



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 601 369  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: WENAAS SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Sørsidevegen 1740  
6386 MÅNDALEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan-Olav Dahle  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 28.09.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		10 339 778	30 691 210
Gevinst ved salg av skip	4	20 751 588	
<b>Sum inntekter</b>		<b>31 091 366</b>	<b>30 691 210</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning	4		7 257 200
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		-30 000 000
Annen driftskostnad	2	10 517 103	18 193 252
<b>Sum kostnader</b>		<b>10 517 103</b>	<b>-4 549 548</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>20 574 263</b>	<b>35 240 758</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	5	531 545	1 951 099
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>531 545</b>	<b>1 951 099</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	708 836	4 701 368
Annen finanskostnad		2 538 939	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 247 775</b>	<b>4 701 368</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 716 230</b>	<b>-2 750 269</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 858 033</b>	<b>32 490 489</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	87 468	143 741
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>17 770 565</b>	<b>32 346 748</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>17 770 565</b>	<b>32 346 748</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte	9		60 000 000
Udekket tap	9	17 770 565	-27 653 252
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>17 770 565</b>	<b>32 346 748</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	4		92 690 659
<b>Sum varige driftsmidler</b>			<b>92 690 659</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	6	25 927 000	25 927 000
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 954 843	26 954 843
Andre fordringer	5	3 001 743	2 702 805
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>55 883 586</b>	<b>55 584 648</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>55 883 586</b>	<b>148 275 307</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3		<b>2 995 566</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer			466 013
<b>Sum fordringer</b>			<b>466 013</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>247 743</b>	<b>18 236 570</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>247 743</b>	<b>21 698 149</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>56 131 329</b>	<b>169 973 456</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Aksjekapital	9, 10	1 500 000	1 500 000
Overkurs	9	35 930 231	35 930 231
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>37 430 231</b>	<b>37 430 231</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	17 770 565	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>17 770 565</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>55 200 796</b>	<b>37 430 231</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	5	843 065	69 701 368
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>843 065</b>	<b>69 701 368</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>843 065</b>	<b>69 701 368</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld			1 737 035
Betalbar skatt	8	87 468	165 839
Annen kortsiktig gjeld			60 938 983
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>87 468</b>	<b>62 841 857</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>930 533</b>	<b>132 543 225</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>56 131 329</b>	<b>169 973 456</b>



**Wenaas Shipping AS**

---

## **Årsrapport for 2019**

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap**
- Balanse**
- Noter**

**Revisjonsberetning**



## Wenaas Shipping AS

---

### Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>Driftsinntekter</b>			
Annen driftsinntekt		10 339 778	30 691 210
Gevinst ved salg av skip	4	<u>20 751 588</u>	<u>0</u>
Sum driftsinntekter		<u>31 091 366</u>	<u>30 691 210</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Avskrivning	4	0	7 257 200
Nedskrivning	4	0	-30 000 000
Annen driftskostnad	2	<u>10 517 103</u>	<u>18 193 252</u>
Sum driftskostnader		<u>10 517 103</u>	<u>-4 549 548</u>
Driftsresultat		<u>20 574 263</u>	<u>35 240 758</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	5	531 545	1 951 099
Rentekostnad til foretak i samme konsern	5	708 836	4 701 368
Annen finanskostnad		<u>2 538 939</u>	<u>0</u>
Netto finansposter		<u>-2 716 230</u>	<u>-2 750 269</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>17 858 033</u>	<u>32 490 489</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	<u>87 468</u>	<u>143 741</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>17 770 565</u>	<u>32 346 748</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføring annen egenkapital	9	17 770 565	-27 653 252
Utbytte	9	<u>0</u>	<u>60 000 000</u>
Sum disponert		<u>17 770 565</u>	<u>32 346 748</u>

---



## Wenaas Shipping AS

---

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	4	0	92 690 659
Sum varige driftsmidler		0	92 690 659
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i tilknyttet selskap	6	25 927 000	25 927 000
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 954 843	26 954 843
Andre fordringer	5	3 001 743	2 702 805
Sum finansielle anleggsmidler		55 883 586	55 584 648
Sum anleggsmidler		55 883 586	148 275 307
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	3	0	2 995 566
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer		0	466 013
Sum fordringer		0	466 013
Bankinnskudd, kontanter og lignende		247 743	18 236 570
Sum omløpsmidler		247 743	21 698 149
Sum eiendeler		56 131 329	169 973 456



**Wenaas Shipping AS**

**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	1 500 000	1 500 000
Overkurs	9	<u>35 930 231</u>	<u>35 930 231</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>37 430 231</u>	<u>37 430 231</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	<u>17 770 565</u>	<u>0</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>17 770 565</u>	<u>0</u>
Sum egenkapital		<u>55 200 796</u>	<u>37 430 231</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	5	<u>843 065</u>	<u>69 701 368</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>843 065</u>	<u>69 701 368</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		0	1 737 035
Betalbar skatt	8	87 468	165 839
Annen kortsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>60 938 983</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>87 468</u>	<u>62 841 857</u>
Sum gjeld		<u>930 533</u>	<u>132 543 225</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>56 131 329</u>	<u>169 973 456</u>

31. desember 2019

Måndalen, 31. august 2020

Lars Wenaas

Daglig leder, styreleder



## Wenaas Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Datterselskap/tilknyttet selskap*

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Leieinntekter for utleie av skip regnskapsføres som operasjonelle leieavtaler og resultatføres lineært over leieperioden. Leieperiode starter fra det tidspunkt skipet stilles til disposisjon for leietaker og opphører ved avtalt tilbakelevering.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### *Beholdninger*

Beholdning av bunkers og smøreolje er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.



