



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 650 791
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA ØSTFOLD AS
Forretningsadresse: Sundløkkaveien 71
1659 TORP

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henrik Baumann
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	661 531 672	725 598 424
Annen driftsinntekt		1 582 773	1 775 817
Sum inntekter		663 114 446	727 374 242
Kostnader			
Varekostnad	2, 8	505 173 119	559 821 328
Lønnskostnad	3, 4	75 828 451	74 693 307
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	7 896 300	6 974 694
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	53 110 608	47 382 555
Sum kostnader		642 008 478	688 871 884
Driftsresultat		21 105 967	38 502 358
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		54 532	20 865
Sum finansinntekter		54 532	20 865
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 152 227	502 294
Annen rentekostnad		480 173	422 043
Sum finanskostnader		1 632 401	924 337
Netto finans		-1 577 869	-903 472
Ordinært resultat før skattekostnad		19 528 099	37 598 886
Skattekostnad på resultat	6	4 310 699	8 288 069
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 217 400	29 310 817
Årsresultat	13	15 217 400	29 310 817
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 217 400	29 310 817
Totalresultat		15 217 400	29 310 817



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag	13	7 050 000	24 180 000
Til/fra annen egenkapital	13	8 167 400	5 130 817
Sum overføringer og disponeringer		15 217 400	29 310 817



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	1 890 368	876 253
Sum immaterielle eiendeler		1 890 368	876 253
Varige driftsmidler			
Transportmidler	7	27 238 199	28 683 142
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	6 229 367	6 097 321
Sum varige driftsmidler		33 467 566	34 780 463
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
Andre langsiktige fordringer	4		
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	3 000
Sum anleggsmidler		35 360 934	35 659 716
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		118 012 916	83 069 133
Fordringer			
Kundefordringer	9, 10	47 047 538	24 527 908
Andre kortsiktige fordringer		4 001 839	9 455 392
Konsernfordringer	10	1 327 018	
Sum fordringer		52 376 395	33 983 300
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 795 725	2 485 279
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 795 725	2 485 279
Sum omløpsmidler		173 185 036	119 537 711
SUM EIENDELER		208 545 971	155 197 427



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	5 000 000	5 000 000
Annen innskutt egenkapital	13	13 443 689	13 443 689
Sum innskutt egenkapital		18 443 689	18 443 689
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	33 698 268	25 530 868
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		33 698 268	25 530 868
Sum egenkapital	13	52 141 957	43 974 558
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	7 218 450	5 949 494
Sum avsetninger for forpliktelser		7 218 450	5 949 494
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		7 218 450	5 949 494
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	6 221 415	9 746 591
Betalbar skatt	6	3 336 352	1 276 374
Skyldig offentlige avgifter		21 635 144	14 279 307
Kortsiktig konserngjeld	10	83 960 829	50 047 804
Annen kortsiktig gjeld	10, 15	34 031 823	29 923 299
Sum kortsiktig gjeld		149 185 563	105 273 376
Sum gjeld		156 404 013	111 222 870
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		208 545 971	155 197 427



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Toyota Østfold AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Toyota Østfold AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bøde	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Strøme	



vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 21. mai 2023
KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2022 Toyota Østfold AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning

Org.nr.: 983 650 791

Dokumentet er signert med Orgbrain eSign
- en standard elektronisk signatur i samsvar
med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).

Orgbrain
eSign 



Årsberetning 2022 for Toyota Østfold AS

Virksomhetens art

Toyota Østfold AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Fredrikstad kommune.

Selskapet selger nye Toyota, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service- lakk- og karosseriverksted. Virksomheten drives fra 3 anlegg i Moss, Sarpsborg og Follo.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Østfold AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Hendelser etter balansedagen

I Januar 2023 gjennomførte baudakonsernet en intern omorganisering, hvor Toyota Fredrikstad AS ble infusjonert i Toyota Østfold og Follo AS. Samtidig ble avdelingen Follo fisjonert og overdratt til Toyota Oslo AS ved fusjon. Toyota Østfold og Follo AS skiftet deretter foretaksnavn til Toyota Østfold AS.

