



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	994 425 714
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MIDT-NORSK FERGEALLIANSE AS
Forretningsadresse:	6699 KJØRSVIKBUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Karin Torset
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	63 821	140 533
Sum inntekter		63 821	140 533
Kostnader			
Annen driftskostnad	3,4	63 801	140 517
Sum kostnader		63 801	140 517
Driftsresultat		20	16
Annen finanskostnad		20	16
Sum finanskostnader		20	16
Netto finans		-20	-16
Ordinært resultat før skattekostnad		0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	142 651	206 472
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		142 651	206 472
Sum omløpsmidler		142 651	206 472
SUM EIENDELER		142 651	206 472
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	140 000	140 000
Overkurs			120 000
Sum innskutt egenkapital		140 000	260 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		76 364	196 364
Sum opptjent egenkapital		-76 364	-196 364
Sum egenkapital		63 636	63 636
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld		79 015	142 836



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum kortsiktig gjeld		79 015	142 836
Sum gjeld		79 015	142 836
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		142 651	206 472



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 638816

Enheten

Organisasjonsnummer: 994 425 714
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MIDT-NORSK FERGEALLIANSE AS
6699 KJØRSVIKBUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karin Torset
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.08.2023



Organisasjonsnr: 994 425 714
MIDT-NORSK FERGEALLIANSE AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	63 821	140 533
Sum inntekter		63 821	140 533
Kostnader			
Annen driftskostnad	3,4	63 801	140 517
Sum kostnader		63 801	140 517
Driftsresultat		20	16
Annen finanskostnad		20	16
Sum finanskostnader		20	16
Netto finans		-20	-16
Ordinært resultat før skattekostnad		0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		0	0



Organisasjonsnr: 994 425 714
MIDT-NORSK FERGEALLIANSE AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	2	142 651	206 472
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		142 651	206 472
Sum omløpsmidler		142 651	206 472
SUM EIENDELER		142 651	206 472
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	140 000	140 000
Overkurs			120 000
Sum innskutt egenkapital		140 000	260 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		76 364	196 364
Sum opptjent egenkapital		-76 364	-196 364
Sum egenkapital		63 636	63 636
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld		79 015	142 836
Sum kortsiktig gjeld		79 015	142 836
Sum gjeld		79 015	142 836
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		142 651	206 472



Organisasjonsnr: 994 425 714
MIDT-NORSK FERGEALLIANSE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Note

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak

Fullstendige noteopplysninger fremkommer av vedlagte PDF-dokument



**Årsoppgjør 2022
for
Midt-Norsk Fergeallianse AS**



Midt-Norsk Fergeallianse AS

Årsberetning 2022

Midt-Norsk Fergeallianse AS Styrets årsberetning for 2022

Styret

Ole L. Haugen	Hitra kommune	styreleder
Hanne-Berit Brekken	Aure kommune	nestleder
Kristin F. Strømskag	Frøya kommune	styremedlem
Odd Jarle Svanem	Heim kommune	styremedlem
Kjell Neergaard	Kristiansund kommune	styremedlem
Svein Roksvåg	Smøla kommune	styremedlem
Jan Olav Bjerkestrand	Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	styremedlem

Virksomhetens art

Norges framtid er verdiskaping som knytter seg til bærekraftig bruk og utnyttelse av havets areal og ressurser. Her har kysten av Nordmøre og Trøndelag allerede en solid posisjon, med mange muligheter til å være verdensledende. Dette fordrer imidlertid at man blir mer attraktiv og mindre sårbar som bo- og arbeidsmarkedsregion. Ny fergeforbindelse mellom Aure og Hitra vil i så måte være et rimelig, men avgjørende bidrag for å oppnå det som hele nasjonen og regionen vil ha nytte av.

Selskapets formål er å arbeide for realisering av fergeforbindelse mellom Kjørsvikbugen i Aure kommune og Laksåvika i Hitra kommune, samt delfinansiering av investeringer og drift knyttet til denne forbindelsen. Selskapet har kontoradresse i Kjørsvikbugen i Aure kommune. Selskapet har ikke egen administrasjon, og har inngått avtale med Tjeldbergodden Utvikling AS om å være forretningsfører for virksomheten.

Oversikt over utvikling og resultat

Kristiansund og Nordmøre Havn IKS har i 2022 lagt betydelig innsats i å få flytende fergekaier godkjent som nytt konsept. Statens Vegvesen har som et resultat av dette gitt sin anbefaling til Samferdselsdepartementet om å etablere ferge Aure-Hitra som et pilotprosjekt.

