



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 473 672
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KONGSBERG AUTOMOTIVE AS
Forretningsadresse: Dyrmyrgata 48
3611 KONGSBERG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jon G Munthe
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.07.2022



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|----------------------|----------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 1 160 343 000 | 1 334 291 000 |
| Annen driftsinntekt | | 95 671 000 | 96 212 000 |
| Sum inntekter | | 1 256 014 000 | 1 430 503 000 |
| Kostnader | | | |
| Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer | | 13 644 000 | 15 961 000 |
| Varekostnad | | 437 702 000 | 575 054 000 |
| Lønnskostnad | 3/15 | 288 870 000 | 370 373 000 |
| Varige driftsmidler | 6 | 63 155 000 | 57 954 000 |
| Immaterielle eiendeler | 6 | 4 683 000 | 5 059 000 |
| Annen driftskostnad | 7 | 401 060 000 | 319 684 000 |
| Sum kostnader | | 1 209 114 000 | 1 344 085 000 |
| Driftsresultat | | 46 900 000 | 86 418 000 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 4 | 5 286 000 | |
| Annen renteinntekt | 4 | 7 000 | 785 000 |
| Dividend | 4 | | 3 120 000 |
| Sum finansinntekter | | 5 293 000 | 3 905 000 |
| Nedskrivning av finansielle eiendeler | 4 | 513 000 | |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 4 | 3 020 000 | |
| Annen rentekostnad | 4 | | 1 608 000 |
| Disagio | 4 | 53 509 000 | 4 611 000 |
| Rentekostnad leieforpliktelse IFRS16 | 4 | 13 949 000 | 14 416 000 |
| Øvrige finanskostnader | 4 | 380 000 | 598 000 |
| Sum finanskostnader | | 71 371 000 | 21 233 000 |
| Netto finans | | -66 078 000 | -17 328 000 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -19 178 000 | 69 090 000 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 5 | -5 136 000 | 15 478 000 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|-------------|--------------------|-------------------|
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -14 042 000 | 53 612 000 |
| Årsresultat | | -14 042 000 | 53 612 000 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Avgitt konsernbidrag | | -624 000 | -47 422 000 |
| Overføringer til/fra annen egenkapital | | -14 666 000 | 6 190 000 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -14 042 000 | 53 612 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|----------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Forskning og utvikling | 6 | 3 663 000 | 7 779 000 |
| Software | 6 | 3 344 000 | 2 460 000 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 7 007 000 | 10 239 000 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Varige driftsmidler | 6 | 8 220 000 | 8 127 000 |
| Bruksrettingheter | 6/18 | 268 301 000 | 282 391 000 |
| Maskiner og anlegg | 6 | 327 900 000 | 284 531 000 |
| Sum varige driftsmidler | | 604 421 000 | 575 049 000 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 8 | 319 000 | 319 000 |
| Investeringer i aksjer og andeler | 8 | 506 000 | 506 000 |
| Kontraktskost | | 460 000 | 460 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 1 285 000 | 1 285 000 |
| Sum anleggsmidler | | 612 713 000 | 586 573 000 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Varer | 9 | 79 648 000 | 91 275 000 |
| Sum varer | | 79 648 000 | 91 275 000 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 10 | 290 554 000 | 140 286 000 |
| Andre fordringer | 11 | 44 732 000 | 58 543 000 |
| Konsernfordringer | 16 | 970 634 000 | 263 038 000 |
| Sum fordringer | | 1 305 920 000 | 461 867 000 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 12 | 0 | 5 000 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 0 | 5 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|----------------------|------|----------------------|----------------------|
| Sum omløpsmidler | | 1 385 568 000 | 553 147 000 |
| SUM EIENDELER | | 1 998 281 000 | 1 139 720 000 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

| | | | |
|---------------------------------|----|--------------------|--------------------|
| Selskapskapital | 13 | 108 000 000 | 108 000 000 |
| Annen innskutt egenkapital | 14 | 96 456 000 | 96 456 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 204 456 000 | 204 456 000 |

Opptjent egenkapital

| | | | |
|---------------------------------|----|--------------------|--------------------|
| Annen egenkapital | 14 | 187 141 000 | 201 531 000 |
| Sum opptjent egenkapital | | 187 141 000 | 201 531 000 |

Sum egenkapital

391 597 000 **405 987 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

| | | | |
|--|----|--------------------|--------------------|
| Pensjonsforpliktelser | 15 | 3 174 000 | 3 619 000 |
| Utsatt skatt | 5 | 10 741 000 | 16 094 000 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 261 888 000 | 272 455 000 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 275 803 000 | 292 168 000 |

Annen langsiktig gjeld

Sum langsiktig gjeld

275 803 000 **292 168 000**

Kortsiktig gjeld

| | | | |
|---|----|----------------------|--------------------|
| Leverandørgjeld | | 287 177 000 | 167 359 000 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 20 125 000 | 18 895 000 |
| Kortsiktig konserngjeld | | 932 310 000 | 149 759 000 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 19 236 000 | 14 219 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | 17 | 72 033 000 | 89 016 000 |
| Betalbar skatt | 5 | 0 | 2 317 000 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 1 330 881 000 | 441 565 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|
| Sum gjeld | | 1 606 684 000 | 733 733 000 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 1 998 281 000 | 1 139 720 000 |
| POSTER UTENOM BALANSEN | | | |
| Garantistillelser | 12 | 22 000 000 | 22 000 000 |



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Kongsberg Automotive AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kongsberg Automotive AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS

Perneo Dokumentnøkkel: TKU0Q-8DZFE-DKYQ8-CJEU-IVZL-IBZWM



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Kongsberg Automotive AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon

Penneo Dokumentnøkkel: TKU0Q-8DZFE-DKYQ8-CJEU-IVZL-IBZWM



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Kongsberg Automotive AS

eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsikk i Norge.

Oslo, 28. juni 2021
Deloitte AS

Espen Johansen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: TKU0Q-8DZFE-DKYQ8-CJEU-IVZL-IBZWM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Espen Johansen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-224066

IP: 84.208.xxx.xxx

2021-06-28 10:57:31Z



Penneo Dokumentnøkkel: TKU0Q-8DZFE-DKY08-CIJEU-VZL-IBZWM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



KONGSBERG
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12
NOK 1000

| | Note | 2020 | 2019 |
|--|-----------|---------------------------|---------------------------|
| Salgsinntekt | | 1.160.343 | 1.334.291 |
| Andre driftsinntekter | | <u>95.671</u> | <u>96.213</u> |
| SUM DRIFTSINNTEKTER | 2 | <u>1.256.014</u> | <u>1.430.503</u> |
| Driftskostnader : | | | |
| Forbruk av varer | | (437.702) | (575.054) |
| Beholdningsendring varer i arbeid og ferdigvarer | | (13.644) | (15.961) |
| Lønn og sosiale kostnader | 3/15 | (288.870) | (370.373) |
| Avskrivninger varige driftsmidler | 6 | (63.155) | (57.954) |
| Amortisering immaterielle eiendeler | 6 | (4.683) | (5.059) |
| Andre driftskostnader | 7 | <u>(401.060)</u> | <u>(319.684)</u> |
| Sum driftskostnader | | <u>(1.209.114)</u> | <u>(1.344.085)</u> |
| DRIFTSRESULTAT | | <u>46.900</u> | <u>86.418</u> |
| Finansposter | | | |
| Finansinntekter | | 5.293 | 3.905 |
| Finanskostnader | | <u>(71.371)</u> | <u>(21.232)</u> |
| Netto finansposter | 4 | <u>(66.078)</u> | <u>(17.328)</u> |
| RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD | | (19.178) | 69.090 |
| Skattekostnad | 5 | 5.136 | (15.478) |
| ÅRSRESULTAT | 14 | <u>(14.042)</u> | <u>53.612</u> |
| Avsetninger og egenkapitaltransaksjoner: | | | |
| Avgitt konsernbidrag etter skatt | 14 | 624 | 47.422 |
| Overført til / (fra) opptjent egenkapital | | <u>(14.042)</u> | <u>6.190</u> |



