



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 990 009 317
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EIDESVIK SHIPPING INTERNATIONAL AS
Forretningsadresse: Vestvikvegen 1
5443 BØMLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sigurd Hovda
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.07.2022



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Fraktinntekter | | 76 910 327 | 70 213 610 |
| Sum inntekter | | 76 910 327 | 70 213 610 |
| Kostnader | | | |
| Leie skip | 2 | 31 811 988 | 28 700 351 |
| Bemanningskostnader | 2 | 29 047 299 | 26 027 126 |
| Annen driftskostnad | 1, 2 | 12 466 452 | 11 930 940 |
| Sum kostnader | | 73 325 739 | 66 658 417 |
| Driftsresultat | | 3 584 588 | 3 555 193 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | 3 | 49 083 | 214 875 |
| Annen finansinntekt | 3 | 4 353 020 | 910 963 |
| Sum finansinntekter | | 4 402 103 | 1 125 838 |
| Annen rentekostnad | 3 | 20 655 | 137 455 |
| Annen finanskostnad | 3 | 4 461 739 | 1 008 308 |
| Sum finanskostnader | | 4 482 394 | 1 145 763 |
| Netto finans | | -80 291 | -19 925 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 3 504 298 | 3 535 268 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 7 | 770 946 | 946 269 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Årsresultat | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Totalresultat | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Konsernbidrag | | 2 733 352 | 2 591 138 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|-------------|------------------|------------------|
| Overført fra annen egenkapital | | | -2 140 |
| Sum overføringer og disponeringer | 5 | 2 733 352 | 2 588 998 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Sum anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 13 709 323 | 20 381 824 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 1 775 549 | 1 136 811 |
| Krav på innbetaling av selskapskapital | 4 | 8 874 294 | 16 953 609 |
| Sum fordringer | | 24 359 166 | 38 472 244 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | 34 678 974 | 9 944 789 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 34 678 974 | 9 944 789 |
| Sum omløpsmidler | | 59 038 141 | 48 417 033 |
| SUM EIENDELER | | 59 038 141 | 48 417 033 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 6 | 100 000 | 100 000 |
| Annen innskutt egenkapital | | 1 128 098 | 1 128 098 |
| Sum innskutt egenkapital | | 1 228 098 | 1 228 098 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 5 864 468 | 5 864 469 |
| Sum opptjent egenkapital | | 5 864 468 | 5 864 469 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Sum egenkapital | 5 | 7 092 566 | 7 092 566 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Sertifikatlån | 4 | 49 179 960 | 39 776 221 |
| Leverandørgjeld | | 52 266 | 28 652 |
| Betalbar skatt | | | 1 122 530 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 2 713 349 | 397 063 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 51 945 575 | 41 324 466 |
| Sum gjeld | | 51 945 575 | 41 324 466 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 59 038 141 | 48 417 033 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 769989

Enheten

Organisasjonsnummer: 990 009 317
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: EIDESVIK SHIPPING INTERNATIONAL AS
Forretningsadresse: Vestvikvegen 1
5443 BØMLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sigurd Hovda
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.10.2021



Organisasjonsnr: 990 009 317
EIDESVIK SHIPPING INTERNATIONAL AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Fraktinntekter | | 76 910 327 | 70 213 610 |
| Sum inntekter | | 76 910 327 | 70 213 610 |
| Kostnader | | | |
| Leie skip | 2 | 31 811 988 | 28 700 351 |
| Bemanningskostnader | 2 | 29 047 299 | 26 027 126 |
| Annen driftskostnad | 1, 2 | 12 466 452 | 11 930 940 |
| Sum kostnader | | 73 325 739 | 66 658 417 |
| Driftsresultat | | 3 584 588 | 3 555 193 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | 3 | 49 083 | 214 875 |
| Annen finansinntekt | 3 | 4 353 020 | 910 963 |
| Sum finansinntekter | | 4 402 103 | 1 125 838 |
| Annen rentekostnad | 3 | 20 655 | 137 455 |
| Annen finanskostnad | 3 | 4 461 739 | 1 008 308 |
| Sum finanskostnader | | 4 482 394 | 1 145 763 |
| Netto finans | | -80 291 | -19 925 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 3 504 298 | 3 535 268 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 7 | 770 946 | 946 269 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Årsresultat | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Totalresultat | | 2 733 352 | 2 588 998 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Konsernbidrag | | 2 733 352 | 2 591 138 |
| Overført fra annen egenkapital | | | -2 140 |
| Sum overføringer og disponeringer | 5 | 2 733 352 | 2 588 998 |



