



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	918 433 805
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HK SHIPPING GROUP AS
Forretningsadresse:	Hovedgaten 26 4250 KOPERVIK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kristine Elisabeth Skeie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	21.05.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		3 020 000	2 500 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 020 000</b>	<b>2 500 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1	423 092	569 640
Annen driftskostnad		2 986 401	2 320 005
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 409 493</b>	<b>2 889 645</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-389 493</b>	<b>-389 645</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		13 477 600	86 575 869
Inntekt på investering i tilknyttet selskap			687 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			423 932
Annen renteinntekt		4 182 993	4 225 655
Annen finansinntekt		3 444 089	2 519 823
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>21 104 682</b>	<b>94 432 279</b>
Annen rentekostnad		1 926 236	2 175 184
Annen finanskostnad		461 438	4 347 549
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 387 675</b>	<b>6 522 733</b>
<b>Netto finans</b>		<b>18 717 007</b>	<b>87 909 546</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>18 327 514</b>	<b>87 519 902</b>
Skattekostnad på resultat	2	1 094 143	79 219
<b>Årsresultat</b>		<b>17 233 371</b>	<b>87 440 683</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>17 233 371</b>	<b>87 440 683</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>17 233 371</b>	<b>87 440 683</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært utbytte		6 000 420	66 004 620
Avsatt til annen egenkapital		11 232 951	21 436 063
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>17 233 371</b>	<b>87 440 683</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2		213 670
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>213 670</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		107 429 627	107 429 627
Investeringer i tilknyttet selskap		2 689 800	2 689 800
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		42 578 589	36 992 871
Investeringer i aksjer og andeler		647 750	647 750
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>153 345 766</b>	<b>147 760 048</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>153 345 766</b>	<b>147 973 718</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		4 999	404 626
Konsernfordringer		12 418 400	55 879 100
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 423 399</b>	<b>56 283 726</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		50 648 848	63 060 393
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>50 648 848</b>	<b>63 060 393</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>63 072 247</b>	<b>119 344 120</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>216 418 013</b>	<b>267 317 837</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Aksjekapital	3	1 500 105	1 500 105
Beholdning av egne aksjer	3		
Overkurs		59 298 836	59 298 836
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 798 941</b>	<b>60 798 941</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		128 458 361	117 225 410
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>128 458 361</b>	<b>117 225 410</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>189 257 302</b>	<b>178 024 351</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2	191 320	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>191 320</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		20 250 000	23 250 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>20 250 000</b>	<b>23 250 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>20 441 320</b>	<b>23 250 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		25 000	14 131
Betalbar skatt	2	689 153	
Skyldig offentlige avgifter			12 200
Utbytte		6 000 420	66 004 620
Annen kortsiktig gjeld		4 818	12 535
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>6 719 391</b>	<b>66 043 486</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>27 160 711</b>	<b>89 293 486</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>216 418 013</b>	<b>267 317 837</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	265 715 462	280 900 713
Annen driftsinntekt	1		22 381 514
<b>Sum inntekter</b>		<b>265 715 462</b>	<b>303 282 227</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	13 870 000	29 663 941
Lønnskostnad	3	101 512 171	89 356 053
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	44 116 659	37 960 100
Annen driftskostnad	3, 5	79 369 671	59 106 130
<b>Sum kostnader</b>		<b>238 868 501</b>	<b>216 086 223</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>26 846 961</b>	<b>87 196 004</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	6	-283 698	1 496 179
Annen renteinntekt		5 760 233	6 749 482
Annen finansinntekt		9 170 849	9 645 679
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>14 647 384</b>	<b>17 891 340</b>
Annen rentekostnad		4 942 827	6 609 699
Annen finanskostnad		6 028 368	12 363 911
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 971 196</b>	<b>18 973 610</b>
<b>Netto finans</b>		<b>3 676 188</b>	<b>-1 082 270</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>30 523 149</b>	<b>86 113 734</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	6 836 002	9 035 144
<b>Årsresultat</b>		<b>23 687 147</b>	<b>77 078 590</b>
Minoritetsinteresser		4 546 141	6 044 629
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>19 141 006</b>	<b>71 033 961</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>19 141 006</b>	<b>71 033 961</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		8 897 820	72 282 320
Avsatt til annen egenkapital		10 243 186	-2 209 366
Overført fra annen egenkapital			961 006
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>19 141 006</b>	<b>71 033 961</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7		
Goodwill	4	11 685 458	18 070 259
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>11 685 458</b>	<b>18 070 259</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4		
Skip og flytende installasjoner	4, 8	258 277 867	278 839 776
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	1 811 229	1 297 432
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>260 089 097</b>	<b>280 137 209</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9	1 985 937	1 985 937
Investering i annet foretak i samme konsern	7		
Investeringer i tilknyttet selskap	6	2 771 411	3 055 108
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	10	42 578 589	36 992 871
Investeringer i aksjer og andeler	11	649 750	649 750
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>47 985 687</b>	<b>42 683 666</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>319 760 242</b>	<b>340 891 134</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	2	<b>16 057 939</b>	<b>16 108 989</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8	32 430 815	38 736 359
Andre kortsiktige fordringer	8	3 720 748	2 335 709
Konsernfordringer	10		
<b>Sum fordringer</b>		<b>36 151 563</b>	<b>41 072 068</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	105 250 019	148 540 973
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>105 250 019</b>	<b>148 540 973</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum omløpsmidler		149 430 551	197 667 536
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>469 190 794</b>	<b>538 558 670</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	13, 14	1 500 105	1 500 105
Overkurs	14	59 298 837	59 298 837
Annen innskutt egenkapital	14	12 990 725	12 990 725
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>73 789 667</b>	<b>73 789 667</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	14	247 812 430	233 796 770
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>247 812 430</b>	<b>233 796 770</b>
Minoritetsinteresser	14	18 588 143	16 939 402
<b>Sum egenkapital</b>		<b>340 190 240</b>	<b>324 525 839</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7	15 876 556	17 182 961
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>15 876 556</b>	<b>17 182 961</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	59 647 391	70 890 603
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>59 647 391</b>	<b>70 890 603</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>75 523 947</b>	<b>88 073 564</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		25 846 923	37 749 618
Betalbar skatt	7	8 142 407	7 135 309
Skyldig offentlige avgifter		1 954 077	2 547 491
Utbytte	14	7 932 020	69 384 920



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kortsiktig konserngjeld	10		
Annen kortsiktig gjeld		9 601 179	9 141 929
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>53 476 606</b>	<b>125 959 267</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>129 000 553</b>	<b>214 032 831</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>469 190 794</b>	<b>538 558 670</b>



# Konsernregnskap 2024 HK Shipping Group AS

Pemso Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP





## Balanse - mor/konsern

## Hk Shipping Group AS

Morselskap		Konsern		
2024	2023	Note	2024	2023
<b>Eiendeler</b>				
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
0	213 670	7	0	0
0	0	4	11 685 458	18 070 259
<u>0</u>	<u>213 670</u>		<u>11 685 458</u>	<u>18 070 259</u>
<b>Varige driftsmidler</b>				
0	0	4, 8	258 277 867	278 839 776
0	0	4	1 811 229	1 297 432
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>260 089 097</u>	<u>280 137 209</u>
107 429 627	107 429 627	9	1 985 937	1 985 937
2 689 800	2 689 800	6	2 771 411	3 055 108
42 578 589	36 992 871	10	42 578 589	36 992 871
647 750	647 750	11	649 750	649 750
<u>153 345 766</u>	<u>147 760 048</u>		<u>47 985 687</u>	<u>42 683 666</u>
<u>153 345 766</u>	<u>147 973 718</u>		<u>319 760 242</u>	<u>340 891 134</u>
<b>Omløpsmidler</b>				
<b>Varer</b>				
0	0	2	8 028 970	8 054 495
<u>0</u>	<u>0</u>		<u>8 028 970</u>	<u>8 054 495</u>
<b>Fordringer</b>				
0	0	8	32 430 815	38 736 359
4 999	404 626	8	3 720 748	2 335 709
12 418 400	55 879 100	10	0	0
<u>12 423 399</u>	<u>56 283 726</u>		<u>36 151 563</u>	<u>41 072 068</u>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l</b>				
50 648 848	63 060 393	12	105 250 019	148 540 973
<u>50 648 848</u>	<u>63 060 393</u>		<u>105 250 019</u>	<u>148 540 973</u>
<u>63 072 247</u>	<u>119 344 120</u>		<u>149 430 551</u>	<u>197 667 536</u>
<u>216 418 013</u>	<u>267 317 837</u>		<u>469 190 794</u>	<u>538 558 670</u>

