



## Årsregnskap for regnskapsåret 2011

Organisasjonsnr: 985 585 091

Navn/foretaksnavn: NORSK VETERANSKIBSKLUB

Brønnøysundregistrene

18.05.2021

---

### **Brønnøysundregistrene**

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene

BRØNNØYSUND



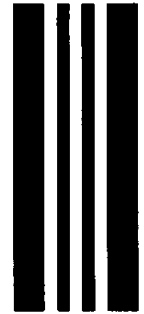
Regnskapsregisteret



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP

2011

Brønnøysundregistrene  
Regnskapsregisteret  
8910 BRØNNØYSUND



NORSK VETERANSKIBSKLUB Postboks 1287 Vikå 0111 OSLO	Organisasjonsnr.  985 585 091	FLI
		FRIV

Registrerte opplysninger per 15.03.2012		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.10.2010	Avslutningsdato 30.09.2011	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet  Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av  IFRS/ Forenklet IFRS selskap  IFRS/ Forenklet IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av  Funksjon selskap  Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak?  Ja  Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den \_\_\_\_\_ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten

*Vedlegg*

Bare til bruk for Regnskapsregisteret *fea*

G  NYVE  Admr  Kregn Ja  Nei  Utt kregn

M  Rets  Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
alm.n	kto	d.k	ik-fv								funk	u.off	brev	



BR-1001-09



**RESULTATREGNSKAP FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB 2010/2011**

	<u>2010/2011</u>	<u>2009/2010</u>
<b>INNEKTER:</b>		
Driftsinntekter D/S Børøysund	529 176	502 800
Driftsinntekter D/S Styrbjørn	2 222	12 604
Renteinntekter	3 582	3 175
Kontingent	174 184	159 487
Abonnement Dampskibsposten	15 657	14 850
Salgsartikler for NVSK	47 425	69 587
Annen driftsrelatert inntekt NVSK	17 870	0
Salg bysse	66 033	43 646
Annen driftsrelatert inntekt D/S Børøysund	17 000	0
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>873 150</b>	<b>806 150</b>
<b>UTGIFTER:</b>		
Bunkers D/S Børøysund	186 535	236 413
Div. driftsutg. D/S Børøysund	32 134	76 627
Charteravg. Oslo Havn	14 976	19 800
Offentlige avgifter	8 000	0
Renovasjon	57 698	12 133
Sikkerhet, kurs og materiell D/S Børøysund	52 811	67 048
Elektrisk strøm D/S Børøysund	86 170	4 100
Proviant D/S Børøysund	28 511	22 918
Innkjøp bysse	30 869	32 188
Div. driftsutgifter D/S Styrbjørn	3 730	18 569
Bunkers D/S Styrbjørn	43 200	73 868
Proviant D/S Styrbjørn	5 653	6 675
Elektrisk strøm D/S Styrbjørn	80 572	30 684
Sikkerhet, kurs og materiell D/S Styrbjørn	20 323	133 536
Vedlikehold D/S Styrbjørn	14 067	30 052
Dokking/div. rep. D/S Styrbjørn	0	136 940
Skrogreparasjon D/S Styrbjørn	0	186 943
Elektrisk anlegg D/S Styrbjørn	3 524	2 551
Rep. styrhus/dekk D/S Styrbjørn	14 901	93 858
Innredning lugarer D/S Styrbjørn	0	43 802
Rep. maskin/kjele D/S Styrbjørn	12 749	111 194
Fyrrister D/S Styrbjørn	74 296	
Jubileumsfeiring D/S Styrbjørn	0	29 802
Administrasjon	72 476	75 712
Innkjøp salgsartikler NVSK	145	108 914
Markedsføring	34 503	28 994
Bankkostnader	800	1 258
Kaihus/lager	13 475	11 318
Dampskibsposten	21 279	37 300
Forsikring D/S Styrbjørn	19 568	21 750
Forsikring D/S Børøysund	73 332	81 419
<b>Sum driftsutgifter</b>	<b>1 006 296</b>	<b>1 736 366</b>
<b>Driftsbidrag</b>	<b>(133 146)</b>	<b>(930 216)</b>



**VEDLIKEHOLD OG EKSTRA-  
ORDINÆRE UTGIFTER:**

Maling/materialer	4 113	4 918
Vedlikehold	18 156	4 777
Fyrgangsrister D/S Børøysund	1 688	24 358
Dokking/div. rep. D/S Børøysund	100 038	20 000
Prosjekt maskinoverhaling	181	
Restaurering Maskinrom D/S Børøysund	4 241	316 688
Restaurering elektrisk anlegg D/S Børøysund	3 386	0
Restaurering dekk D/S Børøysund	158 863	126 251
Restaurering innredning D/S Børøysund	0	6 450
Skrogreparasjon D/S Børøysund	31 721	0
Sum ekstraord. utgifter	322 388	503 441
<b>Resultat før bidrag</b>	<b>(455 533)</b>	<b>(1 433 657)</b>

**BIDRAG:**

Riksantikvaren til D/S Børøysund	0	850 000
UNI stiftelsen Bergen	0	200 000
Oslo Havn KF	0	40 000
Drammen Havn til D/S Børøysund	22 000	20 000
Fred. Olsen	0	20 000
NVSK's fond til bevarelse av skip	0	100 000
Jubileumsgave fra Miljøverndepartementet	0	150 000
Jubileumsgave fra Oslo Maskinistforening	0	10 000
Bidrag fra Drammen Havn til D/S Styrbjørn	22 000	20 000
Riksantikvaren til D/S Styrbjørn	300 000	0
Norsk Tipping, grasrotandel	9 333	9 711
Momskompesasjon til frivillige org.	14 223	0
Diverse mindre bidrag	5 610	0
Kystlaget Viken, støtte til åpne turer	0	8 000
Sum bidrag	373 166	1 427 711

