



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	988 664 367
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SANDE AUTO NORD AS
Forretningsadresse:	Liamyrane 6 5132 NYBORG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Frode Sande
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		79 837 125	141 414 660
Annen driftsinntekt		1 386 937	1 071 736
Sum inntekter		81 224 062	142 486 396
Kostnader			
Varekostnad		57 730 517	109 376 843
Lønnskostnad	2, 9	12 730 402	15 322 141
Avskrivning på driftsmidler	5	894 817	948 593
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5		
Annen driftskostnad	2, 3	7 952 600	7 599 297
Sum kostnader		79 308 336	133 246 875
Driftsresultat		1 915 726	9 239 521
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		23 611	12 360
Annen renteinntekt		16 837	17 855
Sum finansinntekter		40 448	30 215
Rentekostnad til foretak i samme konsern			21 304
Annen rentekostnad		2 458	353
Sum finanskostnader		2 458	21 657
Netto finans		37 990	8 558
Ordinært resultat før skattekostnad		1 953 717	9 248 079
Skattekostnad på resultat	4	439 019	2 037 358
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 514 698	7 210 721
Årsresultat	11, 12	1 514 698	7 210 721
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 514 698	7 210 721
Totalresultat		1 514 698	7 210 721



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)		483 587	906 445
Ordinært utbytte			5 500 000
Avsatt til annen egenkapital		1 031 111	804 276
Sum overføringer og disponeringer		1 514 698	7 210 721



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	634 805	707 165
Sum immaterielle eiendeler		634 805	707 165
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5	3 554 102	4 378 958
Sum varige driftsmidler		3 554 102	4 378 958
Sum anleggsmidler		4 188 907	5 086 123
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		8 622 798	13 315 712
Fordringer			
Kundefordringer	6	413 988	548 850
Andre kortsiktige fordringer		2 669 536	3 125 928
Konsernfordringer	10	12 150 682	13 605 357
Sum fordringer		15 234 206	17 280 135
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		388 243	477 963
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		388 243	477 963
Sum omløpsmidler		24 245 247	31 073 810
SUM EIENDELER		28 434 154	36 159 934
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (100 aksjer à kr 15 000)	7	1 500 000	1 500 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Beholdning av egne aksjer	7		
Overkurs		453 467	453 467
Sum innskutt egenkapital		1 953 467	1 953 467
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		16 346 934	15 315 824
Sum opptjent egenkapital		16 346 934	15 315 824
Sum egenkapital	8	18 300 401	17 269 291
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	2 617 846	5 762 923
Betalbar skatt	4	230 263	2 000 250
Skyldige offentlige avgifter		1 150 049	1 147 884
Utbytte			5 500 000
Kortsiktig konserngjeld		619 983	1 162 109
Annen kortsiktig gjeld		5 515 613	3 317 478
Sum kortsiktig gjeld		10 133 753	18 890 643
Sum gjeld		10 133 753	18 890 643
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		28 434 154	36 159 934



Årsregnskap 2022 Sande Auto Nord AS

Org.nr.: 988 664 367



Sande Auto Nord A/S

Org nr. 988 664 367

Årsberetning 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets formål er handel med nye og brukte biler, bilutstyr, rekvisita, verkstedsdrift og bilutleie. Selskapets virksomhet foregår på Nyborg i Åsane i Bergen kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Totalmarkedet for salg av biler i Norge havnet på rundt 174.000 solgte personbiler, og må ansees som et godt salgsår for bilbransjen.

Dette fikk Sande Auto Nord i svært liten grad ta del i. Vår nykommer Nissan Ariya som vi har ventet på i snart to år og ble ved utgangen av 2021 estimert leveringsklar på ettersommeren 2022. Dette skjedde ikke. Vi fikk kun levert et fåtall biler i 2022. Mange av kundene, som tegnet kontrakt i 2021 i påvente av levering i 2022 har nå valgt å gå fra kontraktene sine. Med en utgående Nissan Leaf som eneste reelle salgsmodell, også den med leveranseproblemer, ble omsetningen av bil i Sande Auto Nord kraftig redusert i 2022.

Omsetningen i selskapet endte på 81,2 millioner og er en nedgang på 43% sammenlignet med 2021. Årsresultatet endte i 2022 på 1,5 millioner. En reduksjon på 79% sammenlignet med fjoråret. Sett i lys av de leveranseproblemene vi har hatt, ser styret seg fornøyd med resultatet.