Utsikter for 2023

Krigen i Europa og geo- politiske følge effekter vil påvirke kjøpekraften i Norge. Dette vil mest sannsynlig også redusere nybilsalget totalt. Drevet av en høy ordresreserve, lansering av nye produkter og et godt bruktbilmarked, regner vi med å oppnå våre målsetninger for året og ha videre fremgang mot våre strategiske mål.

Styret presiserer at det normalt er knyttet betydelig usikkerhet til vurderinger av forhold.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntreåd forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 1 015 nye og 1 174 brukte biler i 2022 mot henholdsvis 1 136 og 1 417 i 2021. Ved utgangen av året var ordresreserve nye biler 679 mot 370 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 661,5 MNOK mot 725,6 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 15,2 MNOK mot 29,3 MNOK i 2021. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var -19,5 MNOK i 2022 mot 46,9 MNOK i 2021. Det negative avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes registrering av et stort antall biler i desember 2022 med utlevering først i 2023.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 208,5 MNOK, sammenlignet med 155,2 MNOK året før. Eigenkapitalandelen var på 25 % pr. 31.12.2022 mot 28 % pr. 31.12.2021.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den rentebærende gjeld er relativt liten og er kortsiktig. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.

Kreditrisiko

Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer. Kreditrisikoen anses derfor å være liten.



Likviditetsrisiko

Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende.

Helse, miljø og sikkerhet

Arbeidsmiljø

Som en del av Toyota- og Lexusorganisasjonen er vi med på å bringe Toyota kulturen videre. En kultur som har gjort Toyota til verdens største bilprodusent. Gjennom samarbeid, og med respekt for de mennesker vi har rundt oss, skal vi hele tiden søke de små forbedringene. Små forbedringer som forenkler vår hverdag og som resulterer i enda bedre kundeopplevelser og bedre arbeidsmiljø. Vår visjon bygger på to grunnpillarer: «kontinuerlig forbedring» og «respekt for mennesker» – i det begrepet ligger myndiggjøring. Myndiggjøring er filosofien om å sette medarbeidere i stand til å ta ansvar og ta selvstendige valg og beslutninger på områder der de er kompetente. Det dreier seg om innflytelse og kontroll over egen arbeidssituasjon.

I Toyota Østfold AS har vi som målsetning å rekruttere, beholde og utvikle de beste medarbeiderne på markedet. Det er avgjørende at man trives både med arbeidsmiljøet og oppgavene for å prestere sitt beste. Vi er en del av ledelsesprogrammet «BRIT» / «byens beste forhandler» i regi av Toyota Norge, der vi aktivt videreutvikler ledere og medarbeider til å sette kunden først. Vi jobber aktivt med inkludering og mangfold og tar hvert år inn lærlinger for å styrke bedriften i fremtiden.

Vi prioriterer medarbeidertilfredshet høyt og har i 2022 gjennomført en undersøkelse i regi av Toyota Norge for å måle medarbeiderengasjementet. Denne undersøkelsen måler hvor stolte medarbeiderne er over å jobbe hos oss og ledelsen får en enkel måling på hvor høyt selskapets medarbeiderengasjement er til enhver tid.

Sykefraværet i Toyota Østfold AS er 6,49 % i 2022, av dette er 2,99 % korttidsfravær. Sammenlignet med året før var fraværet 5,83 %. Toyota Østfold AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Det har i 2022 ikke vært rapportert alvorlige skader eller ulykker.

Våre medarbeidere utvikler seg kontinuerlig – dels via Toyota Norges egen læringsportal Toyota /Lexus learn og dels via vår samarbeidspartner Videocation som gir oss spesialkompetanse i andre viktige områder for å være den beste forhandleren i byen.

Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig grad. Selskapet bedriver en effektiv kildesortering av avfallstoffer og leverer disse til godkjente mottak for destruksjon eller gjenvinning. Toyota Østfold AS er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn.

Ellers etterleves Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeid og vi deltar i programmet «beyond zero» for å støtte opp under denne filosofien.

Bauda konsernet har utarbeidet «Retningslinjer for forsvarlig forretningsadferd» og «retningslinjer for leverandører» og jobber systematisk med aktsomhetsvurderinger i verdikjeden. Åpenhetsloven skal fremme virksomhetens respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige forhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Bauda konsernet kommer til å publisere en egen rapport i tråd med kravene i Åpenhetsloven innen 30. juni 2023 på konsernets nettside www.bauda.no



Personalforhold, likestilling

Per 31. desember bestod selskapet av 106 medarbeidere.

