



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 328 541  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORSK GJENVINNING TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Lysaker torg 35  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marianne Hopen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.07.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.08.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		23 238 986	4 263 869
<b>Sum inntekter</b>		<b>23 238 986</b>	<b>4 263 869</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		26 400	
Lønnskostnad	8	14 702 506	3 144 424
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	2 011 093	302 396
Annen driftskostnad	8	12 183 066	3 472 655
<b>Sum kostnader</b>		<b>28 923 065</b>	<b>6 919 475</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-5 684 080</b>	<b>-2 655 605</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	9	2 013	440
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 013</b>	<b>440</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	889 713	36 266
Annen rentekostnad	9	27 699	350
Annen finanskostnad	9	205 124	156 244
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 122 536</b>	<b>192 860</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 120 523</b>	<b>-192 420</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-6 804 602</b>	<b>-2 848 025</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-1 493 788	-626 566
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-5 310 814</b>	<b>-2 221 459</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-5 310 814</b>	<b>-2 221 459</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-5 310 814</b>	<b>-2 221 459</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-5 310 814</b>	<b>-2 221 459</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Overført fra annen egenkapital	5	-5 310 814	-2 221 459
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-5 310 814</b>	<b>-2 221 459</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	2 120 354	626 566
Goodwill	1	1 000 000	1 000 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 120 354</b>	<b>1 626 566</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1	4 099 523	6 110 617
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 099 523</b>	<b>6 110 617</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 219 877</b>	<b>7 737 183</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer			68 398
Andre kortsiktige fordringer		154 156	562 732
Konsernfordringer	2	4 444 645	3 801 693
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 598 801</b>	<b>4 432 823</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 598 801</b>	<b>4 432 823</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>11 818 678</b>	<b>12 170 006</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	5	15 000	15 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>45 000</b>	<b>45 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	-7 532 274	-2 221 459
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-7 532 274</b>	<b>-2 221 459</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-7 487 274</b>	<b>-2 176 459</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		87 723	1 188 214
Skyldig offentlige avgifter		907 943	952 091
Kortsiktig konserngjeld	2	12 561 016	5 337 745
Annen kortsiktig gjeld		5 749 271	6 868 416
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>19 305 952</b>	<b>14 346 465</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>19 305 952</b>	<b>14 346 465</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>11 818 678</b>	<b>12 170 006</b>



Årsregnskap 2019

Norsk  
Gjenvinning  
Transport AS

Org.nr.:919 328 541



Regnskapsperiode 1.1-31.12

## Resultatregnskap Norsk Gjenvinning Transport AS

	Note	2019	2018
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt		23 238 986	4 263 869
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>23 238 986</b>	<b>4 263 869</b>
Varekostnad		26 400	0
Lønnskostnad	8	14 702 506	3 144 424
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	2 011 093	302 396
Annen driftskostnad	8	12 183 066	3 472 655
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>28 923 065</b>	<b>6 919 475</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-5 684 080</b>	<b>-2 655 605</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	9	2 013	440
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	889 713	36 266
Annen rentekostnad	9	27 699	350
Annen finanskostnad	9	205 124	156 244
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-1 120 523</b>	<b>-192 420</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-6 804 602	-2 848 025
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-1 493 788	-626 566
<b>Årsresultat</b>		<b>-5 310 814</b>	<b>-2 221 459</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført fra annen egenkapital	5	5 310 814	2 221 459
<b>Sum overføringer</b>		<b>-5 310 814</b>	<b>-2 221 459</b>



Balanse pr 31.12

**Balanse**  
**Norsk Gjenvinning Transport AS**

Eiendeler	Note	2019	2018
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	2 120 354	626 566
Goodwill	1	<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 120 354</b>	<b>1 626 566</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1	<u>4 099 523</u>	<u>6 110 617</u>
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>4 099 523</b>	<b>6 110 617</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 219 877</b>	<b>7 737 183</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Kundefordringer		0	68 398
Andre kortsiktige fordringer		154 156	562 732
Konsernfordringer	2	<u>4 444 645</u>	<u>3 801 693</u>
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 598 801</b>	<b>4 432 823</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 598 801</b>	<b>4 432 823</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>11 818 678</b>	<b>12 170 006</b>



