | 12 | 304 535 000        | 304 535 000        |
| Overkurs                        | 12 | 490 315 000        | 490 315 000        |
| Annen innskutt egenkapital      |    | 0                  | 0                  |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b> |    | <b>794 850 000</b> | <b>794 850 000</b> |

#### Opptjent egenkapital

|                                 |  |                      |                      |
|---------------------------------|--|----------------------|----------------------|
| Fond                            |  | 722 713 000          | 773 531 000          |
| Annen egenkapital               |  | 2 262 507 000        | 2 505 348 000        |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b> |  | <b>2 985 220 000</b> | <b>3 278 879 000</b> |

#### Sum egenkapital

**3 780 070 000**      **4 073 729 000**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

|  |    |                      |                      |
|--|----|----------------------|----------------------|
| Pensjonsforpliktelser                    | 5  | 2 700 000            | 2 400 000            |
| Utsatt skatt                             | 11 | 547 588 000          | 606 503 000          |
| Andre avsetninger for forpliktelser      | 14 | 1 015 744 000        | 739 710 000          |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>1 566 032 000</b> | <b>1 348 613 000</b> |

#### Annen langsiktig gjeld

|                                   |       |                      |                      |
|-----------------------------------|-------|----------------------|----------------------|
| Gjeld til kredittinstitusjoner    | 14,15 | 6 934 371 000        | 5 681 049 000        |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b> |       | <b>6 934 371 000</b> | <b>5 681 049 000</b> |

#### Sum langsiktig gjeld

**8 500 403 000**      **7 029 662 000**

#### Kortsiktig gjeld

|                 |   |             |             |
|-----------------|---|-------------|-------------|
| Leverandørgjeld | 2 | 816 478 000 | 789 165 000 |
|-----------------|---|-------------|-------------|



## Konsernets balanse

| <b>Beløp i: NOK</b>             | <b>Note</b>  | <b>2023</b>           | <b>2022</b>           |
|---------------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| Betalbar skatt                  | 11           | 317 000               | 14 107 000            |
| Skyldige offentlige avgifter    |              | 229 573 000           | 190 959 000           |
| Annen kortsiktig gjeld          | 10,16,<br>17 | 1 932 353 000         | 1 129 307 000         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>     |              | <b>2 978 721 000</b>  | <b>2 123 538 000</b>  |
| <b>Sum gjeld</b>                |              | <b>11 479 124 000</b> | <b>9 153 200 000</b>  |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b> |              | <b>15 259 194 000</b> | <b>13 226 929 000</b> |

## ÅRSBERETNING FOR SPORVEIEN AS 2023

## I posisjon til å vokse

Sporveien AS (Sporveien) er Norges største kollektivtransportkonsern målt i antall reiser. I 2023 leverte Sporveien 256 millioner reiser, og vi har opprettholdt et trygt og godt tilbud til de reisende gjennom året. Vi gleder oss over at vi mot slutten av året har passasjertall på nivå med inngangen til pandemien i 2020.

Konsernets resultat før skatt var –369 millioner kroner i 2023, basert på en omsetning på 5 607 millioner kroner.

### OM VIRKSOMHETEN

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Hovedkontoret ligger på Tøyen i Oslo. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel. Sporveien har åtte heleide datterselskaper med operativ virksomhet innen T-bane, trikk, vognmateriell, buss, bussanlegg, elsykkelabonnement, eiendom og forvaltning av trafikkreklame, samt morselskap med virksomhet innenfor områdene verksteder, infrastruktur, prosjekter og konsernstaber.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Bærum. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus\* fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspres AS (flybuss og ekspresbuss).

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending. Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Viken\*, mens datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til trikk og T-bane, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger. Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig

eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Viken\*. Sporveien har som mål å skape attraktive byrom gjennom byutvikling som kommer reisetilbudet i kollektivtrafikken til gode. Det er totalt 18 selskaper registrert under Sporveien AS.

Datterselskapet Joule AS tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service.

### MARKED OG STRATEGI

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos trikk og T-bane til glede for flere reisende.

Reisetallene under pandemien generelt skapte usikkerhet knyttet til markedet for kollektivtrafikk på lengre sikt. Flere reisende valgte i perioder å gå, sykle eller kjøre bil, og sammen med mer utstrakt bruk av hjemmekontor satte de nye reisevanene preg på trafikkallene. Siste del av 2023 er i store trekk antall passasjerer tilbake på nivå med før pandemien og veksttakten er økende.

Sporveien er påvirket av krigen i Ukraina og energikrisen den har bidratt til å skape. Konsernet er Oslo kommunes største enkeltstående forbruker av elektrisitet, først og fremst som kjørestrøm til T-bane og trikk, men også til lading av den økende parken med elektriske busser. De økte strømkostnadene til kollektivtrafikken er kompensert gjennom økte bevilgninger til Ruter, fra særlig Oslo kommune. Parallelt iverksatte konsernet en rekke ulike tiltak for å redusere energibruken.

Samlet har pandemien, krigen og energikrisen også skapt utfordringer for leverandørene Sporveien benytter, noe som i perioder har gjort det vanskelig å skaffe enkelte deler.

\*Viken fylkeskommune: Området det vises til endret navn til Akershus fylkeskommune fra 01.01.2024.

### SAMFUNNSANSVAR OG BÆREKRAFT

Samfunnsansvar og bærekraft er en integrert del av Sporveiens strategi og virksomhetsstyring.

Fem målområder danner rammen om Sporveiens bærekraftsarbeid: Ren tur, God tur, God nabo, Driftige folk og Skikkelige folk. Sammen beskriver målområdene konsernets prioriteringer for å sikre at samfunnsoppdraget blir løst på en måte som reduserer klimautslipp, verner om miljø og mennesker og etterlever høye etiske standarder. Bærekraftsarbeidet i Sporveien gjenspeiler konsernets visjon og de høye klima- og miljøambisjonene som er satt av Oslo kommune. Konsernet jobber systematisk med å sikre gode sosiale forhold i egen virksomhet og verdikjeden, i tråd med åpenhetsloven og kommunens forventninger om å bidra til å skape et seriøst og anstendig arbeidsliv.

T-banen ble rangert øverst og tildelt bærekraftsprisen for 2023 i målingen Norsk Bærekraftbarometer, som gjennomføres av BI. Trikken ble rangert på femteplass. Sporveien har toppet rangeringen alle de fire årene målingen har vært gjennomført. Styret anser det som en viktig anerkjennelse av konsernets bærekraftsarbeid og samfunnsbidrag.

### STRATEGI – BEST 2025

Sporveien gikk i 2021 inn i en ny strategiperiode kalt «Best 2025» med visjonen «Bærekraftig mobilitet for alle». Den oppsummerer hvordan Sporveien vil bidra til å innfri Oslo kommunes mål om å gjøre byen grønnere, kutte klimagassutslippene og tilby mobilitetsprodukter som er tilgjengelige for alle, uansett funksjonsevne. Best 2025 er også tett knyttet til Oslo kommunes mål om en grønnere og bedre by. Bærekraft er et viktig fundament i strategien og skal prege alt konsernet beslutter og gjør.

Fire strategisk prioriterte områder danner rammen om Best 2025:

- Fornøydte reisende
- Jobbe enda smartere
- Fornye kollektivtrafikken
- Gripe kommersielle muligheter

Forbedringsarbeidet fortsetter i Best 2025. Sporveien har satt mål om å realisere nye gevinster med årlige effekter på 250 millioner kroner innen strategiperioden er over.

Sporveien har en integrert forretningsmodell, der selskapet styrer vogner, personell, verksteder, infrastruktur og trafikk i ett helhetlig system. Med kontroll over hele verdikjeden kan konsernet optimalisere hvert enkelt ledd i kjeden og samhandlingen mellom leddene. Sporveien sikter etter forbedringsgevinster fra alle deler av virksomheten og på tvers av de fire strategiske prioriteringene. Ved utgangen av 2023 hadde Sporveien realisert 182 millioner i Best 2025 og totalt 1 172 millioner i årlig effekt gjennom de tre strategiperiodene.

### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Årsregnskapet for konsernet Sporveien AS er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir en rettvise oversikt over resultatet av selskapets virksomhet og stilling ved årsskiftet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet i tråd med regnskapslovens §3-3a. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet ellers utover det som er beskrevet.

Datterselskapet Unibuss vant tre nye bussanbud i Oslo i 2022, som alle hadde oppstart i 2023 og omfattet teknologiskifte til elbuss. Oslo har store ambisjoner for elektrifisering av bussparken, og er ledende i verdensammenheng. Introduksjon av ny teknologi, både elbuss, ladeinfrastruktur og kombinasjonen av disse i et helhetlig system, har vist seg å være mindre modent for fullskala drift enn forutsatt. Dette ble forsterket i perioder med lave temperaturer, store mengder nedbør og utfordringer med vinterberedskap. Unibuss er inne i en svært krevende økonomisk situasjon. Selskapet jobber aktivt med å få utbedret de utfordringer det står ovenfor knyttet til materiell og infrastruktur, samt å optimere driften for å levere i henhold til forventning på de nye kontraktene.

Unibuss begjærte rekonstruksjon 13. mai 2024. Det er usikkerhet knyttet til utfallet av rekonstruksjonsforhandlingene, men selskapet har forventning om et positivt utfall av de pågående rekonstruksjonsforhandlingene og forventer at selskapet etter rekonstruksjonen vil ha tilstrekkelig

## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

egenkapital og likviditet hensyntatt selskapets drift og risiko. Gitt at Unibuss ikke får et positivt utfall av rekonstruksjonsforhandlingene er det overveiende sannsynlig at selskapet vil gå konkurs.

Sporveien har en fordring på Unibuss på 293 MNOK per 31.12.2023. Sporveien har ikke stilt morselskapsgarantier overfor noen av Unibuss sine kreditorer.

**Konsernets resultat**

I 2023 oppnådde Sporveien et resultat før skatt på -369,1 MNOK (2022: 374,6 MNOK). Omsetningen totalt var 5 607 MNOK i 2023 (2022: 5 090 MNOK).

T-banen og Trikken har levert god og stabil drift, mens Unibuss har hatt et utfordrende år. Årets resultat er fortsatt preget av høye strømkostnader og prisøkninger på øvrige innsatsfaktorer som ikke i tilstrekkelig grad kompenseres gjennom indeksregulering av inntektene. Den vesentligste svekkelsen i konsernets resultat skyldes økte tapsavsetninger på kontrakter i Unibuss med 391,0 MNOK. For øvrig påvirkes konsernets resultat av svakere resultat i T-banen, i tillegg til økte pensjonskostnader i konsernets lukkede tjenestepensjonsordninger. Resultatført actuarielt tap er i 2023 247 MNOK (2022: gevinst 45 MNOK).

**Kontantstrøm og økonomisk stilling**

Konsernets netto kontantstrøm per 31.12.2023 var -605,0 MNOK (2022: 198,2 MNOK). Årets investeringer utgjorde 4 792,0 MNOK (2022: 2 447,1 MNOK). Investeringene ble finansiert med 1 228,2 MNOK (2022: 625,5 MNOK) fra operasjonelle aktiviteter og 2 958,8 MNOK (2022: 1 623,3 MNOK) fra finansieringsaktiviteter.

Forskjellen mellom kontantstrøm fra drift og driftsresultat skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, forskjell mellom kostnadsført og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger, samt avskrivninger.

Investeringsaktiviteten har vært høy gjennom året og flere større prosjekter er ferdigstilt og aktivert. Totalt 33 SL18-trikker er overført fra prosjekt til Sporveien Vognmateriell og aktivert. Unibuss har investert i underkant av 1 500 MNOK i elektriske busser knyttet til oppstart av nye anbud, finansiert med finansiell leasing. Per 31.12.23 utgjør konsernets balanse 15 259 MNOK (2022: 13 227 MNOK)

**Soliditet**

Ved utgangen av 2023 var konsernets egenkapitalgrad 24,8 prosent (2022: 30,8 prosent). Endringen på

6,0 prosentpoeng skyldes vesentlig svakere resultat for konsernet i 2023 og betydelige investeringer i elbusser og trikker gjennomført i perioden. Den langsiktige gjelden har økt som følge av lånefinansierte investeringer i nye busser.

**Likviditet**

Likviditetsreserven var 1 686,4 MNOK (2022: 2 291,4 MNOK) ved utgangen av 2023. Av dette var 400 millioner kroner ubenyttet kassakreditt.

**Hendelser etter balansedagen**

Utfordringene Unibuss har hatt knyttet til teknologiskifte og spesielt ladeinfrastruktur og vinterdrift av elbussene i kontraktene Indre by og Oslo Øst, i tillegg til store økonomiske forpliktelser knyttet til elektrifisering av bussporteføljen i Bærum i 2025, førte til at det 13. mai 2024 ble åpnet offentlig forhandling om rekonstruksjon i Unibuss AS. Selskapet er i prosess med sine kreditorer og eier for å redusere forpliktelser og sikre ny kapital. Rekonstruksjonsforhandlingene pågår fortsatt ved avleggelse av regnskapet og det er forventet at forhandlingene vil vare i et par måneder etter åpning av rekonstruksjon. Som en del av den pågående rekonstruksjonsprosessen sa Unibuss i mai opp tre av sine busskontrakter; to kontrakter i Bærum og en kontrakt minibuss i Follo. Avslutning av disse kontraktene vil gi et bedre økonomisk fundament fremover, men Unibuss er fortsatt avhengig av å forbedre driften og særlig vinterdriften, samt redusere kostnadsnivået vesentlig for å få en varig stabil økonomi i selskapet.

**VIRKSOMHETENE****Sporveien T-banen AS (T-banen)**

T-banen fikk i 2023 et resultat før skatt på -69,5 MNOK (2022: 70,6 MNOK). Årsaken til svekkelsen i resultatet er kostnadsøkning i verkstedet, økte IT-kostnader, økning i ansatte, samt en vesentlig økning i pensjonskostnader i selskapets lukkede ytelsesordning. Selskapet fraktet 111 millioner reisende, mot 101 millioner i 2022. T-banen leverte god og sikker driftskvalitet og høy regularitet og punktlighet. Økningen i antall passasjerer indikerer en positiv utvikling for T-banen i Oslo og reflekterer en økende bevissthet om behovet for bærekraftige reisealternativer.

T-banen legger stor vekt på å opprettholde høy kvalitet og stabilitet i tjenesteleveransen for å beholde eksisterende og tiltrekke oss nye reisende. Samtidig arbeider T-banen med å skape et attraktivt arbeidsmiljø for alle ansatte, med vekt på samarbeid og dialog, samt å sikre at selskapet har riktig kompetanse.

T-banen overvåker ett sett med sikkerhetsindikatorer for drift, kjøretøy og infrastruktur som måler sikkerhetsnivået i virksomheten. I 2023 var det én personpåkørsel som resulterte i dødsfall. Indikatorene viste likevel stabil og god sikkerhet i 2023, selv om noen av måltallene T-banen styrer etter ble passert. Der måltall ble oversteget viser allikevel trendbildet ingen stor vekst sammenlignet med de siste fem år.

T-banen har også i 2023 vektlagt arbeid med digital sikkerhet, og vil fortsette dette arbeidet i 2024.

T-banen rigger seg for å ta imot store prosjekter i årene fremover: Fornebu-banen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banetrokker og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene. Videre effektivisering blir i tillegg viktig for å kunne tilby mest mulig kollektivtrafikk for pengene. I tråd med Best 2025 vil T-banen jobbe med å øke kapasiteten på fellesstrekningen, frigjøre flere tog for trafikk og effektivisere energibruken.

| Nøkeltall              | 2023    | 2022    | 2021    |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Driftsinntekter (MNOK) | 2 228,2 | 2 124,4 | 1 954,7 |
| Årsresultat (MNOK)     | -54,2   | 55,1    | -11     |
| Antall reiser (mill.)  | 111     | 101     | 73      |
| Kundetilfredshet (%)   | 84,0    | 83,3    | *       |
| Regularitet (%)        | 99,3    | 99,6    | 99,6    |

\*Ikke målt grunnet pandemi

### Sporveien Trikken AS (Trikken)

Trikken fikk i 2023 et resultat før skatt på -16,0 MNOK (2022: 13,6 MNOK). Selskapet fraktet 48 millioner passasjerer, en økning med 6 millioner reisende i 2023. Reisetallene har vokst siden pandemirestriksjonene ble opphevet i 2022, og i løpet av 2023 er antall reisende tilbake til nivået før pandemien.

Trikken kjørte 99,2 prosent av alle planlagte avganger i 2023, en liten nedgang fra 99,3 prosent i 2022. Årsaken var utfordringer med å skaffe deler til en aldrende vognpark som er under utfasing. Selskapet har iverksatt nødvendige tiltak for å opprettholde et godt tilbud for de reisende.

Trafikksikkerheten var god i 2023 på tross av en økning i antall hendelser. Antallet ulykker og alvorlige hendelser per million kjørte vognkilometer var 1,5, som er dårligere enn fjorårets resultat på 0,6. Årsaken er flere trafikanter i bybildet etter pandemien. Trikken hadde en alvorlig skade, men ingen dødsfall

knyttet til kjøring av trikk i 2023 (null alvorlig skade eller dødsfall i 2022).

Trikken er midt i gjennomføringen av tidenes satsning på trikk i Oslo. Trikkeprogrammet ble vedtatt i bystyret i 2015 og frem mot 2030 skal Trikken kunne tilby kapasitet til å frakte 100 millioner årlig reisende, en dobling fra i dag. Det vil gi et nytt og bedre kundetilbud. Ved utgangen av 2023 hadde Trikken mottatt 33 av de nye trikkene, og ved overgangen til 2025 vil alle de gamle trikkene være faset ut. Selskapet har høyt fokus på å sikre god innfasing av trikkene gjennom opplæring og driftstilpasninger.

| Nøkeltall              | 2023    | 2022    | 2021    |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Driftsinntekter (MNOK) | 1 287,9 | 1 189,9 | 1 064,8 |
| Årsresultat (MNOK)     | -12,5   | 10,6    | -10,5   |
| Antall reiser (mill.)  | 48      | 42      | 28      |
| Kundetilfredshet (%)   | 83,3    | 82,9    | *       |
| Regularitet (%)        | 99,2    | 99,3    | 99,5    |

\*Ikke målt grunnet pandemi

### Unibuss

I 2023 fikk Unibuss et resultat før skatt på -557,3 MNOK (2022: -45,4 MNOK). Selskapet fraktet 97 millioner passasjerer og hadde en omsetning på 2 088,2 MNOK.