Penneo Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E4E-4JTP



## Balanse - mor/konsern

## Hk Shipping Group AS

Morselskap			Konsern	
2024	2023	Note	2024	2023
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
1 500 105	1 500 105	13, 14	1 500 105	1 500 105
59 298 836	59 298 836	14	59 298 837	59 298 837
0	0	14	12 990 725	12 990 725
<b>60 798 941</b>	<b>60 798 941</b>		<b>73 789 667</b>	<b>73 789 667</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>				
128 458 361	117 225 410	14	247 812 430	233 796 770
<b>128 458 361</b>	<b>117 225 410</b>		<b>247 812 430</b>	<b>233 796 770</b>
0	0	14	18 588 143	16 939 402
<b>189 257 302</b>	<b>178 024 351</b>		<b>340 190 240</b>	<b>324 525 839</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
191 320	0	7	15 876 556	17 182 961
<b>191 320</b>	<b>0</b>		<b>15 876 556</b>	<b>17 182 961</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
20 250 000	23 250 000	8	59 647 391	70 890 603
<b>20 250 000</b>	<b>23 250 000</b>		<b>59 647 391</b>	<b>70 890 603</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
25 000	14 131		25 846 923	37 749 618
689 153	0	7	8 142 407	7 135 309
0	12 200		1 954 077	2 547 491
6 000 420	66 004 620	14	7 932 020	69 384 920
4 818	12 535		9 601 179	9 141 929
<b>6 719 391</b>	<b>66 043 486</b>		<b>53 476 606</b>	<b>125 959 267</b>
<b>27 160 711</b>	<b>89 293 486</b>		<b>129 000 553</b>	<b>214 032 831</b>
<b>216 418 013</b>	<b>267 317 837</b>		<b>469 190 794</b>	<b>538 558 670</b>

Karmøy, 16.05.2025  
Styret i Hk Shipping Group AS

Helge Kaland  
styremedlem

Stine Folkestad  
styremedlem

Kristine Elisabeth Skeie  
styreleder

Marius Høyer  
styremedlem

Ivar Arne Legland  
daglig leder

Pennco Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP



## Kontantstrømpstilling

HK Shipping Group AS

Morselskapet		Kontantstrømpstilling (NRS - Indirekte modell)		Konsern	
2024	2023			2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>					
18 327 514	87 519 902	Resultat før skattekostnad		30 523 149	86 113 734
0	0	Periodens betalte skatt		-7 135 309	-19 333 212
0	0	Tap/ gevinst ved salg av anleggsmidler		1 675 000	-22 381 514
0	0	Ordinære avskrivninger		44 116 659	37 960 100
0	-9 719 169	Tap/ gevinst ved avgang av aksjer og andeler		0	0
0	0	Endring i varelager		25 525	2 430 665
0	0	Endring i kundefordringer		6 305 544	-2 951 820
10 869	-118 502	Endring i leverandørgjeld		-11 902 695	10 469 781
-13 477 600	-78 392 681	Resultatført konsernbidrag og utbytte		0	0
379 710	11 471 723	Endring i andre tidsavgrensningsposter		-360 431	5 029 175
<b>5 240 493</b>	<b>10 761 273</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>63 247 442</b>	<b>97 336 909</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>					
56 938 300	117 339 142	Innbetalinger av utbytter fra investeringer		0	0
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		2 133 315	30 567 335
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-21 492 061	-24 273 207
0	0	Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak		0	0
0	-10 500	Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre foretak		0	0
<b>56 938 300</b>	<b>117 328 642</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-19 358 746</b>	<b>6 294 128</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>					
-3 000 000	-35 081 451	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-11 243 212	-39 001 713
-5 585 718	-21 243 396	Netto endring i langsiktige fordringer		-5 585 718	-36 388 739
-66 004 620	-66 004 620	Utbetalinger av utbytte		-70 350 720	-71 286 711
<b>-74 590 338</b>	<b>-122 329 467</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-87 179 650</b>	<b>-146 677 163</b>
-12 411 545	5 760 448	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-43 290 954	-43 046 126
63 060 393	57 299 945	Beholdning av kontanter ved per. begynnelse		148 540 973	191 587 099
<b>50 648 848</b>	<b>63 060 393</b>	<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>105 250 019</b>	<b>148 540 973</b>

Pemneo Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for mellomstore foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

#### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter HK Shipping Group AS og alle datterselskaper med betydelig størrelse hvor selskapet direkte eller indirekte har en eierandel på over 50% og har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en enhet. Se note 9 som viser hvilke selskaper som inngår i konsernregnskapet.

Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskaper som inngår i konsernet.

Vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Ved konsolidering av datterselskaper er oppkjøpsmetoden benyttet. Differanser mellom kostpris for datterselskapenes aksjer og bokført verdi av netto eiendeler i de samme datterselskapene på oppkjøpstidspunktet, er analysert og henført til de eiendelene differansene knytter seg til. Den delen av overskytende kostpris som ikke kan tillegges oppkjøpte eiendeler, klassifiseres som goodwill og avskrives over økonomisk levetid. Konsolidering er foretatt fra overtakelsestidspunktet og frem til tidspunkt for avhendelse.

Minoritetsinteressenes andeler av resultat etter skatt og egenkapital vises som egne poster i resultatregnskapet og balansen.

Ved konsolidering av utenlandske datterselskaper omregnes resultatregnskapene til norske kroner etter en gjennomsnittskurs for regnskapsperioden. I balansen benyttes kurser ved årsskiftet. Omregningsdifferanser føres direkte mot konsernets egenkapital.

#### Inntektsføring

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Fraktinntekter regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld vurderes til høyeste verdi av pålydende og antatt virkelig verdi.

#### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Langsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling senere enn ett år etter siste dag i regnskapsåret. Langsiktig gjeld vurderes til pålydende verdi.



## Noter - mor/konsern

HK Shipping Group AS

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, som ikke er sikret ved bruk av terminkontrakter, balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som driftsinntekter og varekostnad.

### Investeringer i aksjer

Investeringer vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringene er vurdert til anskaffelseskost med mindre nedskrivning anses som nødvendig. Utbytte og konsernbidrag er i selskapsregnskapet inntektsført i samme år som det er avsatt i datterselskapet.

Investeringer i datterselskap elimineres i konsernregnskapet.

Tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i konsernregnskapet da disse samlet vurderes som uvesentlig for konsernet. Investeringene er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det foretas nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger reverseres når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

### Varer

Lager av innkjøpte varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har en levetid over 3 år og har en kostpris høyere enn 30.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader, mens påkostninger tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

### Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter i regnskapet er kontanter og bankinnskudd.