Det ble fattet vedtak i fylkestingene i Møre og Romsdal og Trøndelag i desember 2022:

Møre og Romsdal: Det skal arbeidast vidare med sikte på å etablere eit pilot-prosjekt for flytande ferjekai i eit nytt samband Kjørsvikbugen-Laksåvika. Føresett at Trøndelag fylkeskommune også går inn med midlar til prosjektet, skal Møre og Romsdal samordne avsetjing av investeringsmidlar til kai i Aure (Kjørsvikbugen).



Midt-Norsk Fergeallianse AS

Årsberetning 2022

Trøndelag: «Fylkestinget registrerer at Møre og Romsdal fylkeskommune i vedtak er positive til å stille opp med penger til infrastruktur for nytt samband Hitra – Aure forutsatt at TRFK gjør det samme. Fylkesdirektøren bes følge opp vedtak i utfordringsdokumentet vedr. innlemming av nytt fergekaianlegg i Laksåvika i plan for oppgradering av fergekaier. Fylkestinget ber også om at avsatte midler til planlegging effektueres tidlig i 2023, og at resultater foreligger til revidering av økonomiplan i juni. Fylkesdirektøren bes i denne sammenheng om å søke samferdselsdepartementet om pilotmidler til ferjekaianlegg sammen med Møre og Romsdal fylkeskommune.»

13. april 2023 ble Frp sitt «Representantforslag om nytt ferjesamband mellom Aure og Hitra med pilotprosjekt for flytende ferjekaier og autonome ferjer» behandlet i Stortinget, og det ble vedtatt en flertallsmerknad. Dette er dermed et tydelig signal om at staten vil bidra i etablering av flytende fergekaier i sambandet hvis fylkeskommunene vedtar etablering av ferge Aure-Hitra.

Utdrag:

«Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Senterpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Venstre, mener det vil være hensiktsmessig å gjennomføre et pilotprosjekt på flytende ferjekajer for å skaffe seg nødvendig kunnskap, og tror at strekningen Hitra–Aure vil passe bra til et slikt prosjekt. Videre viser flertallet til Statens vegvesen, som tilråder å gi et utviklingsprosjekt som dette status som pilotprosjekt med behov for både utviklings- og prosjekteringsarbeid.

Flertallet vil videre peke på at det er en forutsetning for et pilotprosjekt på flytende ferjekaj og autonome ferjer at en realisering av ferjesambandet er ønskelig fra begge de berørte fylkeskommunene, noe de bekrefter.»

For å møte fylkeskommunenes krav om at realisering av prosjektet også betinger lokale bidrag, har Minofas mottatt finansielle bidrag fra kommuner og næringsliv i regionen på 20 mill. kr.

Omsetning og egenkapital

I 2022 er det inntektsført kr. 63 821,18 i tilskudd som går til inndekning av påløpte kostnader gjennom året. Under denne forutsetningen viser derfor årsregnskapet for 2022 et nullresultat.

Styret mener årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapet sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetning.

Risikoer og usikkerhetsfaktorer

Hovedinntektene i Minofas består først og fremst av tilskudd fra eierkommuner, samt enkeltbidrag fra andre offentlige institusjoner. Dette til inndekning av nødvendige utredninger og øvrig bistand i selskapet som anses som viktig for en realisering av ferge Aure-Hitra.

Selskapet har for øvrig hverken gjeldsforpliktelser til finansinstitusjoner eller arbeidsgiveransvar.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter



Midt-Norsk Fergeallianse AS

Årsberetning 2022

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

Arbeidsmiljø, personale og likestilling

Selskapet har ingen egne ansatte. Styret består av 2 kvinnelige og 5 mannlige medlemmer.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensar ikke det ytre miljø.