Resultatet ble sterkt påvirket av høye driftskostnader, som ikke ble kompensert gjennom anbudskontraktene og tapsavsetninger på kontraktene i Bærum og Oslo Øst.

Selskapet startet i 2023 opp nye kontrakter i Indre by og Oslo Øst med teknologiskifte til elbuss. Dette teknologiskifte har vist seg vesentlig mer komplisert og ressurskrevende enn man hadde forutsatt og det har vist seg at teknologien, både elbuss, ladeinfrastruktur og kombinasjonen av disse i et helhetlig system, har vært mindre modent for fullskala drift enn forutsatt.

I kontrakten for kjøring i Bærum er Unibuss forpliktet til å bytte ut store deler av bussparken med elektriske busser i 2025. Selskapets estimater viser at kompensasjonen (økte inntekter) for anskaffelsen av elbusser som ligger i kontrakten, ikke er tilstrekkelig til å dekke kostnadsøkningen som følger av at bussparken elektrifiseres. Dette skyldes bl.a. vesentlig prisøkning på busser, svekket norsk krone og oppdaterte spesifikasjoner fra Ruter. Selskapet forventer basert på dette et betydelig årlig underskudd gitt at bussene elektrifiseres. Videre er det stor usikkerhet knyttet til markedsverdien av nye elektriske busser ved utløp av kontrakten i 2028.

## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

Det er avsatt for fremtidig tap knyttet til kontraktene mot Ruter for kjøring i Bærum. Samlet avsetning er på 279 millioner kroner, akkumulert avsetning for tap på Bærum-kontraktene er på 296 millioner kroner per 31.12.23. Videre er det avsatt for tap på kontrakten mot Ruter for kjøring på Oslo Øst med 112 millioner kroner. Samlet avsetning for tap på kontraktsporteføljen er på totalt 408 millioner kroner.

Disse forholdene har medført at Unibuss står i en svært krevende økonomisk situasjon som følge av driftsutfordringer, gebyrer fra oppdragsdriver og høye kostnader.

Den 13. mai 2024 ble det åpnet offentlig forhandling om rekonstruksjon i Unibuss AS. Rekonstruksjonsprosessen er fortsatt pågående og selskapet er i prosess med sine kreditorer og eier for å redusere forpliktelser og sikre ny kapital.

| Nøkkel tall            | 2023    | 2022    | 2021    |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Driftsinntekter (MNOK) | 2 088,2 | 1 747,3 | 1 887,8 |
| Årsresultat (MNOK)     | -439,4  | -35,4   | 11,2    |
| Antall reiser (mill.)  | 97      | 74      | 55      |
| Kundetilfredshet (%)   | 83,2    | 82,0    | *       |
| Regularitet (%)        | 99,9    | 99,9    | 99,9    |

\* Ikke målt grunnet pandemi

### Sporveien Vognmateriell AS (Vognmateriell)

Sporveien Vognmateriell fikk i 2023 et resultat før skatt på 278,1 MNOK (2022: 226,1 MNOK). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes. Ved utgangen av 2023 var beholdningen i fondet 1 506 MNOK, medregnet årets resultat.

Selskapet overtok eierskapet til 17 SL18-trikker i 2023. I tillegg startet avhendingen av de gamle trikkene og i løpet av 2023 ble det levert 22 gamle trikker til resirkulering. Sporveien Vognmateriell videreførte også finansieringen av en rekke prosjekter for å bevare verdiene i materiellet. Noen av de viktigste prosjektene er sikkerhetsbelg på MX-togene, vedlikeholdsrettet digital datakommunikasjon og ny førerstol på T-banevognene. Vognmateriell skal finansiere vogn delen av CBTC-prosjektet og samarbeidet tett med T-banen og Trikken om tiltak for å effektivisere energibruken i vognparken.

| Nøkkel tall                 | 2023  | 2022  | 2021  |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Driftsinntekter (MNOK)      | 790,0 | 815,6 | 742,9 |
| Årsresultat (MNOK)          | 216,9 | 171,1 | 123,5 |
| Eiendeler (MNOK)            | 6 400 | 6 282 | 5 604 |
| Vognanskaffelsesfond (MNOK) | 1 506 | 1 260 | 1 060 |

### Infrastruktur og prosjekter

Infrastruktur og prosjekter (IE) er en enhet i morselskapet. Enheten har ansvar for å vedlikeholde og videreutvikle infrastrukturen og gjennomfører flere av de store prosjektene som skal utvide kollektivkapasiteten i Oslo-regionen.

IE opprettholdt god produksjon i både prosjekter og driften av infrastrukturen gjennom 2023. Både T-banen og Trikken leverte på punktlighet og regularitet.

Høsten 2023 startet vedlikeholdsarbeid på Ekebergbanen, rettet mot fornyelse av infrastrukturen for en forbedret reiseopplevelse. Trikkenettet gjennomgikk flere vedlikeholdsprosjekter, inkludert dekkereparasjoner, vekselbytter og skinnsliping. Et prosjekt for å oppgradere maskinparken ble igangsatt.

Åpningen av ny T-banetrasé på Østsjøbanen var en av årets store begivenheter for enheten. Samtidig ble Furusetbanen oppgradert, med utskifting av 13 kilometer med skinner og betydelige forbedringer. Det ble også utført tiltak for å bedre tilgjengelighet på sju T-banestasjoner, på Trosterud, Haugerud, Furuset, Hellerud, Bøler, Ulsrud og Mortensrud. Avstanden mellom T-banetog og plattform er redusert, i tillegg har stasjonene fått bedre belysning, ledelinjer for blinde og svaksynte, oppgraderte høyttaleranlegg og forbedret tilgang til stasjonsområdene.

Investeringer i nytt arbeidsverktøy, som skinnepusser og arbeidsmaskiner, øker enhetens evne til proaktivt vedlikehold.

IE prioriterer å ta vare på og vedlikeholde eksisterende infrastruktur. I året som har gått, og i årene som kommer vil Sporveien fortsette det gode samarbeidet med Oslopakke 3 sekretariatet for å sikre tilstrekkelige midler til oppgradering og vedlikehold.

### Trikkeprogrammet

Bystyret i Oslo har besluttet å anskaffe nye trikker for å oppgradere til et mer attraktivt, robust og kostnadseffektivt trikketilbud til opp mot 100 millioner passasjerer i året. Innfasingsarbeid av de 87 nye SL18-trikkene som er planlagt

levert Oslo i løpet av 2024 pågår. Grunnet blant annet global delemangel og koronapandemien har det vært en forsinkelse i trikkeleveransen. Totalt ble 33 trikker levert Oslo og satt i trafikk ved utgangen av 2023. Den første million kjørte kilometer i trafikk med nye trikker skjedde ved utgangen av november 2023.

Holdeplassprosjektet har god fremdrift og har ferdigstilt nærmere 80 trikkeplattformer som har fått økt tilgjengelighet og imøtekommer tekniske krav til universell utforming (UU). Høyden på plattformene er justert så avstanden mellom plattform og trikk er redusert, ledelinjer for blinde og svaksynte og dekketiltak i form av heller eller asfalt er etablert. Arbeidet med vedlikehold av trikkeinfrastrukturen er pågående.

#### T-baneprogrammet

Det skal satses stort på T-banen i årene frem mot 2030. Fornebubanen som skal innføres i 2029 vil medføre en betydelig økning i antall reisende, og vil knytte byen sammen med helt nye områder. For å få til den nødvendige kapasitetsøkningen skal signalanlegget fornyes, Majorstuen stasjon oppgraderes og nye vogner anskaffes. T-baneprogrammet omfatter de fire prosjektene som skal sørge for utvidelsen av T-banen. Disse prosjektene henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre. Samtlige prosjekter blir finansiert med bidrag fra Oslo-pakke 3. Fornebubanen får i tillegg et direkte statlig bidrag.

#### • Nytt signalsystem CBTC

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å digitalisere og effektivisere T-banen. Etter at Sporveien i 2021 inngikk avtale med Siemens Mobility om leveransen av systemet, er prosjektet nå inne i en design- og utviklingsfase. I 2023 har prosjektet startet installasjon av CBTC-utstyr i to av T-banevognene, og installert utstyr på testspor inne på Ryen base.

#### • Nye T-banvogner

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banvogner. Anskaffelsesprosjektet er i gang, kontrakt skal inngås i 2024, og de nye vognene skal være på plass i 2029.

#### • Oppgradert Majorstuen stasjon og nye

##### Diakonhjemmet stasjon

Majorstuen stasjon skal oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med større plattformer, to spor til tunellen, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med 6-vognsplattform som kun er knyttet mot Holmenkollbanens utgående spor. Ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus er i forprosjektfasen, og planlagt ferdigstilt i 2027.

#### • Fornebubanen

Fornebubanen utvider T-banens linjenett med en ny bane mellom Majorstuen i Oslo og Fornebu i Bærum. Fornebubanen skal driftsettes i 2029.

T-baneprogrammet ivaretar helheten av kapasitetsutvidelsene og oppgraderingene som skjer i regi av Sporveien, Ruter og Fornebubaneetaten.

#### Sporveien Bussanlegg AS (Bussanlegg)

Bussanlegg fikk i 2023 et resultat før skatt på 18 MNOK (2022: 15 MNOK).

Stubberud bussanlegg ble tatt i bruk ved oppstart av kjørekontrakt for Indre by i april. Anlegget er Nordens største elektriske bussanlegg med en kapasitet på hele 150 busser. Dette utgjør en betydelig milepæl i satsningen på elektrifiseringen av bussene i Oslo.

Arbeidet med å sikre Ruter anleggskapasitet i Follo-regionen har hatt prioritet i 2023. Byggearbeidene på et nytt anlegg i Drøbak er i full gang. Bussanlegg har videre kjøpt tre eiendommer sentralt i Ski som over tid skal transformeres til et større bussanlegg.

Gjennom året er det gjennomført en rekke oppgraderinger og fornyelser av anlegget i Brubakkveien på Grorud. Anlegget har fått økt produksjons- og vedlikeholdskapasitet i forkant av ny kjørekontrakt for Oslo øst. Veksten og fornyelsen av selskapets pausefasiliteter for bussdriften holder målsatt tempo med ytterligere nye frittstående servicehus i busslinjenettet.

#### Sporveien Media AS (Media)

Media fikk i 2023 et resultat før skatt på 0,4 MNOK (2022: 0,3 MNOK). Selskapet bidro med 124 MNOK til å styrke kollektivtilbudet. Sporveien Media gjennomførte anbuds-konkurranse knyttet til formidling av trafikkreklame. Kontrakt ble inngått med ny leverandør JCDecaux Norge AS medio 2023 (oppstart januar 2024).

Sporveien Medias oppgave er å bidra økonomisk til kollektivtrafikken og skape positive opplevelser for de reisende. I 2023 jobbet selskapet med å videreutvikle de digitale og analoge mulighetene for trafikkreklame. Det ble også jobbet med nye tiltak for å redusere innvirkninger på miljøet i forbindelse med drift og vedlikehold av lehus og annet materiell.

## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

**Joule AS**

Joule fikk i 2023 et resultat før skatt på -10,1 MNOK (2022: -5,6 MNOK). Selskapet ble etablert i 2022, og tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service. Selskapet bidrar til å realisere visjonen om bærekraftig mobilitet for alle ved å senke terskelen for å bruke elsykkel.

**Eiendom**

Resultatet i Eiendom var 153,9 MNOK før skatt (2022: 149,9 MNOK). Selskapet eier og drifter et stort antall eiendommer og bygningsmasser, de fleste langs skinner og knutepunkter for Trikk og T-bane. Inntekter skapes ved utleie og utvikling og kommer kollektivtrafikken og reisetilbudet til gode.

**RISIKOSTYRING OG RISIKO**

Sporveien er eksponert for person-, operasjonell, finansiell og omdømmerisiko. Konsernet har etablert rutiner for å sikre at Sporveien har oversikt og kontroll på sentrale risikoer som kan påvirke konsernets strategi og måloppnåelse, og at tiltak blir dokumentert og fulgt opp. God risikohåndtering er avgjørende for verdiskapingen i Sporveien, og risikostyring er integrert i forretningsaktivitetene. Styret og konsernledelsen gjennomgår årlig selskapets risikostyring og internkontroll.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelses-innflytelse eller minst 50 prosent eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

**Operasjonell risiko**

Produksjon av kollektivtransport innebærer risiko for ulykker og skader på mennesker og eiendom, men T-bane og trikk er blant de sikreste transportsystemene i Norge. Sporveien arbeider systematisk for å sikre liv og helse til så vel reisende som ansatte.

Sporveien oppdaterer regelmessig egne risikoanalyser og konsernets beredskapssystem i tråd med endringer i risiko-bildet og sikkerhetsmyndighetenes trusselvurderinger. I 2023 gjennomførte Sporveien åtte beredskapsøvelser og tre rene sikrings øvelser. Samvirke og samhandling mellom de ulike innsats elementene i beredskapen sto i fokus under øvelsene. Beredskapsarbeidet rettet i tillegg mye oppmerksomhet mot cyber-risiko og informasjonssikkerhet i 2023, med mål om å sikre god beredskap rundt drifts- og sikkerhetskritiske IT-systemer.

**Finansiell risiko**

Konsernet Sporveien AS har finansiell risiko innenfor flere områder, herunder renterisiko gjennom lån og kontantbeholdning, valutarisiko, energiprisrisiko og utfordringer med leveranser i leverandørkjeden, inkludert økte kostnader. Konsernet benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i valutakurser og strømpriser. I tillegg har 77 prosent av konsernets langsiktige gjeld fastrente med enten fem eller ti års løpetid. Konsernet hadde sikret 47 prosent av strømforbruket mot system- eller områdepris i 2023.

**Compliance-risiko**

Sporveien har etablert et rammeverk for håndtering av compliance-risiko og etiske retningslinjer som er tydelig nedfelt i konsernets praksis. Vi forplikter oss til å opprettholde høy standard for etikk og integritet både internt og i våre samarbeidsrelasjoner. Vårt etiske regelverk er retningsgivende for vår atferd, og vi stiller også etiske krav til våre leverandører for å sikre ansvarlighet i hele leverandørkjeden. Vår compliance-enhet håndterer påstander om eventuelle kritikkverdige forhold og sikrer at virksomheten drives i samsvar med gjeldende lover, regler og etiske standarder.

**Markedsrisiko**

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer. Konsernet har inngått flerårige kjørekontrakter for trikk og T-bane med lav markedsrisiko. De gjeldende kjørekontraktene for trikk og T-bane er gyldige i perioden 2021–2024. Den anbudsbaserte rutebusskjøringen utgjør majoriteten av Unibuss sine leveranser og har kontrakter på 8 til 10 år pluss opsjoner på inntil 4 år.

**FORSKNING OG UTVIKLING**

Sporveien er engasjert i langsiktig innovasjon og følger nøye med på teknologisk fremgang for å styrke sin drift. Vår tilnærming til ny teknologi er gjennomtenkt, og ivaretar sikkerhetsstandarder og lover. Med spesielt fokus på generativ AI, utvikler vi nå retningslinjer for å sikre at bruken er både etisk og effektiv. Sporveien søker aktivt etter andre finansieringsmuligheter innenfor innovasjon, bærekraft og forskning, blant annet gjennom Forskningsrådets Skattefunnordning.

På oppdrag fra EU er Sporveien og den spanske trikke-leverandøren CAF i gang med å teste ut fremtidens teknologi på to av de nye SL18-trikkene våre. Prosjektet skal bidra til å kartlegge hvordan ny teknologi kan understøtte daglig drift og sikkerhet rundt skinnegående trafikk. Sporveiens bidrag vil være med på å definere hva som skal være standard av teknologi i fremtiden på skinnegående trafikk i Europa.



3D-printing er en viktig innovasjon i vår verktøykasse, og gjør oss i stand til raskt å tilpasse og produsere deler som kreves for vår drift. Slik teknologi fremmer en sirkulær økonomi og er en del av vårt fortsatte engasjement for fremtiden.

Sporveien arbeider målrettet for å forbedre reiseopplevelsen for våre brukere, med teknologi og brukerbehov hånd i hånd. Vi er på en reise der vi tilpasser oss og lærer, alltid med blikket rettet mot det som kommer.

### Klima og miljø

Det overordnede målet for Sporveiens miljøstrategi er å produsere reiser med minst mulig miljøbelastning.

Strøm uten opprinnelsesgaranti er den største kilden til utslipp av klimagasser fra driften. Sporveien har opprinnessertifikat på all strøm for kjøring av T-bane og trikk.

I 2023 oppnådde Sporveien en kildesorteringsgrad på 85 prosent. Konsernet arbeider også systematisk med avfallsforebygging og sirkularitet på et overordnet plan.

Vi samarbeider med Metalco AS om resirkulering av gamle trikker som fases ut. Metalco har en hel verdikjede for mottak, bearbeiding og anvendelse av materialene. Målsetningen er en høy grad av gjenbruk og resirkulering av metallene.

I løpet av 2023 mottok Metalco 22 gamle trikker. Tilnærmet 100 prosent av materialene gikk til ombruk, materialgjenvinning og energigjenvinning.