KONGSBERG
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| BALANSE PER 31.12 | | | |
|---|------|-------------------|-------------------|
| NOK 1000 | | Noter | |
| ANLEGGSMIDLER | | 31.12.2020 | 31.12.2019 |
| Immaterielle eiendeler : | | | |
| Software | 6 | 3.344 | 2.460 |
| Aktiverte utviklingskostnader | 6 | <u>3.663</u> | <u>7.779</u> |
| Sum immaterielle eiendeler | | <u>7.007</u> | <u>10.239</u> |
| Vårlige driftsmidler: | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 6 | 8.220 | 8.127 |
| Maskiner og inventar | 6 | <u>327.900</u> | <u>284.531</u> |
| Sum vårlige driftsmidler | | <u>336.120</u> | <u>292.658</u> |
| Bruksretteeiendeler: | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 6/18 | 264.820 | 279.875 |
| Maskiner og inventar | 6/18 | <u>3.481</u> | <u>2.516</u> |
| Sum bruksrettigheter | | <u>268.301</u> | <u>282.391</u> |
| Finansielle anleggsmidler : | | | |
| Kontraktskost | | 460 | 460 |
| Aksjer | 8 | <u>825</u> | <u>825</u> |
| Sum finansielle anleggsmidler | | <u>1.285</u> | <u>1.285</u> |
| SUM ANLEGGSMIDLER | | <u>612.712</u> | <u>586.571</u> |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| Omløpsmidler : | | | |
| Varebeholdninger | 9 | 79.648 | 91.275 |
| Kundefordringer | 10 | 290.554 | 140.286 |
| Fordringer på konsernselskaper | 16 | 970.634 | 263.038 |
| Andre kortsiktige fordringer | 11 | 44.733 | 58.545 |
| Betalingsmidler | 12 | <u>0</u> | <u>5</u> |
| Sum omløpsmidler | | <u>1.385.569</u> | <u>553.149</u> |
| SUM EIENDELER | | <u>1.998.281</u> | <u>1.139.720</u> |




KONGSBERG
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL | 31.12.20 | 31.12.19 |
|--|------------------|------------------|
| Innskutt egenkapital : | | |
| Aksjekapital | 13 108.000 | 108.000 |
| Annen innskutt egenkapital | 14 96.456 | 96.456 |
| Sum innskutt egenkapital | 204.456 | 204.456 |
| Opptjent egenkapital | | |
| Annen egenkapital | 14 187.141 | 201.531 |
| Sum opptjent egenkapital | 187.141 | 201.531 |
| SUM EGENKAPITAL | 391.597 | 405.987 |
| GJELD | | |
| Avsetninger for forpliktelser : | | |
| Pensjonsforpliktelse | 15 3.174 | 3.619 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 261.888 | 272.455 |
| Utsatt skatt | 5 10.741 | 16.094 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | 275.803 | 292.168 |
| Kortsiktig gjeld : | | |
| Leverandørgjeld | 287.177 | 167.359 |
| Skyldige offentlige avgifter | 20.125 | 18.895 |
| Gjeld til selskaper i samme konsern | 16 932.310 | 149.759 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 19.236 | 14.219 |
| Betalbar skatt | 5 0 | 2.317 |
| Annen kortsiktig gjeld | 17 72.033 | 89.016 |
| Sum kortsiktig gjeld | 1.330.881 | 441.565 |
| SUM GJELD | 1.606.684 | 733.733 |
| SUM GJELD OG EGENKAPITAL | 1.998.281 | 1.139.720 |

Lysaker, 28.06.2021
I styret for Kongsberg Automotive AS


Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem



KONGSBERG
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL | | 31.12.20 | 31.12.19 |
|--|----|------------------|------------------|
| Innskutt egenkapital : | | | |
| Aksjekapital | 13 | 108.000 | 108.000 |
| Annen innskutt egenkapital | 14 | 96.456 | 96.456 |
| Sum innskutt egenkapital | | 204.456 | 204.456 |
| Oppjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 14 | 187.141 | 201.531 |
| Sum oppjent egenkapital | | 187.141 | 201.531 |
| SUM EGENKAPITAL | | 391.597 | 405.987 |
| GJELD | | | |
| Avsetninger for forpliktelser : | | | |
| Pensjonsforpliktelse | 15 | 3.174 | 3.619 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 261.888 | 272.455 |
| Utsatt skatt | 5 | 10.741 | 16.094 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 275.803 | 292.168 |
| Kortsiktig gjeld : | | | |
| Leverandørgjeld | | 287.177 | 167.359 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 20.125 | 18.895 |
| Gjeld til selskaper i samme konsern | 16 | 932.310 | 149.759 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 19.236 | 14.219 |
| Betalbar skatt | 5 | 0 | 2.317 |
| Annen kortsiktig gjeld | 17 | 72.033 | 89.016 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 1.330.881 | 441.565 |
| SUM GJELD | | 1.606.684 | 733.733 |
| SUM GJELD OG EGENKAPITAL | | 1.998.281 | 1.139.720 |

Lysaker, 28.06.2021
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem



KONGSBERG
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL | | 31.12.20 | 31.12.19 |
|--|----|-------------------------|-------------------------|
| Innskutt egenkapital : | | | |
| Aksjekapital | 13 | 108.000 | 108.000 |
| Annen innskutt egenkapital | 14 | <u>96.456</u> | <u>96.456</u> |
| Sum innskutt egenkapital | | <u>204.456</u> | <u>204.456</u> |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 14 | <u>187.141</u> | <u>201.531</u> |
| Sum opptjent egenkapital | | <u>187.141</u> | <u>201.531</u> |
| SUM EGENKAPITAL | | <u>391.597</u> | <u>405.987</u> |
| GJELD | | | |
| Avsetninger for forpliktelser : | | | |
| Pensjonsforpliktelse | 15 | 3.174 | 3.619 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 261.888 | 272.455 |
| Utsatt skatt | 5 | <u>10.741</u> | <u>16.094</u> |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | <u>275.803</u> | <u>292.168</u> |
| Kortsiktig gjeld : | | | |
| Leverandørgjeld | | 287.177 | 167.359 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 20.125 | 18.895 |
| Gjeld til selskaper i samme konsern | 16 | 932.310 | 149.759 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 19.236 | 14.219 |
| Betalbar skatt | 5 | 0 | 2.317 |
| Annen kortsiktig gjeld | 17 | <u>72.033</u> | <u>89.016</u> |
| Sum kortsiktig gjeld | | <u>1.330.881</u> | <u>441.565</u> |
| SUM GJELD | | <u>1.606.684</u> | <u>733.733</u> |
| SUM GJELD OG EGENKAPITAL | | <u>1.998.281</u> | <u>1.139.720</u> |


Lysaker, 28.06.2021
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhård Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkønsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem


Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Serum
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem



KONGSBERG
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL | | 31.12.20 | 31.12.19 |
|--|----|------------------|------------------|
| Innskutt egenkapital : | | | |
| Aksjekapital | 13 | 108.000 | 108.000 |
| Annen innskutt egenkapital | 14 | 96.456 | 96.456 |
| Sum innskutt egenkapital | | 204.456 | 204.456 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 14 | 187.141 | 201.531 |
| Sum opptjent egenkapital | | 187.141 | 201.531 |
| SUM EGENKAPITAL | | 391.597 | 405.987 |
| GJELD | | | |
| Avsetninger for forpliktelser : | | | |
| Pensjonsforpliktelse | 15 | 3.174 | 3.619 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 261.888 | 272.455 |
| Utsatt skatt | 5 | 10.741 | 16.094 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 275.803 | 292.168 |
| Kortsiktig gjeld : | | | |
| Leverandørgjeld | | 287.177 | 167.359 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 20.125 | 18.895 |
| Gjeld til selskaper i samme konsern | 16 | 932.310 | 149.759 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 19.236 | 14.219 |
| Betalbar skatt | 5 | 0 | 2.317 |
| Annen kortsiktig gjeld | 17 | 72.033 | 89.016 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 1.330.881 | 441.565 |
| SUM GJELD | | 1.606.684 | 733.733 |
| SUM GJELD OG EGENKAPITAL | | 1.998.281 | 1.139.720 |

Lysaker, 28.06.2021
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Sørum
Kristine Sørum
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem



KONGSBERG
AUTOMOTIVE AS

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| | | | |
|--|----|------------------|------------------|
| EGENKAPITAL | | 31.12.20 | 31.12.19 |
| Innskutt egenkapital : | | | |
| Aksjekapital | 13 | 108.000 | 108.000 |
| Annen innskutt egenkapital | 14 | 96.456 | 96.456 |
| Sum innskutt egenkapital | | 204.456 | 204.456 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 14 | 187.141 | 201.531 |
| Sum opptjent egenkapital | | 187.141 | 201.531 |
| SUM EGENKAPITAL | | 391.597 | 405.987 |
| GJELD | | | |
| Avsetninger for forpliktelser : | | | |
| Pensjonsforpliktelse | 15 | 3.174 | 3.619 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 261.888 | 272.455 |
| Uisatt skatt | 5 | 10.741 | 16.094 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 275.803 | 292.168 |
| Kortsiktig gjeld : | | | |
| Leverandørgjeld | | 287.177 | 167.359 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 20.125 | 18.895 |
| Gjeld til selskaper i samme konsern | 16 | 932.310 | 149.759 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 19.236 | 14.219 |
| Betalbar skatt | 5 | 0 | 2.317 |
| Annen kortsiktig gjeld | 17 | 72.033 | 89.016 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 1.330.881 | 441.565 |
| SUM GJELD | | 1.606.684 | 733.733 |
| SUM GJELD OG EGENKAPITAL | | 1.998.281 | 1.139.720 |