Sande Auto Nord AS driver ikke med forskning og utvikling og det har ikke medgått utgifter til dette i 2022. Det er heller ikke foretatt større investeringer i selskapet i 2022.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ved utgangen av 2022 100 % av samlet gjeld i selskapet og 35,6 % av totalkapitalen. I 2021 var tilsvarende gjeldsandel 52,2%. Selskapets finansielle stilling er god, og pr. 31.12.2022 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 28,4 millioner, sammenlignet med 36,2 millioner året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 64,4 %, sammenlignet med 47,8% ved utgangen av 2021. Økningen i egenkapital i prosent av totalkapitalen skyldes i hovedsak reduksjon i varelagre som er et resultat av den leveringssituasjonen vi nå har på nye biler.

Fremtidig utvikling

Selskapet regner med at også 2023 vil bli et krevende år. Fra å ha en situasjon der bil og delemangel var bransjens største problem, ser vi nå at økte renter og sterk inflasjon bidrar til at etterspørselen etter produktene våre kjølnes noe. Store partier av bestilte biler er nå begynt å ankomme, men til et marked som ikke lenger er like hett. Vi antar derfor at vi i perioder vil sitte med store varelagre i tiden fremover. Selskapene i Sandegruppen har alle solid egenkapital og god likviditet, så vi forventer ikke at ikke skal bli et stort problem for oss.



Finansiell risiko

Selskapet har erfaringsmessig lite volum på kundefordringer og få tap. Kredittrisikoen vurderes som liten. Sande Auto Nord handler hovedsakelig i norske kroner og har derfor liten valutarisiko. Selskapets har ikke rentebærende gjeld og er derfor lite utsatt for endringer i rentenivået. Selskapets likviditet er god og det forventes ingen endringer i dette.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Sande Auto Nord A/S:

Avsatt til annen egenkapital	1.031.111
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	<u>483.587</u>
Totalt disponert	1.514.698

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på 5,6 % i 2022, sammenlignet med 6,6 % i 2021. Vi registrerer også i år en nedgang i sykefraværet, og ligger nå under snittet for vår bransje som var på 6,2% i 2022. Vi følger opp sykemeldte tett og vil fortsette med dette i 2023.

Det er ikke registrert betydelige yrkesskader eller alvorlige ulykker med personellskade i 2022.

I samarbeid med bedriftshelsetjenesten gjennomfører vi jevnlig helsekontroller og arbeidstaker undersøkelser om arbeidsmiljø og trivsel. Siste undersøkelse viste at våre ansatte i all hovedsak er fornøyd med arbeidsmiljøet i selskapet.

Likestilling og diskriminering

Ved utgangen av året hadde Sande Auto Nord totalt 21 ansatte, hvorav 5 var kvinner. Vi ønsker å jobbe aktivt med å øke mangfoldet i selskapet. Vi vil fortsette å skape et inkluderende og likestilt arbeidsmiljø som verdsetter den unike kompetansen og erfaringen som alle ansatte bringer med seg. Selskapet har som policy at likt arbeid gir lik lønn. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn og etnisk bakgrunn.

Ytre miljø

Sande Auto Nord AS selger biler og driver verkstedsdrift som i utgangspunktet påvirker det ytre miljø. Vårt arbeid med kildesortering og behandling av helsefarlige stoffer bidrar til å redusere den negative påvirkningen, og selskapet prøver så langt det er mulig å velge miljøvennlige produkter og innsatsfaktorer i vår drift. En dreining av salg av biler fra fossilbiler til elbiler gjør også at salg av olje er vesentlig redusert.



Åpenhet og samfunnsansvar

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven sikrer tilgang til informasjon om hvordan virksomheter og leverandører jobber når det kommer til anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter. Sande Auto Nord vil, sammen med alle de andre selskapene i SandeGruppen, gjennomføre aktsomhetsvurderinger, kartlegging, forebygging, begrensnig og gjøre rede for hvordan vår virksomhet og leverandørkjede håndterer eventuell negativ påvirkning på arbeidstaker- og menneskerettigheter. Kartleggingsarbeidet vil danne grunnlag for videre prioritering av vår innsats. Sande Auto Nord har et tett samarbeid med vår importør Nissan Nordic. De har, som oss, et tydelig uttalt fokus på bærekraft. Sammen vil vi med kontinuerlig fokus og oppfølging fremme gode arbeids og miljøforhold i hele verdikjeden. Informasjon om selskapets arbeid med åpenhetsloven er under utarbeidelse og vil publiseres på selskapets hjemmeside.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring for sine styremedlemmer i 2022