Inkludert i kontanter og bankinnskudd er også bundne bankinnskudd.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt, som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 1 Salgsinntekter

Morselskapet		Fordeling på virksomhetsområder	Konsernet	
2024	2023		2024	2023
3 020 000	2 500 000	Salg av tjenester	70 458 732	62 412 396
0	0	Fraktinntekter	195 256 730	218 488 317
0	0	Andre driftsinntekter	0	22 381 514
<b>3 020 000</b>	<b>2 500 000</b>	<b>Sum</b>	<b>265 715 462</b>	<b>303 282 227</b>

2024	2023	Inntekter fordelt geografisk	2024	2023
3 020 000	2 500 000	Norge	39 245 582	63 266 576
0	0	Polen	31 213 150	21 527 335
0	0	Internasjonalt farvann	195 256 730	218 488 317
<b>3 020 000</b>	<b>2 500 000</b>	<b>Sum</b>	<b>265 715 462</b>	<b>303 282 227</b>

### Note 2 Spesifikasjon av varer

Morselskapet		Varebeholdning	Konsernet	
2024	2023		2024	2023
0	0	Ferdigvarer	8 028 970	8 054 495
0	0	Ukurans	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum varelager</b>	<b>8 028 970</b>	<b>8 054 495</b>

Varelager er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget.

### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Morselskapet		Lønnskostnader	Konsernet	
2024	2023		2024	2023
379 241	440 000	Lønninger	83 075 135	72 593 970
43 851	67 600	Arbeidsgiveravgift	2 916 993	2 814 105
0	0	Pensjonskostnader	873 542	886 626
0	62 040	Andre lønnsrelaterte ytelser	14 646 501	13 061 352
<b>423 092</b>	<b>569 640</b>	<b>Sum</b>	<b>101 512 171</b>	<b>89 356 053</b>

0,3	0,3	Antall årsverk	131	127
-----	-----	----------------	-----	-----

Verken daglig leder, styremedlemmer eller noen andre av selskapets tillitspersoner har avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling, opsjonsavtaler eller bonusavtaler.

Selskapet har ingen forpliktelser knyttet til tegningsretter, opsjoner eller tilsvarende rettigheter som gir ansatte eller tillitsvalgte rett til tegning, kjøp eller salg av akser.

#### Pensjonsforpliktelser

Høyergruppen AS og Kopervik Ship Management AS er pliktig til å ha tjenestepensjonsordninger etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsordninger i nevnte selskaper tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.



## Noter - mor/konsern

HK Shipping Group AS

### Note 3 Lønnskostnader, godtgjørelser, lån til ansatte m.m. - fortsettelse

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Ytelser til daglig leder	2024	2023
60 000	60 000	Lønn	3 452 082	3 315 344
0	0	Andre lønnsrelaterte ytelser	0	0
<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	<b>Sum</b>	<b>3 452 082</b>	<b>3 315 344</b>

2024	2023	Ytelser til styret	2024	2023
319 241	380 000	Styregodtgjørelse	2 396 789	2 338 464
0	0	Andre lønnsrelaterte ytelser	0	0
<b>319 241</b>	<b>380 000</b>	<b>Sum</b>	<b>2 396 789</b>	<b>2 338 464</b>

2024	2023	Revisjonshonorar	2024	2023
223 800	200 000	Revisjonshonorar	700 895	640 150
183 479	302 862	Annen godtgjørelse	386 701	622 374
<b>407 279</b>	<b>502 862</b>	<b>Sum</b>	<b>1 087 596</b>	<b>1 262 524</b>

### Note 4 Anleggsmidler

#### KONSERNREGNSKAPET:

	Klasse- kostnad	Skip	Maskiner og driftsløsøre	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	76 836 731	522 508 721	2 470 169	62 763 860	660 673 140
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	20 948 288	0	543 773	0	21 492 061
- Avgang til kostpris	-4 600 000	-12 000 000	0	0	-16 600 000
<b>Anskaffelseskost pr 31.12</b>	<b>93 185 019</b>	<b>510 508 721</b>	<b>3 013 942</b>	<b>62 763 860</b>	<b>665 565 201</b>
Akkumulerte avskrivninger	44 622 284	300 793 589	1 202 713	51 078 402	397 696 988
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>48 562 735</b>	<b>209 715 132</b>	<b>1 811 229</b>	<b>11 685 458</b>	<b>271 774 554</b>
<b>Årets ordinære avskrivninger</b>	<b>19 105 089</b>	<b>18 448 272</b>	<b>178 497</b>	<b>6 384 801</b>	<b>44 116 659</b>

Økonomisk levetid	2,5 år	10 - 25 år	2 - 5 år	5-10 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

### Note 5 Større enkelttransaksjoner og endringer i konsernsammensetning

I 2024 ble et skip solgt fra konsernet, noe som resulterte i en regnskapsmessig tap på MNOK 1,675.



## Noter - mor/konsern

HK Shipping Group AS

### Note 6 Investeringer i tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter

#### SELSKAPSREGNSKAPET:

	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2024	Resultat 2024
Fri Karmsund AS	Karmøy	23 %	2 679 300	12 078 502	-1 216 730
Vestland Shipping AS	AUSTEVOLL	35 %	10 500	*	*
<b>Sum</b>			<b>2 689 800</b>	<b>12 078 502</b>	<b>-1 216 730</b>

\* Årsregnskapet til Vestland Shipping AS er ikke avlagt pr dato for signering av balansen

#### KONSERNREGNSKAPET:

	Fri Karmsund AS	Vestland Shipping AS	SUM
Foretningskontor	Karmøy	AUSTEVOLL	
Eier-/ stemmeandel (%)	22,9 %	35,0 %	
<b>Anskaffelseskost</b>	<b>2 679 300</b>	<b>10 500</b>	<b>2 689 800</b>
<b>Merverdi 01.01</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Avskrivning på merverdier i perioden	0	0	0
<b>Merverdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bokført verdi 01.01</b>	<b>3 044 609</b>	<b>10 500</b>	<b>3 055 109</b>
Tilgang / avgang i perioden*	0	0	0
Resultatandel i perioden	-278 631	-5 067	-283 698
Utbytte	0	0	0
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>2 765 978</b>	<b>5 433</b>	<b>2 771 411</b>
<b>Resultatandel</b>			
Andel av resultatet i perioden	-278 631	-5 067	-283 698
<b>Resultatandel i perioden</b>	<b>-278 631</b>	<b>-5 067</b>	<b>-283 698</b>

Pemneo Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 7 Skatt

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Årets skattekostnad:	2024	2023
689 153	0	Betalbar skatt i balansen	8 077 022	7 226 300
0	0	Tonnasje skatt	65 385	67 383
404 990	79 219	Endring utsatt skatt	-1 306 405	1 741 461
<b>1 094 143</b>	<b>79 219</b>	<b>Skattekostnad</b>	<b>6 836 002</b>	<b>9 035 144</b>

2024	2023	Beregning av årets skattegrunnlag:	2024	2023
18 327 514	87 519 902	Ordinært resultat før skattekostnad	30 523 149	86 113 734
-13 294 956	-87 146 713	Permanente forskjeller	-919 525	8 175 947
0	0	Skattepliktig inntekt rederiselskap	-2 011 973	-56 231 660
0	0	Mottatt/ avgitt konsernbidrag	0	0
-1 900 044	-373 189	Endring midlertidige forskjeller	7 021 830	-4 224 909
0	0	Andre poster	2 239 605	320 460
0	0	Anvendt underskudd	-768 843	-1 306 754
<b>3 132 514</b>	<b>0</b>	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>36 713 734</b>	<b>32 846 818</b>
689 153	-147 818	Betalbar skatt på årets resultat	8 077 022	7 226 300
0	147 818	Betalbar skatt på motatt konsernbidrag	0	0
0	0	Tonnasje skatt	65 385	67 383
0	0	Betalbar skatt på avviklet selskap	0	-158 374
<b>689 153</b>	<b>0</b>	<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>8 142 407</b>	<b>7 135 309</b>