**Resultat etter bidrag:** (82 367) (5 946)



**BALANSEKONTO FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB  
PR. 30.09.2011**

	<u>2010/2011</u>	<u>2009/2010</u>
<b>EIENDELER:</b>		
Bank	514 113	504 132
Postbanken	36 679	67 082
Depositum lager Skar	10 000	10 000
Andre fordringer	144 301	177 112
D/S «Børøysund»	202 000	202 000
D/S «Styrbjørn»	90 000	90 000
<b>Sum</b>	<b><u>997 094</u></b>	<b><u>1 050 326</u></b>
<b>FORPLIKTELSER OG EGENKAPITAL:</b>		
Leverandørgjeld	31 038	1 904
Annen kortsiktig gjeld		
Fond til sikkerhetstiltak	150 000	150 000
Driftsfond D/S «Børøysund»	250 000	250 000
Kjedefond D/S «Børøysund»	270 000	270 000
Kapitalkonto pr. 1/10 ifjor	378 423	384 368
Årets resultat	(82 367)	(5 946)
Kapitalkonto pr. 1/10 i år	296 055	378 423
<b>Sum</b>	<b><u>997 094</u></b>	<b><u>1 050 326</u></b>

Det er tinglyst panteheftelser på alle skipene som sikkerhet for lån/bidrag.

Oslo, 25. oktober 2011

Eivind Lande  
Formann

Arne Nik. Rød  
Kasserer

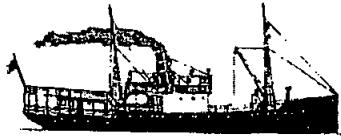
Rolf Nordby

Pål Gulbrandsen

Harald Halvorsen

Yngvar Veia

Ragni Malterud



## Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norgesmuseumsforbund

Bankgiro: 8998 07 36580  
Postgiro: 0540 04 71519  
Org. nr.: NO 985 585091

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo  
Kontor og kai plass: skur 28,  
Nordre Akershuskai, Oslo  
Telefon booking: 924 47 023  
Telefon båtene: 22 41 63 12  
E-post: [nvsk@nvsk.no](mailto:nvsk@nvsk.no)  
[www.nvsk.no](http://www.nvsk.no)

### NOTE TIL REGNSKAPET FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB 2010/2011

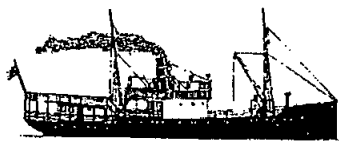
I henhold til regnskapsloven § 4-2 første ledd.

Det bekreftes herved at Norsk Veteranskibsklub ikke har hatt ansatte, regnskapslovens 7-30/7-43, og at det ikke gis ytelser til ledende personer m.v. regnskapsloven § 7-31/7-44.

Oslo 13.03.2012

Rolf Nordby  
Viseformann Norsk Veteranskibsklub





## Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norgesmuseumforbund

Bankgiro: 8998 07 36580  
Postgiro: 0540 04 71519  
Org. nr.: NO 985 585091

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo  
Kontor og kaiplass: skur 28,  
Nordre Akershuskai, Oslo  
Telefon booking: 924 47 023  
Telefon båtene: 22 41 63 12  
E-post: [nvsk@nvsk.no](mailto:nvsk@nvsk.no)  
[www.nvsk.no](http://www.nvsk.no)

Oslo 13.03.2012

Brønnøysundregistrene  
Enhetsregisteret  
8910 Brønnøysund

### **SAMORDNET REGISTERMELDING, REGNSKAP, ÅRSRAPPORT M.M.**

Vedlagt følger samordnet registermelding som viser styresammensetting i Norsk Veteranskibsklub for 2011/2012.

Vi oversender også klubbens årsrapport og regnskap for 2010/2011, vedlegg til årsregnskapet, note til regnskapet, revisorrapport, samt undertegnet referat fra klubbens generalforsamling i 2011.

Tilsvarende oppgaver er også sendt til Regnskapsregisteret.

Eventuelle spørsmål kan rettes til: Rolf Nordby, tlf ktr. 210692225/92447023, E-postadresse [rolf.nordby@nav.no](mailto:rolf.nordby@nav.no)

Med vennlig hilsen

Rolf Nordby  
Formann Norsk Veteranskibsklub

D/S «BØRØYSUND» 1908

D/S «STYRBJÖRN» 1910



~ 1 ~

## Generalforsamling 2011 i Norsk Veteranskibsklub

24. november 2011

Tilstede under Generalforsamlingen, 48 medlemmer.

### 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Godkjent.

### 2. Valg av ordstyrer og 2 personer til undertegning av protokollen

Til ordstyrer ble valgt Agnar Aas.

Til å undertegne protokollen ble valgt Eva Løken og Arild Mathisen.

### 3. Årsberetning

#### Administrasjon

Ingen kommentarer.

#### Økonomi

Rolf Nordby opplyste at tilskuddene fra Oslo Havn KF, Oslo kommune og Riksantikvaren ikke var utbetalt før regnskapslutt.

#### D/S «Børøysund»

Ingen kommentarer.

#### D/S «Styrbjørn»

Hans Borti Salvesen spurte om hvilke forsikringer vi hadde på båtene og i hvilke selskaper.

Nik Rød opplyste at vi har kasko forsikring i Havtrygd og P&I i Gard.

#### D/S «Hestmanden»

Eivind Lande, som formann i Norsk Veteranskibsklub, og Georg Jensen, som sitter i representantskapet, var invitert til markeringen i Kristiansand 22. november. Eivind fortalte at det var en flott og gripende markering, med Kongen og 240 krigsseilere tilstede. Norsk Veteranskibsklub ble ikke nevnt selv om det var klubben som reddet båten.

Mårten Ervik mente at det burde fremholdes for Riksantikvaren at det var Norsk Veteranskibsklub som reddet båten.

Eivind Lande opplyste at Riksantikvaren nok kjente til dette.