Bergen, 23.05.23

Frode Sande
Styreleder / Daglig leder

Merethe Sande
Styremedlem

Nina Sande
Styremedlem

Trude Stenestø Foshaug
Styremedlem



Sande Auto Nord AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
	Salgsinntekt	79 837 125	141 414 660
	Annen driftsinntekt	1 386 937	1 071 736
	Sum driftsinntekter	<u>81 224 062</u>	<u>142 486 396</u>
	Varekostnad	57 730 517	109 376 843
2, 9	Lønnskostnad	12 730 402	15 322 141
5	Avskrivning på driftsmidler	894 817	948 593
2, 3	Annen driftskostnad	7 952 600	7 599 297
	Sum driftskostnader	<u>79 308 336</u>	<u>133 246 875</u>
	Driftsresultat	<u>1 915 726</u>	<u>9 239 521</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	23 611	12 360
	Renteinntekt	16 837	17 855
	Rentekostnad til foretak i samme konsern	0	21 304
	Rentekostnad	2 458	353
	Resultat av finansposter	<u>37 990</u>	<u>8 558</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>1 953 717</u>	<u>9 248 079</u>
4	Skattekostnad på resultat	<u>439 019</u>	<u>2 037 358</u>
11, 12	Årsresultat	<u>1 514 698</u>	<u>7 210 721</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	1 031 111	804 276
	Foreslått utbytte	0	5 500 000
	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	483 587	906 445
	Sum overføringer	<u>1 514 698</u>	<u>7 210 721</u>



Sande Auto Nord AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2022	2021
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Utsatt skattefordel	634 805	707 165
	Sum immaterielle eiendeler	<u>634 805</u>	<u>707 165</u>
	Varige driftsmidler		
5	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	3 554 102	4 378 958
	Sum varige driftsmidler	<u>3 554 102</u>	<u>4 378 958</u>
	Sum anleggsmidler	<u>4 188 907</u>	<u>5 086 123</u>
	Omløpsmidler		
	Varer	<u>8 622 798</u>	<u>13 315 712</u>
	Fordringer		
6	Kundefordringer	413 988	548 850
10	Konsernfordringer	12 150 682	13 605 357
	Andre kortsiktige fordringer	2 669 536	3 125 928
	Sum fordringer	<u>15 234 206</u>	<u>17 280 135</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>388 243</u>	<u>477 963</u>
	Sum omløpsmidler	<u>24 245 247</u>	<u>31 073 810</u>
	SUM EIENDELER	<u>28 434 154</u>	<u>36 159 934</u>




Sande Auto Nord AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
7	Aksjekapital (100 aksjer à kr 15 000)	1 500 000	1 500 000
	Overkurs	453 467	453 467
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 953 467</u>	<u>1 953 467</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	16 346 934	15 315 824
	Sum opptjent egenkapital	<u>16 346 934</u>	<u>15 315 824</u>
8	Sum egenkapital	<u>18 300 401</u>	<u>17 269 291</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
6	Leverandørgjeld	2 617 846	5 762 923
4	Betalbar skatt	230 263	2 000 250
	Skyldige offentlige avgifter	1 150 049	1 147 884
	Foreslått utbytte	0	5 500 000
	Gjeld til konsernselskaper	619 983	1 162 109
	Annen kortsiktig gjeld	5 515 613	3 317 478
	Sum kortsiktig gjeld	<u>10 133 753</u>	<u>18 890 643</u>
	Sum gjeld	<u>10 133 753</u>	<u>18 890 643</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>28 434 154</u>	<u>36 159 934</u>

Bergen, 23. mai 2023


Nina Sande
styremedlem


Merethe Sande
styremedlem


Frode Sande
styrets leder/daglig leder


Trude Stenestø Foshaug
styremedlem

**Sande Auto Nord AS****Kontantstrømpstilling**

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	1 953 717	9 248 079
Periodens betalte skatt	2 000 250	2 074 745
Ordinære avskrivninger	894 817	948 593
Endring i varelager	4 692 914	13 296 475
Endring i kundefordringer	134 862	2 206 135
Endring i leverandørgjeld	-3 145 077	-3 667 968
Endring i konsernmellomværender	1 454 674	-15 168 341
Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 656 693	1 879 560
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>6 642 349</u>	<u>6 667 788</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	69 961	178 500
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-69 961</u>	<u>-178 500</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger av utbytte	5 500 000	6 400 000
Utbetalinger av konsernbidrag	1 162 109	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-6 662 109</u>	<u>-6 400 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-89 721	89 288
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	477 963	388 675
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>388 242</u>	<u>477 962</u>



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning av gjenvinnbart beløp. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse. Innskudd i eller gjeld til konsernbank presenteres i balansen som konsernfordring/konserngjeld.

Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har en portefølje av salgskontrakter for biler med garanterte gjenkjøpsavtaler. Gjenkjøpsprisene varierer etter leieperiode og kjørelengde. Mulige tap er hensyntatt.

Garantier og servicearbeid

Inntekt som knytter seg til fremtidig garanti- og servicearbeid er ikke opptjent inntekt og føres som utsatt inntekt under annen kortsiktig gjeld. Den utsatte inntekten inntektsføres lineært over garanti- og serviceperioden.



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 forts. - Regnskapsprinsipper

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte, m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	10 373 061	11 937 935
Arbeidsgiveravgift	1 622 914	1 839 169
Pensjonskostnader	463 913	454 364
Andre ytelser	270 513	181 703
Sum	12 730 402	14 413 171

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	22	25
---	----	----

Daglig leder er innleid fra konsernselskapet Sandegruppen Management AS. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS fordeler seg slik:

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2022	2021
Lovpålagt revisjon	129 600	120 000
Skatterådgivning	11 000	11 000
Sum	140 600	131 000

Note 3 - Annen driftskostnad

	2022	2021
Kostnader lokaler	3 134 715	2 625 064
Salgs- og reklamekostnader	336 515	399 136
Tap på fordringer	0	1 097
Andre kostnader	4 481 370	5 480 121
Sum driftskostnader	7 952 600	8 505 419



Sande Auto Nord AS
Noter til regnskapet 2022

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	366 659	2 255 914
Endring i utsatt skattefordel	72 360	-218 556
Skattekostnad ordinært resultat	439 019	2 037 358

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 953 717	9 248 079
Permanente forskjeller	41 822	12 637
Endring i midlertidige forskjeller	-328 908	993 437
Avgitt konsernbidrag	-619 983	-1 162 109
Skattepliktig inntekt	1 046 647	9 092 044

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	366 659	2 255 914
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-136 396	-255 664
Sum betalbar skatt i balansen	230 263	2 000 250

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	1 953 717	9 248 079
Beregnet skatt av resultat før skatt	429 818	2 034 577
Skatteeffekt av permanente forskjeller	9 201	2 780
Sum	439 018	2 037 357
Effektiv skattesats	22,5 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-362 365	-462 220	-99 855
Varebeholdning	-836 783	-886 076	-49 293
Fordringer	-15 000	-15 000	0
Avsetninger mv	-1 671 331	-1 851 091	-179 760
Sum	-2 885 478	-3 214 387	-328 908
Grunnlag for utsatt skattefordel	-2 885 478	-3 214 387	-328 908
Utsatt skattefordel (22 %)	-634 805	-707 165	-72 360



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 5 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	3 482 068	14 087 617	17 569 685
Tilgang kjøpte driftsmidler		69 961	69 961
Anskaffelseskost 31.12.22	3 482 068	14 157 578	17 639 646
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	3 482 068	10 603 478	14 085 546
Bokført verdi 31.12.22	0	3 554 101	3 554 101
Årets ordinære avskrivninger		894 818	894 817
Økonomisk levetid	5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær		

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

Kundefordringer	2022	2021
Foretak i samme konsern	1 582 822	458 545
Sum	1 582 822	458 545

Leverandørgjeld	2022	2021
Foretak i samme konsern	264 526	179 392
Sum	264 526	179 392

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Sande Auto Nord AS pr. 31.12.2022 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	15 000	1 500 000
Sum	100		1 500 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
SandeGruppen AS	100	100%	100%
Totalt antall aksjer	100	100%	100%



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2021	1 500 000	453 467	15 315 824	17 269 291
<i>Årets endring i EK</i>				
Årets resultat			1 514 698	1 514 698
Konsernbidrag avgitt			-483 587	-483 587
EK pr. 31.12.2022	1 500 000	453 467	16 346 934	18 300 401

Note 9 - Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapene i konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Selskapet har etablert en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler faste bidrag til et forsikringsselskap. Selskapene har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Tilskuddet utgjør fra 4,5% av den ansattes lønn. 20 ansatte omfattes av ordningen. Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnadene og utgjør kr463 913 i 2022.