2024	2023	Effektiv skattesats	2024	2023
4 %	0 %		27 %	8 %

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Beregning av midlertidige forskjeller	2024	2023
Fordel (-) /	Fordel (-) /		Fordel (-) /	Fordel (-) /
0	0	Varige driftsmidler	54 836 789	61 636 135
0	0	Periodisert klassekostnad	12 383 323	13 636 666
0	0	Fordringer	-370 000	-320 000
806 087	-1 093 957	Langs. fordr. og gjeld i ut. valuta	806 087	-1 093 957
63 552	122 729	Inntektsført avsatt utbytte	63 552	122 729
0	0	Gevinst- og tapskonto	10 187 594	12 734 489
0	0	Underskudd til fremføring	2 377 391	3 146 234
0	0	Ikke balanseført utsatt skattefordel	-2 377 391	-3 146 234
0	0	Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-5 741 181	-8 611 692
<b>869 639</b>	<b>-971 228</b>	<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>72 166 164</b>	<b>78 104 370</b>
0	0	Endring utsatt skatt i forbindelse m. oppkjøp	0	0
<b>869 639</b>	<b>-971 228</b>	<b>Grunnlag for beregning utsatt skatt</b>	<b>72 166 164</b>	<b>78 104 370</b>
<b>191 320</b>	<b>0</b>	<b>Balanseført utsatt skatt</b>	<b>15 876 556</b>	<b>17 182 961</b>
<b>0</b>	<b>213 670</b>	<b>Balanseført utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP



## Noter - mor/konsern

HK Shipping Group AS

### Note 8 Pantstillelser og garantier

KONSERNREGNSKAPET:

Gjeld som er sikret ved pant	2024	2023
Langsikt gjeld	59 647 391	70 890 603
<b>Sum</b>	<b>59 647 391</b>	<b>70 890 603</b>

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2024	2023
Skip	172 743 990	234 315 197
Fordringer	4 999	1 186 741
<b>Sum</b>	<b>172 748 989</b>	<b>235 501 938</b>

Långiver har en rekke covenants knyttet til lånet. Disse kravene gjelder blant annet godkjenning av utbytte, godkjenning av investeringer, størrelse på aksjekapital og verdi av skip i forhold til lån.

Gjeld med forfall lenger frem i tid enn 5 år	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner Pålydende per 31.12.	20 250 000	23 250 000

### Note 9 Investering i datterselskaper

SELSKAPSREGNSKAPET:

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2024	Resultat 2024
Kopervik Ship Management AS	Karmøy	100 %	30 140 603	5 834 853	5 152 686
Høyergruppen AS	Porsgrunn	100 %	20 326 495	37 030 324	6 043 497
Kopervik Shipping AS	Karmøy	100 %	10 500 000	50 132 907	316 673
Kopervik Ship Invest AS	Karmøy	100 %	31 508 758	54 409 749	4 464 995
Høgli AS	Karmøy	100 %	5 170 000	57 755 582	-2 827 857
Skagerak Shipping AS	Karmøy	100 %	3 504 001	3 292 289	-4 389 562
Vealøs AS	Karmøy	51 %	6 279 770	29 173 612	8 095 511
<b>Sum</b>			<b>107 429 627</b>	<b>237 629 316</b>	<b>16 855 943</b>

KONSERNREGNSKAPET:

I tillegg inngår følgende datterselskaper eid av Høyergruppen AS og Kopervik Ship Management AS.

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2024	Resultat 2024
Jos Shipping AS	Kragerø	100 %	0	244 035	865 906
KSM Poland *	Polen	100 %	9 866	-2 230 495	2 067 017
Vesstech Group SP	Polen	80 %	0	15 608 867	2 001 485
KSM Latvia*	Latvia	100 %	28 036	-435 660	618 836
Scandinavian Ship Services*	Latvia	100 %	1 948 035	738 379	2 071 485
<b>Sum</b>			<b>1 985 937</b>	<b>13 925 126</b>	<b>7 624 729</b>

\* Selskapet er utelatt fra konsolideringen da dette er et selskap uten vesentlige eiendeler eller driftsmidler som leverer uvesentlige tjenester til skip i konsernet som ville blitt eliminert ved konsolidering.

Pennco Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTTP



## Noter - mor/konsern

HK Shipping Group AS

### Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Fordring på selskap i konsernet	2024	2023
0	0	Langsiktig fordring mot selskap i konsern	0	0
12 418 400	55 879 100	Kortsiktig fordring mot selskap i konsern	0	0
<b>12 418 400</b>	<b>55 879 100</b>	<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Gjeld til selskap i konsernet	2024	2023
0	0	Langsiktig gjeld mot selskap i konsern	0	0
0	0	Kortsiktig gjeld mot selskap i konsern	0	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Lån til andre virksomheter	2024	2023
42 578 589	36 992 871	Lån til tilknyttet virksomhet	42 578 589	36 992 871
<b>42 578 589</b>	<b>36 992 871</b>	<b>Sum</b>	<b>42 578 589</b>	<b>36 992 871</b>

### Note 11 Investeringer i aksjer og andeler

	Forretnings- kontor	Eier-/stemme andel (%)	Balanse- ført verdi	Egenkapital 2024	Resultat 2024
Fri Kvam AS	Karmøy	15 %	649 750	9 974 612	304 059
<b>Sum</b>			<b>649 750</b>	<b>9 974 612</b>	<b>304 059</b>

### Note 12 Bundne midler

Morselskapet			Konsernet	
2024	2023	Bundne midler	2024	2023
0	0	Bundne skattetreksmidler	555 124	593 217

Pemco Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP



## Noter - mor/konsern HK Shipping Group AS

### Note 13 Aksjekapital

SELSKAPSREGNSKAPET:

Aksjekapitalen i HK Shipping Group AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 500 105	1	1 500 105
<b>Sum</b>	<b>1 500 105</b>		<b>1 500 105</b>

Eierstruktur pr 31.12.

	Ordinære	Eierandel
Vest-Norsk Handelskompani AS	437 242	29,15 %
Fjellmyr Invest AS	228 375	15,22 %
Falck Frås AS	142 772	9,52 %
Nils P Høyér & Son AS	126 787	8,45 %
Grete Gundersen	72 394	4,83 %
Inger Lunden	72 393	4,83 %
Ankast AS	64 861	4,32 %
MH Ship Invest AS	60 005	4,00 %
Høyér Holding AS	42 391	2,83 %
Høyérinvest AS	42 391	2,83 %
Per Christian Winsnes	40 264	2,68 %
Nebbiolo AS	30 131	2,01 %
Anne Kathrine Winsnes Rustand	29 762	1,98 %
Pareto AS	19 568	1,30 %
Christian N. Winsnes	15 000	1,00 %
Fredrik F. Winsnes	15 000	1,00 %
Janicke U. K. Winsnes Rørvik	15 000	1,00 %
Bendik Zimarseth Lenæs	10 000	0,67 %
Guro Lenæs	10 000	0,67 %
Marichen Winsnes Lænes	9 762	0,65 %
Sigrid H H Kaland	7 239	0,48 %
Morten Øgård	2 817	0,19 %
Karmsund Group AS	2 781	0,19 %
Mikkel Felland	2 528	0,17 %
Olav Magnus Skår	371	0,02 %
Tor Øyvind Aanensen	271	0,02 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>1 500 105</b>	<b>100,00 %</b>

Aksjer eiet av medlemmer i styret:

Navn	Verv	Aksjer	Andel
Kristine Skeie	Styreleder	437 242	29,15 %
Ivar Arne Legland	Daglig leder	228 375	15,22 %
Helge Kaland	Styremedlem	142 772	9,52 %
Marius Høyér	Styremedlem	60 005	4,00 %
Stine Folkestad	Styremedlem	64 861	4,32 %
<b>Sum aksjer kontrollert av ledelsen</b>		<b>933 255</b>	<b>62,22 %</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP



## Noter - mor/konsern

HK Shipping Group AS

### Note 14 Egenkapital

MORSELSKAPET:

Endringer i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 500 105	59 298 836	117 225 410	178 024 351
Årets resultat	0	0	17 233 371	17 233 371
Avsatt utbytte	0	0	-6 000 420	-6 000 420
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>1 500 105</b>	<b>59 298 836</b>	<b>128 458 361</b>	<b>189 257 302</b>