Toyota Østfold AS har som mål å være en arbeidsplass som fremmer full likestilling mellom kvinner og menn. Pr 31. desember 2022 bestod antall medarbeider av 11 kvinner og 95 menn. Pr 31.12.2022 jobber 2 menn frivillig i redusert stilling.

Toyota Østfold AS jobber systematisk med likestilling og mangfold. En grundig redegjørelse om dette arbeidet er tilgjengelig i en rapport for 2022, som tilgjengeliggjøres på konsernets nettside bauda.no.

Styret består av 4 medlemmer hvorav 0 styremedlemmer er kvinner (0 %).

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er ikke tegnet forsikring for styremedlemmers og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Østfold AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

Årsresultat og disponeringer

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 15 217 400 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Avsatt til konsernbidrag	7 050 000
Til annen egenkapital	8 167 400

08.05.2023
Styret i Toyota Østfold AS

Hans Geir Guthus
styreleder

Henrik Baumann
styremedlem

Martin André Madsen
styremedlem

Stian Gander
styremedlem/daglig leder



Resultatregnskap

Toyota Østfold AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	661 531 672	725 598 424
Annen driftsinntekt		1 582 773	1 775 817
Sum driftsinntekter		663 114 446	727 374 242
Varekostnad	2, 8	505 173 119	559 821 328
Lønnskostnad	3, 4	75 828 451	74 693 307
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	7 896 300	6 974 694
Annen driftskostnad	2, 3, 5, 9	53 110 608	47 382 555
Sum driftskostnader		642 008 478	688 871 884
Driftsresultat		21 105 967	38 502 358
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		54 532	20 865
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	1 152 227	502 294
Annen rentekostnad		480 173	422 043
Resultat av finansposter		-1 577 869	-903 472
Resultat før skattekostnad		19 528 099	37 598 886
Skattekostnad på resultat	6	4 310 699	8 288 069
Resultat		15 217 400	29 310 817
Årsresultat	13	15 217 400	29 310 817
Disponeringer			
Avsatt konsernbidrag	13	7 050 000	24 180 000
Til/fra annen egenkapital	13	8 167 400	5 130 817
Sum disponert		15 217 400	29 310 817



Balanse

Toyota Østfold AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	1 890 368	876 253
Sum immaterielle eiendeler		1 890 368	876 253
Varige driftsmidler			
Transportmidler	7	27 238 199	28 683 142
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	6 229 367	6 097 321
Sum varige driftsmidler		33 467 566	34 780 463
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	3 000
Sum anleggsmidler		35 360 934	35 659 716
Omløpsmidler			
Lager av varer		104 934 065	83 069 133
Lager av nye biler registrert på kunder		13 078 851	0
Sum lager av varer og annen beholdning	8	118 012 916	83 069 133
Fordringer			
Kundefordringer	9, 10	47 047 538	24 527 908
Andre kortsiktige fordringer		4 001 839	9 455 392
Konsernfordringer	10	1 327 018	0
Sum fordringer		52 376 395	33 983 300
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	2 795 725	2 485 279
Sum omløpsmidler		173 185 036	119 537 711
Sum eiendeler		208 545 971	155 197 427



Balanse

Toyota Østfold AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	5 000 000	5 000 000
Annen innskutt egenkapital	13	13 443 689	13 443 689
Sum innskutt egenkapital		18 443 689	18 443 689
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	33 698 268	25 530 868
Sum opptjent egenkapital		33 698 268	25 530 868
Sum egenkapital	13	52 141 957	43 974 558
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	7 218 450	5 949 494
Sum langsiktig gjeld		7 218 450	5 949 494
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10	6 221 415	9 746 591
Betalbar skatt	6	3 336 352	1 276 374
Skyldig offentlige avgifter		21 635 144	14 279 307
Konserngjeld	10	83 960 829	50 047 804
Annen kortsiktig gjeld	10, 15	34 031 823	29 923 299
Sum kortsiktig gjeld		149 185 563	105 273 376
Sum gjeld		156 404 013	111 222 870
Sum egenkapital og gjeld		208 545 971	155 197 427