## Wenaas Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dokkings- og klassekostnader aktiveres og avskrives lineært frem til neste klassing. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

#### *Skatter*

Selskapet er organisert etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederiskatteordningen medfører ingen overskuddsbeskatning eller skatt på utbytte fra selskaper innenfor ordningen. Netto finans, hensyntatt enkelte særregler, beskattes fortløpende med 23%. Tonnasjeskatt innenfor ordningen klassifiseres som betalbar skatt.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt, tonnasje og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig finansunderskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

#### *Bruk av estimater*

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

### **Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor**

Selskapet har ingen ansatte. Skipet har innleid mannskap.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke utbetalt styrehonorar.

*Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:* **2019**

Revisjon	53 751
Andre tjenester	46 018

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.



## Wenaas Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 3 - Beholdninger

	2019	2018
Beholdning av bunkers	0	2 290 430
Beholdning av smøreolje	0	705 136
Sum	0	2 995 566

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Skip	Balanseført dokking	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	122 184 859	5 736 000	127 920 859
Avgang solgte driftsmidler	-122 184 859	-5 736 000	-127 920 859
Anskaffelseskost 31.12.	0	0	0
Balanseført pr. 31.12.	0	0	0

Økonomisk levetid	20 år	5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Selskapets skip er i 2019 realisert med en gevinst på 20,8 MNOK. Restverdi pr. 01.01.2019 var vurdert til å være høyere enn bokført beløp og det er derfor ikke foretatt avskrivninger frem til salg av skipet i 2019.

#### Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2019	2018
Lån til tilknyttet selskap med forfall > 1 år	3 001 743	2 702 805

Lån til tilknyttet selskap renteberegnes med Libor + margin, hvor renter akkumuleres saldo ved årsslutt. Det er avtalt at det ikke skal betales renter og avdrag i kommende 2 års periode.

<i>Gjeld</i>	2019	2018
Langsiktig gjeld til konsernselskap	843 065	69 701 368

Lån fra konsernselskap er renteberegnet med 2,25 % i 2019 (2,25 % i 2018), hvor renter akkumuleres saldo ved årsslutt. Lånet står tilbake for annen gjeld i selskapet. Store deler av lånet er tilbakebetalt i 2019.



## Wenaas Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 6 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Bokført verdi av den 50 % eide andelen i Mowinckel Bulk Carriers I KS er kr 0 (kr 0 pr 31.12.18). Andel ble nedskrevet med kr 56 318 733 i 2015.

Selskap	Ervervet	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel	Andel resultat 2019	Andel egen- kapital	Bokført verdi pr. 31.12
Mowinckel Bulk Carriers I KS	14-03-2007	Bergen	50 %	50 %	-12 355 660	-396 703	0
Goya AS	07-07-2017	Bergen	50 %	50 %	-1 004 646	30 149 381	25 927 000
Sum					-13 360 306	29 752 678	25 927 000

#### Note 7 - Andeler i andre foretak m.v.

Selskapet eier 5 % av andelene i Volstad Maritime DIS I. Anskaffelseskost kr 8 403 843.  
Selskapet eier 20,25 % av andelene i Volstad Maritime DIS II. Anskaffelseskost kr 18 551 000.

#### Note 8 - Skatt

##### Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2019	2018
Betalbar tonnasjeskatt	87 468	165 839
Feil avsatt i fjor	0	-22 098
Årets totale skattekostnad	<u>87 468</u>	<u>143 741</u>

##### Beregning av årets skattegrunnlag:

	2019	2018
Finansinntekter til beskatning etter Rederibeskatningsordningen	1 491 745	2 356 184
Alminnelig inntekt	1 491 745	2 356 184
Anvendt fremførbart underskudd	-1 491 745	
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>2 356 184</u>

##### Oversikt over midlertidige forskjeller

	2019	2018
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	20 944 339	22 436 084
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>20 944 339</u>	<u>22 436 084</u>

På grunn av usikkerhet rundt utnyttelsesmulighetene har man valgt å ikke balanseføre utsatt skattefordel.



## Wenaas Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 500 000	35 930 231	0	37 430 231
Årsresultat	0	0	17 770 565	17 770 565
Egenkapital 31.12.	1 500 000	35 930 231	17 770 565	55 200 796

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	3 000 kr	1 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Wenaasgruppen AS	500	100 %	100 %

Selskapet inngår i konsernet Wenaasgruppen AS. Opplysninger om konsernregnskapet fåes ved henvendelse til morselskapet.

#### Note 11 - Hendelser etter balansedato

Som følge av utbruddet av Covid-19 og myndighetenes tiltak for å begrense dets spredning har det i starten av 2020 vært betydelig økonomisk usikkerhet både i Norge og resten av verden. Denne helt spesielle lands- og verdenssituasjonen har ikke påvirket driften av selskapet betydelig så langt i 2020. Noen av selskapets investeringer vil kunne bli påvirket hvis situasjonen blir langvarig, men selskapet følger situasjonen videre.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

DaaeGården, NO-6010 Ålesund  
Langelandsvegen 1, NO-6010 Ålesund

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Wenaas Shipping AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Wenaas Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better  
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Ålesund, 31. august 2020  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Kristian Framstad  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 7J8K5-G8ZTL-JQEJJ-OA5EK-2X4LC-PEACE



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Kristian Framstad

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young

Serienummer: 9578-5993-4-1626283

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-08-31 13:34:05Z



## Kristian Framstad

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young

Serienummer: 9578-5993-4-1626283

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-08-31 13:34:05Z



Penneo Dokumentnr: 718K5-G8ZTL-JQELJ-OA5EK-2X4LC-PEACE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>