KONSERNREGNSKAPET:

Endringer i egenkapital	Aksje-kapital	Overkurs og annen innskutt	Annen egenkapital	Minoritets-interesser	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 500 105	72 289 562	233 796 770	16 939 402	324 525 839
Årets resultat	0	0	19 141 006	4 546 141	23 687 147
Tilleggsutbytte	0	0	0	-965 800	-965 800
Avsatt utbytte	0	0	-6 000 420	-1 931 600	-7 932 020
Effekter av valutaomregninger	0	0	875 074	0	875 074
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>1 500 105</b>	<b>72 289 562</b>	<b>247 812 430</b>	<b>18 588 143</b>	<b>340 190 240</b>

Pemneo Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E44E-4JTP



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Skeie, Kristine Elisabeth

Styreleder

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-3758544

IP: 46.230.xxx.xxx

2025-05-16 17:09:29 UTC



### Høyer, Marius

Styremedlem

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-403329

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-16 17:16:12 UTC



### Aadland, Stine Folkestad

Styremedlem

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1324911

IP: 193.69.xxx.xxx

2025-05-18 10:21:11 UTC



### Kaland, Helge

Styremedlem

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-2453365

IP: 88.89.xxx.xxx

2025-05-18 16:49:26 UTC



### Legland, Ivar Arne

Daglig leder

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-1605021

IP: 79.161.xxx.xxx

2025-05-19 08:04:47 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 7BZLS-KMLUC-DQKWQ-AX8FV-5E4E-4JTP

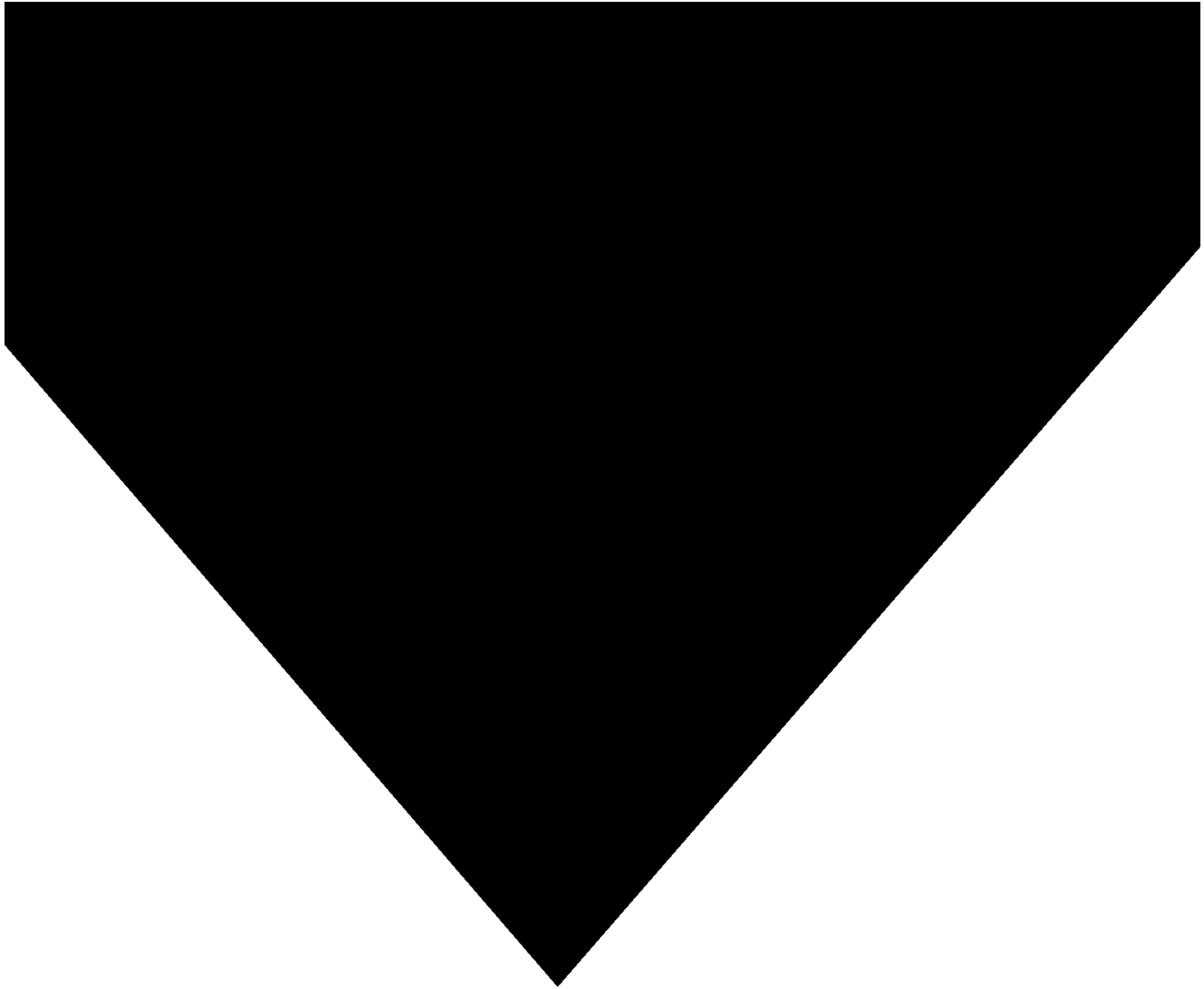
Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



HK Shipping Group

# Årsberetning 2024



Penneo Dokumentnøkkel: NSNL-7648-0BKMM-N4YK6-0BDHS-ZVT68

# Innhold

- 3. Virksomhetens art og hvor den drives
- 4. Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat
- 5. Sentrale risiki og usikkerhetsfaktorer
- 8. Finansiell risiko
- 8. Forsknings- og utviklingsaktiviteter
- 9. Om serviceselskapet vårt - VessTech Group Sp. z o.o.
- 10. Fortsatt drift
- 10. Arbeidsmiljø
- 11. Likestilling
- 12. Ytre miljø
- 14. Utsiktene fremover
- 14. Åpenhetsloven
- 14. Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder
- 15. Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering





# Virksomhetens art og hvor den drives

**HK SHIPPING GROUP AS er et holdingselskap beliggende i Kopervik.**

HK SHIPPING GROUP AS eier flere virksomheter og innehar til sammen alle funksjonene til et integrert rederi. Høygruppen har kontor i Porsgrunn og har ansvar for befraktingen av skipene og driver utstrakt meglervirksomhet. Kopervik Ship Management er ansvarlig for den tekniske driften mens de andre selskapene i all hovedsak er rene skipseiende selskap.

Selskapets forretningside og strategi er å eie og drive egne skip i shortseasegmentet, samt drifte skip for andre hvor selskapet har mindre eller ingen eierandel.



**HK Shipping Group**



# Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

## 2024 ble et akseptabelt år for HK SHIPPING GROUP AS. Markedet var betydelig lavere i 2024 enn de siste tre årene.

Omsetningen er derfor ikke ubetydelig redusert, mens kostnadssiden har gått opp grunnet kostnadsøkning generelt i Europa. EUR/NOK har i 2024 hatt et snitt på 11,63, mot 11,43 i 2023. Likviditeten er betydelig lavere enn samme periode i fjor, men den er fremdeles veldig god og langt over krav fra bankene. Utviklingen i omsetning og resultatgrad har gått ned, men egenkapitalandelen har utviklet seg positivt.

Nesten all aktivitet i selskapet er i EUR, men vi bokfører i NOK. Gjennom året vil det oppstå både valutagevinster og valutatap ved at valutakursen kan ha endret seg fra da fakturaen ble bokført til den blir betalt. De store utslagene skjer når vi ved årsskiftet skal omregne balansepostene til NOK verdier. Det er verdt å merke seg at selv om utslagene blir store i regnskapet er den reelle valutarisikoen i konsernet nokså liten da inntekter, utgifter, skipsverdier og i all hovedsak gjeld er i EUR.