Lysaker, 28.06.2021

I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkonsen
Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem

Bjørn Kyseth

Anders Martinsen
Styremedlem



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL | | 31.12.20 | 31.12.19 |
|--|----|------------------|------------------|
| Innskutt egenkapital : | | | |
| Aksjekapital | 13 | 108.000 | 108.000 |
| Annen innskutt egenkapital | 14 | 96.456 | 96.456 |
| Sum innskutt egenkapital | | 204.456 | 204.456 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 14 | 187.141 | 201.531 |
| Sum opptjent egenkapital | | 187.141 | 201.531 |
| SUM EGENKAPITAL | | 391.597 | 405.987 |
| GJELD | | | |
| Avsetninger for forpliktelser : | | | |
| Pensjonsforpliktelse | 15 | 3.174 | 3.619 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 261.888 | 272.455 |
| Utsatt skatt | 5 | 10.741 | 16.094 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 275.803 | 292.168 |
| Kortsiktig gjeld : | | | |
| Leverandørgjeld | | 287.177 | 167.359 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 20.125 | 18.895 |
| Gjeld til selskaper i samme konsern | 16 | 932.310 | 149.759 |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner | 18 | 19.236 | 14.219 |
| Betalbar skatt | 5 | 0 | 2.317 |
| Annen kortsiktig gjeld | 17 | 72.033 | 89.016 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 1.330.881 | 441.565 |
| SUM GJELD | | 1.606.684 | 733.733 |
| SUM GJELD OG EGENKAPITAL | | 1.998.281 | 1.139.720 |

Lysaker, 28.06.2021

I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe
Styrets leder/ Daglig leder

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem

Anders Martinsen
Anders Martinsen
Styremedlem



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

KONTANTSTRØMOPPSTLLING 01.01 - 31.12

| Kontantstrøm fra driften : | 2020 | 2019 |
|--|-----------------|-----------------|
| Resultat før skatt | (19.178) | 69.090 |
| Betalt skatt og kildeskatt | (2.358) | (1.685) |
| Avskrivninger varige driftsmidler | 63.155 | 57.954 |
| Avskrivninger immaterielle eiendeler | 4.683 | 5.059 |
| Endring i varebeholdninger | 11.627 | 27.810 |
| Endring i kundefordringer | (150.268) | 97.314 |
| Endring i mellomværende konsernselskaper | 100.336 | (12.926) |
| Endring i leverandørgjeld | 119.818 | (78.872) |
| Endring pensjonsforpliktelse | (169) | (556) |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | 17.191 | (36.828) |
| NETTO KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN | 144.837 | 126.360 |
| Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter : | | |
| Investering i varige driftsmidler | (88.655) | (94.236) |
| Investering i R&D og software | (1.452) | (2.514) |
| NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER | (90.107) | (96.750) |
| Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter : | | |
| Andre fordringer | 0 | (460) |
| Nedbetaling av leieforpliktelse | (28.555) | (29.151) |
| Avgitt konsernbidrag | (26.181) | 0 |
| NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER | (54.736) | (29.611) |
| Netto endring i betalingsmidler | (5) | 0 |
| Betalingsmidler 01.01 | 5 | 5 |
| BETALINGSMIDLER 31.12 | 0 | 5 |



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2020

Note 1 Prinsippnote

Konsolideringsprinsipper

Kongsberg Automotive AS har et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Dette selskapet inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er således ikke konsolidert inn i regnskapet til Kongsberg Automotive AS.

Selskapet utarbeider årsregnskapet i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

Periodiserings-, klassifiserings- og vurderingsprinsipper

Regnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper og konsistente prinsipper anvendes over tid. Omarbeidelse foretas ved overgang til et bedre prinsipp.

Klassifisering av postene i regnskapet bygger på at alle eiendeler som knytter seg til varekretsløpet, fordringer som tilbakebetales innen ett år samt "eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk for virksomheten" er omløpsmidler. Andre eiendeler er anleggsmidler. Skillet mellom kort og langsiktig gjeld trekkes ved ett år til forfallstidspunktet.

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. Innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost. Varer i arbeid og ferdigvarer er verdsatt til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er foretatt vurdering av ukurans på varelageret pr. 31.12. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket regnskapsmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet ikke anses å være av forbigående art, er det foretatt nedskrivninger til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp beregnes til høyeste av salgspris og neddiskonterte fremtidige kontantstrømmer. Reversering av nedskrivninger er foretatt dersom grunnlaget for nedskrivningene ikke lenger er tilstede. Det er benyttet lineær avskrivningsplan for driftsmidler.

Finansielle eiendeler

Verdivurdering:

Finansielle eiendeler måles enten til amortisert kost eller virkeligverdi basert på forretningsmodellen for forvaltning av finansielle eiendeler og de kontraktsmessige kontantstrømmene til de finansielle eiendelene. Kundefordringer er balanseført til pålydende verdi. Eventuell avsetning for forventet tap kommer til fratrekk.

Fraregning:

Finansielle eiendeler fraregnes når de kontraktsmessige rettighetene til kontantstrømmene fra eiendelene utløper, eller når de finansielle eiendelene med alle fordeler og risikoer overføres til en annen part.

Driftsinntekter

Driftsinntekter omfatter årets salgsinntekter på varer som er levert og tjenester som er utført, samt «service fee» til konsernet og presenteres etter fradrag av rabatter, mva og andre offentlige avgifter. Driftsinntekter inntektsføres i samsvar med IFRS 15.

Det meste av selskapets salgsinntekter kommer fra produksjon og salg av bildeler til den globale kjøretøyindustrien. I tillegg utfører også selskapet enkeltstående utviklingsarbeider på oppdrag fra kunder. Varesalg og utviklingsarbeider er vurdert å være separate leveringsforpliktelser under IFRS 15.

Varesalg

Inntekter fra salg av varer innregnes når kontroll over varene er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varene er levert til kunden iht. avtalte leveringsbetingelser. Hver leveranse er vurdert å være en leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt.

Utviklingskontrakter

Utviklingskontrakter innebærer en ytelse og leveranse av utviklingsarbeider og -resultater på spesifikasjon fra kunden. Selskapet har vurdert dette som en separat leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt. Inntekten innregnes ved overføring av kontroll til kunden, som normalt skjer når utviklingsarbeidet er fullført og godkjent av kunden. Utviklingsarbeider som ikke er overført til kunden per årsslutt balanseføres som en kortsiktig fordring. Vederlag mottatt fra kunden på forskudd før leveringsforpliktelsen er oppfylt, balanseføres og presenteres som kortsiktig gjeld.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2020

Måling og variabelt vederlag

Kontraktens transaksjonspris fordeles til hver enkelt leveringsforpliktelse basert på relative frittstående salgspriser. Den beste dokumentasjonen på frittstående salgspriser er vurdert å være priser avtalt i kontraktene. Variable vederlag inkluderes i transaksjonsprisen bare i den grad det er svært sannsynlig at en betydelig reversering av innregnede kumulative driftsinntekter ikke vil finne sted når usikkerheten knyttet til det variable vederlaget opphører. De fleste kontraktene har variable elementer i form av årlige prisreduksjoner som er normal praksis i bransjen. Selskapet har vurdert at prisreduksjonene gjenspeiler konkurransen i bransjen og er derfor ikke å betrakte som en lojalitetsbonus. Inntektsføring er derfor basert på salgsprisen for hver leveranse til kunden.

Garantiforpliktelser

Selskapet tilbyr hovedsakelig garantier for generelle reparasjoner, og ikke utvidede garantier i sine kontrakter med kunder. Slike forpliktelser innregnes som en kortsiktig gjeld i balansen basert på beste estimat.

Marginale utgifter knyttet til oppnåelse av en kontrakt

Dette er utgifter selskapet pådrar seg for å oppnå en kontrakt med en kunde, og som selskapet ikke ville ha oppdratt seg dersom det ikke hadde oppnådd kontrakten. Slike utgifter innregnes som en eiendel dersom selskapet forventer å gjenvinne disse utgiftene gjennom den oppnådde kontrakten. Eiendelen amortiseres i samsvar med overføringen til kunden av de varer eller tjenester som eiendelen er knyttet til.

Covid-19 Kompensasjonsordningen

Utbruddet av Covid-19 i starten på 2020 førte til betydelig inntektsreduksjon. Selskapet søkte derfor om støtte fra kompensasjonsordningen. Støtten på 3,4 mill NOK er bokført under «andre driftsinntekter».