Organisasjonsnr: 990 009 317
EIDESVIK SHIPPING INTERNATIONAL AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2020** **2019**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler 0 0

Omløpsmidler
Varer

Fordringer

Kundefordringer 13 709 323 20 381 824
Andre kortsiktige
fordringer 1 775 549 1 136 811
Krav på innbetaling av
selskapskapital 4 8 874 294 16 953 609
Sum fordringer 24 359 166 38 472 244

**Bankinnskudd, kontanter
og lignende**

Bankinnskudd, kontanter o.
l. 34 678 974 9 944 789
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 34 678 974 9 944 789

Sum omløpsmidler 59 038 141 48 417 033

SUM EIENDELER 59 038 141 48 417 033

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital 6 100 000 100 000
Annen innskutt egenkapital 1 128 098 1 128 098
Sum innskutt egenkapital 1 228 098 1 228 098

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 5 864 468 5 864 469
Sum opptjent egenkapital 5 864 468 5 864 469

Sum egenkapital 5 7 092 566 7 092 566

Sum langsiktig gjeld 0 0

Kortsiktig gjeld

Sertifikatlån 4 49 179 960 39 776 221
Leverandørgjeld 52 266 28 652



| | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| Betalbar skatt | | 1 122 530 |
| Annen kortsiktig gjeld | 2 713 349 | 397 063 |
| Sum kortsiktig gjeld | 51 945 575 | 41 324 466 |
| Sum gjeld | 51 945 575 | 41 324 466 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | 59 038 141 | 48 417 033 |



Organisasjonsnr: 990 009 317
EIDESVIK SHIPPING INTERNATIONAL AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00



Eidesvik Shipping International AS

Organisasjonsnummer 990 009 317 MVA

ÅRSBERETNING 2020

Virksomheten

Eidesvik Shipping International AS ble stiftet 31. mai 2006 med formål å drive virksomhet innenfor shipping.

M/V Acergy Viking har siden mai 2017 gått på TC med Siemens. Kontrakten er forlenget til januar 2022 med tilhørende opsjoner. Før skipet gikk på vindmøllekontrakten ble skipet solgt fra Eidesvik Shipping AS til Eidesvik Shipping II AS, bareboat kontrakten ble også i denne forbindelse overført.

Bareboatavtalene inneholder klausuler om ratejusteringer ved endringer av vesentlige forutsetninger i kontraktene og forhold knyttet til skipenes drift.

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Det er inngått avtaler med Eidesvik AS om drift av skipene inklusiv bemanning og ivaretagelse av selskapets forretningsmessige funksjoner.

Både selskapet, Eidesvik AS og Eidesvik Shipping AS inngår i konsernet Eidesvik Offshore ASA. Selskapet har sitt forretningskontor i Bømlo kommune.

Arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte, og styret består av 2 menn og en kvinne. Styret har ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Ytre miljø

Selskapet har topp moderne fartøy av høy teknisk standard. Skipene er utviklet for optimalisert ressurs bruk og lavt bunkers forbruk slik at utslipp av miljøgassene NOx og CO2 begrenses. Driftsrutiner er etablert som sammen med fysiske tiltak, skal forhindre skader og ulykker på personell, miljø og utstyr. Ved drift av Subsea fartøy vil alltid noe utslipp forekomme og det foreligger risiko for at uheldige hendelser kan skje.

