



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	927 335 069
Organisasjonsform:	Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn:	NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION SVERIGE AB
Forretningsadresse:	Englundavägen 7 SE-171 41 SOLNA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Heimvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	03.09.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	216 223 422	213 851 503
Sum inntekter		216 223 422	213 851 503
Kostnader			
Varekostnad	1	296 507 549	185 166 095
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2	392 296	69 274
Sum kostnader		296 899 845	185 235 369
Driftsresultat		-80 676 423	28 616 134
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		157 233	18 883
Annen finansinntekt			271 488
Sum finansinntekter		157 233	290 371
Rentekostnad til foretak i samme konsern			-8 090
Annen rentekostnad			1 194
Annen finanskostnad		-30 631	231 131
Sum finanskostnader		-30 631	224 235
Netto finans		187 864	66 137
Ordinært resultat før skattekostnad		-80 488 559	28 682 271
Skattekostnad på resultat	4	-4 682 363	6 310 100
Ordinært resultat etter skattekostnad		-75 806 196	22 372 171
Årsresultat	5	-75 806 196	22 372 171
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-75 806 196	22 372 171
Totalresultat		-75 806 196	22 372 171
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Avgitt konsernbidrag			5 632 199
Udekket tap		-75 806 196	
Avsatt til annen egenkapital			16 739 972
Sum overføringer og disponeringer		-75 806 196	22 372 171



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	1		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1		
Andre kortsiktige fordringer		78 616	1 845
Konsernfordringer	1, 1	33 666 444	42 623 344
Sum fordringer		33 745 060	42 625 188
Sum omløpsmidler		33 745 060	42 625 188
SUM EIENDELER		33 745 060	42 625 188
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Filialens kapital		-59 066 224	16 739 972
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		-59 066 224	16 739 972
Sum egenkapital	5	-59 066 224	16 739 972



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		4 721 531
Andre avsetninger for forpliktelser	3		
Sum avsetninger for forpliktelser			4 721 531
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3	59 205 094	
Øvrig langsiktig gjeld	3		
Sum annen langsiktig gjeld		59 205 094	
Sum langsiktig gjeld		59 205 094	4 721 531
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 382	144 787
Betalbar skatt	4	39 168	
Kortsiktig konserngjeld	1	33 565 641	21 018 899
Sum kortsiktig gjeld		33 606 191	21 163 686
Sum gjeld		92 811 285	25 885 217
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		33 745 061	42 625 188



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 750813

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 335 069
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB
Forretningsadresse: Englundavägen 7
SE-171 41 SOLNA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Heimvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.09.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.10.2024



Organisasjonsnr: 927 335 069
NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB

RESULTATREGNSKAP

<u>Beløp i: NOK</u>	<u>Note</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	216 223 422	213 851 503
Sum inntekter		216 223 422	213 851 503
Kostnader			
Varekostnad	1	296 507 549	185 166 095
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2	392 296	69 274
Sum kostnader		296 899 845	185 235 369
Driftsresultat		-80 676 423	28 616 134
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		157 233	18 883
Annen finansinntekt			271 488
Sum finansinntekter		157 233	290 371
Rentekostnad til foretak i samme konsern			-8 090
Annen rentekostnad			1 194
Annen finanskostnad		-30 631	231 131
Sum finanskostnader		-30 631	224 235
Netto finans		187 864	66 137
Ordinært resultat før skattekostnad		-80 488 559	28 682 271
Skattekostnad på resultat	4	-4 682 363	6 310 100
Ordinært resultat etter skattekostnad		-75 806 196	22 372 171
Årsresultat	5	-75 806 196	22 372 171
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-75 806 196	22 372 171
Totalresultat		-75 806 196	22 372 171
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag			5 632 199
Udekket tap		-75 806 196	
Avsatt til annen egenkapital			16 739 972
Sum overføringer og disponeringer		-75 806 196	22 372 171





Organisasjonsnr: 927 335 069
NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2023** **2022**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 4

Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme
konsern 1

Sum anleggsmidler 0 0

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer 1

Andre kortsiktige
fordringer 78 616 1 845

Konsernfordringer 1, 1 33 666 444 42 623 344

Sum fordringer 33 745 060 42 625 188

Sum omløpsmidler 33 745 060 42 625 188

SUM EIENDELER 33 745 060 42 625 188

BALANSE - EGENKAPITAL OG

GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Opptjent egenkapital

Filialens kapital -59 066 224 16 739 972

Udisponert resultat

Sum opptjent egenkapital -59 066 224 16 739 972

Sum egenkapital 5 -59 066 224 16 739 972

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt 4 4 721 531

Andre avsetninger for
forpliktelseser 3

**Sum avsetninger for
forpliktelseser** 4 721 531

Annen langsiktig gjeld

Langsiktig konserngjeld 3 59 205 094



Øvrig langsiktig gjeld	3		
Sum annen langsiktig gjeld		59 205 094	
Sum langsiktig gjeld		59 205 094	4 721 531
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 382	144 787
Betalbar skatt	4	39 168	
Kortsiktig konserngjeld	1	33 565 641	21 018 899
Sum kortsiktig gjeld		33 606 191	21 163 686
Sum gjeld		92 811 285	25 885 217
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		33 745 061	42 625 188



Organisasjonsnr: 927 335 069
NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2023
Nordic Railway Construction Sverige AB
- NUF

Org.nr.: 927 335 069



Resultatregnskap

Nordic Railway Construction Sverige AB - NUF

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	21.07.2021-31.12.2022
Salgsinntekt	1	216 223 422	213 851 503
Sum driftsinntekter		216 223 422	213 851 503
Varekostnad	1	296 507 549	185 166 095
Annen driftskostnad	2	392 296	69 274
Sum driftskostnader		296 899 845	185 235 369
Driftsresultat		-80 676 423	28 616 134
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		157 233	18 883
Annen finansinntekt		0	271 488
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	-8 090
Annen rentekostnad		0	1 194
Annen finanskostnad		-30 631	231 131
Resultat av finansposter		187 864	66 137
Resultat før skattekostnad		-80 488 559	28 682 271
Skattekostnad på resultat	3	-4 682 363	6 310 100
Resultat		-75 806 196	22 372 171
Årsresultat	4	-75 806 196	22 372 171
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		0	5 632 199
Avsatt til annen egenkapital		0	16 739 972
Overført til udekket tap		-75 806 196	0
Sum overføringer		-75 806 196	22 372 171

Nordic Railway Construction Sverige AB - NUF



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB - NUF

Eiendeler	Note	2023	21.07.2021-31.12.2022
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer konsern	1	6 389 758	135 746
Andre kortsiktige fordringer		78 616	1 845
Konsernfordringer	1	27 276 686	42 487 598
Sum fordringer		33 745 060	42 625 188
Sum omløpsmidler		33 745 060	42 625 188
Sum eiendeler		33 745 060	42 625 188

Nordic Railway Construction Sverige AB - NUF



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB - NUF

Egenkapital og gjeld	Note	2023	21.07.2021-31.12.2022
Opptjent egenkapital			
Filialens kapital		-59 066 224	16 739 972
Sum opptjent egenkapital		-59 066 224	16 739 972
Sum egenkapital	4	-59 066 224	16 739 972
Gjeld			
Utsatt skatt	3	0	4 721 531
Langsiktig konserngjeld		59 205 094	0
Sum annen langsiktig gjeld		59 205 094	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 382	144 787
Betalbar skatt	3	39 168	0
Konserngjeld	1	33 565 641	21 018 899
Sum kortsiktig gjeld		33 606 191	21 163 686
Sum gjeld		92 811 285	25 885 217
Sum egenkapital og gjeld		33 745 061	42 625 188

Lysaker, 03.09.2024

Morten Heimvik
Kontaktperson

Nordic Railway Construction Sverige AB - NUF



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Alle beløp er oppgitt i norske kroner om ikke annet er angitt. Regnskapsåret dekker periode 01.01.2023 til 31.12.2023 jf. regnskapsloven §1-7 (2).

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Arbeid under utførelse er knyttet til kontrakter med lang tilvirkningstid. Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med faktisk fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes som påløpte tilvirkningskostnader i forhold til forventede totale tilvirkningskostnader (kost-til-kost metode). Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med beregnet fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes av leverte/produserte ressurser mot total kontraktsverdi. Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Prosjekter under utførelse fremkommer som nettobeløp av sum opptjente driftsinntekter fratrukket fakturert/innbetalt fra kunder. I de tilfeller der fakturert og innbetalt fra kunde overstiger opptjente driftsinntekter blir dette presentert som "annen kortsiktig gjeld". Endrings- eller tilleggskrav resultatføres når de er akseptert av motparten. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser. Tapskontrakter bokføres i sin helhet når tapet identifiseres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført..