### Organisasjon

Konsernet hadde 3 658 ansatte og 3 409 årsverk ved utløpet av 2023. Medarbeiderne i konsernet var fordelt som følger:

| Selskap                    | 2023  | 2022  |
|----------------------------|-------|-------|
| Sporveien T-banen AS       | 615   | 594   |
| Sporveien Trikken AS       | 442   | 409   |
| Unibuss AS                 | 1 619 | 1 371 |
| Sporveien Vognmateriell AS | 0     | 6     |
| Sporveien AS               | 982   | 926   |

Sporveien tilbyr kompetanseutvikling for medarbeidere og ledere på alle nivåer. I 2023 ble det avholdt 820 kurs for rundt 4 400 deltagere. I tillegg tok ansatte og innleide til sammen 6 900 e-læringskurs.

Sporveien har tidligere iverksatt enkeltstående og lokale tiltak som har hatt en positiv effekt på inkludering og arbeidsmiljø.

Det er nå ønske om et overordnet fokus, og en helhetlig og enhetlig tilnærming til arbeidet med mangfold og inkludering. Derfor har vi i 2023 etablert et strategisk rammeverk for mangfold og inkludering. Sporveien skal være en arbeidsplass hvor medarbeidere føler seg akseptert for den de er, og har like muligheter til å lykkes.

Det er generelt gode muligheter for å øke stillingsprosenten for medarbeidere som ønsker det. Sporveien kartla ufrivillig deltidsarbeid i 2022 og vil gjøre dette igjen i 2024.

Sporveien følger et prinsipp om at lederlønninger skal være konkurransedyktige og følge lederens ansvar og prestasjoner, uten at konsernet er lønnsledende. Fastsettelse av godtgjørelser til konsernsjefen og ledere er nærmere beskrevet i note 4 til årsregnskapet.

### HMS

Sykefraværet i konsernet var 9,6 prosent i 2023 (2022: 9,9). Legemeldt sykefravær utgjorde 7,7 prosent (2022: 7,9) av det totale sykefraværet, og 6,9 prosent (2022: 6,9) prosent var å anse som langtidssykefravær.

Sykefraværet har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere, til tross for mange målrettede tiltak og fokus på forebygging.

Sporveien registrerte 439 HMS-avvik (2022: 353), hvorav 71 var personskader (2022: 29). Av personskadene førte 16 til fravær (2022: 10). Indikatoren for arbeidsrelaterte personskader med fravær (H1-skader) viser 5,5 for hele konsernet og er 1,9 høyere enn fjoråret. I 2023 har Sporveien startet et arbeid med fokus på å øke antall innrapporterte HMS-avvik. Dette har gitt oss økt kunnskap, slik at vi kan jobbe mer målrettet og fokusere på det forebyggende arbeidet. Sporveien vil styrke det systematiske HMS-arbeidet fremover for å gjøre arbeidshverdagen sikker, helsefremmende og inkluderende for alle ansatte.

### Ansvarlig leverandørkjede

Sporveien er underlagt Åpenhetsloven som skal fremme virksomhetens respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden.

Sporveien har revidert de etiske kravene til leverandører for å sikre konsernet nødvendige virkemidler og tiltak overfor leverandørene. Det er etablert rutiner for å sikre allmenheten tilgang til informasjon om aktsomhetsvurderingene.

Vi har i 2023 benyttet en risikobasert tilnærming til gjennomføring av aktsomhetsvurderinger, og gjennomført

## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

screening av nye leverandører. Det er i 2023 ikke avdekket vesentlig risiko eller negative forhold hos leverandører, og det er ikke rapportert om brudd på grunnleggende rettigheter eller negative sosiale forhold i leverandørkjeden som vi har sett behov for å ettergå med korrigerende tiltak.

Arbeidet med å sikre en ansvarlig leverandørkjede er nærmere beskrevet i kapitlet Skikkelige folk i årsrapporten. Sporveien publiserte redegjørelsen om implementeringen av Åpenhetsloven på våre nettsider i juni 2023, se [www.sporveien.no](http://www.sporveien.no).

### Likestilling og mangfold

Sporveien har et stort mangfold som vi er stolte av. Arbeid med mangfold og inkludering berører alle deler av Sporveien, og er nødvendig for å ivareta og sikre at alle opplever at de er akseptert og har like muligheter. Vi ser mangfold som en styrke og drivkraft, og jobber målrettet med inkludering for å sikre sunne og trygge arbeidsforhold for hver enkelt ansatt, og for å realisere verdien som ligger i det store mangfoldet.

Ved utgangen av 2023 var kvinneandelen 15 prosent for konsernet som helhet. Sporveien fikk i mai 2023 sin første kvinnelige konsernsjef, og andelen kvinner i konsernledelsen, var 50 prosent i utgangen av 2023. Andelen kvinnelige ledere i de to øverste ledernivåene (uten Unibuss) var 43 prosent ved utgangen av 2023. Sporveien ønsker en kjønnsbalansert virksomhet og ledergruppe og har dette som fokus i rekrutteringsprosessene.

### FREMTIDSUTSIKTER

Det nasjonale målet om nullvekst i biltrafikken og Oslo kommunes ambisiøse klimamål støtter fortsatt vekst i kollektivtrafikken og økte leveranser fra Sporveien. Det samme gjør potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalanlegg CBTC og andre prosjekter som vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende, og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnavis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert. Systemet øker kapasiteten i

fellestunellen gjennom Oslo sentrum til minimum 36 tog i timen per retning. Flere nye vogner skal anskaffes for å utnytte den økte kapasiteten, og i tillegg til innføring av Fornebubanen vil også Grorudbanen bli styrket med en ekstra avgang hvert kvarter.

Trikken har satt de første av 87 nye trikker i trafikk. Når leveransen er komplett, vil vognparken gjøre det mulig å øke kapasiteten med om lag 20 prosent av dagens rutetilbud, inntil 6,1 millioner vognkilometer årlig. I kombinasjon med nye, større trikker gir dette kraftig økt kapasitet. Økt frekvens og vognstørrelse legger til rette for flere reisende med trikken. De nye trikkene er viktige bidragsyttere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss er en av de ledende operatørene i Norge innen elektriske busser og startet kjøring på flere store kontrakter i Oslo i 2023. Det har vært betydelige oppstartskostnader utover de planlagte knyttet til dette teknologiskiftet, noe som har resultert i en krevende økonomisk situasjon for selskapet. Det ble 13. mai 2024 åpnet offentlig forhandling om rekonstruksjon i Unibuss AS. Selskapet er i prosess med sine kreditorer og eier for å redusere forpliktelser og sikre ny kapital. Det er usikkerhet knyttet til utfallet av rekonstruksjonsforhandlingene, men gitt enighet mellom partene om en avtale forventes det at selskapet etter rekonstruksjonen vil ha tilstrekkelig egenkapital og likviditet hensyntatt selskapets drift og risiko. Rekonstruksjonsforhandlingene pågår fortsatt ved avleggelse av regnskapet og det er forventet at forhandlingene vil vare i et par måneder etter åpning av rekonstruksjon.

Årlige, gjennomsnittlige tilskudd til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 141 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2023-2026 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold. Prisstigningen gjør at tilskuddene likevel ikke er tilstrekkelige til å unngå økninger i vedlikeholdsetterslepet. I den årlige rapporten om reinvesterings- og oppgraderingsbehov dokumenterte Sporveien at rammen bør løftes til 1 436 MNOK i gjennomsnitt per år for å bevare verdiene i kollektivsystemet. Uten tilstrekkelige midler til vedlikehold, vil etterslepet vokse og øke risikoen for feil og mangler ved infrastrukturen i årene fremover, noe som igjen vil påvirke kvaliteten i kollektivtilbudet.

Geopolitisk usikkerhet fortsetter å påvirke verdensøkonomien ved inngangen til 2024. Inflasjon, energi- og råvarepriser og



utfordringer i forsyningskjedene påvirket kostnadsnivået i Sporveien i 2023, men det er ventet at dette nå vil stabiliseres noe. Prognosene for 2024 er usikre, men tilsier vesentlig høyere strømpriser enn i de siste normalårene 2019 og 2020. I 2023 ble Sporveien kompensert for ekstraordinært høye strømkostnader, utover det normale prisnivået som lå som en forutsetning da kjøreeftalene med Ruter ble inngått. Styret er tilfreds med dette og forutsetter at slik kompensasjon videreføres dersom strømprisene i perioder fortsatt ligger på ekstraordinært høye nivåer.

Sporveien jobber i parallell med en rekke tiltak for å redusere energibruken og kostnadene, og flere tiltak vil bli gjennomført i 2024. Effektiviseringer, enten det er fra Best 2025 eller smartere energibruk, har høy prioritet for å sikre at Sporveien leverer mest mulig kollektivtrafikk for pengene.

Styret retter en stor takk til alle medarbeidere i Sporveien for innsatsen gjennom 2023.

Oslo 26.6.2024

Thor Gjermund Eriksen  
Styrets leder

Helga Nes  
Styrets nestleder

Søren Ytter  
Styremedlem

Heidrun Reisæter  
Styremedlem

Arne Giske  
Styremedlem

Bjørn Kjerand Hægland  
Styremedlem

Ola Floberg  
Styremedlem

Birte K.W. Sjule  
Konsernsjef



## Innhold

### Årsregnskap 2023

|  |     |
|--|-----|
| Resultatregnskap 2023                            | 105 |
| Balanse 2023                                     | 106 |
| Kontantstrømoppstilling                          | 108 |
| Noter Regnskapsprinsipper                        | 109 |
| Note 1 Virksomhetsområder                        | 109 |
| Note 2 Mellomværende med selskap i samme konsern | 110 |
| Note 3 Varer                                     | 111 |
| Note 4 Lønnskostnad og andre godtgjørelser       | 112 |
| Note 5 Pensjonskostnader og forpliktelser        | 114 |
| Note 6 Varige driftsmidler                       | 116 |
| Note 7 Annen driftskostnad                       | 119 |
| Note 8 Investeringer i foretak i samme konsern   | 120 |
| Note 9 Finansinntekter og kostnader              | 121 |
| Note 10 Finansiell markedsrisiko                 | 121 |
| Note 11 Skattekostnad på ordinært resultat       | 122 |
| Note 12 Selskapskapital og aksjonærinformasjon   | 124 |
| Note 13 Bankinnskudd, kontanter o.l.             | 124 |
| Note 14 Annen langsiktig gjeld                   | 125 |
| Note 15 Pantstillelser og garantier mv.          | 126 |
| Note 16 Gjeld prosjekter (netto)                 | 126 |
| Note 17 Annen kortsiktig gjeld                   | 127 |
| Note 18 Tvister                                  | 127 |
| Note 19 Hendelser etter balansedagen             | 127 |
| Revisors beretning                               | 128 |



# Resultatregnskap

2023

| (Belop i hele tusen)                       |       | Konsernet        |                  |                  | Morselskapet     |                  |                  |
|--|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER         | Noter | 2023             | 2022             | 2021             | 2023             | 2022             | 2021             |
| <b>Driftsinntekter</b>                     |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Annen driftsinntekt                        | 1,2   | 5 606 560        | 5 077 884        | 5 020 363        | 1 864 259        | 1 660 920        | 1 578 449        |
| Inntekt ved salg av eiendeler              |       | 0                | 12 604           | 0                | 0                | 12 604           | 0                |
| <b>Sum driftsinntekter</b>                 |       | <b>5 606 560</b> | <b>5 090 488</b> | <b>5 020 363</b> | <b>1 864 259</b> | <b>1 673 524</b> | <b>1 578 449</b> |
| <b>Driftskostnader</b>                     |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Varekostnad                                | 2,3   | 1 073 086        | 1 018 140        | 957 933          | 554 399          | 451 014          | 422 851          |
| Lønnskostnad                               | 4,5   | 2 802 217        | 2 190 295        | 2 257 301        | 711 751          | 543 188          | 488 181          |
| Avskrivning på varige driftsmidler         | 6     | 690 227          | 604 402          | 620 425          | 207 116          | 230 559          | 256 803          |
| Nedskrivning på varige driftsmidler        | 6     | 150              | 0                | 2 159            | 0                | 0                | 0                |
| Annen driftskostnad                        | 2,7   | 1 305 198        | 832 607          | 806 237          | 379 975          | 319 143          | 282 103          |
| <b>Sum driftskostnader</b>                 |       | <b>5 870 878</b> | <b>4 645 444</b> | <b>4 644 055</b> | <b>1 853 241</b> | <b>1 543 904</b> | <b>1 449 938</b> |
| <b>DRIFTSRESULTAT</b>                      |       | <b>-264 318</b>  | <b>445 044</b>   | <b>376 308</b>   | <b>11 018</b>    | <b>129 620</b>   | <b>128 511</b>   |
| <b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>  |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| <b>Finansinntekter</b>                     |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Inntekt på investering i datterselskap     |       | 0                | 0                | 0                | -146 071         | 215 059          | 129 768          |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern   |       | 0                | 0                | 0                | 60 406           | 21 973           | 12 221           |
| Annen renteinntekt                         | 1,9   | 78 640           | 51 362           | 15 475           | 78 273           | 30 521           | 7 596            |
| Annen finansinntekt                        | 1,9   | 18 057           | 11 595           | 20 340           | 16 860           | 11 426           | 20 320           |
| <b>Sum finansinntekter</b>                 |       | <b>96 697</b>    | <b>62 957</b>    | <b>35 815</b>    | <b>9 468</b>     | <b>278 979</b>   | <b>169 905</b>   |
| <b>Finanskostnader</b>                     |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern   |       | 0                | 0                | 0                | 128 053          | 47 130           | 13 217           |
| Annen rentekostnad                         | 1,9   | 145 349          | 129 400          | 124 926          | 50 217           | 53 227           | 48 742           |
| Annen finanskostnad                        | 1,9   | 56 137           | 4 017            | 7 442            | 9 275            | 2 722            | 3 164            |
| <b>Sum finanskostnader</b>                 |       | <b>201 486</b>   | <b>133 417</b>   | <b>132 368</b>   | <b>187 545</b>   | <b>103 079</b>   | <b>65 123</b>    |
| <b>NETTO FINANSPOSTER</b>                  |       | <b>-104 789</b>  | <b>-70 460</b>   | <b>-96 553</b>   | <b>-178 077</b>  | <b>175 900</b>   | <b>104 782</b>   |
| <b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b> |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Skattekostnad på ordinært resultat         | 11    | -80 017          | 89 380           | 67 185           | -4 352           | 22 060           | 22 469           |
| <b>ORDINÆRT RESULTAT</b>                   |       | <b>-289 090</b>  | <b>285 204</b>   | <b>212 570</b>   | <b>-162 707</b>  | <b>283 460</b>   | <b>210 824</b>   |
| <b>ÅRSRESULTAT</b>                         |       | <b>-289 090</b>  | <b>285 204</b>   | <b>212 570</b>   | <b>-162 707</b>  | <b>283 460</b>   | <b>210 824</b>   |
| <b>OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>       |       |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Overføringer annen egenkapital             | 12    |                  |                  |                  | -162 707         | 283 460          | 210 824          |
| <b>SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>   |       |                  |                  |                  | <b>-162 707</b>  | <b>283 460</b>   | <b>210 824</b>   |



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

# Balanse

per 31. desember 2023

| (Belop i hele tusen)                    |       | Konsernet         |                   |                   | Morselskapet      |                   |                  |
|---|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| EIENDELER                               | Noter | 2023              | 2022              | 2021              | 2023              | 2022              | 2021             |
| <b>ANLEGGSMIDLER</b>                    |       |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>           |       |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.    | 6     | 6 478             | 100               | 100               | 100               | 100               | 100              |
| Goodwill                                | 6     | 0                 | 2 109             | 5 611             | 0                 | 0                 | 0                |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>       |       | <b>6 478</b>      | <b>2 209</b>      | <b>5 711</b>      | <b>100</b>        | <b>100</b>        | <b>100</b>       |
| <b>Varige driftsmidler</b>              |       |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 6     | 2 539 130         | 2 458 408         | 2 005 016         | 1 228 860         | 1 299 739         | 1 336 469        |
| Kjørevei                                | 6     | 352 149           | 398 186           | 448 503           | 352 149           | 398 186           | 448 503          |
| Anlegg under utførelse                  | 6     | 1 602 665         | 1 136 356         | 1 308 630         | 1 311 276         | 955 286           | 1 264 284        |
| Maskiner, rullende materiell            | 6     | 6 215 119         | 4 351 975         | 3 985 669         | 290 792           | 320 787           | 316 348          |
| Driftsløsøre                            | 6     | 5 684             | 12 980            | 21 318            | 5 684             | 12 980            | 21 318           |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>          |       | <b>10 714 747</b> | <b>8 357 905</b>  | <b>7 769 136</b>  | <b>3 188 761</b>  | <b>2 986 978</b>  | <b>3 386 922</b> |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>        |       |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Investeringer i datterselskap           | 8     | 0                 | 0                 | 0                 | 2 488 139         | 2 540 385         | 2 363 975        |
| Lån til foretak i samme konsern         | 2     | 0                 | 0                 | 0                 | 919 805           | 803 991           | 526 099          |
| Investeringer i aksjer og andeler       |       | 90                | 133               | 90                | 90                | 133               | 90               |
| Andre fordringer                        | 2     | 755 183           | 783 781           | 812 628           | 755 173           | 783 771           | 812 418          |
| Overfinansiert pensjonsforpliktelse     | 5     | 1 108 403         | 996 448           | 812 594           | 711 394           | 636 504           | 566 992          |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>    |       | <b>1 863 676</b>  | <b>1 780 362</b>  | <b>1 625 312</b>  | <b>4 874 601</b>  | <b>4 764 784</b>  | <b>4 269 574</b> |
| <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>                |       | <b>12 584 901</b> | <b>10 140 476</b> | <b>9 400 159</b>  | <b>8 063 462</b>  | <b>7 751 862</b>  | <b>7 656 586</b> |
| <b>OMLØPSMIDLER</b>                     |       |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Varer                                   | 3     | 447 926           | 346 120           | 314 510           | 442 883           | 342 165           | 306 271          |
| <b>Fordringer</b>                       |       |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Kundefordringer                         | 2     | 650 498           | 557 828           | 537 234           | 163 593           | 98 728            | 297 724          |
| Andre fordringer                        |       | 289 463           | 291 088           | 213 345           | 273 923           | 285 332           | 215 790          |
| Fordringer på konsernselskap            | 2     | 0                 | 0                 | 0                 | 658 143           | 1 092 421         | 184 916          |
| <b>Sum fordringer</b>                   |       | <b>939 961</b>    | <b>848 916</b>    | <b>750 579</b>    | <b>1 095 659</b>  | <b>1 476 481</b>  | <b>1 004 701</b> |
| Bankinnskudd, kontanter o.l.            | 13    | 1 286 406         | 1 891 416         | 2 089 649         | 1 270 728         | 1 863 627         | 721 257          |
| <b>SUM OMLØPSMIDLER</b>                 |       | <b>2 674 293</b>  | <b>3 086 452</b>  | <b>3 154 738</b>  | <b>2 809 270</b>  | <b>3 682 273</b>  | <b>1 725 958</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                    |       | <b>15 259 194</b> | <b>13 226 928</b> | <b>12 554 897</b> | <b>10 872 732</b> | <b>11 434 135</b> | <b>9 382 554</b> |