Kjørsvikbugen, 30. mai 2023

Ole L. Haugen
Styreleder

Hanne-Berit Brekken
Nestleder

Odd Jarle Svanem
Styremedlem

Kjell Neergaard
Styremedlem

Kristin F. Strømskag
Styremedlem

Svein Roksvåg
Styremedlem

Jan Olav Bjerkestrand
Styremedlem



Midt-Norsk Fergeallianse AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	63 821	140 533
Sum driftsinntekter		63 821	140 533
Driftskostnader			
Annen driftskostnad	3,4	63 801	140 517
Sum driftskostnader		63 801	140 517
DRIFTSRESULTAT		20	16
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finanskostnader			
Annen finanskostnad		20	16
Sum finanskostnader		20	16
NETTO FINANSPOSTER		(20)	(16)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		0	0
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
ORDINÆRT RESULTAT		0	0
ÅRSRESULTAT		0	0
OVERF. OG DISPONERINGER			
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		0	0



Midt-Norsk Fergeallianse AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
OMLØPSMIDLER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	142 651	206 472
SUM OMLØPSMIDLER		142 651	206 472
SUM EIENDELER		142 651	206 472
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	140 000	140 000
Overkurs		0	120 000
Sum innskutt egenkapital		140 000	260 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		(76 364)	(196 364)
Sum opptjent egenkapital		(76 364)	(196 364)
SUM EGENKAPITAL		63 636	63 636
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Annen kortsiktig gjeld		79 015	142 836
SUM KORTSIKTIG GJELD		79 015	142 836
SUM GJELD		79 015	142 836
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		142 651	206 472

Kjørsvikbugen, den 30.05.2023
Styret for **Midt-Norsk Fergeallianse AS**

Ole Laurits Haugen
styrets leder
(elektronisk signert)

Hanne Berit Brekken
nestleder
(elektronisk signert)

Odd Jarle Svanem
styremedlem
(elektronisk signert)

Kjell Nergård
styremedlem
(elektronisk signert)

Kristin Furunes Strømskag
styremedlem
(elektronisk signert)

Jan Olav Bjerkestrand
styremedlem
(elektronisk signert)

Svein Roksvåg
styremedlem
(elektronisk signert)



Midt-Norsk Fergeallianse AS

Noter 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinnteker og -kostnader

Tjenesterinntektsføres etterhvert som de leveres. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, kostnader henføres til samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Fordringer som skal tilbakebetales inne et år klassifiseres som omløpsmidler. Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til pålydende etter fradrag for påregnelig tap.

Note 2 - Tilskudd

I 2022 er kr 22 766 av tilskudd mottatt tidligere år inntektsført for å finansiere drift av selskapet og kr 41 055 til å finansiere prosjektkostnader.

Periodisert tilskudd (forskuddsbetalt) pr 31.12.2022 79 015

Note 3 - Skattekostnader

Spesifikasjon av årets skattekostnad: 2022

Beregnet skatt av årets resultat 0

= **Sum betalbar skatt** **0**

= **Ordinær skattekostnad** **0**

Betalbar skatt i balansen består av:

= **Betalbar skatt i balansen** **0**

Midlertidige forskjeller og balanseført utsatt skatt

	2022	2021
- Fremførbart skattemessig underskudd	906 364	906 364
Sum negative skatteøkende forskjeller	906 364	906 364
Forskj. som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	906 364	906 364

Noter for Midt-Norsk Fergeallianse AS

Organisasjonsnr. 994425714



Midt-Norsk Fergeallianse AS

Noter 2022

Note 4 - Ansatte, godtgjørelser mv.

Selskapet har ingen ansatte og det er ikke utbetalt honorar til ledelsen eller tillitsvalgte.

Note 5 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balansført
A-aksjer	140	1.000	140.000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer	Eierandel	Verv i selskapet
Hitra kommune	14,29%	styreleder er ordfører i kommunen
Aure Kommune	14,29%	nestleder er ordfører i kommunen
Frøya kommune	14,29%	styremedlem er ordfører i kommunen
Heim Kommune	14,29%	styremedlem er ordfører i kommunen
Kristiansund kommune	14,29%	styremedlem er ordfører i kommunen
Kristiansund og Nordmøre Havn IKS	14,29%	styremedlem er seniorrådgiver i KNH IKS
Smøla Kommune	14,29%	styremedlem er ordfører i kommunen



BDO AS
Storgata 19
6509 Kristiansund N

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Midt-Norsk Fergeallianse AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Midt-Norsk Fergeallianse AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2022
- Resultatregnskap for 2022
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan



forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Toril Ulfnes
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: QT43U-MOGLM-Z1H75-PQNGK-LEOVE-FC81Z



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Toril Ulfnes

Statsautorisert revisor

På vegne av: BDO AS

Serienummer: 9578-5995-4-403756

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-06-04 15:14:30 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: QT43U-MOGLM-Z1H75-PQN6K-LEOVE-FC81Z

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>