Balanse pr 31.12

**Balanse**  
**Norsk Gjenvinning Transport AS**

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 5	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	5	<u>15 000</u>	<u>15 000</u>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>45 000</b>	<b>45 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	<u>-7 532 274</u>	<u>-2 221 459</u>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-7 532 274</b>	<b>-2 221 459</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-7 487 274</b>	<b>-2 176 459</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		87 723	1 188 214
Skyldig offentlige avgifter		907 943	952 091
Konserngjeld	2	12 561 016	5 337 745
Annen kortsiktig gjeld		<u>5 749 271</u>	<u>6 868 416</u>
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>19 305 952</b>	<b>14 346 465</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>19 305 952</b>	<b>14 346 465</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>11 818 678</b>	<b>12 170 006</b>

Lysaker, 01.07.2020

Styret i Norsk Gjenvinning Transport AS

Haakon Bruusgaard Irgens  
styreleder

Paal Skoe  
styremedlem

Lene Solli  
daglig leder



Norsk Gjenvinning Transport AS

Noter til regnskapet 2019

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk for små foretak.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Pensjoner

Selskapet følger en innskuddsbasert ordning. Den årlige pensjonskostnaden kostnadsføres i resultatregnskapet og er klassifisert sammen med lønnskostnader.

### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skattefordel som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.



Norsk Gjenvinning Transport AS

Noter til regnskapet 2019

## Note 1 Anleggsmidler

	Goodwill	Finansiell leasing	Maskiner, anlegg og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2019	1 000 000	6 115 013	298 000	7 413 013
Tilgang	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	1 000 000	6 115 013	298 000	7 413 013
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	0	-2 152 073	-161 417	-2 313 490
<b>Balanseført verdi 31.12.2019</b>	<b>1 000 000</b>	<b>3 962 940</b>	<b>136 583</b>	<b>5 099 523</b>
<hr/>				
Årets avskrivninger	0	1 862 093	149 000	2 011 093
<hr/>				
Avskrivningssats	5 år	2-5 år	2-5 år	
Avskrivningsplan	Linær	Linær	Linær	

Goodwill relaterer sig til oppkjøp av innmat fra Liten og Stor Transport AS.

## Note 2 Fordringer, gjeld og Mellomværende med selskap i samme konsern

Selskapet har ikke fordringer med forfall senere enn ett år.

Selskapet har ikke gjeld som forfaller senere enn fem år.

<b>Fordringer</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Foretak i samme konsern	4 444 645	3 801 693
<hr/>		
<b>Kortsiktig gjeld</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Foretak i samme konsern	12 561 016	5 337 745

## Note 3 Bankinnskudd, bundne midler, garantier

Selskapet er tilknyttet Norsk Gjenvinning Norge AS sitt konsernkontosystem. Bankinnskudd/kassakreditt på underkonto i konsersystemet føres som mellomværende mot konsernfordringer/gjeld. Netto gjeld mot konsern er NOK 11 215 898,36 per 31.12.19 (NOK 2 112 249 per 31.12.2018)

Selskapet er dekket av skattetrekksgaranti for Norsk Gjenvinning Norge AS med NOK 800 000.

## Note 4 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet inngår i konsernet NG Topco AS. Konsernregnskapet vil bli utlevert ved henvendelse til konsernets forretningskontor i Oslo. (Adresse PB 567 Skøyen, 0214 Oslo, telefon 22 12 96 00).

Aksjekapitalen på kr. 30 000 består av 30 aksjer à kr.1 000. Alle aksjer har like rettigheter, og alle aksjer er eid av Norsk Gjenvinning AS.



Norsk Gjenvinning Transport AS

Noter til regnskapet 2019

## Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2019	30 000	15 000	-2 221 459	-2 176 459
Årets resultat	0	0	-5 310 814	-5 310 814
Egenkapital 31.12.2019	30 000	15 000	-7 532 274	-7 487 274

Egenkapitalen er per 31.12 tapt. Styrets handleplikt er dermed utløst. Styret har iverksatt tiltak for å forbedre egenkapitalen, og vurderer muligheten for å styrke egenkapitalen enten gjennom kapitalinnskudd eller konsernbidrag

## Note 6 Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet har innskuddspensjon for sine ansatte. Pensjonsavtalen til NG Transport ble etablert 1.1.2019. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om offentlig tjenestepensjon. Avtalene ligger i Nordea Liv.

