



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 986 511 105  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORSK FISKETRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Fjordgata 8  
7900 RØRVIK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roar Myhre  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		218 324 193	440 260 321
<b>Sum inntekter</b>		<b>218 324 193</b>	<b>440 260 321</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		95 242 143	168 240 734
Lønnskostnad	2, 7, 13	80 359 125	72 971 051
Avskrivning	6	3 662 810	50 393 464
Annen driftskostnad	2, 11	27 205 819	85 107 023
<b>Sum kostnader</b>		<b>206 469 897</b>	<b>376 712 272</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>11 854 296</b>	<b>63 548 049</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	9	2 353 701	2 353 704
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		92 585	1 887 129
Annen finansinntekt		316 821	472 125
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 763 107</b>	<b>4 712 958</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		691 744	7 850
Annen finanskostnad	10	773 779	27 160 575
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 465 523</b>	<b>27 168 425</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 297 584</b>	<b>-22 455 467</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>13 151 880</b>	<b>41 092 582</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	12		24 640
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>13 151 880</b>	<b>41 067 942</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>13 151 880</b>	<b>41 067 942</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	14		50 000 000
Overføringer annen egenkapital	14	13 151 880	-8 932 058



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Sum overføringer og disponeringer		13 151 880	41 067 942



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	6, 8	307 680 591	1 085 556 888
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6, 8		1
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>307 680 591</b>	<b>1 085 556 889</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	9	315 805 536	50 055 820
Andre fordringer	10, 13	3 333 474	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>319 139 010</b>	<b>50 055 820</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>626 819 601</b>	<b>1 135 612 709</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3	<b>2 387 487</b>	<b>3 059 007</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	21 825 427	36 631 424
Andre fordringer	5, 7	25 964 580	14 158 856
<b>Sum fordringer</b>		<b>47 790 007</b>	<b>50 790 280</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	4	<b>5 051 583</b>	<b>50 771 520</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>55 229 077</b>	<b>104 620 807</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>682 048 678</b>	<b>1 240 233 516</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14, 15	750 000	750 000
Overkurs	14	303 821 496	89 154 166
Annen innskutt egenkapital	14	10 214 600	22 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>314 786 096</b>	<b>111 904 166</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	14	134 006 578	323 736 628
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>134 006 578</b>	<b>323 736 628</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>448 792 674</b>	<b>435 640 794</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	13		197 312
Utsatt skatt	12	42 535	53 169
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>42 535</b>	<b>250 481</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 10	126 435 584	707 173 888
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>126 435 584</b>	<b>707 173 888</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>126 478 119</b>	<b>707 424 369</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	18 270 744	
Leverandørgjeld	5	13 866 691	21 778 032
Betalbar skatt	12	10 634	24 564
Skyldige offentlige avgifter	4	9 671 524	13 185 680
Annen kortsiktig gjeld	5	64 958 292	62 180 077
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>106 777 885</b>	<b>97 168 353</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>233 256 004</b>	<b>804 592 722</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>682 048 678</b>	<b>1 240 233 516</b>



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Norsk Fisketransport AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 18. mars 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund P. Amundsen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Norsk Fisketransport AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: LDA41-BDU83-TDMWZ-PLD7V-32CC5-PS241



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-03-18 16:35:42Z



Penneo Dokumentnøkkel: LDA41-BDU83-TDMWZ-PLD7V-32CC5-PS241

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsrapport 2020 Norsk Fisketransport AS til signering.pdf

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Wigdahl, Oddleif	BANKID_MOBILE	2021-03-10 16:01 GMT+1
Gåsø, Helge	BANKID	2021-03-10 16:32 GMT+1
Myhre, Roar	BANKID_MOBILE	2021-03-10 19:09 GMT+1
Eliassen, Dagfinn	BANKID	2021-03-10 22:15 GMT+1
Bøe, Harry Asmund	BANKID	2021-03-17 08:34 GMT+1

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

---

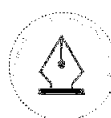
## Årsrapport for 2020

### Årsberetning

### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Organisasjonsnr. 986 511 105

### Årsberetning 2020

#### Virksomhetens art og lokalisering

Norsk Fisketransport AS driver med brønnbåttjenester for havbruksnæringen, hovedsakelig med seks brønnbåter som ble skilt ut i egne selskap i 2020, samt to innleide brønnbåter på bareboatkontrakt.