Note 10 - Pantstillelser og garantier m.v.

Sande Auto Nord AS er deltaker i SandeGruppens konsernkontosystem. Selskapet er, sammen med de øvrige selskapene i konsernet, solidarisk ansvarlig for oppfyllelse av kredittavtalen i forbindelse med konsernkontosystemet. Innskudd i konsernbank inngår i posten konsernfordringer i balansen med kr 12 150 682.

Note 11 - Ikke balanseførte gjenkjøpsavtaler

Selskapet har pr. 31.12.2022 en portefølje for biler med garanterte gjenkjøpspriser til en samlet verdi kr 7.074.180.

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Selskapet forventer at 2023 blir et krevende salgsår. Etter år med leveranseproblemer på bil, ser det ut til at fabrikkene nå kan levere biler og deler som normalt. Økende inflasjon og rente gjør at kjøpekraften blant våre kunder er synkende og vi forventer derfor en lavere salgstakt enn forventet. Vi vil derfor i perioder ha store lagre av nybiler, men selskapet er godt kapitalisert og vi mener at situasjonen ikke medfører usikkerhet om fortsatt drift.



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sande Auto Nord AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sande Auto Nord AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 6IMLB-5Z7HX-7MY01-F481U-MU5EP-VMZ1H



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Sande Auto Nord AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 23. mai 2023
Deloitte AS

Pål Svendsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 6IMLB-5Z7HX-7MY01-F481U-MUSEP-VN21H



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Pål Svendsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-2556803

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-05-23 10:43:19 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 6IMLB-5Z7HX-7MY0T-F48T U-MU5EP-VMZTH

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Sande Auto Nord A/S

Org nr. 988 664 367

Årsberetning 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets formål er handel med nye og brukte biler, bilutstyr, rekvisita, verkstedsdrift og bilutleie. Selskapets virksomhet foregår på Nyborg i Åsane i Bergen kommune.

Redegjørelse for årsregnskapet

Totalmarkedet for salg av biler i Norge havnet på rundt 174.000 solgte personbiler, og må ansees som et godt salgsår for bilbransjen.

Dette fikk Sande Auto Nord i svært liten grad ta del i. Vår nykommer Nissan Ariya som vi har ventet på i snart to år og ble ved utgangen av 2021 estimert leveringsklar på ettersommeren 2022. Dette skjedde ikke. Vi fikk kun levert et fåtall biler i 2022. Mange av kundene, som tegnet kontrakt i 2021 i påvente av levering i 2022 har nå valgt å gå fra kontraktene sine. Med en utgående Nissan Leaf som eneste reelle salgsmodell, også den med leveranseproblemer, ble omsetningen av bil i Sande Auto Nord kraftig redusert i 2022.

Omsetningen i selskapet endte på 81,2 millioner og er en nedgang på 43% sammenlignet med 2021. Årsresultatet endte i 2022 på 1,5 millioner. En reduksjon på 79% sammenlignet med fjoråret. Sett i lys av de leveranseproblemene vi har hatt, ser styret seg fornøyd med resultatet.

Sande Auto Nord AS driver ikke med forskning og utvikling og det har ikke medgått utgifter til dette i 2022. Det er heller ikke foretatt større investeringer i selskapet i 2022.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde ved utgangen av 2022 100 % av samlet gjeld i selskapet og 35,6 % av totalkapitalen. I 2021 var tilsvarende gjeldsandel 52,2%. Selskapets finansielle stilling er god, og pr. 31.12.2022 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 28,4 millioner, sammenlignet med 36,2 millioner året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 64,4 %, sammenlignet med 47,8% ved utgangen av 2021. Økningen i egenkapital i prosent av totalkapitalen skyldes i hovedsak reduksjon i varelagre som er et resultat av den leveringssituasjonen vi nå har på nye biler.

Fremtidig utvikling

Selskapet regner med at også 2023 vil bli et krevende år. Fra å ha en situasjon der bil og delemangel var bransjens største problem, ser vi nå at økte renter og sterk inflasjon bidrar til at etterspørselen etter produktene våre kjølnes noe. Store partier av bestilte biler er nå begynt å ankomme, men til et marked som ikke lenger er like hett. Vi antar derfor at vi i perioder vil sitte med store varelagre i tiden fremover. Selskapene i Sandegruppen har alle solid egenkapital og god likviditet, så vi forventer ikke at ikke skal bli et stort problem for oss.