Selskapet er bundet av tariffavtale med AFP-bilag og er tilsluttet Fellesordningen for AFP. Pensjonsordningen (Privat avtalefestet pensjon) er en kollektiv og tariffbasert ordning for ansatte i privat sektor hvor 1/3 av pensjonsutgiftene dekkes av Staten og 2/3 dekkes av tilsluttede foretak.



Norsk Gjenvinning Transport AS

Noter til regnskapet 2019

## Note 7 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2019	2018
<b>Midlertidige forskjeller</b>		
Driftsmidler	305 863	247 183
Andre forskjeller	259 561	63 596
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>565 424</b>	<b>310 779</b>
Underskudd til fremføring	-10 203 397	-3 158 804
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-9 637 973</b>	<b>-2 848 025</b>
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	-2 120 354	-626 566
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
<b>Utsatt skattefordel/utsatt skatt</b>	<b>-2 120 354</b>	<b>-626 566</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>		
Resultat før skattekostnad	-6 804 602	-2 848 025
Endring i forskjeller som ikke skal inngå i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	0	
Permanente forskjeller	14 655	
<b>Grunnlag for årets skattekostnad</b>	<b>-6 789 947</b>	<b>-2 848 025</b>
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-254 646	-310 779
Endring i underskudd til fremføring	7 044 593	3 158 804
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>		
	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Betalbar skatt	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-1 493 788	-655 046
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats		28 480
<b>Skattekostnad</b>	<b>-1 493 788</b>	<b>-626 566</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-6 804 602	-2 848 026
Beregnet skatt 22% /23%	-1 497 012	-655 046
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>-1 493 788</b>	<b>-626 566</b>
Differanse	-3 224	28 480
Differansen består av følgende:		
23% av permanente forskjeller	3 224	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats		28 480
Andre forskjeller	0	0
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>3 224</b>	<b>28 480</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Norsk Gjenvinning Transport AS

Noter til regnskapet 2019

## Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	12 622 099	2 748 330
Arbeidsgiveravgift	1 751 016	387 168
Pensjonskostnader	223 498	0
Andre lønnsrelaterte ytelser	105 894	8 926
<b>Sum</b>	<b>14 702 506</b>	<b>3 144 424</b>
Sysselsatte årsverk	23,5	23

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	879 618	0
Annen godtgjørelse	111 518	0

Daglig leder har bonusavtale. Daglig leder omfattes av pensjonsordningen i Norsk Gjenvinning AS.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2019	2018
Revisjon	31942	10 000
Skatterådgivning	35000	
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>66942</b>	<b>10 000</b>

## Note 9 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2019	2018
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	0	0
Annen renteinntekt	2 013	440
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>2 013</b>	<b>440</b>

Finanskostnader	2019	2018
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	889 713	36 266
Annen rentekostnad	27 699	350
Annen finanskostnad	205 124	156 594
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>1 122 536</b>	<b>193 210</b>

## Note 10 Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av Covid-19 viruset er en hendelse etter balansedagen. Hendelsen anses å ikke ha noen innvirkning for regnskapstallene for 2019.

Utbruddet av Covid-19 pandemien har medført en svært usikker situasjon. Selskapets drift i 2020 er minimalt påvirket. Selskapet er en del av konsernkontoordning og dekkes således indirekte av konsernets kapitalstruktur. Konsernet gjennomførte risikovurderinger og implementerte beredskapsplaner for alle deler av konsernet som følge av pandemien. Administrasjonen har sikret at konsernet har tilstrekkelig likviditet for eventuelt å håndtere situasjoner med lavere aktivitet og volumer fremover. Fortsatt drift er dermed tilstede og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet 2019.



Til generalforsamlingen i Norsk Gjenvinning Transport AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Norsk Gjenvinning Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

---

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Norsk Gjenvinning Transport AS

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 02.07.2020  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Hallvard Helgetun  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Helgetun, Hallvard	BANKID_MOBILE	2020-08-18 15:55

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.