| (Belop i hele tusen)                   |           | Konsernet         |                   |                   | Morselskapet      |                   |                  |
|--|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| EGENKAPITAL OG GJELD                   | Noter     | 2023              | 2022              | 2021              | 2023              | 2022              | 2021             |
| <b>EGENKAPITAL</b>                     |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| <b>Innskutt egenkapital</b>            |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Selskapskapital                        |           | 304 535           | 304 535           | 304 535           | 304 535           | 304 535           | 304 535          |
| Overkurs                               |           | 490 315           | 490 315           | 490 315           | 490 315           | 490 315           | 490 315          |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>        | <b>12</b> | <b>794 850</b>    | <b>794 850</b>    | <b>794 850</b>    | <b>794 850</b>    | <b>794 850</b>    | <b>794 850</b>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>            |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Fond for vurderingsforskjeller         |           | 722 713           | 773 531           | 597 120           | 721 241           | 773 531           | 597 120          |
| Annen egenkapital                      |           | 2 262 507         | 2 505 348         | 2 391 340         | 2 434 752         | 2 545 168         | 2 432 904        |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>        |           | <b>2 985 220</b>  | <b>3 278 879</b>  | <b>2 988 460</b>  | <b>3 155 993</b>  | <b>3 318 699</b>  | <b>3 030 024</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                 | <b>12</b> | <b>3 780 070</b>  | <b>4 073 729</b>  | <b>3 783 310</b>  | <b>3 950 843</b>  | <b>4 113 549</b>  | <b>3 824 874</b> |
| <b>GJELD</b>                           |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| <b>LANGSIKTIG GJELD</b>                |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| <b>Avsetning for forpliktelser</b>     |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Pensjonsforpliktelser                  | 5         | 2 700             | 2 400             | 2 100             | 0                 | 0                 | 0                |
| Utsatt skatt                           | 11        | 547 588           | 606 503           | 531 225           | 67 204            | 57 510            | 53 167           |
| Andre avsetninger for forpliktelser    |           | 343 221           |                   |                   |                   |                   |                  |
| Avsetning for periodisk vedlikehold    | 14        | 672 523           | 739 710           | 680 057           | 0                 | 0                 | 0                |
| <b>Sum avsetning for forpliktelser</b> |           | <b>1 566 032</b>  | <b>1 348 613</b>  | <b>1 213 382</b>  | <b>67 204</b>     | <b>57 510</b>     | <b>53 167</b>    |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>          |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Øvrig langsiktig gjeld                 | 14,15     | 6 934 371         | 5 681 049         | 5 408 374         | 2 644 168         | 2 701 340         | 2 688 942        |
| <b>Sum annen langsiktig gjeld</b>      |           | <b>6 934 371</b>  | <b>5 681 049</b>  | <b>5 408 374</b>  | <b>2 644 168</b>  | <b>2 701 340</b>  | <b>2 688 942</b> |
| <b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>            |           | <b>8 500 403</b>  | <b>7 029 662</b>  | <b>6 621 756</b>  | <b>2 711 372</b>  | <b>2 758 850</b>  | <b>2 742 109</b> |
| <b>KORTSIKTIG GJELD</b>                |           |                   |                   |                   |                   |                   |                  |
| Leverandørgjeld                        | 2         | 816 478           | 789 165           | 684 349           | 556 185           | 540 881           | 394 711          |
| Betalbar skatt                         | 11        | 317               | 14 107            | 5 216             | 317               | 14 107            | 5 216            |
| Skyldig offentlige avgifter            |           | 229 573           | 190 959           | 154 550           | 73 076            | 52 549            | 43 427           |
| Kortsiktig gjeld til konsernselskap    | 2         | 0                 | 0                 | 0                 | 2 621 322         | 3 382 765         | 1 715 361        |
| Gjeld prosjekter (netto)               | 16        | 246 606           | 354 669           | 339 937           | 246 606           | 354 669           | 339 937          |
| Annen kortsiktig gjeld                 | 10,17     | 1 685 747         | 774 638           | 965 780           | 713 011           | 216 767           | 316 920          |
| <b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>            |           | <b>2 978 721</b>  | <b>2 123 538</b>  | <b>2 149 832</b>  | <b>4 210 517</b>  | <b>4 561 738</b>  | <b>2 815 571</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                       |           | <b>11 479 124</b> | <b>9 153 200</b>  | <b>8 771 588</b>  | <b>6 921 889</b>  | <b>7 320 588</b>  | <b>5 557 680</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>        |           | <b>15 259 194</b> | <b>13 226 928</b> | <b>12 554 897</b> | <b>10 872 732</b> | <b>11 434 135</b> | <b>9 382 554</b> |

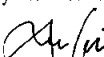
Oslo 26. juni 2024

  
Thor Gjermond Eriksen  
Styrets leder


  
Helga Nes  
Styrets nestleder

  
Sores Ytter  
Styremedlem

  
Heidrun Reisæter  
Styremedlem

  
Arne Giske  
Styremedlem

  
Bjørn Kjerand Haugland  
Styremedlem

  
Ola Floberg  
Styremedlem

  
Birte K.W. Sjøle  
Konsernsjef



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

## Kontantstrømoppstilling

| (Belop i hele tusen)   | Konsernet         |                   |                   | Morselskapet      |                   |                   |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | 2023              | 2022              | 2021              | 2023              | 2022              | 2021              |
| <b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>                         |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Resultat før skattekostnad   | -369 107          | 374 583           | 279 754           | -167 059          | 305 519           | 233 293           |
| Periodens betalte skatt  | -14 407           | -1 285            | -2 571            | -14 107           | -1 285            | -2 571            |
| Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler  | -5 625            | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Avskrivninger  | 649 043           | 554 290           | 629 355           | 179 486           | 186 248           | 262 143           |
| Nedskrivning/reversering anleggsmidler                                       | 150               | 0                 | 210               | 0                 | 0                 | 0                 |
| Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger pensjonsordninger | -111 655          | -183 554          | -223 148          | -74 890           | -69 512           | -131 877          |
| Resultatandel fra datterselskaper  | 0                 | 0                 | 0                 | 146 071           | -176 411          | -129 768          |
| Endring i varelager  | -101 806          | -31 610           | -50 153           | -100 718          | -35 894           | -48 594           |
| Endring i kundefordringer  | -92 670           | -20 594           | -236 562          | -64 865           | 198 996           | -231 776          |
| Endring i vareleverandorgjeld  | 27 313            | 104 816           | 154 074           | 15 304            | 166 432           | 7 957             |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter  | 1 246 953         | -171 116          | 312 165           | 530 842           | -193 437          | 129 400           |
| <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>                      | <b>1 228 189</b>  | <b>625 530</b>    | <b>862 914</b>    | <b>450 065</b>    | <b>380 656</b>    | <b>88 207</b>     |
| <b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler                                | 5 625             | 0                 | 17 758            | 0                 | 0                 | 0                 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler                                 | -3 107 802        | -1 124 825        | -714 862          | -489 332          | 228 428           | -453 683          |
| Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler                              | -10 563           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Innbetalinger på lånefordring konsern (korts. /langs.)                       | 0                 | 0                 | 0                 | 185 842           | -867 867          | 77 408            |
| Innbetalinger på andre lånefordringer (korts. /langs.)                       | 28 598            | 28 847            | 28 387            | 28 598            | 28 647            | 28 597            |
| Utbetaling ved kjøp av aksjer  | 43                | -43               | 0                 | 43                | -43               | 0                 |
| Utbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)                     | -1 707 909        | -1 351 093        | -1 089 496        | -1 707 929        | -1 351 093        | -1 089 496        |
| <b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>                        | <b>-4 792 008</b> | <b>-2 447 114</b> | <b>-1 758 213</b> | <b>-1 982 778</b> | <b>-1 961 928</b> | <b>-1 437 174</b> |
| <b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>                          |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Netto innbetaling kassekreditt   | 0                 | 0                 | 0                 | -734 994          | 1 408 383         | -145 682          |
| Innbetalinger gjeld konsernselskaper   | 0                 | 0                 | 0                 | -4 140            | 5 004             | 0                 |
| Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts. /langs.)                     | 1 530 977         | 530 000           | 162 000           | 0                 | 100 000           | 162 000           |
| Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts. /langs.)                 | -280 078          | -257 742          | -208 159          | -55 959           | -102 352          | -53 348           |
| Innbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)                    | 1 707 909         | 1 351 093         | 1 089 496         | 1 707 929         | 1 351 093         | 1 089 496         |
| Innbetalinger av konsernbidrag   | 0                 | 0                 | 0                 | 386 022           | 58 483            | 375 241           |
| Utbetalinger av konsernbidrag  | 0                 | 0                 | 0                 | -359 044          | -91 965           | -341 474          |
| <b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>                    | <b>2 958 809</b>  | <b>1 623 351</b>  | <b>1 043 337</b>  | <b>939 814</b>    | <b>2 723 642</b>  | <b>1 086 233</b>  |
| <b>Netto kontantstrøm for perioden</b>                                       | <b>-605 011</b>   | <b>-198 233</b>   | <b>148 038</b>    | <b>-592 900</b>   | <b>1 142 370</b>  | <b>-262 734</b>   |
| Konter og kontantekvivalenter ved periodens start                            | 1 891 416         | 2 089 649         | 1 941 611         | 1 863 627         | 721 257           | 983 991           |
| <b>Konter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>                     | <b>1 286 406</b>  | <b>1 891 416</b>  | <b>2 089 649</b>  | <b>1 270 728</b>  | <b>1 863 627</b>  | <b>721 257</b>    |
| <b>Denne består av:</b>  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| Bankinnskudd mv.   | 1 286 406         | 1 891 416         | 2 089 649         | 1 270 728         | 1 863 627         | 721 257           |

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Konter og kontantekvivalenter omfatter konter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.



## NOTER

## Regnskapsprinsipper

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Øvrige regnskapsprinsipper er presentert som en del av den enkelte note.

## NOTE 1 VIRKSOMHETSOMRÅDER

(Beløp i hele tusen)

|                                     | *VEDLIKEHOLD     | T-BANE           | TRIKK            | BUSS             | ELIMINERING       | KONSERNET        |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|
| <b>Resultat</b>                     |                  |                  |                  |                  |                   |                  |
| Annen driftsinntekt                 | 3 011 763        | 2 228 159        | 1 287 875        | 2 088 207        | -3 009 444        | 5 606 560        |
| <b>Sum inntekter</b>                | <b>3 011 763</b> | <b>2 228 159</b> | <b>1 287 875</b> | <b>2 088 207</b> | <b>-3 009 444</b> | <b>5 606 560</b> |
| Driftskostnader før avskrivning     | 2 154 904        | 2 307 588        | 1 311 551        | 2 415 858        | -3 009 400        | 5 180 501        |
| Driftsresultat før av-/nedskrivning | 856 859          | -79 429          | -23 676          | -327 651         | -44               | 426 059          |
| Av-/nedskrivning                    | 526 220          | 0                | 0                | 165 900          | -1 743            | 690 377          |
| <b>Driftsresultat</b>               | <b>330 639</b>   | <b>-79 429</b>   | <b>-23 676</b>   | <b>-493 551</b>  | <b>1 699</b>      | <b>-264 318</b>  |
| <b>Balanse</b>                      |                  |                  |                  |                  |                   |                  |
| Anleggsmidler                       | 13 491 209       | 134 413          | 75 045           | 2 229 120        | -3 344 885        | 12 584 902       |
| Omlopsmidler                        | 2 735 626        | 341 512          | 250 111          | 444 611          | -1 097 569        | 2 674 291        |
| Gjeld                               | 12 426 733       | 417 247          | 271 719          | 2 801 537        | -4 438 112        | 11 479 124       |
| Investeringstilganger               | 1 855 587        | 0                | 0                | 1 649 736        | 0                 | 3 505 323        |

\*Omfatter vedlikehold av infrastruktur og vogner, samt utleie av eiendom. Samlede husleieinntekter for konsernet utgjør MNOK 255,5 (MNOK 231,1 i 2022), mens totale annonseinntekter er på MNOK 123,6 (MNOK 139,4 i 2022). Konsernets driftsinntekter stammer i hovedsak fra virksomhet i Oslo.

Virksomhetsområdene er delt inn i forretningsområder etter de tjenester det enkelte selskap tilbyr, samt morselskapet bestående av verkstedenheten, infrastrukturenheten, innkjøp og logistikk-enheten, eiendom og konsernsenteret. Inndelingen er i overensstemmelse med den inndelingen selskapet benytter for interne rapporterings- og styringsformål. I kolonnen for eliminering inngår transaksjoner mellom forretningsområdene, og som er eliminert i konsernoppstillingen.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.



## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

### NOTE 2 MELLOMVÆRENDE MED FORETAK I SAMME KONSERN OG NÆRSTÅENDE

(Beløp i hele tusen)

|  | 2023             | 2022             | 2021             |
|--|------------------|------------------|------------------|
| <b>Salg av tjenester til selskap i samme konsern (mor)</b> |                  |                  |                  |
| Joule AS   | 6 606            | 0                | 0                |
| Sporveien Media AS   | 3 200            | 2 792            | 2 897            |
| Sporveien T-banen AS                                       | 1 071 566        | 933 171          | 872 988          |
| Sporveien Trikken AS                                       | 644 895          | 585 127          | 494 047          |
| Sporveien Vognmateriell AS                                 | 11 189           | 12 560           | 4 576            |
| Unibuss AS   | 5 117            | 12 565           | 20 522           |
| Sporveien Bussanlegg AS                                    | 6 598            | 5 264            | 4 616            |
| <b>Sum</b>   | <b>1 749 171</b> | <b>1 551 479</b> | <b>1 399 646</b> |
| <b>Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern (mor)</b> |                  |                  |                  |
| Sporveien Trikken AS                                       | 871              | 313              | 0                |
| Sporveien Vognmateriell AS                                 | 0                | 1 551            | 1 500            |
| Enebakkveien 310 AS  | 2 883            | 2 342            | 2 477            |
| Unibuss AS   | 69               | 8                | 0                |
| <b>Sum</b>   | <b>3 823</b>     | <b>3 901</b>     | <b>3 977</b>     |
| <b>Balanseposter</b>                                       |                  |                  |                  |
| Langsiktige fordringer                                     |                  |                  |                  |
| Enebakkveien 310 AS  | 0                | 0                | 0                |
| Unibuss AS   | 244 937          | 292 648          | 372 349          |
| Sporveien Bussanlegg AS                                    | 674 868          | 511 343          | 153 750          |
| <b>Sum</b>   | <b>919 805</b>   | <b>803 991</b>   | <b>526 099</b>   |
| <b>Kortsiktige fordringer</b>                              |                  |                  |                  |
| Kundefordringer  | 35 300           | 483 834          | 14 643           |
| Mottatt konsernbidrag                                      | 249 259          | 386 022          | 58 843           |
| Andre fordringer   | 373 584          | 222 565          | 63 165           |
| <b>Sum</b>   | <b>658 143</b>   | <b>1 092 421</b> | <b>136 651</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                                    |                  |                  |                  |
| Leverandørgjeld  | 763              | 0                | 0                |
| Avgitt konsernbidrag                                       | 328 679          | 350 087          | 91 965           |
| Konsernkontoordning  | 2 288 040        | 1 806 674        | 1 051 078        |
| Annen kortsiktig gjeld                                     | 3 840            | 8 772            | 3 740            |
| <b>Sum</b>   | <b>2 621 322</b> | <b>2 165 533</b> | <b>1 146 783</b> |

Sporveien AS utfører alt vedlikehold på trikkene og T-banevognene, samt tilhørende infrastruktur. Rammeavtale om tjenestekjøp er inngått mellom partene Ruter AS og Sporveien T-banen AS og Ruter AS og Sporveien Trikken AS. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold som faktureres datterselskapene fra Sporveien AS. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn årlig, viderefaktureres fra Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS til Sporveien Vognmateriell AS.

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.



## ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP | Del 6

Ruter AS eies av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune\* (40 prosent), og har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vygruppen AS. Ruter AS kjøper transporttjenester fra Unibuss AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS. Kontraktene for T-bane og trikk er ikke anbudsutsatt. Avtalene gjelder for fireårsperioden 2021-2024.

Unibuss AS inngår anbudskontrakter med Ruter AS om levering av rutebusstjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene, og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt, og foretar avsetninger

der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunnngåelige kostnader som påløper i kontraktsperioden.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd og har inntekter fra billettsalg. Konsernet Sporveien fakturerer Ruter AS i tråd med fremforhandlede kjøpeavtaler og finansieringsavtaler mellom partene. Inntektene finansierer utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Inntektene er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/investeringer.