Finansiell risiko

Selskapet har erfaringsmessig lite volum på kundefordringer og få tap. Kredittrisikoen vurderes som liten. Sande Auto Nord handler hovedsakelig i norske kroner og har derfor liten valutarisiko. Selskapets har ikke rentebærende gjeld og er derfor lite utsatt for endringer i rentenivået. Selskapets likviditet er god og det forventes ingen endringer i dette.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Sande Auto Nord A/S:

Avsatt til annen egenkapital	1.031.111
Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	<u>483.587</u>
Totalt disponert	1.514.698

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på 5,6 % i 2022, sammenlignet med 6,6 % i 2021. Vi registrerer også i år en nedgang i sykefraværet, og ligger nå under snittet for vår bransje som var på 6,2% i 2022. Vi følger opp sykemeldte tett og vil fortsette med dette i 2023.

Det er ikke registrert betydelige yrkesskader eller alvorlige ulykker med personellskade i 2022.

I samarbeid med bedriftshelsetjenesten gjennomfører vi jevnlig helsekontroller og arbeidstaker undersøkelser om arbeidsmiljø og trivsel. Siste undersøkelse viste at våre ansatte i all hovedsak er fornøyd med arbeidsmiljøet i selskapet.

Likestilling og diskriminering

Ved utgangen av året hadde Sande Auto Nord totalt 21 ansatte, hvorav 5 var kvinner. Vi ønsker å jobbe aktivt med å øke mangfoldet i selskapet. Vi vil fortsette å skape et inkluderende og likestilt arbeidsmiljø som verdsetter den unike kompetansen og erfaringen som alle ansatte bringer med seg. Selskapet har som policy at likt arbeid gir lik lønn. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn og etnisk bakgrunn.

Ytre miljø

Sande Auto Nord AS selger biler og driver verkstedsdrift som i utgangspunktet påvirker det ytre miljø. Vårt arbeid med kildesortering og behandling av helsefarlige stoffer bidrar til å redusere den negative påvirkningen, og selskapet prøver så langt det er mulig å velge miljøvennlige produkter og innsatsfaktorer i vår drift. En dreining av salg av biler fra fossilbiler til elbiler gjør også at salg av olje er vesentlig redusert.



Åpenhet og samfunnsansvar

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven sikrer tilgang til informasjon om hvordan virksomheter og leverandører jobber når det kommer til anstendige arbeidsforhold og menneskerettigheter. Sande Auto Nord vil, sammen med alle de andre selskapene i SandeGruppen, gjennomføre aktsomhetsvurderinger, kartlegging, forebygging, begrensnig og gjøre rede for hvordan vår virksomhet og leverandørkjede håndterer eventuell negativ påvirkning på arbeidstaker- og menneskerettigheter. Kartleggingsarbeidet vil danne grunnlag for videre prioritering av vår innsats. Sande Auto Nord har et tett samarbeid med vår importør Nissan Nordic. De har, som oss, et tydelig uttalt fokus på bærekraft. Sammen vil vi med kontinuerlig fokus og oppfølging fremme gode arbeids og miljøforhold i hele verdikjeden. Informasjon om selskapets arbeid med åpenhetsloven er under utarbeidelse og vil publiseres på selskapets hjemmeside.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet styreansvarsforsikring for sine styremedlemmer i 2022

Bergen, 23.05.23

Frode Sande
Styreleder / Daglig leder

Merethe Sande
Styremedlem

Nina Sande
Styremedlem

Trude Stenestø Foshaug
Styremedlem



Årsregnskap 2022 Sande Auto Nord AS

Org.nr.: 988 664 367



Sande Auto Nord AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
	Salgsinntekt	79 837 125	141 414 660
	Annen driftsinntekt	1 386 937	1 071 736
	Sum driftsinntekter	<u>81 224 062</u>	<u>142 486 396</u>
	Varekostnad	57 730 517	109 376 843
2, 9	Lønnskostnad	12 730 402	15 322 141
5	Avskrivning på driftsmidler	894 817	948 593
2, 3	Annen driftskostnad	7 952 600	7 599 297
	Sum driftskostnader	<u>79 308 336</u>	<u>133 246 875</u>
	Driftsresultat	<u>1 915 726</u>	<u>9 239 521</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	23 611	12 360
	Renteinntekt	16 837	17 855
	Rentekostnad til foretak i samme konsern	0	21 304
	Rentekostnad	2 458	353
	Resultat av finansposter	<u>37 990</u>	<u>8 558</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>1 953 717</u>	<u>9 248 079</u>
4	Skattekostnad på resultat	<u>439 019</u>	<u>2 037 358</u>
11, 12	Årsresultat	<u>1 514 698</u>	<u>7 210 721</u>
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	1 031 111	804 276
	Foreslått utbytte	0	5 500 000
	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	483 587	906 445
	Sum overføringer	<u>1 514 698</u>	<u>7 210 721</u>