I konsernregnskapet for 2024 viser kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter MNOK 63,2, som er betydelig høyere enn driftsresultatet på MNOK 26,8. Denne differansen skyldes hovedsakelig avskrivninger på MNOK 44,1. Det har ikke vært noen større finansielle transaksjoner i løpet av året. Utbetalinger til kjøp av driftsmidler beløper seg til MNOK 21,5 og relaterer seg til klassekostnader på skip. Styret har fokus på likviditet og kontantstrøm Administrasjonen sender likviditetsrapport til styret hver måned uavhengig av styremøte.

Konsernets egenkapital øker med 16 millioner i 2024. Likviditeten i konsernet ble redusert fra 31.12.2023 til 31.12.24 med over 43 millioner. Driften i seg selv har gitt likviditetsoverskudd, men selskapet har gjennom 2024 gitt et utbytte på 66 millioner, økt lån til tilknyttet selskap på 1 million og redusert bankgjeld med rundt 11 millioner. Likviditeten er redusert så langt i 2024.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

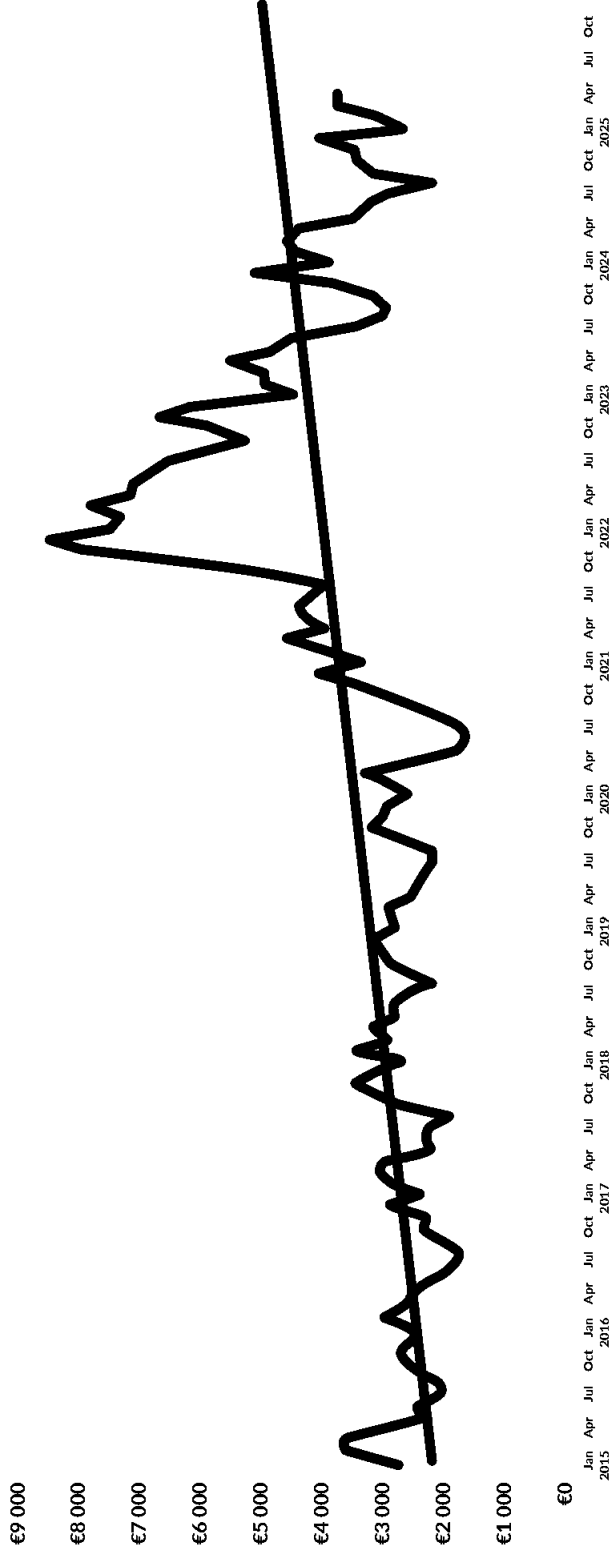
Femno Dokumentnøkkel: NSNL-7648-0BKMM-N4YK6-0BDHS-ZV768



# Sentrale risiki og usikkerhetsfaktorer

Bransjen: Shipping generelt er kjent for å være volatil, og shortsea er ikke noe unntak. Grafen under viser oppnådde TC rater til Hoyerpool fra 2014 til slutten av april 2025.

10yrs TC Equivalent - 2015-2025



Penneo Dokumentnøkkel: NSNL-764J8-0BKMM-N4YK6-0BDHS-ZVT68



HK Shipping Group



Penneo Dokumentnøkkel: NSNL-7648-0BKMW-N4YK6-0BDHS-ZVT68

# Sentrale risiki og usikkerhetsfaktorer

**2024 har ikke levert som de foregående årene. Selv om markedet var rimelig greit på startet av året så falt momentet fort utover våren.**

Høye renter, inflasjon og etterslepet av en overopphetet økonomi etter covid-pandemien, resulterte i at fallet var også dramatisk, spesielt i bil og byggebransjen. Store volumer med stål, aluminium, trelast, skrapjern, betong og andre typer varer som er relatert til byggenæringen, har forsvunnet ut av markedet. Dette har ført til at vi har gått fra all time high til en ganske utfordrende markedssituasjon. I tillegg har vi fått mye høyere driftskostnader som følge av inflasjon. I andre halvår 2024 var derfor ikke inntektene stort høyere enn driftskostnadene.

Det har kommet en del nybygg inn i markedet, men det er også en god del eldre tonnasje som har gått ut av markedet, enten til skrotting eller solgt ut av det nord-europeiske markedet. Nylig ble det innført en aldersgrense på 20

år i Tyrkia på laster som går innenriks. Tyrkerne har vært de ivrigste kjøperne av eldre tonnasje, men dette ser nå ut til å være slutt. Dette vil antagelig føre til at det blir mer skrotting av eldre tonnasje i årene som kommer. Prisene på brukte skip holder seg stadig høye, de har gått litt ned, men allikevel så reflekterer ikke prisene hva det faktiske markedet er. Vi ble nylig forelagt et skip bygget 2019 til samme pris som det ville koste å bygge skipet nytt. Dette er langt over hva markedet er i dag. Enkelte større operatører har også fulle ordrebøker med nybygg, og mye av dette er finansiert på basis av at de må selge eldre tonnasje. Vi forventer derfor at mulighetene for gode kjøp vil komme utover 2025/26 dersom markedet vedvarer på et lavt nivå, men for øyeblikket så sitter de fleste på gjerde og venter på hva som skal skje. Dersom markedssituasjonen ikke bedrer seg vesentlig så vil utfallet bli at prisene vil falle. Tonnasjen i markedet er fremdeles nokså gammel og med det markedet vi ser i dag, så vil det neppe bli bestilt flere nye skip og vi kan derfor forvente at vi vil fortsette å se en god balanse i antall skip/laster den dagen ting normaliserer seg.



HK Shipping Group



## Politikk

### Verden har de siste årene vært preget av betydelige endringer i det internasjonale handels- og investeringsklimaet.

Uforutsigbarheten i amerikansk handelspolitikk og den generelle utviklingen i geopolitikken har skapt svingninger i de globale markedene. Etablerte avtaler og allianser er i større grad blitt utfordret, noe som har medført en ny realitet som næringslivet må forholde seg til i tiden fremover.

Samtidig ser vi også positive trekk i dette landskapet. Europas rolle i verdensøkonomien styrkes, og stadig flere investorer ser mot Europa som en stabil region for langsiktige investeringer. Utviklingen har også bidratt til økt interesse for europeiske utdannings- og forskningsmiljøer, og vi kan forvente en styrket tilgang på kompetanse og kapital til kontinentet dersom de nåværende trendene vedvarer.