Redegjørelse for årsregnskapet

I 2020 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 76.910.327 som ga et årsoverskudd på kr. 2.733.352. Av dette er kr. 2.733.352 avgitt som konsernbidrag (netto).

Selskapets balanse per 31. desember 2020 viser en egenkapital kr. 7.092.566 og en balanse på kr. 59.038.141.

Eidesvik forhandler for tiden med sine långivere med sikte på å redusere sine gjeldsforpliktelser. Selv om det fortsatt er for tidlig å forutsi resultatet av forhandlingene med långiverne, er styret optimistisk om at det kan oppnås enighet i løpet av tredje kvartal 2021. Basert på dette, er styret av den oppfatning at vilkårene for fortsatt drift er til stede, og regnskapet er utarbeidet ut fra denne antagelsen. Basert på informasjonen ovenfor vil styret imidlertid understreke at det er vesentlig usikkerhet knyttet til forutsetningen om fortsatt drift.



Markeds- og operasjonell risiko

Skipene er sikret beskjefligelse i innleieperioden og selskapet er derfor ikke eksponert mot endringer i markedsbetingelsene. Vesentlige hendelser i den operasjonell driften vil bli kompensert gjennom bestemmelser i bareboatavtalene. Det er på skipene implementert kvalitetssikringssystemer for å redusere risikoen for uforutsette hendelser.

Finansiell risiko

Selskapets inntekter og vesentlige kostnader er i norske kroner. Selskapet har ingen langsiktig gjeld. Selskapet er derfor lite eksponert mot endringer av valutakurser og markedsrenter. Selskapets likviditetsrisiko er regulert gjennom inngåtte avtaler om utsatte betalinger for leie av skipet og refusjoner av løpende driftskostnader.

Det verdensomspennende utbruddet av Covid-19-viruset tidlig i 2020, i kombinasjon med nedgangen i etterspørsel etter olje og dermed et dramatisk fall i oljeprisen, førte til at oljeselskapene iverksatte kostnads- og kapitalbesparende tiltak som reduserte etterspørselen etter oljetjenester. Å navigere gjennom 2020 har vært utfordrende for selskapets virksomhet. Når vi går inn i 2021, ser vi tegn på forbedringer ettersom oljeprisen har kommet tilbake til nivået før pandemien. Videre vil Covid-19-vaksinen lette de gjeldende operasjonelle begrensningene.

Bømlo, 28. juni 2021


Jan Fredrik Meling
Styreleder


Jan Lodden
Styremedlem/Daglig leder


Gitte Gard Talmo
Styremedlem

**Eidesvik Shipping International AS****RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.**

| | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| Fraktinntekter | | 76.910.327 | 70.213.610 |
| Sum driftsinntekt | | 76.910.327 | 70.213.610 |
| Leie skip | 2 | 31.811.988 | 28.700.351 |
| Bemanningskostnader | 2 | 29.047.299 | 26.027.126 |
| Annen driftskostnad | 1, 2 | 12.466.452 | 11.930.940 |
| Sum driftskostnad | | 73.325.739 | 66.658.417 |
| Driftsresultat | | 3.584.588 | 3.555.193 |
| Annen renteinntekt | 3 | 49.083 | 214.875 |
| Annen finansinntekt | 3 | 4.353.020 | 910.963 |
| Annen rentekostnad | 3 | -20.655 | -137.455 |
| Annen finanskostnad | 3 | -4.461.739 | -1.008.308 |
| Netto finansresultat | | -80.291 | -19.925 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 3.504.298 | 3.535.268 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 7 | 770.946 | 946.269 |
| Årsresultat | | 2.733.352 | 2.588.998 |
| Dekning av årsresultatet | | | |
| Avsatt konsernbidrag (etter skatt) | | 2.733.352 | 2.591.138 |
| Overført fra annen egenkapital | | 0 | 2.140 |
| Sum dekket | 5 | 2.733.352 | 2.588.998 |