#### Dampskibsposten

Agnar Aas bemerket at den nye redaktøren hadde fått en god start og at bladet med sin fornyelse var minst like godt som tidligere.

#### Oslo Maritime Kulturvernenter (OMK)

Mårten Ervik synes det var noe uklart hva det vil si at vi bygger om til kulturhus. Vil vi i fremtiden kunne bruke skur 28 og 29?

Rolf Nordby informerte om prosessen for etablering av kulturhus. Denne hadde kanskje gått noe for fort bl.a. i forhold til informasjon til de forskjellige medlemsorganisasjonene i OMK. Det vil bli holdt eget informasjonsmøte for disse før nyttår. Ombyggingen av skur 29 til kontorer/møtelokaler har 1. prioritet. Så kommer ombyggingen av skur 28 til et maritimt kulturhus. Oslo Havn KF og Oslo kommune er involvert.



~ 2 ~

Laila Andresen ga uttrykk for at vi måtte følge meget godt med på det som skjer i OMK nå, og at vi må være kritiske til utviklingen med en så stor økonomisk forpliktelse som det legges opp til.

Mårten Ervik lurte på om det var mulig å stoppe prosessen.

Hans Borti Salvesen opplyste at på «Alta» var en tanke om flere båter i miljøet tatt form. De ser for seg fregatten «Oslo» på den ene siden av Radich-utstikkeren med «Alta» på enden og «Christian Radich» på sin faste plass. Siden «Alta» flytter kan «Svanen» få «Alta»s plass.

Laila Andresen mente at vi må være meget kritisk til hva som skjer på kaien.

Pål Klingenberg lurte på om ikke Riksantikvaren eller Byantikvaren kunne frede området, som er det siste originale havneområdet fra dampskipstiden.

Rolf Nordby opplyste at noen midler som var kommet inn var tippemidler. Oslo Havn KF var positive til vår virksomhet i området.

#### **Lagerhus og kaihus**

Ingen kommentarer.

#### **Restaureringsutvalget**

Ingen kommentarer.

#### **Klubbaktiviteter**

Rolf Nordby vil gjerne ha forslag fra medlemmene til medlemsmøtene.

#### **NVSKs fond for bevaring av eldre fartøy**

Mårten Ervik informerte om at på neste medlemsmøte ville han presentere fondet.

#### **Internett siden**

Eivind Lande informerte om at etter at Birthe Tåsåsen ble med på laget blir stoff fornyet/skiftet fortere.

#### **Framtidsutsikter**

Eivind Lande informerte at han hadde fått informasjon igjennom Riksantikvaren at MAN B&W i Fredrikshavn, Danmark, fremdeles var interessert i å gi et anbud på overhalingen av hovedmaskinen på «Børøysund». Disse har uttrykt at det er vanskelig å sette priser på jobben. Mårten Ervik spurte om klubben vil søke midler andre steder enn hos Riksantikvaren.

Eivind Lande informerte at vi vil søke om midler fra flere.

Mårten Ervik lurte på hvorfor det ikke skulle arrangeres NordSteam i Oslo, men bare i Bergen.

Lars Hille poengterte at det var Fjordsteam som ville bli arrangert i Bergen, ikke NordSteam. Siste avsnitt under punktet *Framtidsutsikter* i årsberetningen 2011, linje 8, vil bli forandret til:

I august 2013 skal det nemlig igjen arrangeres *Fjordsteam*-stevne i Bergen, og dampskipet «Stord» skal feire sitt 100-årsjubileum.

Rolf Nordby informerte at Forbundet Kysten vil ha sitt landsstevne i Oslo i 2014 hvor også store båter vil bli invitert. Klubben håper at «Bohuslän» fra Gøteborg har anledning til å komme. I så fall, planlegger klubben at norske båter kan seile sammen med «Bohuslän» til Gøteborg for å feire båtens 100-årsjubileum.

Hans Jacob Gjerpen spurte om firmaene som aktet å gi anbud på maskinoverhalingen på «Børøysund» hadde vært og sett på jobben.

Pål Gulbrandsen opplyste at begge firmaene som er med har vært på befaring på båten.

**Årsberetningen ble godkjent.**

#### **4. Regnskap og revisjonsberetning**

##### **Resultatregnskap for D/S «Børøysund»**

Hans Jacob Gjerpen syntes en del av tallene var uklare. Han etterlyste de NOK 50 000 fra Oslo Havn som var nevnt i årsberetningen og regnskapstallene for den nevnte momsrefusjonen.



~ 3 ~

Nik Rød informerte om at de NOK 50 000 som tidligere nevnt ikke var utbetalt før regnskapsavslutning og at klubben fører nettoregnskap i forhold til merverdiavgift. Nik Rød opplyste også at *driftsinntekter* var charterturer mens *annen driftsrelatert inntekt* var åpne turer.

Mårten Ervik lurte på om vi tjente like godt på åpne turer som på charterturer.

Nik Rød sa at vi ikke gjorde det. Snitt på åpne turer var NOK 10 000 mens snitt på charter turer var NOK 20 000.

Laila Andresen sa at det var varierende inntekt på åpne turer p.g.a. vær og hvem som var foredragsholder.

Hans Jacob Gjerpen mente at det måtte være mulig å sette opp regnskapet på en mer oversiktlig måte.

Deler av revisjonsberetningen fra Statsautorisert revisor Dag Johannessen ble lest opp.

#### **Resultatregnskap for D/S «Styrbjørn»**

Ingen kommentarer.

#### **Resultatregnskap for Norsk Veteranskibsklub**

Ingen kommentarer.

#### **Balanskonto for Norsk Veteranskibsklub**

Ingen kommentarer.

**Regnskapet ble godkjent**

#### **5. Innkommne forslag**

Ingen forslag var kommet inn.