Sande Auto Nord AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2022	2021
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Utsatt skattefordel	634 805	707 165
	Sum immaterielle eiendeler	<u>634 805</u>	<u>707 165</u>
	Varige driftsmidler		
5	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	3 554 102	4 378 958
	Sum varige driftsmidler	<u>3 554 102</u>	<u>4 378 958</u>
	Sum anleggsmidler	<u>4 188 907</u>	<u>5 086 123</u>
	Omløpsmidler		
	Varer	<u>8 622 798</u>	<u>13 315 712</u>
	Fordringer		
6	Kundefordringer	413 988	548 850
10	Konsernfordringer	12 150 682	13 605 357
	Andre kortsiktige fordringer	2 669 536	3 125 928
	Sum fordringer	<u>15 234 206</u>	<u>17 280 135</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>388 243</u>	<u>477 963</u>
	Sum omløpsmidler	<u>24 245 247</u>	<u>31 073 810</u>
	SUM EIENDELER	<u>28 434 154</u>	<u>36 159 934</u>



Sande Auto Nord AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
7	Aksjekapital (100 aksjer à kr 15 000)	1 500 000	1 500 000
	Overkurs	453 467	453 467
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 953 467</u>	<u>1 953 467</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	16 346 934	15 315 824
	Sum opptjent egenkapital	<u>16 346 934</u>	<u>15 315 824</u>
8	Sum egenkapital	<u>18 300 401</u>	<u>17 269 291</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
6	Leverandørgjeld	2 617 846	5 762 923
4	Betalbar skatt	230 263	2 000 250
	Skyldige offentlige avgifter	1 150 049	1 147 884
	Foreslått utbytte	0	5 500 000
	Gjeld til konsernselskaper	619 983	1 162 109
	Annen kortsiktig gjeld	5 515 613	3 317 478
	Sum kortsiktig gjeld	<u>10 133 753</u>	<u>18 890 643</u>
	Sum gjeld	<u>10 133 753</u>	<u>18 890 643</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>28 434 154</u>	<u>36 159 934</u>

Bergen, 23. mai 2023

Nina Sande
styremedlem

Frode Sande
styrets leder/daglig leder

Merethe Sande
styremedlem

Trude Stenestø Foshaug
styremedlem

**Sande Auto Nord AS****Kontantstrømpstilling**

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	1 953 717	9 248 079
Periodens betalte skatt	2 000 250	2 074 745
Ordinære avskrivninger	894 817	948 593
Endring i varelager	4 692 914	13 296 475
Endring i kundefordringer	134 862	2 206 135
Endring i leverandørgjeld	-3 145 077	-3 667 968
Endring i konsernmellomværender	1 454 674	-15 168 341
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 656 693	1 879 560
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>6 642 349</u>	<u>6 667 788</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	69 961	178 500
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-69 961</u>	<u>-178 500</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger av utbytte	5 500 000	6 400 000
Utbetalinger av konsernbidrag	1 162 109	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-6 662 109</u>	<u>-6 400 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-89 721	89 288
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	<u>477 963</u>	<u>388 675</u>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>388 242</u>	<u>477 962</u>



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, med fradrag for planmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn bokført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning av gjenvinnbart beløp. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annenn langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse. Innskudd i eller gjeld til konsernbank presenteres i balansen som konsernfordring/konserngjeld.

Gjenkjøpsavtaler

Selskapet har en portefølje av salgskontrakter for biler med garanterte gjenkjøpsavtaler. Gjenkjøpsprisene varierer etter leieperiode og kjørelengde. Mulige tap er hensyntatt.

Garantier og servicearbeid

Inntekt som knytter seg til fremtidig garanti- og servicearbeid er ikke opptjent inntekt og føres som utsatt inntekt under annen kortsiktig gjeld. Den utsatte inntekten inntektsføres lineært over garanti- og serviceperioden.