08.05.2023

Styret i Toyota Østfold AS

Hans Geir Guthus
styreleder

Henrik Baumann
styremedlem

Martin André Madsen
styremedlem

Stian Gander
styremedlem/daglig leder

Toyota Østfold AS

Side 7



Indirekte kontantstrøm

Toyota Østfold AS

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		19 528 099	37 598 886
Periodens betalte skatt		1 276 374	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	7	-1 560 798	-1 659 210
Ordinære avskrivninger	7	7 896 300	6 974 694
Endring i varelager	8	-34 943 783	-9 195 979
Endring i kundefordringer	9	-22 519 630	11 134 041
Endring i leverandørgjeld		-3 525 176	283 522
Endring i andre tidsavgrensingsposter		16 859 849	1 769 967
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-19 541 514	46 905 921
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	7	13 149 995	15 549 039
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	-18 172 599	-23 145 068
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-5 022 604	-7 596 029
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring i kassekreditt	10	55 874 563	-5 773 462
Utbetalinger av konsernbidrag	10	-31 000 000	-33 851 805
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		24 874 563	-39 625 267
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		310 445	-315 375
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		2 485 279	2 800 654
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		2 795 725	2 485 280



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Normalt vil dette være når varen er levert til kunde eller at levering er utsatt etter kjøpers ønske.

Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for bonus og retur på salgstidspunktet. Avsetning for forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres..

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



Varer

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For biler der selskapet har registrert denne på kunde før overlevering inngår i tillegg rapportert utgående mva i kostprisen på lager. Disse bilene er presentert på egen linje i balanseoppstillingen under lager av nye biler registrert på kunder. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført til gjennomsnittlig anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet).

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - innskuddsbasert ordning

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Garantiarbeid og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimatet beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Andre avsetninger for forpliktelser", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Salgsinntekter

Salg pr virksomhetsområde og geografisk område	2022	2021
Salg av nybil	312 360 060	344 857 088
Salg av bruktbil	250 787 150	287 063 189
Salg av verkstedstjenester og deler	98 384 463	93 678 147
Sum inntekter	661 531 672	725 598 424
Norge	661 531 672	725 598 424

Note 2 Transaksjoner mellom nærstående

	Salg av varer	Kjøp av varer	Leie av eiendom	Annen driftskostnad
Bauda AS - morselskap	2 795	2 515	0	3 418 348
Søsterselskap	3 587 503	3 228 753	0	0
Sum	3 590 298	3 231 268	0	3 418 348

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	60 253 131	59 656 768
Arbeidsgiveravgift	9 547 599	9 760 792
Pensjonskostnader	3 231 617	3 201 600
Andre ytelser	2 796 104	2 074 147
Sum	75 828 451	74 693 307

Selskapet har i 2022 sysselsatt 109 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	1 983 039
Pensjonskostnader	62 418
Annen godtgjørelse	150 728
Sum	2 196 185

Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder.

Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

Revisor

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 299 136

Andre tjenester = 0

Note 4 Innskuddspensjon

Toyota Østfold AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2022 var det 140 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 3 191 008 og NOK 3 192 954 i henholdsvis 2022 og 2021.

Note 5 Leie

Selskapet har i 2022 leid 3 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 12 221 502.



Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	5 324 814	8 096 374
Endring i utsatt skattefordel	-1 014 115	191 695
Skattekostnad ordinært resultat	4 310 699	8 288 069
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	19 528 099	37 598 886
Permanente forskjeller	65 989	74 155
Endring i midlertidige forskjeller	4 609 613	-871 340
Avgitt konsernbidrag	-9 038 462	-31 000 000
Skattepliktig inntekt	15 165 239	5 801 701
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	5 324 814	8 096 374
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-1 988 462	-6 820 000
Sum betalbar skatt i balansen	3 336 352	1 276 374
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	19 528 099	37 598 886
Beregnet skatt av resultat før skatt	4 296 182	8 271 755
Skatteeffekt av permanente forskjeller	14 518	16 314
Sum	4 310 699	8 288 069
Effektiv skattesats	22,1 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	6 942 847	6 683 533	-259 314
Varebeholdning	-7 750 336	-4 148 358	3 601 978
Fordringer	-300 000	-150 000	150 000
Avsetninger mv	-7 488 960	-6 371 422	1 117 538
Pensjonspremie/- forpliktelse	3 867	3 279	-588
Sum	-8 592 582	-3 982 969	4 609 613
Grunnlag for utsatt skattefordel	-8 592 582	-3 982 969	4 609 613
Utsatt skattefordel (22 %)	-1 890 368	-876 253	1 014 115