Eidesvik Shipping International AS

BALANSE PR. 31.12.

| | Note | 31.12.2020 | 31.12.2019 |
|------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| EIENDELER | | | |
| Omløpsmidler | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 13.709.323 | 20.381.824 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 1.775.549 | 1.136.811 |
| Fordring på konsernselskap | 4 | 8.874.294 | 16.953.609 |
| Sum fordringer | | 24.359.166 | 38.472.244 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | 34.678.974 | 9.944.789 |
| Sum omløpsmidler | | 59.038.141 | 48.417.033 |
| SUM EIENDELER | | 59.038.141 | 48.417.033 |

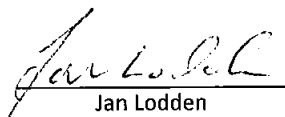
**Eidesvik Shipping International AS****BALANSE PR. 31.12.**

| | Note | 31.12.2020 | 31.12.2019 |
|---------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| EGENKAPITAL | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 6 | 100.000 | 100.000 |
| Annen innskutt egenkapital | | 1.128.098 | 1.128.098 |
| Sum innskutt egenkapital | | 1.228.098 | 1.228.098 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 5.864.468 | 5.864.469 |
| Sum opptjent egenkapital | | 5.864.468 | 5.864.469 |
| Sum egenkapital | 5 | 7.092.566 | 7.092.566 |
| GJELD | | | |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til konsernselskap | 4 | 49.179.960 | 39.776.221 |
| Leverandørgjeld | | 52.266 | 28.652 |
| Betalbar skatt | | 0 | 1.122.530 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 2.713.349 | 397.063 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 51.945.575 | 41.324.466 |
| Sum gjeld | | 51.945.575 | 41.324.466 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 59.038.141 | 48.417.033 |

Bømlo, 28.06.2021



Jan Fredrik Meling
Styreleder



Jan Lodden
Styremedlem/Daglig leder



Gitte Gard Talmo
styremedlem



Eidesvik Shipping International AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

| | 2020 | 2019 |
|---|-------------------|--------------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | |
| Resultat før skattekostnad | 3.504.298 | 3.535.268 |
| Periodens betalte skatter | 0 | -215.435 |
| Endring i kundefordringer | 6.672.501 | -6.748.829 |
| Endring i leverandørgjeld | 23.614 | -26.034 |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter | 555.018 | -1.876.545 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | 10.755.431 | -5.331.575 |
| Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter | | |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | 0 | 0 |
| Innbetalinger ved salg av andre investeringer | 0 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | 0 | 0 |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | |
| Endring i konsernmellomværende | 13.978.754 | -43.009.131 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | 13.978.754 | -43.009.131 |
| Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter | 0 | 0 |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter | 24.734.185 | -48.340.706 |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse | 9.944.789 | 58.285.495 |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt | 34.678.974 | 9.944.789 |



Eidesvik Shipping International AS

Noter til regnskapet 2020

Selskapet inngår i konsernet Eidesvik Offshore ASA. Konsernregnskapet er tilgjengelig på www.eidesvik.no.
Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Virksomhetsområde

Selskapet har i 2020 driflet 1 Subsea fartøy som har operert på tysk kontinentsokkel.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som vil si at inntekten henføres til den perioden hvor skipet har vært i drift og fjent opp den aktuelle inntekten. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som den tilhørende inntekten inntektsføres.

Valuta

Inntekter og kostnader i utenlandsk valuta registreres i regnskapet til gjeldende kurs på transaksjonsdagen.

Refusjonsordning

Tilskudd vedrørende refusjonsordningen for norske sjøfolk er regnskapsført som en kostnadsreduksjon.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt belop på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skatteskutningsdelen i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres er oppført netto i balansen.



Note 1 - Ansatte og revisjon.