Norsk Fisketransport AS eier ca. 78,5 % av aksjene i Polarfjell AS. Polarfjell eide 1 brønnbåt ved årsskifte. Denne brønnbåten, MS Steigen, er en av de to brønnbåtene som er innleid på bareboatkontrakt.

Norsk Fisketransport AS inngår i konsernstruktur hvor Frøygruppen AS eier samtlige aksjer i Norsk Fisketransport AS.

Det utarbeides ikke konsernregnskap for underkonsernet Norsk Fisketransport AS med datterselskap.

Frøygruppen AS og NTS ASA utarbeider konsernregnskap, hvor Norsk Fisketransport AS med datterselskap inngår.

#### Investeringer

Det er til sammen kontrahert tre nye brønnbåter fra verftet New Havyard Ship Technology AS hvor den første leveringingen - MS Reisa - var planlagt til sommeren 2020. Denne ble utsatt til januar 2021. De to andre båtene, MS Kristiansund og MS Åsværfjord er planlagt levert henholdsvis våren og høsten 2021. Det er i 2020 betalt forskudd for deler av kjøpesummen for båtene.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2021. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621

## Fremtidig utvikling

Transportert volum av levende fisk for oppdrettsnæringen i Norge var også i 2020 høy. Etterspørselen etter brønnbåttjenester forventes å holde seg høy også de neste årene.

I 2020 har selskapets egen tonnasje og datterselskapets tonnasje i hovedsak vært utleid på time-charter. Også for 2021 og årene fremover er det god langsiktig kontraktsdekning for brønnbåttonnasjen i Norsk Fisketransport AS.

## Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets omsetning i 2020 var på kr 218,3 mill. Dette utgjør en reduksjon på kr 222,0 mill. fra forrige år, noe som har sammenheng med at inntekt fra brønnbåtene føres i datterselskapene. Driftsresultatet endret seg i samme periode fra kr 63,5 mill. til kr 11,9 mill. Årsresultatet for 2020 ble kr 13,2 mill., en reduksjon på kr 27,9 mill. fra forrige år.

Bedriften har ikke hatt vesentlige utgifter til forskning og utvikling i 2020.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2020 var på kr – 31,2 mill. mot kr 94,4 mill. i 2019. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde kr – 136,8 mill. i år mot kr -157,5 i fjor.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter i 2020 var på kr 122,3 mill. mens det i 2019 var på kr 84,5 mill.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.20 var på kr 5,1 mill. Ved forrige årsskifte var likviditetsbeholdningen på kr 50,8 mill.

Fordringer ble i samme periode redusert med kr 3,0 mill., fra kr 50,8 mill. til kr 47,8 mill. Det var per 31.12.2020 mottatt konserninternt lån tilsvarende kr 50,8 mill. (netto). Kortsiktig gjeld utgjorde pr. 31.12.20 kr 106,8 mill., en økning på kr 9,6 mill. fra foregående årsskifte.

Totalkapitalen var ved utgangen av året på kr 682,0 mill. Tilsvarende tall for 2019 var kr 1 240,2 mill.

Bokført egenkapital endret seg i samme periode fra kr 435,6 mill. til kr 448,8 mill.

Selskapets finansielle stilling er god.

## Finansiell risiko

### Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser når det gjelder inntekter, ettersom all salgsinntekt faktureres i norske kroner.

Gruppens båter er i all hovedsak utleid på langsiktige tids-certepartier og selskapet har derfor lav risiko knyttet til drivstoffpriser, ettersom det er kundene som dekker drivstoffutgiftene i disse kontraktsforholdene.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621

Selskapet er til en viss grad eksponert mot endringer i rentenivået, ettersom det har lån med flytende rente knyttet mot Nibor. Imidlertid er det gjort avtaler om rentesikring for en del av skipslånene.