Forskning og utvikling

Utviklingsprosjekter aktiveres som immateriell eiendel etter bestemte kriterier, mens forskningskostnader er kostnadsført løpende.

En immateriell eiendel som oppstår gjennom utviklingskostnader i et individuelt prosjekt er kun aktivert hvis selskapet kan demonstrere;

- dets tekniske mulighet til å fullføre den immaterielle eiendelen som vil gjøre den mulig å bruke eller selge
- dets intensjon til å fullføre, og bruke eller selge eiendelen.
- hvordan eiendelen vil generere fremtidig inntjening
- tilgang til de nødvendige ressurser for å fullføre
- mulighet for pålitelig å måle kostnader knyttet til utviklingen.

Aktiverte utviklingskostnader blir amortisert over forventet levetid for det utviklede produktet fra det tidspunktet leveranser starter. Forventet inntjening på pågående forskning og utvikling overstiger medgåtte samlede utgifter. Totale utgifter til forskning og utvikling for 2020 er 24,7 mill NOK.

Forsknings- og utviklingsaktivitetene består av en kombinasjon av opparbeidelse av nye produkter og tilpasning av eksisterende produkter til andre kunder. Forskningen innebærer for eksempel nye materialer og teknologi som imøtekommer fremtidens krav til høyere temperaturer, raskere responstider, mindre plass og økt forventning til levetid og robusthet. Prosjektene er en blanding av kundeforespurte og egeninitierte oppdrag. Egeninitierte oppdrag er et resultat av selskapets generelle kunnskap om hva som forventes av en leverandør til den internasjonale bilindustrien. En vesentlig del av aktivitetene er test og fysisk verifikasjon av at produktene tilfredsstiller de aktuelle krav.

Skattefunn

For prosjekter som aktiveres, periodiseres skattefunn over investeringens levetid. For prosjekter som utgiftsføres, inntektsføres skattefunn i samme periode som kostnaden det skal redusere.

Vedlikehold

Som hovedregel kostnadsføres alt vedlikehold når utgiftene påløper. Oppgradering og utskiftning av driftsmidler betraktes som investering som balanseføres og avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

Skattekostnad

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Utsatt skatt er den skatten som påhviler det akkumulerte resultatet, men som kommer til betaling i senere perioder. Det er beregnet utsatt skatt/skattefordel av netto midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier etter utligning av underskudd til framføring etter gjeldsmetoden. Kun skattefordeler som kan sannsynliggjøres utnyttet gjennom fremtidig skattepliktig inntekt, er balanseført.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2020

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes til dagskurs pr. 31.12. Kundefordringer og gjeld samt bankkonti i utenlandsk valuta verdsettes til terminkurs dersom fordringen/gjelden/bankbeholdningen er sikret med terminkontrakter.

Finansielle derivater

Kongsberg Automotive bruker terminkontrakter på valuta for å redusere risiko knyttet til valutakursfluktasjoner. Disse derivatene er ikke dokumentert som sikringsinstrument i henhold til IFRS 9. Derivater regnskapsføres til virkelig verdi, og årets endring i markedsverdi av derivatet føres over resultatet.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang o.a. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelse i balansen.

Alle aktuarielle tap og gevinster regnes mot egenkapitalen for at netto pensjonsmidler eller forpliktelse innregnet i oppstillingen av finansiell stilling reflekterer den fulle verdien av forpliktelsen.

Innskuddsbasert ordning. Selskapets innbetalinger til ordningen innregnes i resultatregnskapet for det året hvor innskuddet gjelder. Selskapet har etablert innskuddspensjon for alle ansatte. Innskuddspensjon er en årlig sparing til alderspensjon. Arbeidsgiver innbetaler et avtalt lønnsavhengig beløp hvert år. Beløpet gir avkastning frem til pensjonsalder. Selskapet innbetaler 5% av grunnlønn mellom 1G og 12G, med en tilleggs-sats på 7% mellom 7,1G og 12G. Pensjonskapitalen forvaltes av DNB Livsforsikring AS.

Leasing

IFRS 16 Leieavtaler ble publisert i januar 2016 og erstatter den forrige regnskapsstandarden IAS 17 Leieavtaler inkludert relaterte tolkninger. Den nye standarden innfører en felles modell for innregning av leieavtaler i balansen, noe som har resultert i innregning av leieforpliktelse og en bruksrettighet («Right of use») i balansen. Kongsberg Automotive AS er leietaker i anvendelse av standarden, og beskrivelsene under reflekterer dermed leietakers regnskap.

Kongsberg Automotive AS har anvendt den prospektive tilnærmingen til implementeringen uten omarbeidelse av sammenligningstall. Leieforpliktelsene er målt til nåverdien av gjenværende leiebetalinger på tidspunktet for implementering diskontert med selskapets marginale lånerente. Lånerenten er avledet fra vilkårene i konsernets eksisterende kredittfasiliteter. Konsernet vurderer at renten på obligasjonslånet som ble tatt opp i 2018, er representativ for beregning av leieforpliktelsen. Bruksretten blir avskrevet lineært over leieperioden, da dette vanligvis er kortere enn den økonomiske levetiden for de underliggende eiendelene. Leieforpliktelsene reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

De fleste av Kongsberg Automotive AS sine leieavtaler faller innenfor anvendelsesområdet til IFRS 16. De omfatter leie av lokaler, maskiner og utstyr. Selskapet har anvendt unntaket for kortsiktige leieavtaler (12 måneder eller mindre) samt leieavtaler av lav verdi. Dette betyr at tilknyttede leiebetalinger for disse ikke blir innregnet i balansen, men kostnadsføres løpende. Selskapet har samme implementeringsdato og -metode som morselskapet.

Aksjer i datterselskaper

Investeringer i datterselskaper regnskapsføres etter kostmetoden. Utbytte inntektsføres som finansinntekt i resultatregnskapet.

Bank og konsernkontoordning

Bedriften har egne konti i konsernets konsernkontoordning. Nettoverdien av midlene vises som fordring eventuelt gjeld til morselskapet.

Sikret factoringavtale

Kongsberg Automotive ASA etablerte i september 2020 et sikret factoringprogram knyttet til salg av kundefordringer (securitization) hvor kundefordringer i USA, Canada, Slovakia og Polen selges til et



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2020

spesialforetak Kongsberg Automotive Finance BV. Konsernet har konkludert med at dette selskapet kontrolleres av Kongsberg Automotive ASA og konsolideres derfor i konsernregnskapet.

Spesialforetakets kjøp av fordringer er finansiert gjennom et gjeldsbrev utstedt av Kongsberg Automotive AS med bokført verdi NOK 857,4 mill. per 31.12.2020. Fordringen er klassifisert som kortsiktig fordring, og Kongsberg Automotive AS mottar en rente på 1,75% knyttet til denne fordringen. Kongsberg Automotive AS har ingen andre kostnader eller inntekter knyttet til avtalen. Fordringen er bokført til anskaffelseskost og vurderes deretter til amortisert kost ref IFRS 9 sec. 5.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen behandles etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbar og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

(Alle beløp i 1000 NOK)

Note 2 - Salgsinntekt

Inntekter fordelt på geografisk område

| | 2020 | 2019 |
|----------------------|------------------|------------------|
| Sverige | 234.871 | 311.186 |
| Tyskland | 142.442 | 180.657 |
| Frankrike | 91.250 | 119.685 |
| Italia | 12.956 | 19.675 |
| Belgia | 228.012 | 262.388 |
| Europa for øvrig | 362.147 | 337.323 |
| Øvrige verden | 184.336 | 199.589 |
| Sum inntekter | 1.256.014 | 1.430.503 |

I posten "Europa for øvrig" inngår NOK 91.152 som gjelder "service fee" til KA Group AG.