Selskapet har ingen ansatte.

| Honorar til revisor: | 2020 | 2019 |
|-----------------------------|--------------|---------------|
| Lovpålagt revisjon | 8.284 | 18.930 |
| Annen finansiell revisjon | 0 | 0 |
| Skatterådgivning | 0 | 0 |
| Andre attestasjonstjenester | 0 | 0 |
| Totalt | 8.284 | 18.930 |

Alle beløp er eksklusive mva.

Det er ikke kostnadsført styrehonorar for 2020.

Note 2 - Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet inngår i konsernet Eidesvik Offshore ASA. Det er inngått avtaler med søsterselskapet Eidesvik AS om teknisk drift av skipene inklusiv bemanning samt forretningsførsel.

Skipet M/V Acergy Viking leies fra søsterselskapet Eidesvik Shipping II AS på bareboat betingelser. Omfanget av interne transaksjoner er spesifisert under.

| | | 2020 | 2019 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Leie skip (Acergy Viking) | E. Shipping II AS | 31.811.988 | 28.700.351 |
| Bemanningskostnader | Eidesvik AS | 29.047.299 | 26.027.126 |
| Andre driftskostnader | Eidesvik AS | 8.001.170 | 10.729.005 |
| Disponenthonorar | Eidesvik AS | 3.750.000 | 3.750.000 |
| Forretningsforetthonorar | Eidesvik AS | 500.000 | 500.000 |
| Sum | | 73.110.457 | 69.706.482 |

Selskapet har løpende mellomværende poster med andre selskaper i konsernet. Se note 4.

Note 3 - Finansposter

| | 2020 | 2019 |
|---|-------------------|-------------------|
| Annen renteinntekt | | |
| Renteinntekt bankinnskudd | 49.083 | 214.875 |
| Annen renteinntekt | 49.083 | 214.875 |
| Annen finansinntekt | | |
| Realiserte agiovinster på lån og løpende drift | 643.678 | 58.687 |
| Urealiserte agiovinster på lån og løpende drift | 3.709.342 | 852.275 |
| Sum annen finansinntekt | 4.353.020 | 910.963 |
| Annen rentekostnad | | |
| Rentekostnader bankinnskudd | -20.655 | -137.397 |
| Andre rentekostnader | 0 | -58 |
| Annen rentekostnad | -20.655 | -137.455 |
| Annen finanskostnad | | |
| Realisert agiotap | -1.141.496 | -190.088 |
| Urealisert agiotap | -3.318.563 | -817.431 |
| Andre finanskostnader | -1.680 | -790 |
| Sum annen finanskostnad | -4.461.739 | -1.008.308 |
| Netto finansresultat | -80.291 | -19.925 |



Note 4 - Fordringer og gjeld til selskap i samme konsern

| Selskap - fordringer | 2020 | 2019 |
|---|------------------|-------------------|
| Eidesvik AS | 8.874.294 | 2.403.473 |
| Eidesvik Shipping AS | 0 | 251.191 |
| Eidesvik Shipping II AS | 0 | 14.298.946 |
| Sum fordringer til selskap i samme konsern | 8.874.294 | 16.953.609 |

| Selskap - gjeld | 2020 | 2019 |
|--|--------------------|--------------------|
| Eidesvik AS | 0 | 0 |
| Eidesvik Offshore ASA | 0 | -65.807 |
| Eidesvik Subsea Vessels AS | -39.710.414 | -39.710.414 |
| Eidesvik Shipping II AS | -9.469.546 | 0 |
| Sum gjeld til selskap i samme konsern | -49.179.960 | -39.776.221 |

Lån mellom selskaper i samme konsern renteberegnes med gjeldende 3 måneders NIBOR rente pluss 1 % margin. Mellomværende poster som oppstår som følge av interne transaksjoner renteberegnes ikke, men gjøres opp i henhold til transaksjonens avtalte oppgjørsbetingelser.