Note 7 Anleggsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	38 310 116	33 939 505	72 249 620
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	16 329 135	1 843 464	18 172 599
- Avgang i året	14 390 241		14 390 241
= Anskaffelseskost 31.12.22	40 249 010	35 782 969	76 031 978
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	13 010 808	29 553 601	42 564 409
= Bokført verdi 31.12.22	27 238 202	6 229 368	33 467 570
Årets ordinære avskrivninger	6 184 882	1 711 418	7 896 300
Økonomisk levetid	4-6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 8 Varer

	2022	2021
Varer for videresalg	125 763 252	87 217 491
Ukurans	-7 750 336	-4 148 359
Sum netto varelager	118 012 916	83 069 133
Varekostnad totalt i perioden	505 173 119	559 821 328

Note 9 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	47 347 538	24 677 908
Avsetning til tap	300 000	150 000
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	47 047 538	24 527 908
Realiserte tap	248 964	-16 684
Sum resultatførte tap på krav	248 964	-16 684

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
Fordringer		
Kundefordringer konsern	86 457	93 620
Andre kortsiktige fordringer konsern	1 327 018	0
Sum	1 413 475	93 620
Gjeld		
Konsernkontosystem	74 922 367	19 047 804
Leverandørgjeld innen konsern	1 183 469	734 211
Avsatt konsernbidrag	9 038 462	31 000 000
Sum	85 144 298	50 782 015

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk. Kredittrammen er 0.

Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.

Note 11 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 729 822.

Note 12 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toyota Østfold AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	5 000	1 000,0	5 000 000
Sum	5 000		5 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Bauda AS	5 000	100,0	100,0

Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS.

Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Østfold & Follo AS inngår.



Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	5 000 000	13 443 689	25 530 868	43 974 558
Pr 01.01.2022	5 000 000	13 443 689	25 530 868	43 974 558
Årets resultat			15 217 400	15 217 400
Konsernbidrag avgitt			-7 050 000	-7 050 000
Pr 31.12.2022	5 000 000	13 443 689	33 698 268	52 141 957

Note 14 Gjengkjøpsforpliktelser

Det er inngått avtale om gjenkjøp av 1 518 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr. 330 735 236

Note 15 Kortsiktig gjeld

	2022	2021
Annen kortsiktig gjeld består av:		
Uopptjent inntekt	21 740 648	17 729 443
Avsetning og forpliktelser	0	161 884
Påløpte kostnader	12 291 176	12 031 973
Sum	34 031 823	29 923 299

Note 16 Hendelser etter balansedagen

I Januar 2023 gjennomførte baudakonsernet en intern omorganisering, hvor Toyota Fredrikstad AS ble innfusjonert i Toyota Østfold og Follo AS. Samtidig ble avdelingen Follo fisjonert og overdratt til Toyota Oslo AS ved fusjon. Toyota Østfold og Follo AS skiftet deretter foretaksnavn til Toyota Østfold AS.

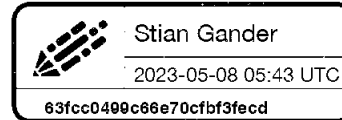


Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).



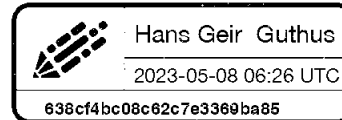
Stian Gander

Stian Gander

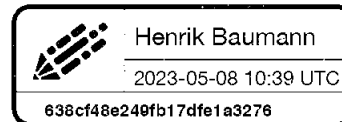


Hans Geir Guthus

Hans Geir Guthus

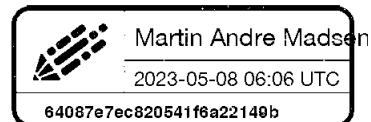


Henrik Baumann



Martin Andre Madsen

Martin Andre Madsen



Denne dokumentpakken inneholder:
- Det originale dokumentet (16 sider)
- Denne signatursiden på slutten