Note 3 - Lønnskostnader, antal ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

| | 2020 | 2019 |
|---|----------------|----------------|
| Lønninger | 227.183 | 302.201 |
| Arbeidsgiveravgift | 31.509 | 44.130 |
| Pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift | 13.714 | 13.070 |
| Andre ytelser | 16.464 | 10.972 |
| Sum | 288.870 | 370.373 |

| | | |
|--------------------------------|-----|-----|
| Gjennomsnittlig antall årsverk | 448 | 499 |
|--------------------------------|-----|-----|

| | | |
|-----------------------------------|-------|-----|
| Lønn til administrerende direktør | 1.930 | 919 |
|-----------------------------------|-------|-----|

| | | |
|--|----|---|
| Andre ytelser administrerende direktør | 64 | 6 |
|--|----|---|

| | | |
|--|----|----|
| Pensjonskostnader administrerende direktør | 89 | 38 |
|--|----|----|

| | | |
|--|----|----|
| Utbetalt styrehonorar (ansatte representanter) | 16 | 32 |
|--|----|----|

Kostnadsført godtgjørelse til revisor:

| | | |
|---|------------|------------|
| Honorar for revisjon | 487 | 579 |
| Andre attestasjonstjenester | 55 | 91 |
| Sum godtgjørelser til revisor ekskl. mva | 542 | 670 |



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Note 4 - Finansposter

Selskapet vurderer pengeposter i valuta til balansedagens kurs ved regnskapsårets slutt.

| | 2020 | 2019 |
|---|----------------|----------------|
| Renteinntekter | 5.293 | 785 |
| Dividende | 0 | 3.120 |
| Sum finansinntekter | 5.293 | 3.905 |
| | | |
| Rentekostnader | -3.533 | -1.608 |
| Agio | -53.509 | -4.611 |
| Rentekostnad ifm leieforpliktelser IFRS16 | -13.949 | -14.416 |
| Øvrige finanskostnader | -381 | -597 |
| Sum finanskostnader | -71.371 | -21.232 |
| | | |
| Netto | -66.078 | -17.328 |

Rentekostnadene er knyttet til renter i cashpool og rente på bank-konti.

Note 5 - Skatt

Nedenfor er det for Kongsberg Automotive AS gitt en spesifikasjon over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag

| | 2020 | 2019 |
|--|----------|---------------|
| Resultat før skattekostnad | -19.178 | 69.090 |
| Permanente forskjeller | -4.629 | -5.829 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 24.331 | 8.635 |
| Pensjon direkte over egenkapital | 276 | -565 |
| Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet | 800 | 71.331 |
| +/- Mottatt/avgitt konsernbidrag | -800 | -60.798 |
| Skattepliktig inntekt / underskudd | 0 | 10.533 |

Skattekostnad

| | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Betalbar skatt | 176 | 15.693 |
| Endring utsatt skattefordel | -5.353 | -1.900 |
| Betalt kildeskatt | 66 | - |
| For mye/lite avsatt tidligere år | -25 | 1.685 |
| Sum skattekostnad * | -5.136 | 15.478 |



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

* Forklaring til at årets skattekostnad ikke utgjør 22% av regnskapsmessig resultat før skatt:

| | | |
|---|---------------|---------------|
| 22% av regnskapsmessig resultat før skatt (kostnad +/- inntekt -) | -4.219 | 15.200 |
| 22% av permanente forskjeller | -958 | -1.407 |
| Betalt kildeskatt | 66 | 0 |
| For mye/lite avsatt skatt tidligere år | -25 | 1.685 |
| Beregnet skattekostnad | -5.136 | 15.478 |

Betalbar skatt i balansen

| | | |
|--|----------|--------------|
| Betalbar skatt (22% av gr.lag for betalbar skatt i resultatregnskapet) | 176 | 15.693 |
| Skattevirkning av konsernbidrag | -176 | -13.376 |
| Betalbar skatt i balansen | 0 | 2.317 |

Utsatt skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Nedenfor er gitt en spesifisering av de midlertidige forskjellene og beregningen av utsatt skatt ved utgangen av regnskapsåret.

Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier:

Forskjeller ved:

| | | |
|--|---------------|---------------|
| Fordringer | -155 | -155 |
| Varelager | -5.343 | -2.134 |
| Gevinst og tapskonto | 91.750 | 114.687 |
| Goodwill | -920 | -1.150 |
| Anleggsmidler | -7.246 | -18.580 |
| Avsetning i hht GRS | -1.212 | -1.423 |
| Pensjonsforpliktelse | -3.174 | -3.619 |
| Utviklingsprosjekter | 3.663 | 7.779 |
| Bonus | -1.370 | 0 |
| Restrukturering | -14.348 | -14.348 |
| IFRS 16 Løse av maskiner og utstyr | -12.824 | -7.905 |
| Grunnlag utsatt skattefordel | 48.822 | 73.153 |
| Beregnet utsatt skatt (+)/ skattefordel (-) | 10.741 | 16.094 |

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS
NOTER TIL REGNSKAPET 2020**Note 6 - Driftsmidler**

Tabellen er splittet i varige driftsmidler og immaterielle eiendeler.

Varige driftsmidler**1. Driftsmidler som eies av bedriften**

| | Maskiner og anlegg | Bygninger | Tomter | Total varige driftsmidler |
|--|--------------------|--------------|------------|---------------------------|
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.20 | 1.075.132 | 43.138 | 699 | 1.118.969 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.20 | 790.601 | 35.710 | 0 | 826.311 |
| Bokført verdi pr. 01.01.20 | 284.531 | 7.428 | 699 | 292.658 |
| Tilganger i 2020 | 86.875 | 1.780 | 0 | 88.655 |
| Avganger i 2020 | 9.316 | 0 | 0 | 9.316 |
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.20 | 1.152.690 | 44.918 | 699 | 1.198.307 |
| Avskrivninger i 2020 | 38.322 | 1.687 | 0 | 40.009 |
| Akk. avskrivninger avgang driftsmidler | 4.133 | 0 | 0 | 4.133 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.20 | 824.790 | 37.397 | 0 | 862.187 |
| Bokført verdi pr. 31.12.20 | 327.900 | 7.521 | 699 | 336.120 |

Økonomisk avskrivningstid 5 - 10 år 25 år

2. Bruksretteiendeler:

| | Maskiner og anlegg | Bygninger | Total varige driftsmidler |
|--|--------------------|----------------|---------------------------|
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.20 | 3.000 | 302.030 | 305.031 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.20 | 485 | 22.155 | 22.640 |
| Bokført verdi pr. 01.01.20 | 2.516 | 279.875 | 282.391 |
| Tilganger i 2020 | 1.657 | 7.607 | 9.264 |
| Avganger i 2020 | 208 | 0 | 208 |
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.20 | 4.449 | 309.637 | 314.087 |
| Avskrivninger i 2020 | 484 | 22.662 | 23.146 |
| Akk. avskrivninger avgang driftsmidler | 0 | 0 | 0 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.20 | 969 | 44.817 | 45.786 |
| Bokført verdi pr. 31.12.20 | 3.481 | 264.820 | 268.301 |

Gjenstående kontraktstid 1 - 5 år 12 - 15 år

Immaterielle eiendeler

| | Aktiverte utviklingskostnader | EDB programvare | Total immaterielle eiendeler | |
|--|-------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------|
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.20 | | 59.418 | 4.854 | 64.273 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.20 | | 51.639 | 2.395 | 54.034 |
| Bokført verdi pr. 01.01.20 | | 7.779 | 2.459 | 10.239 |
| Tilganger i 2020 | | | 1.452 | 1.452 |
| Avganger i 2020 | | 0 | 0 | 0 |
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.20 | | 59.418 | 6.306 | 65.724 |
| Avskrivninger i 2020 | | 4.116 | 567 | 4.683 |
| Akk. avskrivninger avganger | | 0 | | 0 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.20 | | 55.756 | 2.962 | 58.717 |
| Bokført verdi pr. 31.12.20 | | 3.663 | 3.344 | 7.007 |

Økonomisk levetid 3 - 5 år 3 år



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Note 7 - Andre driftskostnader

| | 2020 | 2019 |
|---|----------------|----------------|
| <u>Andre driftskostnader består av:</u> | | |
| Husleie og husleierelaterte kostnader | 16.044 | 21.124 |
| Leie av maskiner | 2.535 | 3.277 |
| Verktøy og forbruks gods | 35.537 | 65.830 |
| Vedlikehold maskiner og utstyr | 14.840 | 13.403 |
| Kjøp av tjenester | 39.568 | 33.341 |
| Telefon, data og lignende | 2.729 | 3.366 |
| Reisekostnader | 1.076 | 4.872 |
| Reklame og representasjon | 1.644 | 1.610 |
| Forsikring, garanti og patenter | 5.930 | 2.855 |
| Frakt og diverse | 70.822 | 11.772 |
| Head quarter fee - se også note 16 | 210.337 | 158.234 |
| Totalt | 401.060 | 319.684 |

Note 8 - Aksjer

| | Eier- andel | Aksje- kapital | Antall aksjer | Balansført verdi (i 1000 NOK) | Egenkapital 31.12.20 (i 1000 NOK) | Resultat 2020 (i 1000 NOK) |
|---|----------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
| Kongsberg Raufoss Distribution SAS, Frankrike | 100% | EUR 40 000 | 40 aksjer a 1000 EUR | 319 | 26.931 | -1.022 |
| Egenkapitalen og resultatet er vurdert til kurs EUR/NOK 10,4703 | | | | | | |
| Raufoss Technology&Industrial Management AS | 5,5 % | 3.000 | 3.000 | 505 | | |

Note 9 - Varebeholdning

| | 2020 | 2019 |
|--------------------------|---------------|---------------|
| Råvarer | 22.620 | 20.603 |
| Varer i arbeid | 34.040 | 41.945 |
| Ferdigvarer | 22.987 | 28.727 |
| Balansførte verdi | 79.648 | 91.275 |
| Nedskrevet for ukurans | 12.312 | 10.051 |

Beholdninger av innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost og beholdninger av varer i arbeid og ferdigvarer til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er i denne forbindelse påsett at ingen beholdninger overstiger virkelig verdi.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Note 10 - Kundefordringer

| | 2020 | 2019 |
|---|----------------|----------------|
| Fordringens pålydende (kun eksterne fordringer) | 288.636 | 140.441 |
| Avsatt til dekning av tap på fordringer | -155 | -155 |
| Fordringens balanseførte verdi | 288.481 | 140.286 |

Etter vurdering av fordringens substans er det vurdert å sette av til tap på krav for en kundefordring pr 31.12.2020. Bedriften har ikke hatt tap på fordringer i året som har gått.