#### **6. Fastsettelse av kontingent for 2012**

Kontingenten ble fastsatt til minimum kr. 350 for personlige medlemmer og minimum kr. 1500 for bedriftsmedlemmer.

#### **7. Valg**

Styrets forslag til valg av revisor; Statsautorisert revisor Dag Johannessen, ble godkjent.

Styrets forslag til valgkomité ble også godkjent. Valgkomiteen for 2012 vil dermed bestå av:

Yngvar Vea (ny)

Britt Røstad (gjenvalg)

Inger Marie Wøllo (gjenvalg)

Valgkomiteens forslag til nytt styre for klubben for 2011/2012 ble lest opp.

Etter valget har styret i NVSK for 2011/2012 følgende sammensetting:

Formann	Eivind Lande	1 år
Viseformann	Rolf Nordby	1 år (ikke på valg)
Kasserer	Arne Nikolai Rød	2 år (gjenvalg)
Sekretær	Pål Gulbrandsen	1 år (ikke på valg)
Styremedlem	Ragni Malterud	1 år (ikke på valg)
	Harald Halvorsen	2 år (gjenvalg)
	John Hestnes	2 år (ny)
Varamedlem	Anne Alm Thorstensen	2 år (gjenvalg)
	Laila Andresen	1 år (ikke på valg)



~ 4 ~

Oslo, 24. november 2011  
Pål Gulbrandsen, referent

*P. Gulbrandsen*

Eva Løken

*Eva Løken*

Arild Mathisen

*Arild Mathisen*



## NORSK VETERANSKIBSKLUB – ÅRSBERETNING 2011

### ADMINISTRASJON

Styret har hatt følgende sammensetning i perioden:

Formann	Eivind Lande
Viseformann	Rolf Nordby
Kasserer	Arne Nikolai Rød
Styremedlemmer	Pål Gulbrandsen Ragni Malterud Yngvar Vea
Varamedlemmer	Harald Halvorsen Anne Alm Thorstensen Laila Andresen

Det har vært avholdt ni styremøter i perioden. Pål Gulbrandsen har vært styrets sekretær og hatt ansvaret for referatene fra styremøtene og henting/distribusjon av posten. Eivind Lande, Rolf Nordby og Pål Gulbrandsen har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

Det har vært stor aktivitet i klubben det siste året selv om vi ikke har hatt jubileer eller omfattende sommerturer. Styret har spesielt prioritert sikkerhetsarbeidet på våre fartøyer, samt planlegging av større vedlikeholdsarbeider i maskinen på D/S «Børøysund». Den daglige driften av klubben, med charterturer, åpne turer, sommertur, publikumsrettede aktiviteter, vedlikehold av båtene m.m. har medført store administrative oppgaver for styret, komiteer og enkeltpersoner med spesielle tillitsverv av forskjellig art. Administrasjonen av klubben er helt avhengig av at mange deler på oppgavene, enten de sitter i eller utenfor styret. Det har vært stor møteaktivitet for mange av de aktive, i tillegg til den absolutt største innsatsen som legges ned ved dugnader og seilaser.

Inger Marie Wøllo har også i år hatt ansvaret for NVSKs medlemsregister. Klubben har per i dag 507 medlemmer, hvorav 2 bedriftsmedlemmer. Hun har også ansvaret for lister med abonnenter til Dampskipsposten. Antall abonnenter er for tiden 109.

Klubben var representert med Harald Halvorsen og Bjørn Anderssen på årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) i Haugesund høsten 2011. Øyvind Ødegård sitter i styret i NFF.

Laila Andresen satt som representant for NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturvernssenter (OMK) fram til juni 2011, da Rolf Nordby overtok dette vervet. Egil Jørgensen har i hele perioden vært vararepresentant.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Samtlige skal representere det frivillige fartøyvernet. Anita Andreassen, med Laila Andresen som vararepresentant, har i hele perioden sittet i Stiftelsen Hestmandens styre. Georg Jensen, med Magne J. Hansen som vara, har sittet i representantskapet.



## ØKONOMI

Klubbens likviditet har vært god hele året.

Medlemsmassen er stabil, og gir i tillegg til god dugnadsinnsats av aktive medlemmer, også et godt økonomisk grunnlag for virksomheten.

D/S «Børøysund» har i år hatt åpne turer for publikum hver tirsdag i sesongen. Det er alltid en viss risiko med hensyn til været på slike turer, men med iherdig arbeid sammen med samarbeidende foreninger, klarte vi å få bra belegg på disse turene. I gjennomsnitt hadde vi ca. kr 10 000 i billettinntekter per tur. I tillegg hadde vi godt salg på postkontoret og i byssa. Årets charterseong gav seilingsinntekter på kr 395 037. Salg fra byssa og artikler fra postkontoret i forbindelse med turene og arrangementer på kaia, gav til sammen inntekter på kr 91 488. I tillegg kommer salg av øl og vin i forbindelse med de åpne turene på kr 21 970.

D/S «Børøysund» og D/S «Styrbjørn» har mottatt støtte fra Drammen Havn med kr 22 000 til hver av båtene i forbindelse med åpningen av *Maritim storstue* da Drammen feiret 200-årsjubileum.

NVSK er for 2011 innvilget driftsstøtte fra Oslo Havn med kr 50 000 og fra Oslo Kommune for de åpne turene med kr 40 000. Disse bidragene blir utbetalt så sent i år at de ikke er kommet med i klubbens regnskap for 2010/2011.

Riksantikvaren (RA) gav i fjor forhåndstilsagn om støtte til D/S «Styrbjørn» med kr 300 000. Dette ble utbetalt i år til dekning av kostnadene vi hadde i fjor. RA har i år gitt tilsagn om et bidrag på kr 50 000 til planleggingen/forberedelsene av de omfattende arbeidene som skal gjøres med maskinen på D/S «Børøysund». I tillegg har vi fått tilsagn om kr 85 000 til ordinært vedlikehold/dokking. Disse bidragene ble heller ikke utbetalt før regnskapsavslutning.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 9 333 i *grasrotandel*. Fra Skattedirektoratet fikk klubben refundert merverdiavgift på kr 188 260.