Konsernet Sporveien har gjennomført flere forskjellige transaksjoner med nærstående selskaper. Alle transaksjoner er foretatt som en del av den ordinære virksomheten, og betingelser er satt i henhold til prinsippet om armlengdes avstand. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

| (Belop i hele tusen)                           | Konsernet |           |           | Morselskapet |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
|  | 2023      | 2022      | 2021      | 2023         | 2022      | 2021      |
| <b>Salg av tjenester til nærstående parter</b> |           |           |           |              |           |           |
| Ruter AS                                       | 6 556 988 | 5 576 821 | 5 614 558 | 1 726 890    | 1 322 946 | 1 155 919 |
| <b>Kjøp av tjenester fra nærstående parter</b> |           |           |           |              |           |           |
| Ruter AS                                       | 78 343    | 138 679   | 125 313   | 18 767       | 67        | 270       |

Salg av tjenester inkluderer også tjenester som ikke føres over resultatet til Sporveien, men som balanseføres.

Balansen inkluderer følgende belop vedrørende transaksjoner med nærstående selskap:

| (Belop i hele tusen)         | Konsernet |         |         | Morselskapet |         |         |
|------------------------------|-----------|---------|---------|--------------|---------|---------|
|                              | 2023      | 2022    | 2021    | 2023         | 2022    | 2021    |
| <b>Ruter AS</b>              |           |         |         |              |         |         |
| Kundefordringer              | 454 959   | 416 001 | 292 849 | 72 061       | 57 577  | 110 025 |
| Annen kortsiktig fordring    | 28 597    | 28 597  | 28 597  | 28 597       | 28 597  | 28 597  |
| Leverandørgjeld              | 14 024    | 67 809  | 14 273  | 6 035        | 2 321   | 2 413   |
| Andre langsiktige fordringer | 755 113   | 783 771 | 812 368 | 755 113      | 783 771 | 812 368 |

### NOTE 3 VARER

| (Belop i hele tusen)                  | Konsernet      |                |                | Morselskapet   |                |                |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                       | 2023           | 2022           | 2021           | 2023           | 2022           | 2021           |
| Produksjonsmaterieill og reservedeler | 522 664        | 411 028        | 367 026        | 517 621        | 407 073        | 358 087        |
| Ukuransavsetning materiellbeholdning  | -74 738        | -64 908        | -52 516        | -74 738        | -64 908        | -51 816        |
| <b>Sum varelager</b>                  | <b>447 926</b> | <b>346 120</b> | <b>314 510</b> | <b>442 883</b> | <b>342 165</b> | <b>306 271</b> |

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket nødvendige utgifter til ferdigstilling og salg.

Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. I verkstedenheten i morselskapet er ukurans på T-banematerieill vurdert basert på omløpshastigheten

på varene. Infrastrukturenheten i morselskapet benytter omløpshastigheten på varene som prinsipp for vurdering og beregning av ukuransavsetning. Vognmaterieill trikker er fra og med 2017 reklassifisert til driftsmidler og er vurdert iht. restlevetid for vognene. I 2023 er restlevetiden for trikkevognene redusert til ett år i tråd med fremdriftsplanen i Trikkeanskaffelsen.

\*Viken fylkeskommune: Området det vises til endret navn til Akershus fylkeskommune fra 01.01.2024.



## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

### NOTE 4 LØNSKOSTNAD OG ANDRE GODTGJØRELSER

(Beløp i hele tusen)

|   | 2023             | 2022             | 2021             |
|---|------------------|------------------|------------------|
| <b>Spesifikasjon av lønnskostnader</b>        |                  |                  |                  |
| <b>Konsernet</b>                              |                  |                  |                  |
| Lønn  | 2 044 433        | 1 761 991        | 1 825 000        |
| Arbeidsgiveravgift                            | 398 195          | 311 619          | 300 889          |
| Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift   | 343 386          | 83 396           | 97 120           |
| Andre lønnsrelaterte ytelser                  | 16 203           | 33 289           | 34 292           |
| <b>Sum</b>                                    | <b>2 802 217</b> | <b>2 190 295</b> | <b>2 257 301</b> |
| Antall ansatte i konsernet ved årets slutt    | 3 658            | 3 306            | 3 641            |
| Antall årsverk i konsernet                    | 3 409            | 3 087            | 3 330            |
| <b>Morselskapet</b>                           |                  |                  |                  |
| Lønn  | 414 775          | 400 770          | 385 903          |
| Arbeidsgiveravgift                            | 134 299          | 104 246          | 88 357           |
| Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift   | 136 671          | 14 964           | -4 826           |
| Andre lønnsrelaterte ytelser                  | 26 006           | 23 208           | 18 747           |
| <b>Sum</b>                                    | <b>711 751</b>   | <b>543 188</b>   | <b>488 181</b>   |
| Antall ansatte i morselskapet ved årets slutt | 982              | 926              | 912              |
| Antall årsverk i morselskapet                 | 976              | 911              | 905              |

(Beløp i hele tusen)

|                                       | LØNN  | ANNEN<br>GODTGJØRELSE | PENSJONS-<br>KOSTNADER |
|---------------------------------------|-------|-----------------------|------------------------|
| <b>Godtgjørelser konsern</b>          |       |                       |                        |
| Adm. dir. Sporveien AS                | 3 282 | 166                   | 120                    |
| Adm. dir. Unibuss AS                  | 2 567 | 1                     | 107                    |
| Adm. dir. Sporveien T-banen AS        | 2 527 | 0                     | 166                    |
| Adm. dir. Sporveien Trikken AS        | 1 166 | 46                    | 150                    |
| Konsernstyret                         | 1 587 |                       |                        |
| Bedriftsforsamlingen                  | 199   |                       |                        |
| <b>Styrehonorarer datterselskaper</b> |       |                       |                        |
| Unibuss AS                            | 697   |                       |                        |

Av datterselskapene er det kun Unibuss AS som har eksterne styremedlemmer som honoreres.



(godtgjørelse til navngitte personer er oppgitt i hele tall)

### SAMLET GODTGJØRELSE TIL LEDEDE PERSONER

| Navn                              | Stilling   | Pensjons-<br>ordning | Årslønn ved<br>fratreden/<br>årsslutt | Kompen-<br>sasjon | Innskudd/<br>premie | AFP    | Sum<br>pensjon<br>m.m. | Total godt-<br>gjørelse |
|-----------------------------------|--|----------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------|--------|------------------------|-------------------------|
| Cato Hellesjø                     | Konsernsjef (frem til mai 23)                                    | Innskudd             | 3 399 000                             | 253 372           | 100 776             | 17 680 | 371 828                | 3 770 828               |
| Birte K.W. Sjule                  | Konsernsjef (fra mai 23)   | Innskudd             | 2 775 000                             | 123 412           | 100 776             | 17 680 | 241 868                | 3 016 868               |
| Marianne Vik                      | Konserndirektor økonomi og finans<br>(CFO)                       | Innskudd             | 1 900 000                             | 213 089           | 100 776             | 17 680 | 331 545                | 2 231 545               |
| Margrete Hansen                   | Konserndirektor Konsernutvikling                                 | Innskudd             | 1 850 000                             |                   | 100 776             | 17 680 | 118 456                | 1 968 456               |
| Thor Georg Sælid                  | Konserndirektor Infrastruktur og<br>prosjekter                   | Ytelse               | 1 850 000                             |                   | 259 990             |        | 259 990                | 2 109 990               |
| Per Magne Mathisen                | Adm. dir. Sporveien T-banen AS                                   | Ytelse               | 2 290 000                             |                   | 165 509             |        | 165 509                | 2 455 509               |
| Torgeir Kristiansen               | Kommunikasjonsdirektor   | Ytelse               | 1 650 000                             |                   | 307 362             |        | 307 362                | 1 957 362               |
| Ellen Rogde*                      | Adm. dir. Sporveien Trikken AS                                   | Innskudd             | 2 230 000                             |                   | 25 710              | 4 420  | 30 130                 | 2 260 130               |
| Lars Andreas Fredvoll<br>Johansen | Konserndirektor Juridisk, HR,<br>HMS, Kvalitet og Compliance **  | Innskudd             | 1 780 000                             | 103 199           | 100 776             | 17 680 | 221 655                | 2 001 655               |
| Christina Wiggen                  | Konserndirektor Juridisk, HR,<br>HMS, Kvalitet og Compliance *** | Ytelse               | 1 780 000                             |                   | 372 905             |        | 372 905                | 2 152 905               |
| Øystein Svendsen                  | Adm. dir. Unibuss AS   | Innskudd             | 2 500 000                             |                   | 86 828              | 17 680 | 104 508                | 2 604 508               |

\*) Sparing fra ansettelse 01.10.2023

\*\*) Konstituert fra 01.12.2023

\*\*\*) Fratrådte 30.11.2023

### SAMLET GODTGJØRELSE TIL STYRETS MEDLEMMER

| Navn                  | Tittel               | Fra        | Til        | Årslønn | Utvalgshonorar<br>per år |
|-----------------------|----------------------|------------|------------|---------|--------------------------|
| Thor Gjermund Eriksen | Styreleder           | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 349 691 | 21 000                   |
| Helga Nes             | Nestleder til styret | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 217 505 | 21 000                   |
| Arne Giske            | Styremedlem          | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 174 845 | 39 752                   |
| Bjørn Haugland        | Styremedlem          | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 174 845 | 21 000                   |
| Heidrun Reisæter      | Styremedlem          | 22.06.2023 | 31.12.2023 | 174 845 | 21 000                   |
| Ola Floberg           | Styremedlem          | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 174 845 | 21 000                   |
| Sores Yuzer           | Styremedlem          | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 174 845 | 21 000                   |

### SAMLET GODTGJØRELSE TIL BEDRIFTSFORSAMLINGENS MEDLEMMER

| Navn                     | Tittel     | Fra        | Til        | Honorar i 2023 |
|--------------------------|------------|------------|------------|----------------|
| Pål Martin Sand          | Leder      | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 40 528         |
| Sidsel Sandelien         | Nestleder  | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 15 854         |
| Therese Ustvedt          | Varamedlem | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 15 854         |
| Anne Johanne Enger       | Medlem     | 01.01.2023 | 31.12.2023 | 15 854         |
| Marie Loe Halvorsen      | Medlem     | 26.04.2023 | 31.12.2023 | 5 352          |
| Mario Vahos              | Medlem     | 26.04.2023 | 31.12.2023 | 10 704         |
| Robyn Grøndahl           | Medlem     | 26.04.2023 | 31.12.2023 | 10 704         |
| Anette Brække            | Medlem     | 26.04.2023 | 31.12.2023 | 10 704         |
| Øystein Skjæggedal Fjæra | Medlem     | 26.04.2023 | 31.12.2023 | 10 704         |

Alle ovenstående honorarer endres med virkning per 1. juli hvert år, som regel med endringen i forrige års lønnsoppgjør for Sporveien.

Honorarene som står oppgitt er gjeldende 1. juli 2023–30. juni 2024

Endringer for konsernstyret er vedtatt, endring for bedriftsforsamlingen vedtas i generalforsamling 28. juni.

## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

## NOTE 5 PENSJONSKOSTNADER OG FORPLIKTELSER

Konsernets pensjonsordninger omfatter både en lukket offentlig tjenstepensjon og en aktiv innskuddspensjon. Den offentlige tjenstepensjonen er todelt og er ytelsesordning på 70 prosent som ble lukket i 2003 for konsernet Unibuss, i 2015 for Sporveien AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS og i 2019 for Sporveien Vognmateriell AS. For ansatte som ikke valgte overgang til innskuddspensjon er det en påslagsmodell for ansatte født etter 1962. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Ansettelse etter dette opptjener pensjon etter innskuddsbasert ordning. Ved beregning av årets pensjonskostnad for de ytelsesbaserte ordningene, benyttes en lineær opptjeningsprofil basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelse fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv.

Etter endt amortisering av estimatavviket har konsernet ingen «korridor» for aktuarielle endringer. Dette medfører at aktuarielle tap og gevinster per 31. desember regnskapsføres i sin helhet påfølgende regnskapsår.

Pensjonskostnadene knyttet til konsernets innskuddsordninger kostnadsføres etter hvert som tilskuddet opptjenes av de ansatte. Innskuddsbaserte pensjonsordninger er ordninger hvor konsernets plikt er begrenset til betaling av avtalt bidrag, og hvor den aktuarielle risikoen og investeringsrisikoen faller på den enkelte ansatte.

Offentlig tjenstepensjon forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand Livsforsikring AS.

**Ytelsesordningen**

Den offentlige tjenstepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse hvor pensjonsytelsene i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.23 omfatter forpliktelsen 5 681 ansatte, tidligere ansatte og pensjonister i konsernet, hvorav 3 523 i morselskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.23. I beregningene inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40 prosent for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.23. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen per 31.12.23. Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2023 ble ca. 5,4 prosent.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden, som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års rentebytteavtale (3,33 prosent), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års rentebytteavtale på -40 punkter, og for kredittrisiko på 90 punkter. Diskonteringsrenten blir dermed 3,83 prosent.

Aktuarielt tap i 2023 er på 318 MNOK fordelt på alle selskapene. Det aktuarielle tapet kan tilskrives høyere lønns- og G-vekst enn de langsiktige forutsetningene.

**Innskuddsordningen**

Innskuddsordningen er etablert med sparesats 6 prosent på inntekt mellom 0 og 7,1G mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9 prosent sparing. Hos Unibuss er de sparesatsene 5 prosent og 8 prosent. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Ved utgangen av 2023 er det 3 164 ansatte som har innskuddsordning i konsernet, hvorav 702 i morselskapet. Privat AFP har en sparing på 2,6 prosent inntil 7,1G i 2023.

**NOTE 5 PENSJONSKOSTNADER OG FORPLIKTELSER (forts.)**

| (Beløp i hele tusen)                                   | Konsernet         |                 |                 | Morselskapet    |                 |                 |
|--|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|  | 2023              | 2022            | 2021            | 2023            | 2022            | 2021            |
| Årets opptjente pensjonsrettigheter                    | 73 304            | 91 192          | 96 957          | 33 610          | 42 402          | 41 516          |
| Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter          | 165 366           | 95 263          | 89 200          | 92 774          | 54 256          | 50 783          |
| Avkastning på pensjonsmidler                           | -300 735          | -212 003        | -173 931        | -174 101        | -124 200        | -103 092        |
| Årets resultatføring av estimatavvik                   | 274 253           | -44 620         | -57 369         | 145 777         | -7 025          | -47 837         |
| Administrasjonskostnader                               | 14 747            | 21 585          | 26 250          | 8 248           | 12 389          | 15 370          |
| Pensjonskostnad AFP og lederordninger                  | 300               | 300             | 300             | 0               | 0               | 0               |
| <b>Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner</b>            | <b>227 235</b>    | <b>-48 283</b>  | <b>-18 593</b>  | <b>106 308</b>  | <b>-22 178</b>  | <b>-43 260</b>  |
| Privat AFP   | 21 461            | 21 216          | 14 112          | 11 114          | 9 637           | 7 694           |
| Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner          | 134 945           | 112 674         | 102 430         | 38 576          | 34 161          | 25 698          |
| <b>Årets pensjonskostnad</b>                           | <b>383 641</b>    | <b>85 607</b>   | <b>97 949</b>   | <b>155 998</b>  | <b>21 620</b>   | <b>-9 868</b>   |
| Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift | 5 100 312         | 4 823 668       | 4 789 054       | 2 849 632       | 2 730 581       | 2 751 870       |
| Pensjonsmidler   | -5 890 919        | -5 545 864      | -5 644 368      | -3 403 402      | -3 221 308      | -3 325 887      |
| Ikke resultatført virkning av estimatavvik             | -317 796          | -274 251        | 44 620          | -157 624        | -145 777        | 7 025           |
| <b>Netto pensjonsforpliktelse</b>                      | <b>-1 108 403</b> | <b>-996 447</b> | <b>-810 694</b> | <b>-711 394</b> | <b>-636 504</b> | <b>-566 992</b> |
| Herav overfinansiering                                 | -1 108 403        | -996 447        | -810 694        | -711 394        | -636 504        | -566 992        |
| Pensjonsforpliktelse vedr. AFP-ordning                 | 2 700             | 2 400           | 2 100           | 0               | 0               | 0               |
| <b>Sum pensjonsforpliktelser</b>                       | <b>-1 105 703</b> | <b>-994 047</b> | <b>-808 594</b> | <b>-711 394</b> | <b>-636 504</b> | <b>-566 992</b> |

**Økonomiske forutsetninger**

|                                     |        |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|
| Diskonteringsrente                  | 3,83 % | 3,83 % | 2,29 % |
| Forventet avkastning på fondsmidler | 5,40 % | 5,40 % | 3,80 % |
| Forventet lønnsregulering           | 3,25 % | 3,25 % | 2,50 % |
| Forventet pensjonsøkning            | 2,73 % | 2,48 % | 1,73 % |
| Forventet G-regulering              | 3,25 % | 3,25 % | 2,50 % |



## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

### NOTE 6 VARIGE DRIFTSMIDLER

(Beløp i hele tusen)

| Konsernet                                 | Kjørevei inkl. tomteverdi | Maskiner, rullende materiell | Tomter, bygninger og annen fast eiendom | Anlegg under utførelse | Reparasjonsdeler sporvogn | Sum        |
|---|---------------------------|------------------------------|---|------------------------|---------------------------|------------|
| <b>Anskaffelseskost pr. 01.01.22</b>      | 1 718 797                 | 8 237 503                    | 3 132 919                               | 1 308 629              | 63 220                    | 14 461 068 |
| + Tilgang                                 | 7013                      | 746 285                      | 613 946                                 | 1 111 514              | 0                         | 2 478 758  |
| - Avgang                                  | -30 780                   | -15 725                      | -7 362                                  | -1 283 787             | -1 547                    | -1 339 201 |
| <b>Anskaffelseskost pr. 31.12.22</b>      | 1 695 030                 | 8 968 063                    | 3 739 503                               | 1 136 356              | 61 673                    | 15 600 625 |
| + Tilgang                                 | 4 202                     | 2 332 827                    | 134 942                                 | 1 033 352              | 0                         | 3 505 323  |
| - Avgang                                  | -20 047                   | -53 433                      | -11 149                                 | -567 043               | -460                      | -652 132   |
| +Tilgang knyttet til oppkjøp              | 0                         | 0                            | 146 548                                 | 0                      | 0                         | 146 548    |
| <b>Anskaffelseskost pr. 31.12.23</b>      | 1 679 185                 | 11 247 457                   | 4 009 844                               | 1 602 665              | 61 213                    | 18 600 364 |
| <b>Oppskrivning pr. 01.01.22</b>          | 68 749                    | 0                            | 51 113                                  | 0                      | 0                         | 119 862    |
| + Avskrivning på oppskrivning             | 0                         | 0                            | -6 677                                  | 0                      | 0                         | -6 677     |
| <b>Oppskrivning pr. 31.12.22</b>          | 68 749                    | 0                            | 44 436                                  | 0                      | 0                         | 113 185    |
| + Avskrivning på oppskrivning             | 0                         | 0                            | -6 677                                  | 0                      | 0                         | -6 677     |
| <b>Oppskrivning pr. 31.12.23</b>          | 68 749                    | 0                            | 37 759                                  | 0                      | 0                         | 106 508    |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 01.01.22</b> | 1 339 041                 | 4 240 475                    | 1 190 374                               | 0                      | 41 902                    | 6 811 792  |
| + Ordinære avskrivninger                  | 45 522                    | 386 697                      | 147 868                                 | 0                      | 6 790                     | 586 877    |
| - Avskrivning på oppskrivning             | 0                         | 0                            | -6 677                                  | 0                      | 0                         | -6 677     |
| - Tilbakeført avskrivning                 | -18970                    | -11 084                      | -6 034                                  | 0                      | 0                         | -36 088    |
| + Nedskrivninger                          | 0                         | 0                            | 0                                       | 0                      | 0                         | 0          |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.22</b> | 1 365 593                 | 4 616 088                    | 1 325 531                               | 0                      | 48 692                    | 7 355 904  |
| + Ordinære avskrivninger                  | 40 889                    | 434 286                      | 190 543                                 | 0                      | 6 838                     | 672 556    |
| - Avskrivning på oppskrivning             | 0                         | 0                            | -6 677                                  | 0                      | 0                         | -6 677     |
| - Tilbakeført avskrivning                 | -10 699                   | -18 036                      | -1 073                                  | 0                      | 0                         | -29 808    |
| + Nedskrivninger                          | 0                         | 0                            | 149                                     | 0                      | 0                         | 149        |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.23</b> | 1 395 783                 | 5 032 338                    | 1 508 473                               | 0                      | 55 530                    | 7 992 124  |
| <b>Balanseført verdi pr. 31.12.22</b>     | 398 186                   | 4 351 975                    | 2 458 408                               | 1 136 356              | 12 981                    | 8 357 906  |
| <b>Balanseført verdi pr. 31.12.23</b>     | 352 151                   | 6 215 119                    | 2 539 130                               | 1 602 665              | 5 683                     | 10 714 748 |
| <b>Morselskapet</b>                       |                           |                              |   |                        |                           |            |
| <b>Anskaffelseskost pr. 01.01.22</b>      | 1 718 797                 | 901 167                      | 2 146 385                               | 1 264 285              | 63 220                    | 6 093 854  |
| + Tilgang                                 | 7 013                     | 75 092                       | 59 057                                  | 1 014 412              | 0                         | 1 155 574  |
| - Avgang                                  | -30 779                   | -7 079                       | -6 452                                  | -1 323 411             | -1 549                    | -1 369 270 |
| <b>Anskaffelseskost pr. 31.12.22</b>      | 1 695 031                 | 969 180                      | 2 198 990                               | 955 286                | 61 671                    | 5 880 158  |
| + Tilgang                                 | 4 202                     | 33 667                       | 15 519                                  | 858 847                | 0                         | 912 235    |
| -Avgang                                   | -20 047                   | -4 825                       | -2 778                                  | -502 856               | -460                      | -530 966   |
| <b>Anskaffelseskost pr. 31.12.23</b>      | 1 679 186                 | 998 022                      | 2 211 731                               | 1 311 277              | 61 211                    | 6 261 427  |
| <b>Oppskrivning pr. 01.01.22</b>          | 68 749                    | 0                            | 51 113                                  | 0                      | 0                         | 119 862    |
| + Avskrivning på oppskrivning             | 0                         | 0                            | -6 677                                  | 0                      | 0                         | -6 677     |
| <b>Oppskrivning pr. 31.12.22</b>          | 68 749                    | 0                            | 44 436                                  | 0                      | 0                         | 113 185    |
| + Avskrivning på oppskrivning             | 0                         | 0                            | -6 677                                  | 0                      | 0                         | -6 677     |
| <b>Oppskrivning pr. 31.12.23</b>          | 68 749                    | 0                            | 37 759                                  | 0                      | 0                         | 106 508    |



## NOTE 6 VARIGE DRIFTSMIDLER

(Beløp i hele tusen)

|   | 2023             | 2022           | 2021             | 2020             | 2019          | 2018             |
|---|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 01.01.22</b> | <b>1 339 041</b> | <b>584 821</b> | <b>861 030</b>   | <b>0</b>         | <b>41 901</b> | <b>2 826 793</b> |
| + Ordinære avskrivninger                  | 45 522           | 69 893         | 94 792           | 0                | 6 790         | 216 997          |
| - Avskrivning på oppskrivning             | 0                | 0              | -6 677           | 0                | 0             | -6 677           |
| - Tilbakeført avskrivning                 | -18 970          | -6 321         | -5 458           | 0                | 0             | -30 749          |
| + Nedskrivninger                          | 0                | 0              | 0                | 0                | 0             | 0                |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.22</b> | <b>1 365 593</b> | <b>648 393</b> | <b>943 687</b>   | <b>0</b>         | <b>48 691</b> | <b>3 006 364</b> |
| + Ordinære avskrivninger                  | 40 892           | 63 609         | 84 693           | 0                | 6 836         | 196 030          |
| - Avskrivning på oppskrivning             | 0                | 0              | -6 677           | 0                | 0             | -6 677           |
| - Tilbakeført avskrivning                 | -10 699          | -4 772         | -1 073           | 0                | 0             | -16 544          |
| + Nedskrivninger                          | 0                | 0              | 0                | 0                | 0             | 0                |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.23</b> | <b>1 395 786</b> | <b>707 230</b> | <b>1 020 631</b> | <b>0</b>         | <b>55 527</b> | <b>3 179 173</b> |
| <b>Balanseført verdi pr. 31.12.22</b>     | <b>398 187</b>   | <b>320 787</b> | <b>1 299 739</b> | <b>955 286</b>   | <b>12 980</b> | <b>2 986 979</b> |
| <b>Balanseført verdi pr. 31.12.23</b>     | <b>352 149</b>   | <b>290 792</b> | <b>1 228 860</b> | <b>1 311 277</b> | <b>5 684</b>  | <b>3 188 761</b> |
| Økonomisk levetid                         | 25-70 år         | 3-30 år        | 0-50 år          |                  | Restlevetid   |                  |
| Avskrivningsplan                          | Lineær           | Lineær         | Lineær           |                  | Lineær        |                  |

Avskrivning i noten og avskrivning i resultatet er forskjellig fordi avskrivning i resultatet defineres som ordinær avskrivning pluss netto av reversert anskaffelses- og avskrivningskost på utrangerte driftsmidler.

| (Beløp i hele tusen)                | Konsernet      |                |                | Morselskapet   |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                     | 2023           | 2022           | 2021           | 2023           | 2022           | 2021           |
| Ordinær avskrivning i note          | 672 705        | 586 876        | 623 732        | 196 030        | 216 996        | 262 143        |
| Restverdi ved avgang                | 19 867         | 22 325         | 8 961          | 11 105         | 13 563         | 199            |
| Reverserte avsetninger fra fjoråret | 3 949          | -1 298         | -4 486         | -19            | 0              | -5 539         |
| Avskrivning immaterielle eiendeler  | -6 294         | -3 501         | -5 623         | 0              | 0              | 0              |
| <b>Avskrivning i resultat</b>       | <b>690 227</b> | <b>604 402</b> | <b>622 584</b> | <b>207 116</b> | <b>230 559</b> | <b>256 803</b> |

## IMMATERIELLE EIENDELER

(Beløp i hele tusen)

|   | Konsernet    |            | Morselskapet           |  | Sum           |
|---|--------------|------------|------------------------|--|---------------|
|   | Lisenser     | Varemerker | Andre immatr./Goodwill |  |               |
| <b>Anskaffelseskost pr. 01.01.22</b>      | <b>4 080</b> | <b>100</b> | <b>17 215</b>          |  | <b>21 395</b> |
| + Tilgang                                 | 0            | 0          | 0                      |  | 0             |
| <b>Anskaffelseskost pr. 31.12.22</b>      | <b>4 080</b> | <b>100</b> | <b>17 215</b>          |  | <b>21 395</b> |
| + Tilgang                                 | 0            | 0          | 10 563                 |  | 10 563        |
| <b>Anskaffelseskost pr. 31.12.23</b>      | <b>4 080</b> | <b>100</b> | <b>27 778</b>          |  | <b>31 958</b> |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 01.01.22</b> | <b>4 080</b> | <b>0</b>   | <b>11 603</b>          |  | <b>15 683</b> |
| + Ordinære avskrivninger                  | 0            | 0          | 3 501                  |  | 3 501         |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.22</b> | <b>4 080</b> | <b>0</b>   | <b>15 105</b>          |  | <b>19 185</b> |
| + Ordinære avskrivninger                  | 0            | 0          | 6 295                  |  | 6 295         |
| <b>Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.23</b> | <b>4 080</b> | <b>0</b>   | <b>21 400</b>          |  | <b>25 480</b> |
| <b>Balanseført verdi pr. 31.12.22</b>     | <b>0</b>     | <b>100</b> | <b>2 109</b>           |  | <b>2 209</b>  |
| <b>Balanseført verdi pr. 31.12.23</b>     | <b>0</b>     | <b>100</b> | <b>6 378</b>           |  | <b>6 478</b>  |
| Økonomisk levetid                         | 4 år         |            |                        |  |               |
| Avskrivningsplan                          | Lineær       |            |                        |  |               |

Forts. neste side

## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

Det er foretatt tilleggsavskrivninger med MNOK 9,3 på infrastrukturen i 2023. Dette er fordelt med MNOK 0,1 mot trikk og MNOK 9,2 mot T-bane. For både trikk og T-bane har økt kjøring de senere årene redusert levetiden på en del anlegg, samt at det er foretatt nødvendige nedskrivninger for å kunne ta imot de nye trikkene. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmiddelets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet ikke forventes å være forbigående, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil de bli aktivert som anleggsmidler. Estimert for fullføringsgrad beregnes på utført produksjon på alle vesentlige investeringsprosjekter.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonelle eller finansielle i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker i konsernet Sporveien, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. For avtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler, er leien behandlet som en driftskostnad.

**IMMATERIELLE EIENDELER****Lisenser**

Består av brukerlisenser til selskapets ERP-system og avskrives lineært over fire år. Det var ingen tilgang i året.

**Goodwill**

Unibuss Tur AS ervervet 01.01.2017 turbussvirksomheten i Moss Turbiler AS. Overtakelsen av turbussvirksomheten ga en regnskapsmessig goodwill på TNOK 1 850. Denne avskrives over tre år, og ble ferdig avskrevet 31.12.2021.

**VOGNMATERIELL TRIKKER**

Vognmateriell trikker er f.o.m. 2017 reklassifisert fra varelager til varige driftsmidler. Begrunnelsen for reklassifiseringen er at vognmateriellet er vurdert i henhold til samme restlevetid som sporvognene. Restlevetiden for vognene er fastsatt i Trikkeprogrammet sin fremdriftsplan der alle nåværende trikker blir skiftet ut med nye trikker i løpet av 2024.

**FINANSIELL LEIE AV BUSSE**

Unibuss AS har inngått leiekontrakter av 259 elektriske busser per 31.12.2023. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten. Balanseført verdi av finansiell leie av busser er MNOK 1 461,1 per 31.12.2023 (MNOK 5,0 per 31.12.2022).

**OPERASJONELL LEIE AV BUSSE**

Unibuss AS har per 31.12.2023 inngått avtale om operasjonell leie for 165 busser (2022: 302 busser). Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør.

Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode. Kostnadsført leie i 2023 utgjør TNOK 89 112 (TNOK 95 499 i 2022).

**ANDRE LEIEAVTALER**

Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS (driftsselskapene) leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet var i 2023 MNOK 62,0 for T-bane og MNOK 168,8 for trikk.

Driftsselskapene leier vogner av Sporveien Vognmateriell AS. For 2023 var leiebeløpet MNOK 571,1 for T-bane og MNOK 256,8 for trikk. Driftsselskapene leier lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var i 2023 på MNOK 9,3 for T-bane og MNOK 5,6 for trikk. Leieavtalene løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1. mars året før. Driftsselskapene inngår i rammeavtale for konsernet som gjelder leasing av biler. Løpende leasingavtaler per bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for Sporveien T-banen AS i 2023 var TNOK 113,5 og TNOK 522,7 for Sporveien Trikken AS.

**NOTE 7 ANNEN DRIFTSKOSTNAD**

| (Belop i hele tusen)                       | Konsernet        |                |                | Morselskapet   |                |                |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|  | 2023             | 2022           | 2021           | 2023           | 2022           | 2021           |
| Konserninterne kjøp                        | 0                | 0              | 0              | 3 823          | 4 214          | 3 977          |
| Kjøp av eksterne tjenester                 | 183 425          | 185 684        | 154 416        | 129 480        | 86 676         | 84 603         |
| Leiekostnader eiendom inkl. vakthold       | 94 302           | 156 709        | 124 050        | 31 739         | 31 409         | 25 641         |
| Leasing - operasjonell leie av busser      | 90 630           | 95 498         | 101 282        | 0              | 0              | 0              |
| Bygningsstrøm                              | 59 097           | 93 866         | 69 755         | 22 147         | 29 574         | 21 147         |
| Kjørestrøm                                 | 148 811          | 228 282        | 126 615        | 0              | 0              | 0              |
| Kompensasjon energi                        | -120 427         | -207 525       | 0              | -8 651         | -12 930        | 0              |
| Vedlikehold bygninger                      | 23 628           | 22 335         | 5 078          | 6 168          | 13 639         | 1 947          |
| Forsikringspremie                          | 25 170           | 20 960         | 17 066         | 9 864          | 7 914          | 7 047          |
| Tap på fordringer/avsetning tap kontrakter | 6 759            | -13            | 398            | 1 478          | -491           | 258            |
| Andre driftskostnader*                     | 793 803          | 236 811        | 207 578        | 183 927        | 159 139        | 137 483        |
| <b>Sum</b>                                 | <b>1 305 198</b> | <b>832 607</b> | <b>806 238</b> | <b>379 975</b> | <b>319 144</b> | <b>282 103</b> |
| Lovpålagt revisjon                         | 1 833            | 2 026          | 1 610          | 653            | 534            | 550            |
| Andre tjenester                            | 1 123            | 1 186          | 832            | 474            | 1 177          | 721            |
| Attestasjonsoppgaver                       |                  | 160            | 475            | 0              | 31             | 94             |
| <b>Sum</b>                                 | <b>2 956</b>     | <b>3 372</b>   | <b>2 917</b>   | <b>1 127</b>   | <b>1 742</b>   | <b>1 365</b>   |

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av ekstern arbeidskraft, samt avsetning for tapskontrakter.

\*Konsernet vurderer behov for avsetning for tap knyttet til sine busskontrakter ved årsslutt, samt løpende hvis det er indikasjoner på tap på en kontrakt. Alle vesentlige anbudskontrakter vurderes separat. Verdien er beregnet med utgangspunkt i ledelsens prognoser for kontraktens kontantstrøm for hele kontraktens levetid uten opsjonsperiode og uten justering for terminalverdi. Kontantstrømmen er diskontert med en diskonteringsrente (WACC) på 5,7 prosent etter skatt.

Det er vesentlig usikkerhet knyttet til estimatene som ligger til grunn for avsetning for tap på kontraktene, spesielt gjelder dette kontraktene i Bærum og Oslo Øst. Det er vesentlig usikkerhet vedrørende kostnaden ved å anskaffe, drifte og selge nye elektriske busser da dette er ny og til dels lite utprøvd teknologi som settes i produksjon. Størst risiko for resultatene for en kontrakt i kontraktsperioden er knyttet til om Unibuss

klarer å levere kontraktsfestede tjenester til den kostnadsbasen som er lagt til grunn for kontrakten, samt om selskapet klarer å opprettholde en vekst i kostnadene over kontraktsperioden som ikke overstiger indeksreguleringen av inntektssiden. Kontrakten i Bærum øst er også sagt opp i 2024 slik at avsetningen for tap i 2024 erstattes av et krav som følge av oppsigelse av kontrakten. Dette kravet er ventet å gå inn i restruktureringsoppgjøret for Unibuss. (Se note 19.)

Konsernets strømkostnader var i 2023 svært høye, 207,9 MNOK (2022: 322,1 MNOK). Det er inngått en avtale med Ruter om kompensasjon for ekstraordinære høye strømkostnader gjennom både 2022 og 2023, totalt 120,4 MNOK i 2023 (207,5 MNOK i 2022). Strømkostnaden etter kompensasjon ble 87,4 MNOK (2022: 114,6 MNOK), som er på nivå med et normalår.



## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

### NOTE 8 | INVESTERINGER I FORETAK I SAMME KONSERN

Sporveien AS har eierandel og stemmerett på 100 prosent i selskapene listet opp i oversikten under. Alle selskapene har forretningskontor i Oslo.

| (Belop i hele tusen)        | Anskaffelseskost<br>pr. 31.12.21 | Inng. balanse<br>2021 | Resultat<br>2021 | Konsernbidrag<br>2021 | Andre endringer<br>2021 | Utgående balanse<br>pr. 31.12.21 |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Sporveien T-banen AS        | 89 451                           | 58 678                | -11 049          | 11 049                | 0                       | 58 678                           |
| Sporveien Trikken AS        | 67 232                           | 53 437                | -10 507          | 10 507                | 0                       | 53 437                           |
| Unibuss AS                  | 151 261                          | 332 010               | 11 188           | 0                     | 0                       | 343 198                          |
| Sporveien Media AS          | 120                              | 7 838                 | 429              | 0                     | 0                       | 8 267                            |
| Sporveien Bussanlegg AS     | 162 900                          | 233 378               | 13 332           | 0                     | 0                       | 246 710                          |
| Enebakkveien 310 AS         | 72 798                           | 75 412                | 2 894            | -2 894                | 0                       | 75 412                           |
| Sporveien Vognmaterieill AS | 1 223 093                        | 1 459 694             | 123 482          | 11 443                | -16 346                 | 1 578 273                        |
| <b>Sum</b>                  | <b>1 766 855</b>                 | <b>2 220 447</b>      | <b>129 769</b>   | <b>30 105</b>         | <b>-16 346</b>          | <b>2 363 975</b>                 |

|                             | Anskaffelseskost<br>pr. 31.12.22 | Inng. balanse<br>2022 | Resultat<br>2022 | Konsernbidrag<br>2022 | Andre endringer<br>2022 | Utgående balanse<br>pr. 31.12.22 |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Sporveien T-banen AS        | 89 451                           | 58 678                | 55 052           | -55 052               | 0                       | 58 678                           |
| Sporveien Trikken AS        | 67 232                           | 53 437                | 10 642           | -10 642               | 0                       | 53 437                           |
| Unibuss AS                  | 151 261                          | 343 198               | -35 389          | 0                     | 0                       | 307 809                          |
| Sporveien Media AS          | 120                              | 8 267                 | 193              | 0                     | 0                       | 8 460                            |
| Sporveien Bussanlegg AS     | 162 900                          | 246 710               | 11 694           | 0                     | 0                       | 258 404                          |
| Enebakkveien 310 AS         | 72 798                           | 75 412                | 1 732            | -1 732                | 0                       | 75 412                           |
| Sporveien Vognmaterieill AS | 1 223 093                        | 1 578 273             | 171 136          | 28 777                | 0                       | 1 778 186                        |
| <b>Sum</b>                  | <b>1 766 855</b>                 | <b>2 363 975</b>      | <b>215 060</b>   | <b>-38 649</b>        | <b>0</b>                | <b>2 540 386</b>                 |

|                             | Anskaffelseskost<br>pr. 31.12.23 | Inng. balanse<br>2023 | Resultat<br>2023 | Konsernbidrag<br>2023 | Andre endringer<br>2023 | Utgående balanse<br>pr. 31.12.23 |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Sporveien T-banen AS        | 89 451                           | 58 678                | -54 207          | 54 207                | 0                       | 58 678                           |
| Sporveien Trikken AS        | 67 232                           | 53 437                | -12 516          | 12 516                | 0                       | 53 437                           |
| Unibuss AS                  | 151 261                          | 307 809               | -307 809         | 0                     | 0                       | 0                                |
| Sporveien Media AS          | 120                              | 8 460                 | 342              | 0                     | 0                       | 8 802                            |
| Sporveien Bussanlegg AS     | 162 900                          | 258 404               | 16 573           | 0                     | 0                       | 274 977                          |
| Enebakkveien 310 AS         | 72 798                           | 75 412                | 2 498            | -2 498                | 0                       | 75 412                           |
| Joule AS                    | 43                               | 0                     | -7 849           | 0                     | 43                      | -7 807                           |
| Sporveien Vognmaterieill AS | 1 223 093                        | 1 778 186             | 216 897          | 29 557                | 0                       | 2 024 640                        |
| <b>Sum</b>                  | <b>1 766 898</b>                 | <b>2 540 386</b>      | <b>-146 071</b>  | <b>93 782</b>         | <b>43</b>               | <b>2 488 139</b>                 |

I Sporveien AS er det bokført MNOK 108 i kjøpesum utover bokført EK i Sporveien Bussanlegg AS. Dette er en del av anskaffelseskosten fra 2008 knyttet til salg av Alnabru og Klemetsrud fra Sporveien AS til Sporveien Bussanlegg AS. Til sammen utgjør dette i størrelsesorden MNOK 58,6. Meravskrivning utgjør årlig MNOK 1,7. Dette er eliminert i konsernregnskapet. Sporveien AS kjøpte selskapet Enebakkveien 310 AS 06.08.2018. Dette selskapet eier tomteverdier på Skullerud.

#### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Sporveien AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 prosent av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og

mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper ved at datterselskap følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Konserndannelsen skjer både ved stiftelse av nye selskaper og kjøp av eksisterende selskaper.

#### Datterselskap

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Datterselskaper vurderes etter

Forts. neste side



egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital.

I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap.

### NOTE 9 FINANSINNTEKTER OG KOSTNADER

Finansinntekter består av renteinntekter på plasseringer som bankinnskudd samt agiogevinst. Renteinntekter regnskapsføres på periodiseringsbasis.

Finanskostnader består av rentekostnader på lån og disagio, og regnskapsføres på periodiseringsbasis. Rentekostnader på prosjekter under utvikling aktiveres løpende.

### NOTE 10 FINANSIELL MARKEDSRISIKO

Konsernet Sporveien benytter tidvis finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR) og energipriser. Endret markedsverdi for sikringsinstrumenter gjort for regnskapsperioder senere enn balansedato, er hensyntatt i resultatregnskapet inneværende år.

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer, og benytter diverse instrumenter for å sikre seg mot disse risikoene.

#### Renterisiko

Gjelden i konsernet er tatt opp i Sporveien AS samt datterselskapene Sporveien Vognmateriell AS og Unibuss AS. Gjeld mot Oslo Kommune har fem eller ti års rentebinding. Konsernet har langsiktig gjeld på MNOK 6 934. Av dette er MNOK 5 320 gjeld til Oslo kommune med fastrente med fem eller ti års bindingstid. Av MNOK 5 320 (gjeld til Oslo kommune) er MNOK 755 uten renterisiko i 2023 da rentekostnaden faktureres til Ruter. Gjeld på MNOK 928 knyttes til trikkeanskaffelsen og rentekostnadene resultatføres ikke, men kostnadsføres på prosjektet for senere aktivisering. Gjeld på MNOK 962 knyttet til finansiering av trikkebaser er eksponert mot normal renterisiko ved rullering. Sporveien Vognmateriell AS har gjeld til Oslo kommune på MNOK 2 676 og er eksponert mot normal renterisiko ved rullering av fastrenten. Sporveien Vognmateriell AS er også eksponert mot Viken fylkeskommune\* med MNOK 128 med NIBOR risiko. Utover dette har Unibuss AS langsiktig gjeld på MNOK 1 487 som er eksponert mot NIBOR risiko. Gjelden i Unibuss AS er knyttet til leasingkontrakter.

#### Valutarisiko

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta

omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

På selskapets driftsside er valutaeksponeringen moderat, men de store prosjektene som anskaffelsen av nye trikker, nytt signalsystem til T-banen og kjøp av busser vil ha utbetalinger hovedsakelig i utenlandsk valuta. Valutarisikoen og eventuell sikring i slike store anskaffelser behandles i hvert prosjekt isolert. Trikkeanskaffelsen har utarbeidet en sikringsstrategi for valutarisikoen prosjektet er eksponert mot. Alle transaksjoner i prosjektet er tilnærmet sikret 100 prosent frem til omtrent slutten av 2024. Total sikringsgrad for anskaffelsen skal være minimum ca. 60 prosent når strategien er fullt ut implementert og per utgang av 2023 er sikringsgraden ca. 80 prosent.

#### Kraftpriserisiko

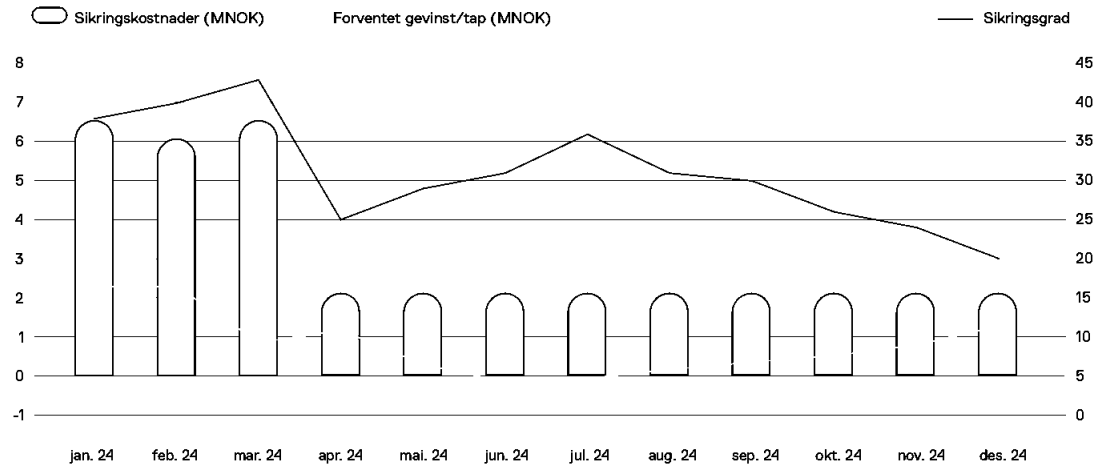
Konsernet er storforbruker av strøm, og har dermed vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for priserisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil. Konsernet har hatt fastprisavtaler for ca. 50 prosent av forbruket i 2023. Konsernet Sporveien har mottatt kompensasjon fra Ruter for ekstraordinære kostnader i 2023. For 2024 er det en gjennomsnittlig sikringsgrad på i overkant av 30 prosent per 31.12.2023. Konsernet har kjøpt fastprisavtaler for nærmere MNOK 38,8 for 2024 som er fordelt som følger:

\*Viken fylkeskommune: Området det vises til endret navn til Akershus fylkeskommune fra 01.01.2024.



## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

### SIKRINGSKOSTNADER (MNOK)



Markedsverdien av sikringene for 2024 er per 31.12.23 MNOK 9,5.

#### Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Kassakredittordningen på MNOK 400 ble ikke benyttet i løpet av 2023. Konsernet Sporveien har i løpet av 2023 hatt en relativt stabil høy likviditetsreserve, og likviditetsrisikoen vurderes som lav.

#### NOTE 11 SKATTEKOSTNAD

| (Beløp i hele tusen)  | Konsernet        |                  |                  | Morselskapet   |                |                |
|---|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
|   | 2023             | 2022             | 2021             | 2023           | 2022           | 2021           |
| <b>Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel</b> |                  |                  |                  |                |                |                |
| Anleggsmidler   | 2 865 967        | 2 643 952        | 2 678 132        | -333 685       | -297 702       | -261 285       |
| Varelager   | -76 438          | -66 608          | -52 516          | -74 738        | -64 908        | -51 816        |
| Fordringer  | -4 953           | -5 557           | -4 699           | -2 579         | -1 101         | -2 277         |
| Finansielle instrumenter  | 0                | 0                | -9 062           | 0              | 0              | -9 062         |
| Gevinst og tapskonto  | 7 357            | 8 186            | 11 497           | 6 523          | 8 154          | 10 193         |
| Pensjonsmidler  | 1 105 703        | 996 448          | 812 593          | 711 394        | 636 504        | 566 992        |
| Avskåret rentefradrag til fremføring  | -1 443           | -19 537          | 0                | 0              | -19 537        | 0              |
| Andre skatteøkende midlertidige forskjeller   | -1 098 924       | -767 002         | -699 202         | 0              | 0              | 0              |
| <b>Netto midlertidige forskjeller</b>   | <b>2 797 269</b> | <b>2 789 882</b> | <b>2 736 743</b> | <b>306 915</b> | <b>261 410</b> | <b>252 745</b> |
| <b>Underskudd og godtgjørelse til fremføring</b>                                      | <b>-430 148</b>  | <b>-33 050</b>   | <b>-298 376</b>  | <b>-1 443</b>  | <b>0</b>       | <b>-11 075</b> |
| Korrigerings tidligere års feil   | 0                | 0                | -23 708          | 0              | 0              | 0              |
| <b>Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen</b>                              | <b>2 367 121</b> | <b>2 756 832</b> | <b>2 414 659</b> | <b>305 472</b> | <b>261 410</b> | <b>241 670</b> |
| Utsatt skattefordel/utsatt skatt  | 520 767          | 606 503          | 531 225          | 67 204         | 57 510         | 53 167         |
| Utsatt skattefordel/utsatt skatt ved oppkjøp  | 26 821           | 0                | 0                | 0              | 0              | 0              |
| <b>Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet</b>  | <b>547 588</b>   | <b>606 503</b>   | <b>531 225</b>   | <b>67 204</b>  | <b>57 510</b>  | <b>53 167</b>  |
| <b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>           |                  |                  |                  |                |                |                |
| Resultat for skattekostnad  | -369 109         | 374 583          | 279 754          | -167 059       | 305 519        | 233 293        |
| Permanente forskjeller  | -19 159          | -224 246         | -99 262          | 147 276        | -214 285       | -151 741       |
| <b>Grunnlag for årets skattekostnad</b>   | <b>-388 268</b>  | <b>150 337</b>   | <b>180 492</b>   | <b>-19 782</b> | <b>91 234</b>  | <b>81 552</b>  |
| Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel             | 10 707           | 160 439          | 125 847          | -25 967        | -19 141        | -65 591        |
| Endring i underskudd og godtgjørelse til fremføring                                   | 377 561          | -266 190         | -436 461         | -19 537        | -11 075        | 0              |
| Avskåret rentefradrag som ikke beskattes i år   | 1 443            | 19 537           | -11 684          | 1 443          | 19 537         | -11 684        |
| <b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>                               | <b>1 443</b>     | <b>64 123</b>    | <b>-141 806</b>  | <b>-63 843</b> | <b>80 555</b>  | <b>4 277</b>   |

Forts. neste side



## NOTE 11 SKATTEKOSTNAD

| (Beløp i hele tusen)   | Konsernet      |               |                 | Morselskapet  |                |                |
|--|----------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|
|  | 2023           | 2022          | 2021            | 2023          | 2022           | 2021           |
| Mottatt konsernbidrag direkte balanseført                                    | 0              | 0             | 0               | 200 813       | 172 759        | 26 128         |
| Avgitt konsernbidrag direkte balanseført                                     | 0              | 0             | 0               | -135 527      | -189 191       | -41 480        |
| Fradrag fremførbare renter   | 0              | 0             | 0               | 0             | 0              | 0              |
| <b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>        | <b>1 443</b>   | <b>64 123</b> | <b>-141 806</b> | <b>1 443</b>  | <b>64 123</b>  | <b>-11 075</b> |
| <b>Fordeling av skattekostnaden</b>  |                |               |                 |               |                |                |
| Betalbar skatt<br>(22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet) | 317            | 14 107        | 0               | 317           | 14 107         | 3 377          |
| For mye, for lite avsatt i fjor  | 0              | 0             | 0               | 0             | -3 615         | 0              |
| <b>Sum betalbar skatt</b>  | <b>317</b>     | <b>14 107</b> | <b>0</b>        | <b>317</b>    | <b>10 492</b>  | <b>3 377</b>   |
| Betalbar skatt i resultatet  | 317            | 14 107        | 82 019          | 0             | 17 722         | 17 580         |
| Korrigerende tidligere års feil  | 0              | -5            | -14 834         | 0             | -5             | 1 512          |
| Endring i utsatt skatt/skattefordel  | -85 736        | 75 278        | 0               | 9 693         | 4 343          | 0              |
| Andre endringer  | 5 402          | 0             | 0               | -14 363       | 0              | 0              |
| <b>Skattekostnad (22 % av grunnlag for årets skattekostnad)</b>              | <b>-80 017</b> | <b>89 380</b> | <b>67 185</b>   | <b>-4 352</b> | <b>22 060</b>  | <b>22 469</b>  |
| <b>Avstemming av årets skattekostnad</b>                                     |                |               |                 |               |                |                |
| Regnskapsmessig resultat for skattekostnad                                   | -369 109       | 374 583       | 279 754         | -167 059      | 305 519        | 233 293        |
| Beregnet skatt 22 %  | -81 204        | 82 408        | 61 546          | -36 753       | 67 214         | 51 324         |
| Skattekostnad i resultatregnskapet   | -80 017        | 89 380        | 67 185          | -4 352        | 22 060         | 22 469         |
| <b>Differanse</b>  | <b>-1 187</b>  | <b>6 972</b>  | <b>5 639</b>    | <b>32 401</b> | <b>-45 154</b> | <b>-28 855</b> |
| <b>Differansen består av følgende:</b>                                       |                |               |                 |               |                |                |
| 22 % av permanente forskjeller   | 4 215          | -49 334       | -21 838         | 32 401        | -47 143        | -33 383        |
| 22 % av fremførbare renter   | 0              | 0             | 0               | 0             | 0              | 0              |
| Andre forskjeller  | -5 402         | 56 306        | 27 477          | 0             | 1 989          | 4 528          |
| <b>Sum forklart differanse</b>   | <b>-1 187</b>  | <b>6 972</b>  | <b>5 639</b>    | <b>32 401</b> | <b>-45 154</b> | <b>-28 855</b> |
| <b>Betalbar skatt i balansen</b>   |                |               |                 |               |                |                |
| Betalbar skatt i skattekostnaden   | 317            | 14 107        | 0               | 317           | 17 722         | 3 377          |
| Skattevirkning av konsernbidrag  | 0              | 0             | 0               | 0             | -3 615         | -3 377         |
| Tidligere års feil   | 0              | 0             | 5 216           | 0             | 0              | 5 216          |
| <b>Betalbar skatt i balansen</b>   | <b>317</b>     | <b>14 107</b> | <b>5 216</b>    | <b>317</b>    | <b>14 107</b>  | <b>5 216</b>   |

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Konsernet driver skattepliktig virksomhet, og skattekostnaden beregnes således etter reglene i skatteloven. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 prosent på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet.

Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Det er gjort særskilt vurdering av utsatt skattefordel knyttet til Unibuss, og funnet sannsynlig at denne fordelen vil kunne brukes på et fremtidig tidspunkt.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres utsatt skatt til nominelt beløp.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.



## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

### NOTE 12 SELSKAPSKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

(Beløp i hele tusen)

| Konsernet                     | Aksjekapital | Overkurs | Fond for vurderingsforskjeller | Vognanskaffelsesfond | Annen egenkapital | Sum       |
|-------------------------------|--------------|----------|--------------------------------|----------------------|-------------------|-----------|
| <b>Endring av egenkapital</b> |              |          |                                |                      |                   |           |
| Pr. 01.01.22                  | 304 535      | 490 315  | 597 120                        | 1 054 822            | 1 336 519         | 3 783 311 |
| Overføring til/fra fond       | 0            | 0        | 176 411                        | 205 128              | -381 539          | 0         |
| *Andre transaksjoner          | 0            | 0        | 0                              | 0                    | 5 216             | 5 216     |
| Disponert fra årets resultat  | 0            | 0        | 0                              | 0                    | 285 203           | 285 203   |
| Pr. 31.12.22                  | 304 535      | 490 315  | 773 531                        | 1 259 950            | 1 245 399         | 4 073 730 |
| Overføring til/fra fond       | 0            | 0        | -50 818                        | 246 454              | -195 636          | 0         |
| *Andre transaksjoner          | 0            | 0        | 0                              | 0                    | -4 570            | -4 570    |
| Disponert fra årets resultat  | 0            | 0        | 0                              | 0                    | -289 090          | -289 090  |
| Pr. 31.12.23                  | 304 535      | 490 315  | 722 713                        | 1 506 404            | 756 103           | 3 780 070 |

(Beløp i hele tusen)

| Morselskapet                  | Aksjekapital | Overkurs | Fond for vurderingsforskjeller | Vognanskaffelsesfond | Annen egenkapital | Sum       |
|-------------------------------|--------------|----------|--------------------------------|----------------------|-------------------|-----------|
| <b>Endring av egenkapital</b> |              |          |                                |                      |                   |           |
| Pr. 01.01.22                  | 304 535      | 490 315  | 597 120                        | 0                    | 2 432 904         | 3 824 874 |
| Overføring til/fra fond       | 0            | 0        | 176 411                        | 0                    | -176 411          | 0         |
| Andre transaksjoner           | 0            | 0        | 0                              | 0                    | 5 216             | 5 216     |
| Disponert fra årets resultat  | 0            | 0        | 0                              | 0                    | 283 459           | 283 459   |
| Pr. 31.12.22                  | 304 535      | 490 315  | 773 531                        | 0                    | 2 545 168         | 4 113 549 |
| Overføring til/fra fond       | 0            | 0        | -52 290                        | 0                    | 52 290            | 0         |
| *Andre transaksjoner          | 0            | 0        | 0                              | 0                    | 0                 | 0         |
| Disponert fra årets resultat  | 0            | 0        | 0                              | 0                    | -162 707          | -162 707  |
| Pr. 31.12.23                  | 304 535      | 490 315  | 721 241                        | 0                    | 2 434 752         | 3 950 843 |

\*Andre transaksjoner viser skatteeffekten knyttet til forskjellig behandling av konsernbidrag.  
Konsernets frie egenkapital er per 31.12.23 MNOK 2 263.  
Vognanskaffelsesfondet viser midler avsatt til vognanskaffelser etter selskapets vedtekter § 3.

Selskapet har 2 768 500 aksjer pålydende NOK 110 per aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 304 535. Selskapet har en aksjonær:

| Navn         | Foretaksnr. | Antall    | Eierandel |
|--------------|-------------|-----------|-----------|
| Oslo kommune | 958 935 420 | 2 768 500 | 100 %     |

Ingen av selskapets tillitsmenn, administrerende direktør eller medlemmer av styret, eier aksjer i selskapet. Oslo kommune utarbeider ikke konsernregnskap der Sporveien AS inngår.

### NOTE 13 BANKINNSKUD, KONTANTER O.L.

Det finnes bundne bankinnskudd i konsernet. Dette gjelder en depositumskonto i Sporveien Bussanlegg AS på MNOK 9,9. Rammen for kassekreditt i konsernet er på MNOK 400. Konsernet hadde inntående likvider på MNOK 1 286 per 31.12.2023



**NOTE 14 ANNEN LANGSIKTIG GJELD**

| (Beløp i hele tusen)           | Konsernet        |                  |                  | Morselskapet     |                  |                  |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                | 2023             | 2022             | 2021             | 2023             | 2022             | 2021             |
| Gjeld til Oslo kommune         | 5 319 827        | 5 525 726        | 5 191 470        | 2 644 168        | 2 701 340        | 2 649 192        |
| Annen langsiktig gjeld         | 128 000          | 136 000          | 191 750          | 0                | 0                | 39 750           |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 1 486 544        | 19 323           | 25 154           | 0                | 0                | 0                |
| <b>Sum</b>                     | <b>6 934 371</b> | <b>5 681 049</b> | <b>5 408 374</b> | <b>2 644 168</b> | <b>2 701 340</b> | <b>2 688 942</b> |

Langsiktig gjeld i konsernet er økt med MNOK 1 253 i 2023. For morselskapet er økningen på MNOK 57 172. Endring i langsiktig gjeld i konsernet skyldes opptak av ny gjeld på MNOK 1 337,0 i forbindelse med elektrifisering av bussparken (leasing gjeld), nedbetaling av gjeld på MNOK 212,0 samt omklassifisering fra langsiktig til kortsiktig gjeld.

SL79 og SL95 skal etter planen være utfaset i løpet av 2024. Midler avsatt til periodisk vedlikehold på trikker som fases ut (248 MNOK) skal benyttes til faktisk vedlikehold frem til vognene skrottes, samt utrangering av reservedeler og restlager. Resterende avsetning knyttet til trikk når disse kostnadene er dekket er en forskuddsbetaling fra Ruter for fremtidig vedlikehold av SL18. Beløpet er estimert til MNOK 140-180.

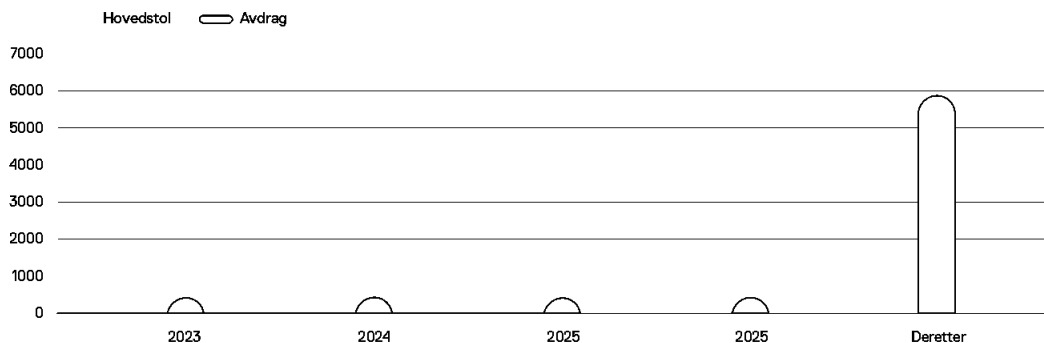
Konsernet har også en langsiktig avsetning for vedlikehold som er et vedlikeholdsfond for trikk og T-bane. Eldre trikketyper,

|                             | Konsernet        | Morselskapet     |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| <b>Avdragsprofil</b>        |                  |                  |
| 2024                        | 346 008          | 55 959           |
| 2025                        | 350 463          | 55 959           |
| 2026                        | 354 165          | 55 959           |
| Deretter                    | 5 883 735        | 2 476 292        |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b> | <b>6 934 371</b> | <b>2 644 169</b> |
| Kortsiktig gjeld            | 280 792          | 55 959           |

Konsernet hadde en snittrente på 2,89 prosent.

Morselskapet hadde en snittrente på 2,81 prosent.

**LÅNEPROFIL FOR KONSERNET (MNOK)**





## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

### NOTE 15 PANTSTILLELSER OG GARANTIER MV.

| (Beløp i hele tusen)              | Konsernet |        |        | Morselskapet |      |      |
|-----------------------------------|-----------|--------|--------|--------------|------|------|
|                                   | 2023      | 2022   | 2021   | 2023         | 2022 | 2021 |
| Gjeld som er sikret ved pant o.l. | 9 757     | 19 323 | 25 154 | 0            | 0    | 0    |

Sporveien AS har ingen gjeld som har sikkerhet i pant eller kommunale garantier. Unibuss AS har en langsiktig gjeld på MNOK 9,8 som er sikret ved pant samt leasinggjeld på MNOK 1 476,8. Bokført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet for pantsikret gjeld utgjør MNOK 3,9 (2022: MNOK 8,1). Konsernet har ulike driftsgarantier relatert til blant annet kontrakter og husleie. Alle er knyttet til Unibuss AS, på til sammen MNOK 555,7.

Skattetrekksgarantier overfor Oslo kemnerkontor på til sammen MNOK 138,0 fra Nordea er gjeldende for Sporveien AS, Sporveien T-banen AS, Sporveien Trikken AS og Unibuss konsern. Samtlige av skattetrekksgarantiene utløper ved oppsigelse.

### NOTE 16 GJELD PROSJEKTER (NETTO)

| (Beløp i MNOK)                                   | 2023         | 2022 | 2021  | Kostnadsramme | Tatt i bruk dato |
|--|--------------|------|-------|---------------|------------------|
| <b>Oversikt fremmedfinansierte prosjekter</b>    |              |      |       |               |                  |
| 57345 CBTC signalanlegg                          | 1 191        | 835  | 462   | 1 106         | 2028.12          |
| 57354 Østensjøbanen Etterstad–Hellerud           | 978          | 513  | 263   | 544           | 2023.09          |
| 57450 Grefsenveien                               | 147          | 146  | 144   | 147           | 2020.05          |
| 57468 Holdeplassiltak                            | 126          | 97   | 52    | 120           | 2023.04          |
| 57391 Sporveksel og flanketiltak – sentrumsbanen | 115          | 112  | 49    | 114           | 2022.07          |
| 57703 Oppgradering Furuset og Østensjøbanen      | 286          | 3    | 0     | 73            | 2023.10          |
| 87324 Oppgradering Majorstuen Stasjon            | 89           | 1    | 0     | 122           | 2026.12          |
| 57491 Sporvekselsutskifting trikk                | 88           | 7    | 0     | 103           | 2024.02          |
| 57497 Pakking forstadsbaner                      | 73           | 6    | 0     | 81            | 2024.06          |
| 57498 Ekebergbanen nedre                         | 68           | 1    | 0     | 85            | 2024.05          |
| Sum av andre prosjekter                          | 558          | 722  | 2 013 | 1 043         |                  |
| Krav til egenandeler i prosjektportefølje        |              | 0    | -5    |               |                  |
| <b>Sum pådrag fremmedfinansierte prosjekter</b>  | <b>3 718</b> |      |       |               |                  |
| Fakturert  | -4 011       |      |       |               |                  |
| Prosjektlager                                    | 46           |      |       |               |                  |
| <b>Netto balanseført</b>                         | <b>-247</b>  |      |       |               |                  |

De to foregående år er ikke summert fordi de er kun ment å vise utvikling i aktive prosjekter, og ikke den totale porteføljen for foregående år.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd fra Oslo kommune og Viken fylkeskommune\* som viderefaktureres til konsernet Sporveien AS. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/investeringer. På denne måten opptrer Sporveien AS som utbygger på vegne av selskapene som mottar de offentlige tilskuddene.

Flere av de forhåndsdefinerte investeringene og tilhørende bevilgede midler strekker seg over flere år. De eksterne finansieringskildene faktureres i henhold til investeringsprosjektene fremdrift.

\*Viken fylkeskommune: Området det vises til endret navn til Akershus fylkeskommune fra 01.01.2024.

Konsernet Sporveien fører investeringstilskudd etter nettometoden. Konsernets investeringer i infrastruktur kjørevei er foretatt ut ifra samfunnsøkonomiske hensyn, og i mindre grad besluttet med basis i bedriftsøkonomiske kriterier. Alternativ nytteverdi og virkelig verdi av investeringene i et annenhåndsmarked er usikre. Nettometoden gir et godt bilde av konsernets drift og investeringer. Nettoføring innebærer at tilskuddene går til fratrett i eiendelens anskaffelseskost som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskuddene kommer indirekte til fratrett i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost for eiendelen.

Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.



**NOTE 17 ANNEN KORTSIKTIG GJELD**

Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklus. Øvrige poster er klassifisert som

langsiktig gjeld. Første års avdrag langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

**NOTE 18 TVISTER**

Konsernets datterselskap Unibuss AS har tilbakeholdt vesentlige betalinger til en leverandør grunnet en pågående disputt. Opprinnelig avtalt betaling er avsatt for i balansen. Etter årsslutt har leverandøren gått til sak mot Unibuss AS

for å få utbetalt tilbakehold beløp. Videre er det varslet et potensielt søksmål mot Unibuss fra Yes-EU knyttet til valg av bussleverandør i forbindelse med inngåelse av kontrakt på Indre by.

**NOTE 19 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN**

Utfordringene Unibuss AS har hatt knyttet til teknologiskifte og spesielt ladeinfrastruktur og vinterdrift av elbussene i kontraktene Indre by og Oslo Øst, i tillegg til store økonomiske forpliktelser knyttet til elektrifisering av bussporteføljen i Bærum i 2025, førte til at det 13. mai 2024 ble åpnet offentlig forhandling av rekonstruksjon i Unibuss AS. Selskapet er i prosess med sine kreditorer og eier for å redusere forpliktelser og sikre ny kapital. Rekonstruksjonsforhandlingene pågår fortsatt ved avleggelse av regnskapet og det er forventet at forhandlingene vil vare i et par måneder etter åpning av rekonstruksjon. Dersom Unibuss AS ikke skulle få et positivt

utfall av rekonstruksjonsforhandlingene, er det overveiende sannsynlig at selskapet vil gå konkurs. Som en del av den pågående rekonstruksjonsprosessen sa Unibuss AS i mai opp tre av sine busskontrakter; to kontrakter i Bærum og en kontrakt minibuss i Follo. Avslutning av disse kontraktene vil gi et bedre økonomisk fundament fremover, men Unibuss AS er fortsatt avhengig av å forbedre driften og særlig vinterdriften, samt redusere kostnadsnivået vesentlig for å få en varig stabil økonomi i selskapet.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Presisering om vesentlig usikkerhet knyttet til avsetning for tapskontrakter

Vi viser til årsberetningen og note 7 i årsregnskapet som beskriver avsetningen for tapskontrakter konsernet, herunder i datterselskapet Unibuss AS. Estimater inneholder betydelige usikkerhetsfaktorer knyttet til fremtidige kontantstrømmer i forbindelse med gjennomføring av selskapets to kontrakter i Bærum og kontrakten knyttet til Oslo Øst. Det er for Bærum-kontraktene vesentlig usikkerhet knyttet til anskaffelseskostnaden til nye elektriske busser og markedsverdien av nye elektriske busser ved utløp av kontrakten i 2028. Usikkerheten i fremtidige kontantstrømmer for kontrakt Oslo Øst er hovedsakelig relatert til fremtidig kostnadsnivå herunder utfordringer knyttet til vinterdrift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Pemco Dokumentnr: D714-BEE-4P-487BK-E/BOF-KSPA2-SESAAV



**Deloitte.**

Uavhengig revisors beretning  
Sporveien AS

vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoer for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om



## Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

# Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Sporveien AS

konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2024  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

# PENNEO

Penneo er et digitalt dokumentertjeneste som sikrer integritet og autentisitet i dokumenter. Penneo er et digitalt dokumentertjeneste som sikrer integritet og autentisitet i dokumenter.

Med din signatur bekrefter du integritet og autentisitet i dette dokumentet.

**Skaug, Eivind**

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1556321

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-27 06:31:24 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med Penneo.com. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokumentet. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

**Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?**

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Penneo Dokumentnøkkel: D7TJ4-BEE4P-KBTBK-EJBOF-KSPA2-SES4W



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221  
NO-0103 Oslo  
Norway

+47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Presisering om vesentlig usikkerhet knyttet til avsetning for tapskontrakter

Vi viser til årsberetningen og note 7 i årsregnskapet som beskriver avsetningen for tapskontrakter konsernet, herunder i datterselskapet Unibuss AS. Estimater inneholder betydelige usikkerhetsfaktorer knyttet til fremtidige kontantstrømmer i forbindelse med gjennomføring av selskapets to kontrakter i Bærum og kontrakten knyttet til Oslo Øst. Det er for Bærum-kontraktene vesentlig usikkerhet knyttet til anskaffelseskostnaden til nye elektriske busser og markedsverdien av nye elektriske busser ved utløp av kontrakten i 2028. Usikkerheten i fremtidige kontantstrømmer for kontrakt Oslo Øst er hovedsakelig relatert til fremtidig kostnadsnivå herunder utfordringer knyttet til vinterdrift.. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: D77J4-BEE4P-KBTBK-EJBOF-KSPA2-SESAAW



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Sporveien AS

vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om

Penneo Dokumentnøkkel: D77J4-BEE4P-KBTBK-EJBOF-KSPA2-SESAAW



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Sporveien AS

konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 27. juni 2024  
Deloitte AS

**Eivind Skaug**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: D77J4-BEE4P-KBTBK-EJBOF-KSPA2-SESAAW



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Skaug, Eivind

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1556321

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-27 06:31:24 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: D77J4-BEE4P-KBTBK-EBOF-KSPA2-SESAAW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>