Note 11 - Andre kortsiktige fordringer

| | 2020 | 2019 |
|--|---------------|---------------|
| <u>Andre kortsiktige fordringer består av:</u> | | |
| Skattefunn og andre støttemidler | 4.750 | 3.000 |
| Tilgode merverdiavgift | 32.785 | 7.937 |
| Lønnslån og lønnsforskudd | 10 | 104 |
| Forskuddsbetalte kostnader | 6.448 | 2.162 |
| Kontrakter under utførelse | 42 | 21.958 |
| Avregning "service fee" - se også note 16 | 301 | 23.229 |
| Diverse | 396 | 155 |
| Totalt | 44.733 | 58.545 |

Note 12 - Kontanter, bankinnskudd

| | 2020 | 2019 |
|--------------------------|----------|----------|
| Kontanter og frie midler | 0 | 5 |
| Betalingsmidler | 0 | 5 |

Bedriften har skattetrekksgaranti på 22 mill NOK i Danske bank.

Note 13 - Aksjekapital

Pr 31.12.20 utgjør selskapets aksjekapital TNOK 108 000 fordelt på 120 000 aksjer à kr 900,-.

Samtlige aksjer er eiet av Kongsberg Actuation Systems BV.

Konsernregnskap kan utleveres i lokalene til Kongsberg Automotive Holding ASA, Dyrmyrgata 48, 3601 Kongsberg.

Note 14 - Egenkapital

| | Aksje- kapital | Annen innskutt Egenkapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|---|-------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|
| Rapportert egenkapital pr 31.12.2019 | 108.000 | 96.456 | 201.531 | 405.987 |
| Årets resultat | 0 | 0 | -14.042 | -14.042 |
| Gitt konsernbidrag etter skatt | 0 | 0 | -624 | -624 |
| Pensjon ført direkte mot egenkapital | 0 | 0 | 276 | 276 |
| Egenkapital pr 31.12.2020 | 108.000 | 96.456 | 187.141 | 391.597 |



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Note 15 - Pensjoner

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven. Foretaket har med virkning fra 1.12.2004 erstattet den ytelsesbaserte kollektive tjenstepensjonsordningen for sine ansatte med en innskuddsordning. Ytelsesplanene videreføres for de som allerede var pensjonister i disse ordningene.

Regnskapsføring av AFP-ordning

Finansieringen av AFP ordningen er en årlig avgift som representerer den endelige kostnaden for ordningen.

Top hat pensjon

De innskuddsbaserte pensjonsordninger har lovmessige begrensninger på maksimal lønn som kalkuleringsgrunnlag for skattefradrag. Ansatte i selskapet som overstiger denne grensen, gis et tillegg til pensjonen som inkluderer lønn over denne maks grensen.

Pensjonsordningen omfatter følgende antall personer:

| | 2020 | 2019 |
|---------------------------|------|------|
| <u>Innskuddsordningen</u> | | |
| Aktive | 457 | 491 |
| <u>Ytelsesordningen</u> | | |
| Pensjonister | 7 | 7 |

Ved beregningen ytelsespensjonen er følgende forutsetninger lagt til grunn:

| | 2020 | 2019 |
|---|---------|----------|
| Diskonteringsrate | 1,50% | 1,80% |
| Forventet avkastning på pensjonsmidlene | 1,50% | 1,80% |
| Lønnsregulering | 2,00% | 2,25% |
| G-regulering | 1,75% | 2,00% |
| Pensjonsregulering | 0-1,75% | 0,7-2,0% |
| Dødelighetstabell | K2013BE | K2013BE |

Forventet levetid:

Gjennomsnittlig forventet levetid på balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år:

Mannlig ansatt: 21,0 år

Kvinnelig ansatt: 24,1 år

Gjennomsnittlig forventet levetid 20 år etter balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år:

Mannlig ansatt: 23,2 år

Kvinnelig ansatt: 26,5 år

Pensjonsforpliktelser i oppstilling av finansiell stilling

| | 2020 | 2019 |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Ytelsesbasert pensjonsforpliktelse | 1.509 | 2.262 |
| Top hat pensjon | 1.665 | 1.357 |
| Sum pensjonsforpliktelser | 3.174 | 3.619 |



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Ytelsesbasert pensjon - netto forpliktelse:

| | 2020 | 2019 |
|---|--------------|--------------|
| Estimert påløpt pensjonsforpliktelse | 6.516 | 6.970 |
| Estimert verdi av pensjonsmidlene | 5.007 | 4.708 |
| Estimert verdi av netto pensjonsforpliktelse | 1.509 | 2.262 |
| og avvik mellom forventet og faktisk avkastning | | |
| Netto beregnet pensjonsforpliktelse i balansen | 1.509 | 2.262 |
| Arbeidsgiveravgift av beregnet pensjonsforpliktelse | 615 | 655 |

Årets pensjonskostnad fremkommer slik:

| | 2020 | 2019 |
|---|-----------|-----------|
| Nåverdi av årets pensjonsoppbygging | 0 | 0 |
| Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser | 29 | 48 |
| Forventet avkastning på pensjonsmidlene | -3 | -9 |
| Servicekost/Amortisering av tidligere servicekost | 30 | 29 |
| Kostnads/innteksført arbeidsgiveravgift | 4 | 5 |
| Pensjonskostnad | 59 | 74 |

Totale pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift utgjør kr 13.592. Kostnadene til den innskuddsbaserte pensjonsordningen utgjør 13.200 inkl arbeidsgiveravgift. Differansen mellom beløpene skyldes endringer i de ytelsesbaserte ordningene.

Note 16 - Mellomværende med selskap i samme konsern

| Fordringer | 2020 | 2019 |
|---|----------------|----------------|
| Kundefordringer totalt | 111.503 | 106.125 |
| <i>Fordelt på selskap:</i> | | |
| <i>2020</i> | <i>2019</i> | |
| -Kongsberg Automotive Ltd, Kina | 56.560 | 60.692 |
| -Kongsberg Automotive Ltd, Brasil | 29.170 | 24.403 |
| -Kongsberg Power Products I Inc, USA | 7.320 | 1.500 |
| -Kongsber Driveline Systems SAS, Frankrike | 5.969 | 48 |
| -Shanghai Kongsberg Automotive Dongfeng Mo | 4.493 | 10.047 |
| -Øvrige konsernselskaper | 7.990 | 9.435 |
| Andre kortsiktige fordringer totalt | 859.132 | 61.087 |
| <i>Fordelt på selskap:</i> | | |
| -Kongsberg Automotive Holding ASA, Norge | 0 | 60.958 |
| -Kongsberg Automotive Finance B.V., Nederland | 859.132 | 0 |
| -Øvrige konsernselskaper | 0 | 129 |
| Frie betalingsmidler i konsernkontosystemet | 0 | 95.826 |
| Sum | 970.634 | 263.038 |



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Gjeld

| | | | | |
|--|-------------|-------------|----------------|----------------|
| Leverandørgjeld totalt | | | 11.003 | 8.467 |
| <u>Fordelt på selskap</u> | <u>2020</u> | <u>2019</u> | | |
| -Kongsberg Automotive ASA, Norge | 3.436 | 2.405 | | |
| -Kongsberg Automotive Sp z o.o, Polen | 2.198 | 1.037 | | |
| -Kongsberg Automotive (India) Private Limited, i | 1.651 | 1.651 | | |
| -Kongsberg Driveline Systems SAS, Frankrike | 1.541 | 459 | | |
| -Kongsberg Automotive s.r.o., Slovakia | 472 | 218 | | |
| -Øvrige konsernselskaper | 1.705 | 2.697 | | |
| Annen kortsiktig gjeld totalt | | | 104.971 | 141.292 |
| <u>Fordelt på selskap:</u> | | | | |
| - KA Group AG | 43.373 | - | | |
| -Kongsberg Automotive Holding 2 AS | 61.598 | 141.292 | | |
| Gjeld i konsernkontosystemet | | | 816.335 | 0 |
| Sum | | | 932.310 | 149.759 |

Bedriften har i året omsatt for 323 mill NOK til konsernselskaper. Av dette utgår ca 70% produktsalg, 28% serviceavgift og 2% salg av maskiner.