### D/S «BØRØYSUND»

I desember 2010 var to håndverkere fra Hardanger Fartøyvernsenter om bord i et par uker for å drive dekkene på forskipet, midtskipet og nedre akterdekk. Noen få dekkplanker ble skiftet pga. råte. Lekkasjeproblemene vi har hatt er nå nesten helt borte. I månedsskiftet april/mai lå «Børøysund» i dokk i Drammen for besiktigelse av skroget, innsetting av en manglende del av stråkjølen, samt bunnsmøring. For øvrig har det vært utført rutinemessig vedlikehold både i maskinen og på dekk med rustbanking, maling, oljing av dekk og teak m.m. På fordekket har det blitt skiftet et par ventiler og noen rør på damptilførselen til ankerspillet. Deler av ytterkledningen i bestikken er skiftet ut pga. råte. Nå i høst har det vært nedrigging av tauverk, taljer, antenner m.m. og vinterpresenningen er satt opp.

Den årlige sikkerhetsturen til Husbergøya ble gjennomført 5. mai med D/S «Børøysund», og 44 mannskaper fra begge båtene deltok. Dette opplegget er en del av sikkerhetsklareringen for våre sertifiserte mannskaper. I tillegg har klubbens sikkerhetsutvalg arrangert to mannskapsmøter – for henholdsvis dekk og maskin – for å diskutere sikkerhetsrutiner, regelverk, opplæring og andre sikkerhetsrelaterte saker.



Seilingssesongen ble gjennomført med 18 charterturer i Oslofjorden med til sammen 852 passasjerer. I tillegg kommer åtte åpne tematurer med i alt 475 passasjerer. 18. og 19. juni var begge fartøyene i Drammen for å delta ved markeringen av byens 200-årsjubileum. For første gang på lenge ble det i år arrangert tur med D/S «Børøysund» på sankthansaften for klubbens aktive medlemmer med familie og venner. Turen gikk til Middagsbukta og 65 personer var med.

D/S «Børøysund» har også i år deltatt på en rekke arrangementer ved kai i Oslo; bl.a. ved maritimt loppemarked i april, åpen båt ved brannvesenets markering på Rådhusplassen 4. juni, samt Oslo Kystkulturstevne og Oslo Kulturnatt i september.

Årets sommertur gikk til trebåtfestivalen i Risør i samseiling med D/S «Styrbjørn». Motto for årets festival var «Fra seil til damp» og våre fartøyer var derfor spesielt invitert. Festivalen var en meget positiv opplevelse fullpakket av aktiviteter for enhver smak. D/S «Børøysund» ble bl.a. benyttet som scene for en historisk moteoppvisning. Videre ønsket festivalledelsen å ha sin avslutningsmiddag for alle sine samarbeidspartnere på akterdekket på D/S «Børøysund». Arrangementet ble meget vellykket takket være godt vær og et enestående mannskap som serverte bacalao og kringle fra kullfyrt bysse.

Vi besøkte flere byer på vei til og fra Risør, og vi arrangerte «åpent skip» de fleste stedene. I tillegg ble det seilt passasjerturer i Risør og i Tønsberg med til sammen 163 passasjerer. Interessen for dampskipene var kanskje spesielt stor i Tønsberg, der det nå arbeides meget aktivt for å få dampskipet «Kysten» tilbake til byen etter mange år på verksted. Det ble avholdt et uformelt møte mellom sentrale personer i det nye «Kysten»-miljøet og NVSK. I Tønsberg fikk vi dessuten en flott omvisning i Sjømannsforeningens nye lokaler – et imponerende maritimt museum. I Stavern fikk mannskapene en interessant omvisning på det gamle Fredriksvern Verft.

I slutten av august var D/S «Børøysund» kulisser for et filmopptak på Nordre Akershuskai i forbindelse med at Lars Saabye Christensens bok «Halvbroren» skal dramatiseres. Dette blir en TV-serie som skal sendes på NRK om et drøyt år. Noen av båtens mannskaper var statistere under opptakene. Seilingssesongen ble avsluttet med en hyggetur til Drøbak for klubbens aktive medlemmer.

Båtutvalget har siste år bestått av Magne J. Hansen, Arnold Lindner, Harald Halvorsen, Anne Alm Thorstensen og Ragni Malterud. Britt Røstad har hatt ansvaret for postkontoret og Rolf Nordby for booking av charterturer. Anne Alm Thorstensen har hatt jobben som mannskapssjef og har dessuten stått for salg og distribusjon av «Børøysund»-boken.

Klubben planlegger en større overhaling av hovedmaskinen på D/S «Børøysund». Vi har vært i kontakt med et verksted i Fredrikshavn (DK), et verksted i Gøteborg (S) og et i Bergen. Alle har takket nei til oppdraget. I skrivende stund er vi i kontakt med et verksted i Oslo som har sagt seg villig til å hjelpe oss.

Arbeidet går ut på å kontrollere alle tre sylindrene for slitasje, eventuelt hone/bore sylindrene. Hvis nødvendig må nye stempler og stempelringer støpes/bearbeides. Tre stempelstenger pålegges krom og slipes til mål. Skifte metallpakkbokser stempelstenger. Tilpassing/overhaling av sleidene særlig på høytrykksleiden (rundsleide). Boring av sylinder i rundsleiden og nye stempelfjærer. Ramme-, veiv- og krysslagre åpnes og kontrolleres. Sliping av lagertapper og støping/bearbeiding av lager om nødvendig. Alle smålager/tapper kontrolleres og fornyes/slipes ved behov. Forny bronseforing i luftpumpe. Begge endelokkene og et mellomstykke på kondenseren må fornyes (støpes). Firmaet vi er i kontakt med støper ikke, så her må vi finne et annet firma.