### **Kredittrisiko**

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser i forhold til selskapet ansees å være lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Brutto kredittrisiko på balansedagen utgjør kr 26,6 mill.

### **Likviditetsrisiko**

Likviditeten er redusert med kr 45,7 mill. det siste året. Den kortsiktige gjelden er økt med kr 9,6 mill. fra foregående årsskriftet. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2020 var kr - 51,5 mill. mens den ved forrige årsskifte utgjorde kr 7,5 mill. Det er ikke planlagt å gjøre noen endringer i kredittiden på våre kundefordringer. Det er planer om innhenting av kapital i morselskapet i 2021.

### **Arbeidsmiljø og personale**

Norsk Fisketransport AS har 161 ansatte, herav 3 kvinner. Arbeidsmiljøet anses som godt. Totalt sykefravær siste år var 3,6 % mot 5,2 % for 2019. Det er rapportert om fire tilfeller av arbeidsrelatert sykefravær i 2020, det har i tillegg vært fire mindre alvorlige skader som ikke har ført til fravær. Hendelsene er gjennomgått med mannskapet for økt risikoforståelse, og forbedringer gjort om bord for å forhindre lignende hendelser. Rutiner og prosedyrer er også oppdatert i de tilfellene det har vært nødvendig.

### **Kvinneandelen pr. 31.12.2020**

Er 1,7 % i selskapet. Det er få kvinner representert i virksomheten og det vektlegges derfor likestilling og å gi like muligheter for alle ansatte og ved nyansettelser uavhengig av kjønn, legning, livssyn og etnisitet.

### **Likestilling**

Selskapets styre består av fem medlemmer hvor alle styremedlemmer er menn. Styret er bevisst de likestillingsforpliktelser som påhviler selskapet.

Vi jobber for likestilling og mot diskriminering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjoner av disse grunnlagene.

Kvinneandelen pr. 31.12.2020 er 1,7 % i selskapet. Det er få kvinner representert i virksomheten og det vektlegges derfor likestilling og å gi like muligheter for alle ansatte og ved nyansettelser uavhengig av faktorene nevnt i avsnitt over.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621

Det er ingen ansatte i deltidsstillinger eller midlertidige stillinger, og derav ingen forskjell på kjønn i denne sammenheng. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjon er hhv 4 for menn og 0 for kvinner for 2020. Det vil i løpet av 2021 gjøres en kartlegging av lønnsforskjeller og kjønnsfordeling på ulike stillingsnivåer. Det er ingen ansatte som arbeider ufrivillig deltid.

Vårt likestillingsarbeid er forankret i Virksomhetens ulike strategier, verktøy og retningslinjer. Hensynet til likestilling og ikke-diskriminering er ellers inkludert i den øvrige personalpolitikken.

Risiko for diskriminering og hindre for likestilling er drøftet i driftsoppfølgingsmøter der personalleder, daglig leder og støtteressurser fra konsernet har vært med. På grunn av lovgivning for arbeid om bord i båt begrenser krav til helseattest utvalg når det kommer til ansettelse av personell, utover det, tilstrebes å tilrettelegge for funksjonsnedsettelse. Det er lagt til rette for at sanitær- og boforhold om bord i fartøyene ikke skal være til hinder for at ulike kjønn skal oppfatte forholdene som tilfredsstillende.

Drøftingene avdekket at arbeidsplassen er lite mangfoldig ift. kjønn, etnisitet, religion og livssyn. Sjargongen på arbeidsplassen kan virke ekskluderende ift. etnisitet og lhbtq-personer.

Følgende mulige årsaker til risiko og hindre er funnet:

- Kvinneandelen er lav i hele næringen, og antas å skyldes mange sammensatte faktorer, der kun noen av disse er påvirkbare fra ledelsens side.
- Selv om vi har retningslinjer mot trakassering og diskriminering blir de sjeldent oppdatert og det er få som kjenner til disse.