Bedriften har i året kjøpt varer og tjenester fra konsernselskaper for 276 mill NOK. Av dette beløpet utgjør 76% HQ avgift, 17% gjelder materialkjøp og 7% gjelder kjøp av maskiner.

Alle transaksjonene med konsernselskapene er på armlengdes avstand

Selskapet kan benytte seg av kredittrammen som morselskapet har.

Sikkerhetsstillelser

Sikkerhetsstillelser til fordel for selskaper i konsernet totalt EUR 106,6 mill.

Fordelt på selskap:

| | |
|---------------------------|---------------|
| -KA Group AG, Sveits | EUR 53,3 mill |
| -Kongsberg Automotive ASA | EUR 53,3 mill |

Kongsberg Automotive ASA har en sikkerhetsstillelse til fordel for Kongsberg Automotiv AS på 50 mill NOK.

Note 17 - Annen kortsiktig gjeld

| | 2020 | 2019 |
|--|---------------|---------------|
| <u>Annen kortsiktig gjeld består av:</u> | | |
| Lønn og feriepenger | 33.512 | 41.132 |
| Garantikostnader | 1.212 | 1.423 |
| Restruktureringskostnader | 14.348 | 14.348 |
| Kontrakter under utførelse | 0 | 14.369 |
| Diverse påløpne kostnader | 22.961 | 17.744 |
| Totalt | 72.033 | 89.016 |

Restruktureringskostnader er satt av i forbindelse med nedleggelse av fabrikken i Rollag. Fabrikken ble stengt første kvartal 2018. Avsetningen gjelder i hovedsak dekning av forpliktelser til de ansatte.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Note 18 -Leieforpliktelser

| | 2020 | 2019 |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Langsiktig forpliktelser | 261.888 | 272.455 |
| Kortsiktig forpliktelser | 19.236 | 14.219 |
| Totalt | 281.124 | 286.674 |

Note 19 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

Risiko for svingninger i råvarepriser sikres gjennom langsiktige avtaler med leverandører og andre aktører i markedet. I tillegg vurderes også løpende behovet for sikring av endringer i råvareprisene ("Metal hedging").

All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2020.

Kontantstrømprognoser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

Note 20 - Offentlige tilskudd

Bedriften har følgende utviklingsprosjekter med tilskudd fra offentlige midler:

- Prosjekt Spelt. Materialutviklingsprosjekt med hovedfokus på primær- og sekundærtettinger. Utvikling av produksjonsmetoder for å sikre funksjoner til sluttproduktet. Nye produkter blir utviklet og konkurransedyktig metodevalg av materialer. Prosjektet startet i 2016 og er økonomisk avsluttet i 2020.
- Prosjekt S-FACE. Utviklingsprosjekt med mål om å skape produkter og prosesser i kundesegment neste generasjon personbiler. Produktkonsepter og utvikling av testprosedyrer for å tilfredstille personbilssegmentet har vært hovedfokus i 2020. Prosjektet startet i 2018 og vil avsluttes i 2021.
- Prosjekt NextMoldmaker. Deltagende part i prosjekt konsortium hvor prosjektets hovedfokus er bygget på Additiv teknologiens muligheter. Vedlikehold av eksisterende verktøy og kunnskapsbygging av nye metoder for fremstilling av verktøy er bedriftens fokus. Prosjektet startet i 2018 og forventes avsluttet i 2021

Følgende prosjekt inngår i skattefunnordningen:

- Neste generasjon luftkoblinger for redusert energiforbruk ved høydejustering for optimalisering av luftmotstand. Prosjektet er godkjent for 2020 til og med 2023.
- Elektrisk clutchaktuator for nyttekjøretøy. Prosjektet er godkjent for 2020.

Totalt inntektsført tilskudd til utviklingsprosjekter i året er kr. 10.157'. Tilskuddene er bruttoført, det vil si de er en del av inntektene.

Covid-19 Tilskudd etter kompensasjonsordningen

Utbruddet av Covid-19 i begynnelsen av 2020 førte til vesentlig reduksjon i omsetning og aktivitet i bedriften. For april og mai måned fikk bedriften innvilget søknad om kompensasjon. Totalt mottatt kompensasjon er kr. 3.357'.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

Årsberetning for 2020

(Tall i parentes refererer til 2019)

Virksomheten

Kongsberg Automotive AS er et heleid datterselskap av Kongsberg Actuation Systems B.V i Nederland. Markedet for Kongsberg Automotive AS er de globale nyttekjøretøyprodusentene. Hovedproduktene er koblinger benyttet i trykkluftsystemer, systemer for gir- og clutchbetjening og stabilisatorstag.

Kongsberg Automotive AS har forretningsadresse på Kongsberg.

Førtuten produksjonsenhetene på Raufoss og i Hvitvingfoss, har Kongsberg Automotive AS et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Markedet for dette selskapet er tilhengerprodusenter i Europa, samt reservedeler til ettermarkedet. Kongsberg Raufoss Distribution SAS inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er dermed ikke konsolidert inn i årsregnskapet for Kongsberg Automotive AS.

Regnskapsprinsipp

Selskapet benytter forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder i regnskapet etter regnskapslovens § 3-9.

Omsetning og resultat

Kongsberg Automotive AS hadde i 2020 en omsetning på NOK 1.160,3 mill (1.334,3 mill).

Driftsresultatet ble NOK 46,9 mill (86,4 mill).

Hovedtall i MNOK:

| | 2020 | 2019 | 2018 |
|--------------------|---------|---------|---------|
| Driftsinntekter | 1.160,3 | 1.334,3 | 1.496,1 |
| Driftsresultat | 46,9 | 86,4 | 88,8 |
| Resultat før skatt | -19,2 | 69,1 | 91,8 |
| Årsresultat | -14,0 | 53,6 | 72,6 |



Investeringsnivået i bedriften er på NOK 90,1 mill, mot NOK 96,8 mill i 2019.

Selskapet er deltaker i morselskapets konsernkontosystem. Innestående på konto i konsernkontosystemet er presentert som fordring i balansen og kontantstrømmen.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er oppfylt.

Til grunn for denne forutsetningen ligger blant annet resultat- og likviditetsprognoser for neste år. Styret anerkjenner usikkerheten som har oppstått i forbindelse med utbruddet av Covid-19, dens påvirkning på verdensøkonomien og bilindustrien. Til tross for dette mener styret at selskapet har en forsvarlig økonomisk og finansiell stilling, og har satt i gang tiltak for å klare seg gjennom den mest kritiske og risikoutsatte perioden. Videre har selskapet tilgang på tilstrekkelig likviditet gjennom konsernkontoordning. Se også avsnitt om «Fremtidsutsikter».

Organisasjon og personalforhold

Kongsberg Automotive AS hadde i 2020 gjennomsnittlig 448 årsverk mot 499 årsverk i 2019. Andelen kvinnelige årsverk ved bedriften er 110 (24,5 %).

Enkelte av arbeidsoppgavene i fabrikkene er fysisk krevende, og det arbeides kontinuerlig for bedre tilrettelegging av disse. Det tilstrebes en høyere kvinneandel i selskapet og det legges vekt på å tiltrekke seg og intervjuje kvinnelige søkere i forbindelse med rekruttering. Bedriften praktiserer likelønnspolitikk og diskriminerer ikke.

Helse, miljø og sikkerhet

Sykefraværet i de tre fabrikkene fremgår av tabellen nedenfor.

| | Hvittingfoss | | | Raufoss | | |
|--------------|--------------|-------|-------|---------|-------|------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Kort | 1,87 % | 1,95% | 1,26% | 3,18% | 2,60% | 2,5% |
| Lang | 0,87 % | 1,91% | 1,80% | 2,8% | 3,90% | 6,2% |
| Total | 2,74 % | 3,86% | 3,06% | 5,98% | 6,50% | 8,7% |

Utviklingen i H-verdi (antall skader med fravær / antall totale arbeidstimer) i 2020 for de tre fabrikkene var som følger.

- Hvittingfoss hadde ingen skader med fravær og endret sin H-verdi fra 10 til 0.
- Raufoss hadde to skader med fravær, og har H-verdi på 3,26.
- På Kongsberg er det ikke registrert skader med fravær de siste 12 årene.



Det sterke fokus i alle enhetene på å forebygge skader i 2019 fortsatte i 2020. Fokusering på orden og ryddighet i verksteder og fabrikker, detaljerte risikoanalyser med tilhørende tiltak, høy kvalitet på vernerunder er tiltak som benyttes.