Det foreligger planer om å restaurere/reparere babord livbåt for å gjøre denne sjødyktig. I denne forbindelse er vi i ferd med å innhente anbud fra forskjellige hold. Deretter må det søkes om penger. Denne prosessen antas å ta litt tid.

D/S «Børøysund» er forsikret for kr 6 000 000.

#### **D/S «STYRBJÖRN»**

Høsten 2010 ble D/S «Styrbjörn» slept til vinteropplag ved Drammen Yard A/S av «Thor III» uten kostnader for klubben. Dette ble mulig takket være godt samarbeid med Drammen Havn og Buksér og Berging. Alt utstyr for vinterkonservering var allerede lagret der, ettersom verkstedet har gitt oss gratis tilgang til en tom container på verftsområdet.

I løpet av vinteren ble det arbeidet med generelt vedlikehold. Den største jobben var å utbedre en lekkasje i styrhustaket. Alt utstyr på taket ble fjernet samt den gamle duken med klemlister. Endene på noen skadde planker ble fjernet og nye endeplanker ble montert. Duk og klemlister ble montert og taket ble malt. Lyskasteren ble samtidig overhaldet.

Den 9. april gikk D/S «Styrbjörn» til Oslo for egen maskin. Etter ankomst Oslo ble avsluttende arbeider med styrhustaket utført samt forberedelser til sommersesongen. Alle arbeidene ble utført av dugnadsgjengen.

På oppdrag for Drammen Havn seilte både D/S «Børøysund» og D/S «Styrbjörn» til Drammen i midten av juni for å delta på 200-årsjubileet til Drammen by. Det var stor festivitas på kaia med innvielse av Drammens nye maritime storstue som hovedattraksjon. Dette gamle havnelageret er pusset opp og modernisert og inneholder flotte selskapslokaler og en meget fin utstilling som viser Drammens maritime historie. Lokalene ble gitt i gave fra Drammen Havn og Drammen Sjømannsforening til Drammen by. Begge skipene var åpne for publikum og interessen var stor.

På tur hjem fra arrangementet i Drammen ble det oppdaget slark i aktre eksenter for sleidestyringen til lavtrykks-sylindren på D/S «Styrbjörn». Dette måtte utbedres før sommerturen. Det ble reparert i tide og med godt resultat.

Den 2. august la begge fartøyene ut på felles sommertur, og hovedmålet for turen var Risør Trebåtfestival. I tillegg til åpent skip på flere steder underveis, gikk D/S «Styrbjörn» en passasjertur i Risør med 12 meget fornøyde passasjerer. Under avslutningsseremonien i Risør ble D/S «Styrbjörn» tildelt prisen for beste verftsrestaurerte motorskip (de hadde ingen egen klasse for dampskip). I tillegg fikk NVSK trebåtfestivalens hederspris – en pris som henger meget høyt og som kun deles ut dersom det finnes spesielt verdige kandidater. Prisen ble tildelt for klubbens mangeårige arbeid for å bevare og formidle en meget viktig del av vår maritime kulturarv.

På hjemturen skilte båtene lag etter Stavern. D/S «Styrbjörn» gikk til Halden. Her ble vi meget godt mottatt av både Halden Havn og Fredrikshald Sømmandsforening. Mannskapet med tilreisende medlemmer ble invitert på middag i foreningens lokaler.

Båtutvalget har bestått av Øyvind Ødegård, Erik Steen, Arild Mathisen, Ellen Bendiksen og Yngvar Vea.

D/S «Styrbjörn» er forsikret for kr 2 000 000.



### **D/S «HESTMANDEN»**

Den 23. september, på hundreårsdagen for stabelavløpingen i Bergen 1911, ble D/S «Hestmanden» etter mange år i dokka på Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter igjen trukket ut av dokk. Malt helt grå – fargen skipet hadde under krigen – og uten propell, ligger den nå ved kai. Skipet er ikke ferdig restaurert, men likevel i så bra forfatning at skipet vil bli slept inn til Kristiansand sentrum til neste store markering som er 22. november – hundreårsdagen for selve overleveringen til Vesteraalens Dampskibsselskab (VDS). Da skal skipet igjen døpes, og Kongen har sagt ja til å være til stede. Samtlige gjenlevende norske krigsseilere er også invitert, og over 200 av dem har takket ja til invitasjonen.

Skipet vil, som nevnt i fjorårets årsberetning, ikke bli satt i stand som operativt fartøy, men som et museumsskip ved kai. Det nye styret i Stiftelsen Hestmanden har fulgt opp restaureringen og alle oppdrag meget nøye, og arbeidene er utført av Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter og Hardanger Fartøyvernsenter til fastpris. På grunn av økonomien har det blitt valgt minimumsløsninger på flere områder, men i tråd med Riksantikvarens krav. Arbeidene skal i prinsippet være reversible slik at dersom det på et senere tidspunkt skulle bli aktuelt å gjøre skipet operativt, skal dette kunne gjennomføres. De opprinnelige planene gikk jo ut på at D/S «Hestmanden» skulle seile langs norskekysten i sommerhalvåret med utstillinger om krigsseilerne og norsk sjøfartshistorie i lasterommene.

Stiftelsen Hestmanden har inngått en samarbeidsavtale med Stiftelsen Arkivet i Kristiansand om formidling av historien til D/S «Hestmanden», med hovedvekt på skipets virke under verdenskrigene. Stiftelsen Arkivet har ansatt Ingrid Næser som prosjektleder for dette formidlingsarbeidet.

Hvordan den resterende delen av historien til D/S «Hestmanden» skal formidles, er fortsatt uklart. Det er heller ikke klart hvor i Kristiansand D/S «Hestmanden» skal ha sin faste kaiplass. Det er tre alternativer som diskuteres: i nærheten av Stiftelsen Arkivet ved Pir 6, på Bredalsholmen eller i den nye nasjonale Museumshavnen i Kristiansand – Porto Franco. Endelig plassering vil bli avgjort av Stiftelsen Hestmanden i nærmeste framtid.