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Note 1 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Fordring	2023	21.07.2021-31.12.2022
Konsernkontoordning	2 417 553	2 575 962
Kundefordringer	6 387 913	135 746
Andre fordringer	24 939 594	39 911 635
Sum	33 745 060	42 623 344

Gjeld	2023	21.07.2021-31.12.2022
Konsernbidrag	Kortsiktig 7 220 768	7 220 768
Leverandørgjeld	Kortsiktig 1 382	144 787
Annen kortsiktig gjeld	Kortsiktig 26 344 873	13 798 131
Sum	33 567 023	21 163 686

Transaksjon	2023	21.07.2021-31.12.2022
Salg av tjenester	216 223 422	213 851 503
Kjøp av tjenester	296 899 846	182 572 767

Selskapet har et innskudd på kr 2,4 millioner i konsernkontoordningen til NRC Group konsernet. Selskapet er solidarisk ansvarlig for trekk i konsernkontoordningen og derfor er avhengig av NRC Group ASA for finansiering av framtidig drift. Som følge av nedskrivning på tapsprosjekter er likviditeten i NRC Group-konsernet anstrengt. NRC Group ASA har mottatt en «waiver» fra selskapets bankforbindelse som dekker periodene Q2 2024 til Q3 2025 og er dermed ikke i brudd med finansielle nøkkeltall i bankavtalen. NRC Group ASA vil gjennomføre nødvendige tiltak for å styrke selskapets og konsernets likviditetssituasjon herunder ha en dialog med obligasjonseierne for å få nødvendige «waivers» knyttet til forventede framtidige brudd på finansielle nøkkeltall. På grunnlag av dette bekrefte det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at regnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser til revisor

Lønnskostnader

Nordic Railway Construction Sverige AB (NUF) har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2023 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 0 ekskl. mva.
Revisjonen for 2023 ble i sin helhet utført i 2024, og kostnadsføres i 2024.



Note 3 Skatt

Noten er delt inn i én seksjon for 2023, og en samlet for 2022 og 2021 for å reflektere det forlengede regnskapsåret, fra juli 2021 til desember 2022, og gir en samlet oversikt over selskapets skattesituasjon for denne perioden.

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2023	21.07.2021- 31.12.2022	Endring
Tilvirkningskontrakter	-59 205 094	21 461 503	80 666 597
Sum	-59 205 094	21 461 503	80 666 597
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-59 205 094	21 461 503	80 666 597

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Arets skattekostnad	2023	21.07.2021- 31.12.2022
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-80 488 559	28 682 271
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	80 666 597	-21 461 503
Avgitt konsernbidrag	0	-7 220 768
Skattepliktig inntekt	178 038	0

Arets skattekostnad	2023	21.07.2021- 31.12.2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	39 168	1 588 569
Endring i utsatt skattefordel	-4 721 531	4 721 531
Skattekostnad ordinært resultat	-4 682 363	6 310 100

Arets skattekostnad	2023	21.07.2021- 31.12.2022
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	39 168	1 588 569
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-1 588 569
Sum betalbar skatt i balansen	39 168	0

Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Innskutt Filialens kapital	Sum filialens kapital
Pr. 31.12.2022	0	0	0	16 739 972	16 739 972
Årets resultat				-75 806 196	-75 806 196
Pr 31.12.2023	0	0	0	-59 066 224	-59 066 224



Årsregnskap 2023
Nordic Railway Construction Sverige AB
- Norskregistrert utenlandsk foretak

Org.nr.: 927 335 069



Årsberetning 2023 for Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)

Virksomhetens art

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF) er et norskregistrert utelandsk selskap der virksomheten omfatter et felles norsk-svensk jernbaneprojekt. Selskapet er en del av NRC Group og har lokaler i Solna i Sverige.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet omsatte i 2023 for 216 millioner kroner (214 millioner fra juli 2021 til desember 2022). Driftsresultatet i 2023 endte på -81 millioner mot 29 millioner fra juli 2021 til desember 2022. Årsresultatet for 2023 ble -76 millioner mot 22 millioner i perioden fra juli 2021 til desember 2022.

Årsresultatet for 2023 er vesentlig negativt påvirket av uavklarte endringsordrer på et felles norsk-svensk jernbaneprojekt (ETM). Prosjektet hadde en opprinnelig kontraktsverdi på omtrent kr 760 millioner og har opplevd betydelige endringer i omfang, noe som har ført til økt ressurspådrag. Prosjektet er delt 50/50 mellom NUFet og et norsk søsterselskap. Det er i andre kvartal 2024 startet en meklings med kunden for å finne løsninger. Avhengig av utfallet av meklingsen kan selskapets finansielle stilling og likviditet bli påvirket. Prosjektet var opprinnelig planlagt ferdigstilt i november 2024, men på grunn av de betydelige endringene i prosjektet forventer vi at sluttdatoen vil bli betydelig utsatt. Det gjenstår betydelig produksjon i prosjektet.