Note 5 - Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum |
|------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Egenkapital pr 01.01. | 100.000 | 1.128.098 | 5.864.469 | 7.092.566 |
| Avgitt konsernbidrag (netto) | 0 | 0 | -2.733.352 | -2.733.352 |
| Årets resultat | 0 | 0 | 2.733.352 | 2.733.352 |
| Egenkapital pr 31.12. | 100.000 | 1.128.098 | 5.864.468 | 7.092.566 |

Eidesvik forhandler for tiden med sine långivere med sikte på å redusere sine gjeldsforpliktelse. Selv om det fortsatt er for tidlig å forutsi resultatet av forhandlingene med långiverne, er styret optimistisk om at det kan oppnås enighet i løpet av tredje kvartal 2021. Basert på dette, er styret av den oppfatning at vilkårene for fortsatt drift er til stede, og regnskapet er utarbeidet ut fra denne antagelsen. Basert på informasjonen ovenfor vil styret imidlertid understreke at det er vesentlig usikkerhet knyttet til forutsetningen om fortsatt drift.

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 100 aksjer pålydende kr 1.000, alle aksjer gir lik stemmerett. Alle aksjer var pr. 31.12.20 eiet av Eidesvik Offshore ASA.

Note 7 - Skatter

| | 2020 | 2019 |
|---|----------------|----------------|
| Årets skattekostnad: | | |
| Betalbar skatt | 770.946 | 730.834 |
| Beregnet skatt utland | 0 | 215.435 |
| Endring i utsatt skattefordel | 0 | 0 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 770.946 | 946.269 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Ordinært resultat før skatt | 3.504.298 | 3.535.268 |
| Betalt utenlandsk skatt ikke kredittfradrag | 0 | -215.435 |
| Permanente forskjeller | 0 | 2.139 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 0 | 0 |
| Avgitt konsernbidrag | -3.504.298 | -3.321.972 |
| Anvendelse av fremforbart underskudd | 0 | 0 |
| Skattepliktig inntekt | 0 | 0 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 770.946 | 730.834 |
| Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag | -770.946 | -730.834 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

| | 2020 | 2019 | Endring |
|--|----------|----------|----------|
| Akkumulert fremforbart underskudd | 0 | 0 | 0 |
| Grunnlag for beregning av utsatt skatt | 0 | 0 | 0 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | 0 | 0 | 0 |

Note 8 - Andre forhold

Som følge av det verdensomspennende utbruddet av Covid-19-viruset tidlig i 2020, i kombinasjon med den uventede nedgangen i etterspørsel etter olje og dermed et dramatisk fall i oljeprisen, førte til at oljeselskapene iverksatte kostnads- og kapitalbesparende tiltak som reduserte etterspørselen etter oljetjenester. Å navigere gjennom 2020 har vært utfordrende for selskapets virksomhet. Når vi går inn i 2021, ser vi tegn på forbedringer ettersom oljeprisen har kommet tilbake til nivået før pandemien. Videre vil Covid-19-vaksinen lette de gjeldende operasjonelle begrensningene.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Eidesvik Shipping International AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Eidesvik Shipping International AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Selskapet opplyser i note 5 at konsernet forhandlet med sine långivere for å oppnå restrukturering av gjelden for å sikre selskapets evne til fortsatt drift. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 5, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Building a better
working world

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uavhengig revisors beretning - Eidesvik Shipping International AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 2DN26-NWYGF-2108A-1EYAH-U5ZSN-WSTZT



Building a better
working world

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskape, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 2. juli 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Asbjørn Rødal
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 2DN26-NWYGT-2108A-1EYAH-U5ZSN-WSTZT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Asbjørn Rødal

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-4255051

IP: 81.166.xxx.xxx

2021-07-02 13:21:27Z



Penneo Dokumentnøkkel: 2DN26-NWYGI-21Q8A-1EYAH-U5ZSN-WSTZT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>