



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 925 369 217  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORMAND SHIPS OPERATIONS AS  
Forretningsadresse: Nesavegen 39  
4280 SKUDENESHAVN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jostein Fjelland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Sum inntekter		0	0
<b>Kostnader</b>			
Sum kostnader		0	0
Driftsresultat		0	0
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		6 720	
Sum finanskostnader		6 720	0
Netto finans		-6 720	0
Ordinært resultat før skattekostnad		-6 720	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-6 720	0
Årsresultat		-6 720	0
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-6 720	
Sum overføringer og disponeringer		-6 720	



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Sum varige driftsmidler		0	0
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		0	0
<b>Fordringer</b>			
Sum fordringer		0	0
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		23 280	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 280	
Sum omløpsmidler		23 280	0
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>23 280</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Selskapskapital		30 000	
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>0</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-6 720	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-6 720</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>23 280</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sum kortsiktig gjeld		0	0
<b>Sum gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>23 280</b>	<b>0</b>



## NORMAND SHIPS OPERATIONS AS

### ÅRSBERETNING - 2020

Selskapet ble stiftet i 2020. Selskapet eies av Solstad Subsea Holding AS og inngår i et rederikonsern med det børsnoterte holdingselskapet Solstad Offshore ASA. Konsernets forretningsidé er å drive lønnsom, integrert rederivirksomhet med skipstyper av høy spesifikasjon basert på egne eller innleide skip. Kjerneområdet i selskapet er offshorevirksomhet.

Selskapet er et operatørselskap knyttet til søsterselskapet Normand Ships AS. Selskapets drift består i å leie inn skip fra Normand Ship AS på bareboat eller timecharter for deretter å leie skipene ut til eksterne kunder. Selskapet har ikke operert kontrakter i 2020. Virksomheten administreres fra Skudeneshavn på Karmøy.

Selskapet har ingen ansatte og det er derfor ikke gjennomført eller planlagt selskapsspesifikke tiltak vedrørende likestilling. Selskapets styre består av tre menn. Selskapet følger konsernets retningslinjer knyttet til arbeidsmiljø, herunder å unngå enhver form for diskriminering knyttet til alder, kjønn, religion, hudfarge, funksjonshemming eller lignende.

Selskapets virksomhet har ikke forurenset det ytre miljø utover det som anses normalt ved eie og utleie av skip.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet. Årsregnskapet er gjort opp med et underskudd på NOK 6.720.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningen er tilstede.

Styret foreslår at årets underskudd på NOK 6.720 overføres til annen egenkapital. Basert på foreslått disponering er selskapets bokførte egenkapital NOK 23.280 ved årsskiftet.

Skudeneshavn, 30. juni 2021

Lars Peder Solstad  
Styrets leder / daglig leder

Kjetil Ramstad  
Styremedlem

Eivind Kvilhaug  
Styremedlem



**NORMAND SHIPS OPERATIONS AS**

Tall i NOK

<b>RESULTATREGNSKAP</b>	<b>Noter</b>	<b>2020</b>
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>0</b>
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>0</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>0</b>
Annen rentekostnad		6 720
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 720</b>
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>-6 720</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>3,4</b>	<b>-6 720</b>
<b>OVERFØRINGER:</b>		
Overført annen egenkapital	2	-6 720



**NORMAND SHIPS OPERATIONS AS**

**BALANSE PR.** Noter 2020

Tall i NOK

**EIENDELER**

**OMLØPSMIDLER**

Bankinnskudd, kontanter o.l.		23 280
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>23 280</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>23 280</b>

**BALANSE PR.** Noter 2020

Tall i NOK

**EGENKAPITAL OG GJELD**

**EGENKAPITAL**

<b>Innskutt egenkapital</b>		
Selskapskapital		30 000

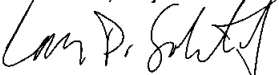
**Opptjent egenkapital**

Annen egenkapital		-6 720
<b>Sum egenkapital</b>	2	<b>23 280</b>


**GJELD**

<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>23 280</b>
---------------------------------	--	---------------