Netto kontantstrøm fra driften var i 2023 -59 millioner. Totalkapitalen var ved utgangen av året 34 millioner mot 43 millioner året før. Etter ledelsens oppfatning gir det fremlagte regnskap et riktig uttrykk for resultatet i regnskapsåret og den finansielle stillingen pr. 31.12.23.

Selskapet har i 2023 ikke hatt kostnader på aktiviteter som er definert som forskning og utvikling.

Selskapet er avhengig av NRC Group ASA for å sikre nødvendig likviditet. Som følge av betydelige tap, blant annet som følge av uavklarte endringsordrer på prosjektet nevnt over, er likviditeten anstrengt hos NRC Group ASA. NRC Group ASA har mottatt en «waiver» fra selskapets bankforbindelse og obligasjonseierne som dekker periodene Q2 2024 til Q3 2025 og er dermed ikke i brudd med finansielle nøkkeltall i bankavtalen. NRC Group ASA vil gjennomføre nødvendige tiltak for å styrke selskapets og konsernets likviditetssituasjon herunder kapitalutvidelse. På grunnlag av dette, og i samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekrefter selskapet at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at regnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

På grunn av omstendighetene beskrevet her er årsregnskapet for 2023 avlagt etter lovens frist.

Finansiell risiko og likviditet

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF) er eksponert for markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser og i begrenset grad eksponert for endringer i rentenivå. Det er ikke benyttet finansielle derivater for å redusere denne risikoen. Risikoen for tap på fordringer er vurdert moderat, noe som er basert på historiske utvikling. Selskapets likviditet er avhengig av tilgang på likviditet gjennom konsernkontoordjning i NRC Group-konsernet for å dekke sesongmessige svingninger og risiko i bransjen. Se nærmere om beskrivelser rundt likviditet i avsnittet ovenfor.

Organisasjon

Selskapet har ingen ansatte.

Ytre miljø

Utslipp fra produksjon, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er underlagt strenge krav fra oppdragsgiver på hvert prosjekt, og vi har egne ansatte dedikert til å kontrollere, drive intern opplæring samt påse at våre standarder overholdes og er innenfor kravene. En betydelig del av miljøarbeidet konsentrerer seg om å unngå forurensing, sikring av allerede forurensede masser samt måling av støv og støy knyttet til anleggene ved behov. Det er høyt fokus på å redusere utslipp i selskapet og generelt i konsernet. Konsernet har satt seg høye ambisjoner med hensyn til utslipp og gjenvinnbarhet.

Redegjørelse etter åpenhetsloven

Konsernet har stort fokus på god og høy etisk forretningsdrift og gjennomførte i 2022/2023 et større initiativ for å få på plass aktsomhetsvurderingene som kreves av Åpenhetsloven § 4. Redegjørelsen 2023 er gjort tilgjengelig på konsernets hjemmeside, www.nrcgroup.com.



Fremtidig utvikling og hendelser etter balansedagen

Selskapet avventer avklaring på betydelige endringsordre på ETM-prosjektet hvor selskapets andel er 50%. Den opprinnelige totale kontraktsverdien var ca. 760 millioner kroner, og betydelige endringer i omfang har resultert i en estimert total kontraktsverdi på +/- 1,5 milliarder kroner. Så langt har vi ikke klart å finne en tilfredsstillende løsning gjennom meglingsprosessen med kunden. Prosessen med kunden forventes å fortsette i løpet av fjerde kvartal, med potensial for både en negativ og positiv påvirkning på prosjektets endelige finansielle resultat. Prosjektet var opprinnelig planlagt ferdigstilt i november 2024, men på grunn av betydelige endringer i prosjektet forventer vi at prosjektet vil bli ferdigstilt mot slutten av 2025. Den gjenværende produksjonen i prosjektet er ca. 430 millioner kroner per 01.01.2024.