Fredsamtalene knyttet til krigen i Ukraina pågår fortsatt, men gjenoppbyggingen av landet vil på et tidspunkt kreve betydelige ressurser, spesielt innen konstruksjonsmaterialer som stål og andre råvarer. Dette vil kunne påvirke etterspørselen i vår bransje positivt. I tillegg har flere europeiske land økt sine investeringer i infrastruktur og forsvarsmateriell, noe som også vil kreve store mengder materialer og logistikkressurser, til fordel for vår virksomhet.

Til tross for usikkerhet og utfordringer i markedet, vurderer vi de langsiktige utsiktene som gode. Med vår relativt lave eksponering sammenlignet med flere konkurrenter, ser vi betydelige muligheter for vekst og styrket markedsposisjon i tiden fremover.

Femno Dokumentnøkkel: NSNL-764J8-0BKMM-N4YK6-0BDHS-ZV768



HK Shipping Group

## Finansiell risiko

En eventuell nedgang i fraktmarkedet vil også kunne påvirke skipsverdier. Vi har i låneavtalene en klausul om forholdet gjeld/markedsverdi. Her har vi for tiden en «buffer» å gå på, men ved et eventuelt større fall i markedsverdien, vil bankene kunne kreve ekstra avdrag.

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

I løpet av 2024 har selskapet solgt Lill. Selskapet planlegger å øke flåten igjen når markedet går ned og prisene på second hand tonnasje er lavere enn i dag. Selskapet har i 2023, sammen med selskapet Vesfrakt AS, etablert selskapet Vestland Shipping AS hvor HK eier 35%. Dette selskapet kjøpte et skrog av et nederlandsk verft med en intensjon om å bygge et 6000 DWT skip. Skipet er så langt over et år forsinket, men byggeaktiviteten er nå i gang og vi planlegger ut fra at levering blir i januar 2026.

Utover dette har ikke selskapet hatt noen forsknings- og utviklingsaktiviteter.



HK Shipping Group



## Om serviceselskapet vårt - VessTech Group Sp. z o.o.

**I 2024 leverte VessTech vellykket høykvalitetstjenester på tvers av flere verft og utvidet sin virksomhet til nye områder.**

Selskapet fullførte syv verftsprosjekter for sin største kunde, Kopenvik Ship Management, hvor det leverte mekaniske, elektriske, sveise- og hydraulikkjenester. I tillegg gjennomførte VessTech tre verftsprosjekter for eksterne kunder, med særlig fokus på MV Teameskjer, hvor hele ballastanlegget ble bygget om.

En viktig milepæl var bistanden til MV Nystein etter grunnstøting, som innebar utskifting av 15 tonn stål og ombygging av skipets bulb. Videre installerte selskapet tre Ballast Water Treatment Systems om bord på kundeskip, for å sikre overholdelse av miljøforskrifter.

Gjennom året leverte VessTech også akutte reparasjoner i ulike europeiske havner, noe som viser selskapets forpliktelse til rask og effektiv service. Forsyningsavdelingen var aktiv med leveranse av skipsproviant og tjenester både under verftsopphold og kortere havnearnløp.

En viktig utvikling kom mot slutten av året, da VessTech etablerte sin stålbyggingsavdeling i Szczecin. Denne nye avdelingen vil utvide selskapets kapasitet utover den maritime industrien og tilby stålelementer og konstruksjoner til ulike sektorer.

Med disse prestasjonene fortsetter VessTech å styrke sin posisjon som en pålitelig partner innen skipsvedlikehold og -konstruksjon, og legger grunnlaget for videre vekst i årene som kommer.

Når VessTech går inn i 2025, er selskapet fokusert på å utvide sine verfts tjenester for eksisterende kunder, samtidig som det aktivt søker nye oppdrag. Et stort fokus vil være på å øke de tekniske kapasitetene for å kunne håndtere mer komplekse reparasjons- og vedlikeholdsprosjekter. Samtidig vil stålbyggingsavdelingen være et viktig vekstområde, med planer om å etablere seg som en sentral aktør utenfor den maritime industrien.

Selskapet feiret i år sitt 10 årsjubileum.

Femno Dokumentnøkkel: NSNL-7648-0BKMW-N4YK6-0BDHS-ZVT68



HK Shipping Group



## Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2024 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

## Arbeidsmiljø

Korttids-sykefraværet i konsernets norske selskaper var på totalt 9 dager i 2024, noe som utgjorde 0,2 % av total arbeidstid. Styret anser situasjonen som tilfredsstillende, og vil fortsette arbeidet med å holde korttidssykefraværet så lavt.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Penneo Dokumentnøkkel: NSNLI-764J8-0BKMM-N4YK6-0BDHS-ZVT68



HK Shipping Group



## Likestilling

Konsernet hadde ved utgangen av året 11 kontor ansatte i Kopervik og Porsgrunn, av disse er 2 kvinner (18 %). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 12 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 33 %.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

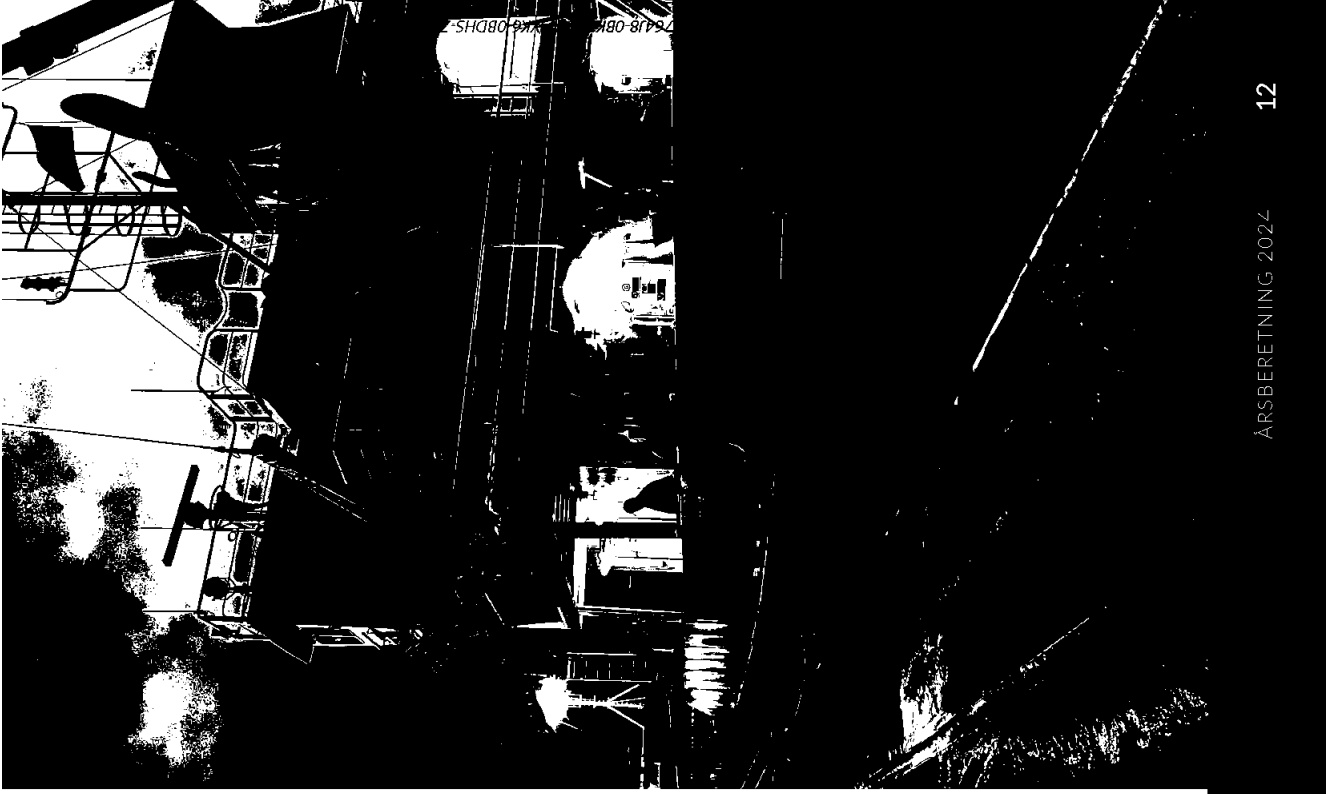
Selskapets styre består av 2 menn og 2 kvinner.

## Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.



HK Shipping Group



## Ytre miljø

### HK har fokus på ny teknologi på eksisterende flåte for å redusere bunkersforbruk

Vi jobber nå med ulike løsninger for å sikre at båtene våre har lavest mulig forbruk. Ved å prøve ut to forskjellige løsninger kan vi sammenligne systemene mot hverandre.

Vi har på Fri Sea installert et datasystem som skal måle forbruket og sikre optimale seilaser med lavest mulig forbruk. Datasystemet samler data på vind, motorytelse, strøm fra værkart og får direkte data om forbruk av fuel. Dette skal sikre at navigatøren kan justere farten på båten til et optimal seilas. Utstyret er satt ombord, men trenger ca. 2 måneder for å hente inn nok informasjon til at det kan gjøre riktige beslutninger. Leverandøren sier at det skal redusere 10-15% forbruk.

På Fri Porsgrunn har vi installert et inn nytt kontrollsystem for pitch propeller. Hensikten er å redusere turtall på hovedmotor. Båten har i skrivende stund seilt med det nye systemet i ca 3 uker og målingene så langt er meget positive. Siste tur var det 20% bunkersbesparelse, men det er for tidlig å si hvor mye besparelse vi kan få på lengre sikt. Systemet opererer i kombinasjon mellom turtall og pitch. Det vil si at vi har kjørt ned turtall på motoren. Når turtall går ned kjører systemet mer pitch, men justerer seg slik at motoren ikke blir belastet for mye. På den måten kan datasystemet opererer den mest optimale seilas for båten.

Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. Selskapets rederivirksomhet drives innenfor gjeldende bestemmelser om utslipp til luft og



HK Shipping Group

vann. Alle konsernets skip har investert i ballastrensesystem. Selskapets datterselskap Høglj AS tok i januar 2024 opp et «miljølån» i Sparebanken Vest hvor en kan oppnå marginreduksjon dersom visse miljømål bli oppnådd. Kravene for 2024 ble oppnådd.

HKs største negative påvirkning på miljøet er bunkersforbruk og vi har derfor siden vi fikk vår ISO14001 sertifisering målt dette. De første årene fikk vi redusert forbruket gjennom fokus på bland annet fart. Etterhvert som dette ble en norm i rederiet så ble forbruket stabilisert og vi har derfor satt i gang med investeringer for å redusere forbruket. Styret har gjennom mange år hatt et stort fokus på bunkersforbruk på skipene vi har investert i, og vi er derfor fullt på høyde med mange nybygg når det gjelder forbruk.

**Tallene under er summen av flåten vår, basert på forbruk pr tonn lasteevne. Det betyr at for eksempel kjøp av Fri Bergen i januar 2020 i seg selv har bidratt til reduksjonen i 2020.**

2015-2016	reduksjon	2,120	%
2016-2017	økning	1,618	%
2017-2018	reduksjon	1,311	%
2018-2019	økning	0,004	%
2019-2020	reduksjon	0,482	%
2020-2021	reduksjon	2,944	%
2021-2022	økning	0,349	%
2022-2023	økning	0,116	%
2023-2024	reduksjon	1,468	%
2015-2024	reduksjon	6,237	%

Tallene er ikke verifisert av revisor

Noe av det viktigste HK gjør for både sikkerheten til mannskapet, miljøet og verdien på skipene er godt vedlikehold og ha gode folk om bord. Det kan være vanskelig å få tak i tall for å sammenligne oss med andre rederier i vårt segment, men vår forsikringsmegler har hentet ut statistikken vår og sammenlignet. Vi er stolte av å komme godt ut i denne statistikken

## Forsikring

PSI: Lavere økning enn sammenlignbar flåte og nest laveste rate i vårt segment (EGDE)

Loss of hire: HK 2019-2014: 9,7%

Shortsea segment 2022-2024: 61,13 (CR NORDIC)

Loss ratio: HK 2019-2014: 13,69%

Shortsea segment 2022-2024: 115 (CR NORDIC)



Penneo Dokumentnøkkel: NSNL-764J8-0BKMM-N4YK6-0BDHS-ZVT68

## Utsiktene fremover

Slik året starter er det vanskelig å se for seg at 2025 skal bli et godt år for HK. På grunn av den lave gjelden vår regner vi med å klare oss greit likviditetsmessig, men regnskapsmessig kan 2025 komme til å gi et underskudd. Konsernet har bare 5 planlagte klassinger i år, hvorav 2 er gjennomført uten større overraskelser.

Dårlig marked vil sannsynligvis også føre til lavere verdi på skipene. Gjennom selskapet Høglil har vi fått finansiering på 3 skip som vi kan kjøpe dersom de rettene båtene dukker opp til rett pris.

På litt lengre sikt tror vi på et sterkere Europa og et nytt oppsving for vårt segment.

Vi forbereder oss på å komme gjennom de tøffe tidene vi tror vi møter på kort sikt for å komme styrket ut av det til markedet kommer tilbake.

## Åpenhetsloven

Konsernet er opptatt av grunnleggende etisk holdning, tillit og åpenhet, og at også leverandørkjeden i konsernet følger gjeldende regelverk, og aktsomhetsvurderinger. Konsernet har publisert redegjørelsen på selskapets hjemmeside <https://hk-shipping.group/transparency-act/>

## Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og for daglig leders mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.



HK Shipping Group



Penneo Dokumentnøkkel: NSNL-7648-0BKMM-N4YK6-0BDHS-ZVT68

## Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2024 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2024 hatt et overskudd på kr 17 233 371, som foreslås anvendt ved:

<b>Avsatt utbytte</b>	<b>kr 6 000 420</b>
<b>Overført til annen egenkapital</b>	<b>kr 11 232 951</b>
<b>Sum disponert</b>	<b>kr 17 233 371</b>

Kopervik, 16.05.2025

Kristine Skeie	Styres leder
Marius Høyer	Styremedlem
Helge Kaland	Styremedlem
Stine Folkestad	Styremedlem
Ivar Arne Legland	Daglig leder



HK Shipping Group



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Skeie, Kristine Elisabeth

Styreleder

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-3758544

IP: 46.230.xxx.xxx

2025-05-16 17:09:29 UTC



### Høyer, Marius

Styremedlem

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-403329

IP: 51.174.xxx.xxx

2025-05-16 17:16:12 UTC



### Aadland, Stine Folkestad

Styremedlem

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1324911

IP: 193.69.xxx.xxx

2025-05-18 10:21:11 UTC



### Kaland, Helge

Styremedlem

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5993-4-2453365

IP: 88.89.xxx.xxx

2025-05-18 16:49:26 UTC



### Legland, Ivar Arne

Daglig leder

På vegne av: HK SHIPPING GROUP AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-1605021

IP: 79.161.xxx.xxx

2025-05-19 08:04:47 UTC



Penneo DokumentID: NSNLJ-764J8-08KMMV-A4YK6-0BDHS-ZYTF68

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudi.penneo.com>.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



BDO AS  
Leirvollen 21A  
3736 Skien

Til generalforsamlingen i HK Shipping Group AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for HK Shipping Group AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- Konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- Gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- Gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



## Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Espen Åsulfsen  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnr: D2Q2V-XHHBZ-H71KQ-EHDJE-M6CFK-HMB4T



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Åsulfsen, Espen

Partner

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-86713

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-20 17:31:05 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: D2Q2V-XHHBZ-H7T KQ-EHDT E-M6CFK-HMB4T

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudi.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.