### **DAMPSKIBSPOSTEN**

Dampskibsposten er et medlemsorgan for Norsk Veteranskibsklub og åtte andre klubber med tilsvarende arbeidsfelt. Det arbeides med å trekke nye klubber inn i samarbeidet. Bladet utgis regelmessig med tre nummer i året, og opplaget er på 2875 eksemplarer. Utgiftene til trykking og distribusjon fordeles på de samarbeidende foreningene i forhold til antall blader de bestiller. Det er Norsk Veteranskibsklub som fører arkivet for enkeltabonnenter.

Flere medlemmer, både i Norsk Veteranskibsklub og i de samarbeidende klubbene, har bidratt vesentlig til innholdet i bladet, både med artikler og bilder. Vi har mottatt mange positive tilbakemeldinger om at bladet har stor spennvidde med interessante artikler og gode illustrasjoner. Det være seg reportasjer fra turer og aktiviteter, om enkeltprosjekter, nyhetsstoff, hverdagsliv om bord, historiske artikler, bokanmeldelser o.a. Redaksjonen har som målsetting å gjøre bladet til et viktig organ for det frivillige fartøyvernet. Det skal inspirere og informere alle som er opptatt av å ta vare på den maritime kulturarven vår.

Thor Hansen, som har vært redaktør av bladet i en årrekke, leverte sitt siste nummer i januar 2011. Den nye redaktøren, Georg Jensen, har hatt ansvaret for de to øvrige utgavene inneværende år. Harald Sætre, som har vært med i redaksjonen i en årrekke, ønsker nå å trekke seg fra dette



arbeidet for å kunne prioritere andre viktige saker innen fartøyvernarbeidet.

Redaksjonen ønsker innspill, kommentarer og forslag til stoff, og hvordan det kan presenteres.

Norsk Veteranskibsklub retter en stor takk til alle som har vært med på å gjøre årets tre utgaver av Dampskibsposten til hyggelig og interessant lesning.

### **OSLO MARITIME KULTURVERNSENTER (OMK)**

Det satses stort fra OMKs side for etablering av kulturhus i skur 28 og 29. Dette vil medføre store ombygginger og investeringer. Plantegninger er utarbeidet og tilsluttet av bl.a. oss og Oslo Havn. Etter søknad har OMK mottatt støtte til dette arbeidet med kr 618 000 for 2011, og det forventes et tilsvarende tilskudd også for neste år. Men det gjenstår også store summer i forhold til de planene som er lagt for kulturhuset. Pengene som nå er mottatt skal i det vesentlige brukes til ferdigstilling av ombyggingene i skur 29, og til full prosjektlederstilling ut året for Leif Erik Ellingsen. Hans oppgaver for OMK er nøye definert; svært viktig i denne sammenheng er å sørge for den nødvendige finansieringen av prosjektets videre framdrift.

For NVSK er det viktig at møterommene i skur 29 blir ferdige innen rimelig tid. Vi har av og til problemer med å få nødvendig møteplass i skur 28. Vi må også sørge for at vi får en fast kontorplass i skur 29 da ombyggingsplanen for skur 28 tilsier at vårt nåværende kontor skal brukes til andre formål.

Ellers har det vært blitt utført store rydde- og innredningsarbeider i våre lokaler i skur 29. Arbeidet her har vært ledet av Egil Jørgensen. NVSKs medlemmer har ellers deltatt vesentlig i det felles dugnadsarbeidet som har vært i skur 29.

OMK arrangerte et noe amputert Oslo Kystkulturstevne i 2011. Men stevnet ble likevel svært vellykket og sosialt for deltakere og publikum, særlig takket være en flott innsats fra NVSKs dugnadsgjeng. Alle deltakerbåtene ble for første gang invitert til samling og felles middag på D/S «Børøysund», noe som tydelig ble en stor suksess. Samarbeidende foreninger gav meget god tilbakemelding på tiltaket som bidrar til større fellesskap på kaia.

### **LÅGER OG KAIHUS**

NVSK har fortsatt driftslager for D/S «Styrbjörn» i skur 29 og for D/S «Børøysund» i skur 28. Det siste året har det pågått ombygningsarbeider i skur 29 for å innrede nye møterom og et par små verksteder i 1. etasje, samt lagerrom for D/S «Styrbjörn», «Alta» og «Mohawk» i 2. etasje. I denne perioden er det imidlertid oppstått en ny situasjon, idet begge skurene, etter søknad fra Oslo Maritime Kulturvernssenter, er innvilget status som kulturhus i bydelen. Dette åpner for offentlige tilskudd til ombyggingen etter visse retningslinjer, noe som har ført til endring i byggeplanene. NVSK får imidlertid beholde lagerrom og verksted i skurene.

Vi leier et fjernlager på Skar i Maridalen av kommunen. Kommunens framtidige bruk, eventuelt salg, av den gamle militærleiren vil avgjøre om vi får være leietaker i framtiden.



### **RESTAURERINGSUTVALGET**

Restaureringsutvalget har bestått av Egil Jørgensen (leder), Eivind Lande, Harald Halvorsen, Terje Bjerén, Arnold Lindner og Bjørn Anderssen. Utvalget skal gi råd til styret i saker angående vedlikehold og istandsetting av klubbens fartøyer.

De restaureringsmessige prinsippene for våre båter er nå godt etablert og forankret hos de aktive i klubben. Det har det siste året ikke blitt gjennomført eller planlagt arbeider som har gitt behov for de store restaureringsmessige utredninger. Utvalget har således ikke avholdt formelle møter det siste året. Uvalgets medlemmer har imidlertid vært med i diskusjoner og avklaringer i enkeltsaker i forbindelse med vedlikehold og utbedringer om bord i båtene.