Årsresultat og disponeringer

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr -75 806 196 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Overført til udekket tap	75 806 196

Lysaker, 19.09.2024

Morten Heimvik
På vegne av fillialen



Resultatregnskap

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	21.07.2021-31.12.2022
Salgsinntekt	1	216 223 422	213 851 503
Sum driftsinntekter		216 223 422	213 851 503
Varekostnad	1	296 507 549	185 166 095
Annen driftskostnad	2	392 296	69 274
Sum driftskostnader		296 899 845	185 235 369
Driftsresultat		-80 676 423	28 616 134
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		157 233	18 883
Annen finansinntekt		0	271 488
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	-8 090
Annen rentekostnad		0	1 194
Annen finanskostnad		-30 631	231 131
Resultat av finansposter		187 864	66 137
Resultat før skattekostnad		-80 488 559	28 682 271
Skattekostnad på resultat	4	-4 682 363	6 310 100
Resultat		-75 806 196	22 372 171
Årsresultat	5	-75 806 196	22 372 171
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		0	5 632 199
Avsatt til annen egenkapital		0	16 739 972
Overført til udekket tap		-75 806 196	0
Sum overføringer		-75 806 196	22 372 171

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)

Eiendeler	Note	2023	21.07.2021-31.12.2022
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer konsern	1	6 389 758	135 746
Andre kortsiktige fordringer		78 616	1 845
Konsernfordringer	1	27 276 686	42 487 598
Sum fordringer		33 745 060	42 625 188
Sum omløpsmidler		33 745 060	42 625 188
Sum eiendeler		33 745 060	42 625 188

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)

Egenkapital og gjeld	Note	2023	21.07.2021-31.12.2022
Opptjent egenkapital			
Filialens kapital		-59 066 224	16 739 972
Sum opptjent egenkapital		-59 066 224	16 739 972
Sum egenkapital	5	-59 066 224	16 739 972
Gjeld			
Utsatt skatt	4	0	4 721 531
Langsiktig konserngjeld	3	59 205 094	0
Sum annen langsiktig gjeld		59 205 094	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 382	144 787
Betalbar skatt	4	39 168	0
Konserngjeld	1	33 565 641	21 018 899
Sum kortsiktig gjeld		33 606 191	21 163 686
Sum gjeld		92 811 285	25 885 217
Sum egenkapital og gjeld		33 745 061	42 625 188

Lysaker, 19.09.2024

Morten Heimvik

På vegne av filialen

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)



Indirekte kontantstrøm

Nordic Railway Construction Sverige AB - Norskregistrert utenlandsk foretak (NUF)

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-80 488 559	28 682 271
Endring i kundefordringer		8 880 128	-42 625 188
Endring i leverandørgjeld		-143 405	144 787
Endring i kortsiktig gjeld		12 546 742	13 798 131
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-59 205 094	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		59 205 094	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		59 205 094	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		0	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		0	0



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og God regnskapsskikk. Alle beløp er oppgitt i norske kroner om ikke annet er angitt. Regnskapsåret dekker periode 01.01.2023 til 31.12.2023 jf. regnskapsloven §1-7 (2).

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Arbeid under utførelse er knyttet til kontrakter med lang tilvirkningstid. Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med faktisk fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes som påløpte tilvirkningskostnader i forhold til forventede totale tilvirkningskostnader (kost-til-kost metode). Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med beregnet fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes av leverte/produserte ressurser mot total kontraktsverdi. Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Prosjekter under utførelse fremkommer som nettobeløp av sum opptjente driftsinntekter fratrukket fakturert/innbetalt fra kunder. I de tilfeller der fakturert og innbetalt fra kunde overstiger opptjente driftsinntekter blir dette presentert som "annen kortsiktig gjeld". Endrings- eller tilleggskrav resultatføres når de er akseptert av motparten. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser. Tapskontrakter bokføres i sin helhet når tapet identifiseres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført..

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Note 1 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Fordring	2023	21.07.2021-31.12.2022
Konsernkontoordning	2 417 553	2 575 962
Kundefordringer	6 387 913	135 746
Andre fordringer	24 939 594	39 911 635
Sum	33 745 060	42 623 344

Gjeld	2023	21.07.2021-31.12.2022
Konsernbidrag	Kortsiktig 7 220 768	7 220 768
Leverandørgjeld	Kortsiktig 1 382	144 787
Annen kortsiktig gjeld	Kortsiktig 26 344 873	13 798 131
Sum	33 567 023	21 163 686

Transaksjon	2023	21.07.2021-31.12.2022
Salg av tjenester	216 223 422	213 851 503
Kjøp av tjenester	296 899 846	182 572 767