Skudeneshavn, 30. juni 2021

  
Lars Peder Solstad  
Styrets leder / daglig leder

  
Kjetil Ramstad  
Styremedlem

  
Eivind Kvilhaug  
Styremedlem



## Kontantstrømoppstilling Normand Ships Operation AS

	2020
<b>KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>	
<b>Resultat før skattekostnad</b>	<b>-6 720</b>
- Periodens betalte skatter	0
+ Ordinære avskrivninger/Avskr per. vedlikehold	0
+ Nedskrivning av anleggsmidler	0
+/- Endringer i beholdninger, debitorer og kreditorer	0
+/- Endring i tidsavgrensningsposter	0
<b>= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (A)</b>	<b>-6 720</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>	
+/- Investert i varige driftsmidler (skip)	0
- Utbetaling periodisk vedlikehold	0
<b>= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (B)</b>	<b>0</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>	
<b>= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter (C)</b>	<b>30 000</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter (A+B+C)	23 280
+ Beholdning av kontanter og kontantkv. pr. 01.01.	0
<b>Beholdning av kontanter og kontantkv. pr. 31.12.</b>	<b>23 280</b>



## NOTER NORMAND SHIPS OPERATIONS AS

### NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

#### Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. De viktigste regnskapsprinsippene er beskrevet nedenfor.

Selskapet er konsolidert inn i Solstad Offshore ASA, som har forretningskontor i Skudeneshavn. Konsernregnskapet for Solstad Offshore ASA kan mottas ved henvendelse til selskapet, eller hentes fra selskapets internettside, [www.solstad.com](http://www.solstad.com).

#### Bruk av estimater

I forbindelse med utarbeidelse av regnskapet blir estimater og forutsetninger som påvirker regnskapet benyttet. Faktiske tall vil kunne avvike fra de vurderingene som er foretatt ved regnskapsavslutningen.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er beregnet til valutakurs pr. balansedagen. Følgende sluttkurser er benyttet i regnskapet:

	GBP	USD	EUR
Pr 31.12.19	11,5936	8,7803	9,8638
Pr 31.12.20	11,6462	8,5326	10,4703

#### Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres ved låneopptakstidspunktet og kostnadsføres over lånets løpetid.

#### Vurdering og presentasjon av omløpsmidler

Beholdninger er vurdert til laveste av anskaffelseskost og antatt salgsverdi. Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

#### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost, inklusiv aktiverte byggelånsrenter. Avskrivningene er lineære og er justert for restverdi og eventuelle nedskrivninger. Restverdi er det estimerte beløp som antas mottatt i dag ved avhendelse av eiendelen, etter fradrag for kostnader i forbindelse med avhendelsen, basert på at eiendelens alder og forfatning allerede i dag var lik forventet på slutten av eiendelens brukstid. Bokført verdi av varige driftsmidler i balansen er kostprisen med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger.

Hver del av et driftsmiddel som er vesentlig i forhold til total kostpris er identifisert separat og blir avskrevet over komponentens brukstid. Skipene er dekomponert i følgende bestanddeler; skrog, ankerhåndterings-, laste- og losseutstyr, hoved- og hjelpemotor, thrustere, DP og løfteutstyr og annet utstyr. Basert på konsernets periodiske vedlikeholdsprogram og løpende utskiftning av skipenes vitale deler, er antatt levetid satt til 30 år for alle bestanddelene, med unntak av periodisk vedlikehold.



Forutsetningene om restverdien og forventet brukstid for varige driftsmidler vurderes årlig i forbindelse med regnskapsavleggelsen. Ved vesentlige endringer fra tidligere estimater, endres avskrivningene tilsvarende. Ved endring av antatt brukstid, endres avskrivningene prospektivt.

Antatt brukstid for skip påvirker de regnskapsmessige avskrivningene. Brukstiden for de enkelte komponentene på skipene er basert på beskaffenheten og opparbeidet erfaring om slitasje innen hver enkelt komponentgruppe. Selskapets strategi er å drive skipene i 20 år, og brukstiden for skipene er således 20 år.

Restverdi for skip påvirker størrelsen på de regnskapsmessige avskrivningene. Konsernet tar utgangspunkt i markedsverdier/megleranslag i beregningen av skipenes restverdi. Megleranslagene, fratrukket eventuelle salgsrelaterte kostnader, blir multiplisert med en proSENTSATS som er avhengig av skipenes alder. ProSENTSATSen er 50 % for et nybygg og økende til 100 % for et 20 år gammelt skip.

Gevinst ved salg av skip og byggekontrakter føres som driftsinntekter, da salg anses å være en del av selskapets ordinære virksomhet.

Hvis det er indikasjoner på nedskrivningsbehov knyttet til anleggsmidler gjennomføres beregninger av gjenvinnbart beløp. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

### **Inntektsføring**

Inntekter og kostnader relatert til certepartiene periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter regnskapsperiodens slutt.