### **KLUBBAKTIVITETER**

Det er i løpet av året avholdt to medlemsmøter. Medlemsmøtet 24. mars startet med en guidet omvisning på Frammuseet ved museumspedagog Anders Bache. Medlemsmøtet fortsatte på Norsk Maritimt Museum der det ble gitt informasjon om båtene og aktivitetsplaner for seilingssesongen. Høstens medlemsmøte ble avholdt 25. oktober på Norsk Teknisk Museum, hvor vi fikk omvisning av konservator Dag Andreassen. Deretter kunne vi se på samlingene på egen hånd. På medlemsmøtet ble det orientert om status for båtene, klubbens aktuelle situasjon og våre oppgaver framover. Det var godt fram møte på begge møtene. Det har i år ikke blitt arrangert noen spesielle medlemsturer, men klubbens medlemmer har hatt anledning til å delta på de åpne, guidede turene på tirsdager.

### **NVSKs FOND FOR BEVARING AV ELDRE FARTØY**

Styret i Fondet har i 2011 bestått av Márten Ervik (formann), Britt Røstad (kasserer), Tore Bilet, Karl Erik Harr, Kathrine Espeland og Øyvind Ødegård (varamann).

Fondet har ikke mottatt søknader om støtte i 2011.

I 2010/11 er det solgt litografier, plakater og krus til inntekt for fondet. Foto av litografiene, samt priser, er lagt ut på klubbens hjemmesider. Det er reklamert for fondets kunstartikler i Dampskipsposten. For å øke salget og styrke fondet er det nødvendig at også medlemmene i NVSK tar et aktivt salgsansvar.

### **INTERNETTSIDEN**

Klubbens internettside skal være en informasjonskanal til både medlemmer og andre interesserte. Selv om det stadig legges ut nytt stoff, har vi ikke en god nok struktur og oppfølging i forhold til hva som skal legges ut på denne siden. Det må arbeides med tiltak som kan gjøre internettsiden mer aktuell og informativ. Styret har det redaksjonelle ansvaret, men vi ber alle komme med innspill om stoff de mener bør legges ut. Ansvarlig for driften av internettsiden er Terje Bjerén og Birthe Tåsåsen.



## FREMTIDSUTSIKTER

Styret i klubben har i de senere år arbeidet målbevisst for å øke den publikumsrettede virksomheten knyttet til både D/S «Børøysund» og D/S «Styrbjörn». Dette har først og fremst skjedd ved å øke antall åpne passasjerturer – både i Oslofjorden og i forbindelse med sommerturer i andre deler av landet. I tillegg til turene har begge fartøyene vært åpne for publikum i forbindelse med ulike arrangementer – i eller utenfor hovedstaden. Det er styrets absolutte mål å styrke denne formidlingsvirksomheten ytterligere i årene som kommer. Formidling av vår maritime kulturarv er jo et hovedpoeng for klubben. I tillegg kan det gi økte inntekter, og det kan gi oss nye medlemmer.

Sikkerhetsarbeidet om bord på våre to dampskip har også fått økt fokus i det siste. Dette skyldes til dels nye krav fra sjøfartsmyndighetene og til dels holdningsendringer i samfunnet generelt. Klubben har nylig etablert et eget sikkerhetsutvalg for å styrke dette arbeidet. En hovedoppgave for utvalget vil være å systematisere sikkerhetsrutiner, sikkerhetsutstyr, opplæring, øvelser osv. Det viktigste er imidlertid å endre våre egne holdninger i mer sikkerhetsfokusert retning. Vi har alle et stort ansvar for våre passasjerer og for våre mannskaper.

Både D/S «Børøysund» og D/S «Styrbjörn» skal ha femårsklassing våren 2012. Nøyaktig hvor mye tid og kostnader dette vil innebære, har styret ingen oversikt over i øyeblikket. Det vil uansett bli behov for dokking i god tid før påske for å ha tid til å utføre eventuelle pålegg som måtte komme.

Den omfattende maskinoverhalingen på D/S «Børøysund» er det også helt nødvendig å komme i gang med i 2012. I den sammenheng er det utfordringer av rent faglig karakter, men styret har nå tro på at dette skal kunne la seg gjennomføre ved hjelp av norsk verkstedskompetanse i samarbeid med klubbens egne fagfolk. Maskinarbeidene vil uansett bli meget kostnadskrevende, og det vil bli en viktig oppgave å skaffe nødvendig finansiering til dette. Før den planlagte maskinoverhalingen er gjennomført, vil det ikke være tilrådelig å legge ut på lange sommerturer til for eksempel Vestlandet eller Nord-Norge. Det er derfor styrets klare mål å få fullført disse arbeidene senest våren 2013. I august 2013 skal det nemlig igjen arrangeres Nordsteam-stevne i Bergen, og dampskipet «Stord» skal feire sitt 100-årsjubileum. Da bør Norsk Veteranskipsklub selvsagt delta med både D/S «Styrbjörn» og D/S «Børøysund».

Oslo, 1. november 2011

Eivind Lande  
Formann

Arne Nik. Rød  
Kasserer

Rolf Wordby

Pål Gulbrandsen

Harald Halvorsen

Ingvar Vea

Ragni Malterud



# LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING  
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSELSKAP

Til medlemmene i Norsk Veteranskibsklub

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Veteranskibsklub, som består av balanse per 30. september 2011, resultatregnskap som viser et underskudd på kr 82 367 for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foreningens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Veteranskibsklub per 30. september 2011 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.



LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING

**Uttalelse om øvrige forhold**

*Konklusjon om årsberetningen*

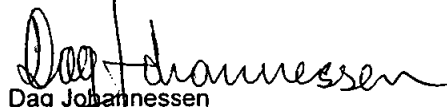
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 23. november 2011

**Lilleaker Revisjon AS**

  
Dag Johannessen  
Statsautorisert revisor