Selskapet har et innskudd på kr 2,4 millioner i konsernkontoordningen til NRC Group konsernet. Selskapet er solidarisk ansvarlig for trekk i konsernkontoordningen og derfor er avhengig av NRC Group ASA for finansiering av framtidig drift. Som følge av nedskrivning på tapsprosjekter er likviditeten i NRC Group-konsernet anstrengt. NRC Group ASA har mottatt en «waiver» fra selskapets bankforbindelse som dekker periodene Q2 2024 til Q3 2025 og er dermed ikke i brudd med finansielle nøkkeltall i bankavtalen. NRC Group ASA vil gjennomføre nødvendige tiltak for å styrke selskapets og konsernets likviditetssituasjon herunder ha en dialog med obligasjonseierne for å få nødvendige «waivers» knyttet til forventede framtidige brudd på finansielle nøkkeltall. På grunnlag av dette bekrefte det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at regnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser til revisor

Lønnskostnader

Nordic Railway Construction Sverige AB (NUF) har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2023 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 0 ekskl. mva.
Revisjonen for 2023 ble i sin helhet utført i 2024, og kostnadsføres i 2024.

Note 3 Langsiktige tilvirkningskontrakter

Per 31.12.2023 var det gjenværende produksjon på ETM-prosjektet med en gjenværende kontraktsverdi på ca. MNOK 430, som har blitt nedskrevet i 2023 på grunn av uavklarte endringsordrer. Det er avsatt ca. MNOK 125 for fremtidige tap i prosjektet per 31.12.2023. Prosjektet er delt 50/50 med et norsk søsterselskap, og totalprosjektets opprinnelige kontraktsverdi på MNOK 760 har økt til NOK 1,5-1,6 mrd på grunn av omfattende endringer. Mekling med kunden ble igangsatt i andre kvartal 2024, men har foreløpig ikke ført til tilfredsstillende enighet rundt endringskravene. Usikkerheten rundt prosjektets fremtidige utfall har ført til betydelige nedskrivninger. Opprinnelig sluttdato var november 2024, men prosjektet forventes nå ferdigstilt innen utgangen av 2025.



Note 4 Skatt

Noten er delt inn i én seksjon for 2023, og en samlet for 2022 og 2021 for å reflektere det forlengede regnskapsåret, fra juli 2021 til desember 2022, og gir en samlet oversikt over selskapets skattesituasjon for denne perioden.

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2023	21.07.2021- 31.12.2022	Endring
Tilvirkningskontrakter	-59 205 094	21 461 503	80 666 597
Sum	-59 205 094	21 461 503	80 666 597
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-59 205 094	21 461 503	80 666 597

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Årets skattekostnad	2023	21.07.2021- 31.12.2022
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-80 488 559	28 682 271
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	80 666 597	-21 461 503
Avgitt konsernbidrag	0	-7 220 768
Skattepliktig inntekt	178 038	0

Årets skattekostnad	2023	21.07.2021- 31.12.2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	39 168	1 588 569
Endring i utsatt skattefordel	-4 721 531	4 721 531
Skattekostnad ordinært resultat	-4 682 363	6 310 100

Årets skattekostnad	2023	21.07.2021- 31.12.2022
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	39 168	1 588 569
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-1 588 569
Sum betalbar skatt i balansen	39 168	0

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Innskutt Filialens kapital	Sum filialens kapital
Pr. 31.12.2022	0	0	0	16 739 972	16 739 972
Årets resultat				-75 806 196	-75 806 196
Pr 31.12.2023	0	0	0	-59 066 224	-59 066 224



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til eierne i Nordic Railway Construction Sverige AB NUF

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Railway Construction Sverige AB NUF som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av filialens finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av filialen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31. desember 2022 er ikke revidert, og sammenligningstallene er dermed ikke revidert. Dette forholdet har ingen betydning for konklusjonen om årsregnskapet.

Vi viser til omtalen i note 3 og omtalen i årsberetningen under redegjørelse for årsregnskapet og finansiell risiko og likviditet som beskriver usikkerhet knyttet til fremdrift og finansielt utfall av tapskontrakter og tilgang til likviditet. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i filialens årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Ledelsen er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Building a better
working world

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til filialens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike filialen eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av filialens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om filialens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at filialen ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med ledelsen blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.



Building a better
working world

Oslo, 27. september 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Penneo document key: ZY7VHXVNS5-2MUFO-B6WWM-Z5BL2-6W04U



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Romskaug, Tommy

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: EY

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-09-27 11:47:08 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: ZY7VI-XVN5S-2MUF0-B6VWM-Z5BL2-6W04U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>