### **Balanseført periodisk vedlikehold (dokking)**

Ordinære reparasjoner og vedlikehold resultatføres i den perioden de utføres. Kostnader med større modifiseringer og periodisk vedlikehold av skipene balanseføres og avskrives i forhold til brukstiden for de delene som er erstattet. Periodisk vedlikehold deles i interim- og hovedvedlikehold. Brukstiden er normalt perioden frem til henholdsvis neste interim- og hovedklassing av skip, vanligvis 5 år.

### **Skatter / Utsatt skatt**

Utsatt skatt/utsatt skattefordel er beregnet etter gjeldsmetoden med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret, og skattemessige underskudd til fremføring. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller er utlignet og ført netto. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper, felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskap, blir ikke utlignet. Utsatt skattefordel balanseføres når det er sannsynliggjort at fordelene kan utnyttes.

### **Klassifisering av poster i regnskapet**

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.



Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig.

**Betingede utfall**

Betingede tap som er sannsynlig og kvantifiserbare, blir kostnadsført. Betingede gevinster/inntekter inntektsføres ikke.

**Kontantstrømoppstilling**

Selskapet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre likvider med løpetid over 3 måneder er ikke inkludert under kontantekvivalenter.



## Noter Normand Ships Operations AS

### NOTE 2 EGENKAPITAL, ANTALL AKSJER, AKSJEEIERE OG EGNE AKSJER

	Aksje- kapital	Annen egen- kapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.19	0	0	0
Kapitalinnskudd ved stiftelse	30 000		30 000
Årets resultat		-6 720	-6 720
<b>Egenkapital 31.12.20</b>	<b>30 000</b>	<b>-6 720</b>	<b>23 280</b>

Selskapets aksjekapital pr 31.12.2020 består av 30.000 ordinære aksjer pålydende NOK 1.  
Eneste aksjonær er Solstad Subsea Holding AS

### NOTE 3 SKATT

	2020
<b>Beregning av skattepliktig resultat:</b>	
Regnskapsmessig resultat før skatter	-6 720
Permanente forskjeller	0
Endring midlertidige forskjeller	0
Til/ fra (-) fremførbart underskudd	6 720
<b>Skattemessig resultat</b>	<b>0</b>
<b>Skattekostnaden består av:</b>	
<b>Betalbar skatt</b>	
Betalbar skatt	0
Endring utsatt skatt	0
<b>Bokført skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:</b>	
Betalbar skatt i Norge	0
Betalbar skatt i utlandet	0
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>
<b>Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel</b>	<b>2020</b>
<b>Midlertidige forskjeller</b>	
Driftsmidler	-
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-</b>
Underskudd til fremføring	-6 720
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>-6 720</b>
22% utsatt skatt	-1 478
Herav ikke balanseført	1 478

Underskudd og avskåret rentefradrag til fremføring medtas fullt ut som negativ midlertidig forskjell. På bakgrunn av dette har selskapet en utsatt skattefordel per 31.12.20. Skattefordelen er ikke balanseført. Dette begrunnes med at det i nær fremtid ikke er sannsynlig at selskapet vil komme i skatteposisjon som medfører at fremførbart underskudd faktisk kommer til anvendelse.



## Noter Normand Ships Operations AS

### NOTE 4 LØNN, YTELSE TIL DAGLIG LEDER, STYRE OG REVISOR

	<u>2020</u>
Lønninger	0
Arbeidsgiveravgift	0
Pensjonskostnader	0
Andre ytelser og personalkostnader (reiser etc)	0
<b>Total lønn og sosiale kostnader</b>	<b><u>0</u></b>

Selskapet har ingen ansatte, og er således ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning. Det foreligger heller ikke særskilte bonus eller opsjonsprogrammer for medlemmer av styret.

Det er i 2020 kostnadsført NOK 0 som revisjonshonorar

### NOTE 5 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Selskapet er ikke kjent med noen juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.

Selskapet er ikke blitt vesentlig påvirket av Covid-19.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, NO-5006 Bergen  
Postboks 6163, NO-5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Normand Ships Operations AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Normand Ships Operations AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 30. juni 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Øyvind Nore  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning – Normand Ships Operations AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco Dokumentnrøkket: TVESJ-W4FKM-X7Y16-M1MAX-4E8LF-W8BWC



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Øyvind Nore

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-485745

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-30 14:58:49Z



Penneo Dokumentnøkkel: TVESJ-W4FKM-X7Y1G-M1M4X-4E8LF-W8BWC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>