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 forts. - Regnskapsprinsipper

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte, m.m.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	10 373 061	11 937 935
Arbeidsgiveravgift	1 622 914	1 839 169
Pensjonskostnader	463 913	454 364
Andre ytelser	270 513	181 703
Sum	12 730 402	14 413 171

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	22	25
---	----	----

Daglig leder er innleid fra konsernselskapet Sandegruppen Management AS. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS fordeler seg slik:

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2022	2021
Lovpålagt revisjon	129 600	120 000
Skatterådgivning	11 000	11 000
Sum	140 600	131 000

Note 3 - Annen driftskostnad

	2022	2021
Kostnader lokaler	3 134 715	2 625 064
Salgs- og reklamekostnader	336 515	399 136
Tap på fordringer	0	1 097
Andre kostnader	4 481 370	5 480 121
Sum driftskostnader	7 952 600	8 505 419



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	366 659	2 255 914
Endring i utsatt skattefordel	72 360	-218 556
Skattekostnad ordinært resultat	439 019	2 037 358
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 953 717	9 248 079
Permanente forskjeller	41 822	12 637
Endring i midlertidige forskjeller	-328 908	993 437
Avgitt konsernbidrag	-619 983	-1 162 109
Skattepliktig inntekt	1 046 647	9 092 044
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	366 659	2 255 914
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-136 396	-255 664
Sum betalbar skatt i balansen	230 263	2 000 250
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	1 953 717	9 248 079
Beregnet skatt av resultat før skatt	429 818	2 034 577
Skatteeffekt av permanente forskjeller	9 201	2 780
Sum	439 018	2 037 357
Effektiv skattesats	22,5 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-362 365	-462 220	-99 855
Varebeholdning	-836 783	-886 076	-49 293
Fordringer	-15 000	-15 000	0
Avsetninger mv	-1 671 331	-1 851 091	-179 760
Sum	-2 885 478	-3 214 387	-328 908
Grunnlag for utsatt skattefordel	-2 885 478	-3 214 387	-328 908
Utsatt skattefordel (22 %)	-634 805	-707 165	-72 360



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 5 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	3 482 068	14 087 617	17 569 685
Tilgang kjøpte driftsmidler		69 961	69 961
Anskaffelseskost 31.12.22	3 482 068	14 157 578	17 639 646
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	3 482 068	10 603 478	14 085 546
Bokført verdi 31.12.22	0	3 554 101	3 554 101
Årets ordinære avskrivninger		894 818	894 817
Økonomisk levetid	5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær		

Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

Kundefordringer	2022	2021
Foretak i samme konsern	1 582 822	458 545
Sum	1 582 822	458 545

Leverandørgjeld	2022	2021
Foretak i samme konsern	264 526	179 392
Sum	264 526	179 392

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Sande Auto Nord AS pr. 31.12.2022 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	15 000	1 500 000
Sum	100		1 500 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
SandeGruppen AS	100	100%	100%
Totalt antall aksjer	100	100%	100%



Sande Auto Nord AS

Noter til regnskapet 2022

Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2021	1 500 000	453 467	15 315 824	17 269 291
<i>Årets endring i EK</i>				
Årets resultat			1 514 698	1 514 698
Konsernbidrag avgitt			-483 587	-483 587
EK pr. 31.12.2022	1 500 000	453 467	16 346 934	18 300 401

Note 9 - Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapene i konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Selskapet har etablert en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler faste bidrag til et forsikringsselskap. Selskapene har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Tilskuddet utgjør fra 4,5% av den ansattes lønn. 20 ansatte omfattes av ordningen. Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnadene og utgjør kr463 913 i 2022.

Note 10 - Pantstillelser og garantier m.v.

Sande Auto Nord AS er deltaker i SandeGruppens konsernkontosystem. Selskapet er, sammen med de øvrige selskapene i konsernet, solidarisk ansvarlig for oppfyllelse av kredittavtalen i forbindelse med konsernkontosystemet. Innskudd i konsernbank inngår i posten konsernfordringer i balansen med kr 12 150 682.

Note 11 - Ikke balanseførte gjenkjøpsavtaler

Selskapet har pr. 31.12.2022 en portefølje for biler med garanterte gjenkjøpspriser til en samlet verdi kr 7.074.180.

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Selskapet forventer at 2023 blir et krevende salgsår. Etter år med leveranseproblemer på bil, ser det ut til at fabrikkene nå kan levere biler og deler som normalt. Økende inflasjon og rente gjør at kjøpekraften blant våre kunder er synkende og vi forventer derfor en lavere salgstakt enn forventet. Vi vil derfor i perioder ha store lagre av nybiler, men selskapet er godt kapitalisert og vi mener at situasjonen ikke medfører usikkerhet om fortsatt drift.