For året 2020 har vi fokusert på tilrettelegging, holdningsendring og kompetansebygging.

I år har vi startet arbeidet med følgende tiltak:

- Innholdet i stillingsannonser er endret for hele virksomheten. Vi har blitt mer bevisste på at bildebruk og ordvalg har konsekvenser for hvem som søker jobb hos oss.

Tiltak vi planlegger i året som kommer er:

- Kartlegging av lønnsforskjeller og revisjon av retningslinjer for lønn. Alle sjøansatte har tariffønn om bord, og rederitillegg er forhandlet i lokale forhandlinger, er basert på stilling og er ikke individuelle.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



- Risiko for diskriminering på grunn av seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk ble identifisert på alle personalpolitiske områder. Derfor startet vi et eget et kompetansehevingsopplegg for ledelsen og HR-avdelingen knyttet til lhbtq.

Konsernledelse HR og Maritim bemanning vil, sammen med stab, i ukentlige avdelingsmøter jobbe med årsaksanalyser og iverksetting av tiltak på bakgrunn av dette. Dette vil også bli tema i konsernets ledergruppe.

## Miljørapportering

Innleid tonnasje har fremdriftsmaskineri og hjelpemotorer som drives med gassolje. Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover den virkning som forbruket av gassolje representerer.

## Årsresultat og disponering

Årsresultatet på kr 13,2 mill. foreslås disponert slik:  
kr 13,2 mill. overføres til annen egenkapital.

Rørвик, 10. februar 2021

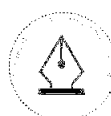
Harry Bøe  
Styremedlem

Roar Myhre  
Styremedlem

Dagfinn Eliassen  
Styremedlem

Oddleif Wigdahl  
daglig leder

Helge Gåsø  
Styreleder



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		218 324 193	440 260 321
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		95 242 143	168 240 734
Lønnskostnad	2, 7, 13	80 359 125	72 971 051
Avskrivning	6	3 662 810	50 393 464
Annen driftskostnad	2, 11	27 205 819	85 107 023
Sum driftskostnader		206 469 897	376 712 272
Driftsresultat		11 854 296	63 548 049
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på inv. i datterselskap og tilknyttet selskap	9	2 353 701	2 353 704
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		92 585	1 887 129
Annen finansinntekt		316 821	472 125
Rentekostnad til foretak i samme konsern		691 744	7 850
Annen finanskostnad	10	773 779	27 160 575
Netto finansposter		1 297 584	-22 455 467
Ordinært resultat før skattekostnad		13 151 880	41 092 582
Skattekostnad på ordinært resultat	12	0	24 640
Årsresultat		13 151 880	41 067 942
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	14	0	50 000 000
Overføringer annen egenkapital	14	13 151 880	-8 932 058
Sum disponert		13 151 880	41 067 942



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	6, 8	307 680 591	1 085 556 888
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6, 8	0	1
Sum varige driftsmidler		<u>307 680 591</u>	<u>1 085 556 889</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	9	315 805 536	50 055 820
Andre fordringer	10, 13	3 333 474	0
Sum finansielle anleggsmidler		<u>319 139 010</u>	<u>50 055 820</u>
Sum anleggsmidler		<u>626 819 601</u>	<u>1 135 612 709</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	3	<u>2 387 487</u>	<u>3 059 007</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5, 8	21 825 427	36 631 424
Andre fordringer	5, 7	25 964 580	14 158 856
Sum fordringer		<u>47 790 007</u>	<u>50 790 280</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	<u>5 051 583</u>	<u>50 771 520</u>
Sum omløpsmidler		<u>55 229 077</u>	<u>104 620 807</u>
Sum eiendeler		<u>682 048 678</u>	<u>1 240 233 516</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	14, 15	750 000	750 000
Overkurs	14	303 821 496	89 154 166
Annen innskutt egenkapital	14	10 214 600	22 000 000
Sum innskutt egenkapital		<u>314 786 096</u>	<u>111 904 166</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	14	134 006 578	323 736 628
Sum opptjent egenkapital		<u>134 006 578</u>	<u>323 736 628</u>
Sum egenkapital		<u>448 792 674</u>	<u>435 640 794</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	13	0	197 312
Utsatt skatt	12	42 535	53 169
Sum avsetning for forpliktelser		<u>42 535</u>	<u>250 481</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 10	126 435 584	707 173 888
Sum annen langsiktig gjeld		<u>126 435 584</u>	<u>707 173 888</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	18 270 744	0
Leverandørgjeld	5	13 866 691	21 778 032
Betalbar skatt	12	10 634	24 564
Skyldige offentlige avgifter	4	9 671 524	13 185 680
Annen kortsiktig gjeld	5	64 958 292	62 180 077
Sum kortsiktig gjeld		<u>106 777 885</u>	<u>97 168 353</u>
Sum gjeld		<u>233 256 004</u>	<u>804 592 722</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>682 048 678</u>	<u>1 240 233 516</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621





### Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

#### Kontantstrømpoppstilling

	Note	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		13 151 880	41 092 582
Inntekt på investering i datter		-2 353 701	-2 353 704
Periodens betalte skatt		-24 564	-30 739
Ordinære avskrivninger		3 662 810	50 393 464
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		7 566 176	3 084 560
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser		-3 530 786	-702 312
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-49 698 843	2 901 573
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-31 227 028</u>	<u>94 385 424</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-139 123 792	-159 885 021
Utbetalinger ved kjøp av aksjer		-30 000	0
Innbetaling av utbytte		2 353 701	2 353 701
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-136 800 091</u>	<u>-157 531 320</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		78 022 777	31 943 147
Innbetaling ved opptak av ny kortsiktig gjeld		60 499 979	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-9 486 318	-48 438 319
Netto endring i kassekreditt		18 270 744	0
Utbetalinger av konsernbidrag		-25 000 000	-60 000 000
Tilbakebetalt lån		0	161 026 954
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>122 307 182</u>	<u>84 531 782</u>
Netto endring i likvider i året		-45 719 937	21 385 886
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		50 771 520	29 385 634
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>5 051 583</u>	<u>50 771 520</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621

## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk. Selskapet er i 2020 omstrukturert slik at 6 brønnbåter er skilt ut i egne selskap. Fisjonen er gjennomført med regnskapsmessig kontinuitet.

#### *Datterselskap*

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene. Eneste virksomhetsområdet selskapet har er brønnbåt.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp

---



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Noter til regnskapet for 2020

av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

#### Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Selskapet har sagt opp YTP avtalen med virkning fra 1.3.20. Selskapets ansatte har innskuddspensjon.

#### Skatter

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22%, mens ordinært resultat ikke blir beskattet.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	66 157 446	53 705 682
Arbeidsgiveravgift	4 835 663	4 711 245
Pensjonskostnader	6 288 576	6 947 550
Andre ytelser	3 077 440	7 606 574
Sum	<u>80 359 125</u>	<u>72 971 051</u>

Antall ansatte pr 31.12.2020 var 161 stk. Gjennomsnittlig antall årsverk i 2020 utgjør 156.

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Styret	355 000		
Daglig leder	<u>1 259 581</u>	<u>62 979</u>	<u>109 674</u>
Total yttelse	<u>1 614 581</u>	<u>62 979</u>	<u>109 674</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Det finnes ingen avtale om bonus i selskapet.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Noter til regnskapet for 2020

Selskapet har ikke inngått sluttvederlagsordninger.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2020	2019
Revisjon	320 000	252 694
Andre attestasjonstjenester	40 034	55 050
Skatte- og avgiftsrådgivning	0	8 000
Andre tjenester	23 275	58 860
Bistand omstrukturering	218 370	0
Sum	<u>601 679</u>	<u>374 604</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

### Note 3 - Varer

	2020	2019
Reservedeler	2 207 487	541 890
Bunkers	180 000	2 517 117
Sum	<u>2 387 487</u>	<u>3 059 007</u>

Bunkers gjelder beholdning ombord i skip ved levering til utleie i langsiktige tids-certepartier og bunkers ombord pr 31.12 på skip i kortsiktige kontrakter eller som går i spotmarkedet.

### Note 4 - Bankinnskudd

	2020
Bundne skattetrekkmidler utgjør	4 539 020

### Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2020	2019
Lån til foretak i samme konsern	9 750 106	2 353 704
Kundefordringer	11 444 856	219 475
Sum	<u>21 194 962</u>	<u>2 573 179</u>

<i>Gjeld</i>	2020	2019
Leverandørgjeld	-4 162 231	-5 091 751
Konsernbidrag	-2 890 724	-50 000 000
Lån fra foretak i samme konsern	-60 499 980	0
Sum	<u>-67 552 935</u>	<u>-55 091 751</u>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 6 - Varige driftsmidler

	Periodisk vedlikehold	Skip under bygging	Skip	Inventar og driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	33 171 389	163 668 001	1 150 637 778	256 459	1 347 733 627
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	139 123 792	0	0	139 123 792
Utmeldt ved fisjon	-33 171 389	0	-1 136 054 761	0	-1 169 226 150
Anskaffelseskost 31.12.	0	302 791 793	14 583 017	256 459	317 631 269
Akk.nedskr. 31.12.	0	0	-9 694 219	-256 459	-9 950 678
Balanseført pr. 31.12.	0	302 791 793	4 888 798	0	307 680 591
Årets avskrivninger	0	0	3 662 810	0	3 662 810
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	3-5 år Lineær		25 år Lineær	5 år Lineær	

Som et utgangspunkt er det lagt til grunn at restverdi av skip skal baseres på forventet framtidig markedsverdi for tilsvarende skip. Med bakgrunn i erfaring antas det at restverdi på nye skip på om lag 25% av skipets anskaffelseskost etter 25 års lineær avskrivning er et rimelig anslag på en markedsbasert restverdi.

#### Note 7 - Nettolønnsordning for sjømenn

Selskapet mottar refusjon fra Sjøfartsdirektoratet innenfor nettolønnsordningen. Refusjon for 6. termin er avsatt som fordring per 31.12

	2020	2019
Total refusjon ført til reduksjon på lønnskostnadene	32 009 059	28 112 457
Hvorav 5. og 6. termin utgjør	11 174 339	9 598 078

#### Note 8 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	144 706 328	707 173 888

Banken har pant

- \* NOK 20 000 000 i driftstilbehør
- \* NOK 30 000 000 i factoring
- \* Selvskyldnerkausjon for MS Namsos AS NOK 191 400 000
- \* Selvskyldnerkausjon for MS Havtrans AS NOK 184 700 000

NTS ASA har morselskapsgaranti på:

- \* BNR 147 NOK 80 000 000
- \* BNR 150 NOK 50 000 000



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Noter til regnskapet for 2020

\* BNR 151 NOK 50 000 000

*Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:*

	2020	2019
Skip og driftsmidler	307 680 591	1 085 556 88
Kundefordringer	21 825 427	9
		36 631 424
Sum	329 506 018	1 122 188 31
		3

### Note 9 - Datterselskap

Selskap	Kontor	Eierandel	Stemmeandel
Polarfjell AS	Nærøysund	78,46 %	78,46 %
MS Viknatrans AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Novatrans AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Veidnes AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Namsos AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Havtrans AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Dønmland AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %
MS Reisa AS	Nærøysund	100,00 %	100,00 %

### Investering etter kostmetoden (selskapsregnskapet)

Selskaps navn	Aksje-kapital	Antall aksjer	Balansført verdi	Egenkapital	Resultat
Polarfjell AS	9 098 000	9 098	50 055 820	118 679 073	13 538 532
MS Veidnes AS	43 050	100	18 697 868	27 264 319	8 566 451
MS Novatrans AS	52 200	100	23 440 772	36 589 230	10 794 090
MS Viknatrans AS	52 650	100	29 062 120	36 589 230	7 527 110
MS Dønmland AS	47 925	100	13 165 330	22 566 630	9 401 300
MS Namsos AS	111 075	100	95 353 535	83 732 771	-11 620 764
MS Havtrans AS	94 875	100	86 000 091	82 919 025	-3 081 066
MS Reisa AS			30 000		
Sum			315 805 536		

### Note 10 - Gjeld

*Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år*

	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	573 632 973

Selskapet har inngått avtale med finansinstitusjon om rentebytteavtale som sikrer selskapet fast rente på 1,66% på kr 252 800 000 pr 31.12.2020.

Fastrenteavtalen går til 01.08.28.

Selskapet har valgt å ikke bokføre virkelig verdi av urealiserte gevinster og tap av sikringsinstrumenter. Pr 31.12. utgjør ikke bokført tap på sikringsinstrumenter kr 9,6 mill. inklusiv påløpte renter.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 11 - Transaksjoner med nærstående parter

Norsk Fisketransport AS har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift. Internprising av slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser, og forretningsmessige vilkår.

#### Note 12 - Skatt

Årets finansoverskudd i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 262.869. Finansunderskudd til fremføring i forbindelse med rederiskatteordningen utgjør kr 24.583 864. Utsatt skattefordel knyttet til finansunderskudd til fremføring, kr 5.408.450 er ikke balanseført.

Inntreden i rederiskatteordningen utløste i 2007 en gevinst som inntektsføres over gevinst- og tapskonto. Inntektsføringen i 2020 utgjør kr 48.336, og resterende saldo til inntektsføring utgjør kr 193.343. Utsatt skatt utgjør kr 42.535.

Betalbar skatt	2020	2019
Tonnasjeskatt	0	11 272
Betalbar skatt av gevinst - og tapskonto	10 634	13 292
Sum	10 634	24 564

#### Note 13 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapets YTP avtale er avsluttet høsten 2020 med tilbakevirkende kraft fra 1.3.20. Selskapet har innskuddspensjon. Det er vedtatt AFP i løpet av 2021.

Etter at YTP er avsluttet står det igjen et innskuddsfond på kr 3.333.474.

#### Note 14 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	750 000	89 154 166	22 000 000	323 736 628	435 640 794
Egenkapital 01.01.	750 000	89 154 166	22 000 000	323 736 628	435 640 794
Årsresultat	0	0	0	13 151 880	13 151 880
Utskilt ved fisjon	-401 775	-47 759 887	-11 785 400	-202 881 931	-262 828 993
Kapitalforhøyelse	401 775	262 427 217	0	0	262 828 992
Andre endringer	0	0	0	1	1
Egenkapital 31.12.	750 000	303 821 496	10 214 600	134 006 578	448 792 674

Frøygruppen AS som har forretningskontor på Sistranda, Frøya, utarbeider konsernregnskap hvor Norsk Fisketransport AS inngår. Kopi av konsernregnskapet kan innhentes på selskapets kontor på Sistranda eller konsernets hjemmeside [www.froygruppen.no](http://www.froygruppen.no).



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621



## Norsk Fisketransport AS

Org.nr: 986 511 105

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	1 000	750	750 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Frøygruppen AS	1 000	100 %	100 %

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet

#### Note 16 - Konsekvenser av koronaepidemi

Coronaviruset har påvirket samfunnet i utstrakt grad i 2020. For Norsk Fisketransport AS har det hatt effekt for driften først og fremst ved at leveransen av nye brønnbåter har vært forsinket, delvis grunnet pandemien. Det har også vært igangsatt tiltak for å hindre smitte blant mannskap om bord i båtene selskapet drifter. Så langt har ikke markedssituasjonen for brønnbåter vært vesentlig påvirket.

Det foreligger risiko knyttet til hvilken grad av påvirkning Covid-19 vil ha på framtidige markedsførhold, leveringstidspunkt på kontraherte brønnbåter, og ellers eventuell annen effekt pandemien kan ha på selskapets drift.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A3158293C44B4428AB09799E0B23C621