Det har gjennom 2020 ikke vært registrert utslipp til ytre miljø utover fastsatte rammer. For ytterligere detaljer omkring HMS henvises det til årsrapporten (miljødelen) for Kongsberg Automotive ASA.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har to forsknings- og utviklingsavdelinger, lokalisert på Kongsberg og Raufoss. Totale kostnader til forskning og utvikling beløper seg til NOK 24,7 mill i 2020 (NOK 17,2 mill i 2019).

For året har forskningsfokus innen forretningsområde Couplings vært mot utviklingen av nye produkter mot nye markeder innen personbil. Satsningen har krevd utvikling av nye teknologier og fremstillingsmetoder knyttet til nye de nye løsningene. Forretningsområdet har deltatt i 4 ulike innovasjonsprosjekter med støtte fra Forskningsrådet. Forskningsaktivitetene som er gjennomført i året har skapt et godt grunnlag for kommende års produktmarkedsmuligheter og konkurransefortrinn.

Det har også vært stor aktivitet innen forsknings- og utviklingsaktiviteter forretningsområdet Powertrain and Chassis i forbindelse med en strategisk satsning innenfor produktområdet «automated manual transmissions».

Finansielle forhold

Egenkapitalandelen i selskapet er 19,6% (35,6 %). Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende. Selskapet har ved behov tilgang på tilstrekkelig likviditet gjennom konsernkontoordning.

Finansiell markedsrisiko

Behovet for terminkontrakter vurderes løpende for å redusere risiko knyttet til valuta. For å eliminere risiko knyttet til endringer i materialpriser, søker selskapet i størst mulig grad å innarbeide materialklausuler for variasjoner i prisnivåene for stål, kobber og sink i kundekontraktene. I tillegg vurderes behovet for terminkontrakter knyttet til kjøp av kobber og sink. Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt vesentlige tap på fordringer i 2020. Det er stort fokus på kundenes betalingsevne som følge av Covid-19. Kundefordringer følges ekstra nøye opp. Bedriften har også factoringavtaler som kan benyttes for å sikre likviditeten. Kontantstrømprognoiser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

Resultatanvendelse

Selskapet hadde i 2020 et underskudd etter skatt på NOK 14 mill. Det ble også gitt konsernbidrag på NOK 0,6 mill som foreslås disponert som følger (alle tall i 1000 NOK):



| | |
|-----------------------------------|--------|
| Avgitt konsernbidrag | 624 |
| Overført fra opptjent egenkapital | 14.042 |
| <hr/> | |
| Sum disponering | 14.666 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 391,6 mill.

Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS ble i likhet med de andre selskapene i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien for øvrig hardt rammet ved utbruddet i av Covid-19 viruset fra februar/mars og utover. En rekke av våre største kunder stengte sine fabrikker i denne perioden, noe som førte til stans i nye ordre og avbestillinger av leveranser fra og til Kongsberg Automotive. Selskapet satte tidlig i verk tiltak for å begrense det påfølgende tap, det kan herunder nevnes avbestillinger og utsettelse av leveranser fra leverandører, omfattende permitteringer av ansatte og andre kostnadsreduksjoner. Selskapet søkte også om og mottok støtte fra staten til dekning av faste utgifter.

Markedene for selskapets produkter har siden utgangen av 2020 bedret seg vesentlig. Man har imidlertid erfart at produksjonen hos selskapets kunder blir redusert som følge av mangel på elektronikk; halvledere og råvarer på verdensmarkedet. Selv om selskapet ikke selv direkte er rammet av mangel på elektronikk, vil dette sette begrensinger for selskapets kunder som igjen fører til at kundene etterspør færre produkter fra selskapet.


Jon Munthe

Lysaker, den 28. juni 2020

Styrets leder

Kristine Sørum
Styremedlem

Tove Hanssson
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Lars Håkonsen
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem



| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Avgitt konseμβidrag | 624 |
| Overført fra opptjent egenkapital | 14.042 |
| Sum disponering | 14.666 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 391,6 mill.

Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS ble i likhet med de andre selskapene i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien for øvrig hardt rammet ved utbruddet i av Covid-19 viruset fra februar/mars og utover. En rekke av våre største kunder stengte sine fabrikker i denne perioden, noe som førte til stans i nye ordre og avbestillinger av leveranser fra og til Kongsberg Automotive. Selskapet satte tidlig i verk tiltak for å begrense det påfølgende tap, det kan herunder nevnes avbestillinger og utsettelse av leveranser fra leverandører, omfattende permitteringer av ansatte og andre kostnadsreduksjoner. Selskapet søkte også om og mottok støtte fra staten til dekning av faste utgifter.

Markedene for selskapets produkter har siden utgangen av 2020 bedret seg vesentlig. Man har imidlertid erfart at produksjonen hos selskapets kunder blir redusert som følge av mangel på elektronikk; halvledere og råvarer på verdensmarkedet. Selv om selskapet ikke selv direkte er rammet av mangel på elektronikk, vil dette sette begrensinger for selskapets kunder som igjen fører til at kundene etterspør færre produkter fra selskapet.

Lysaker, den 28. juni 2020

Jon Munthe

Styrets leder

Kristine Sørum
Kristine Sørum

Styremedlem

Tove Hanssson

Styremedlem

Anders Martinsen

Styremedlem

Kristian Rajkovic

Styremedlem

Kenneth Bergerud

Styremedlem

Lars Håkonsen

Styremedlem

Bjørn Kyseth

Styremedlem



| | |
|-----------------------------------|--------|
| Avgitt konsernbidrag | 624 |
| Overført fra opptjent egenkapital | 14.042 |
| <hr/> | |
| Sum disponering | 14.666 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 391,6 mill.

Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS ble i likhet med de andre selskapene i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien for øvrig hardt rammet ved utbruddet i av Covid-19 viruset fra februar/mars og utover. En rekke av våre største kunder stengte sine fabrikker i denne perioden, noe som førte til stans i nye ordre og avbestillinger av leveranser fra og til Kongsberg Automotive. Selskapet satte tidlig i verk tiltak for å begrense det påfølgende tap, det kan herunder nevnes avbestillinger og utsettelse av leveranser fra leverandører, omfattende permitteringer av ansatte og andre kostnadsreduksjoner. Selskapet søkte også om og mottok støtte fra staten til dekning av faste utgifter.

Markedene for selskapets produkter har siden utgangen av 2020 bedret seg vesentlig. Man har imidlertid erfart at produksjonen hos selskapets kunder blir redusert som følge av mangel på elektronikk, halvledere og råvarer på verdensmarkedet. Selv om selskapet ikke selv direkte er rammet av mangel på elektronikk, vil dette sette begrensinger for selskapets kunder som igjen fører til at kundene etterspør færre produkter fra selskapet.

Lysaker, den 28. juni 2020

Jon Munthe

Styrets leder

Tove Hanssson

Styremedlem

Kristian Rajkovic

Styremedlem

Lars Håkonsen

Styremedlem

Kristine Sørum

Styremedlem

Anders Martinsen

Styremedlem

Kenneth Bergerud

Styremedlem

Bjørn Kyseth

Styremedlem



| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Avgitt konsernbidrag | 624 |
| Overført fra opptjent egenkapital | 14.042 |
| Sum disponering | 14.666 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 391,6 mill.

Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS ble i likhet med de andre selskapene i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien for øvrig hardt rammet ved utbruddet i av Covid-19 viruset fra februar/mars og utover. En rekke av våre største kunder stengte sine fabrikker i denne perioden, noe som førte til stans i nye ordre og avbestillinger av leveranser fra og til Kongsberg Automotive. Selskapet satte tidlig i verk tiltak for å begrense det påfølgende tap, det kan herunder nevnes avbestillinger og utsettelse av leveranser fra leverandører, omfattende permitteringer av ansatte og andre kostnadsreduksjoner. Selskapet søkte også om og mottok støtte fra staten til dekning av faste utgifter.

Markedene for selskapets produkter har siden utgangen av 2020 bedret seg vesentlig. Man har imidlertid erfart at produksjonen hos selskapets kunder blir redusert som følge av mangel på elektronikk; halvledere og råvarer på verdensmarkedet. Selv om selskapet ikke selv direkte er rammet av mangel på elektronikk, vil dette sette begrensinger for selskapets kunder som igjen fører til at kundene etterspør færre produkter fra selskapet.

Lysaker, den 28. juni 2020

Jon Munthe
Styrets leder

Tove Hanssson
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Lars Håkonsen
Styremedlem

Kristine Sørum
Styremedlem

Anders Martinsen
Anders Martinsen
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem



| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Avgitt konsernbidrag | 624 |
| Overført fra opptjent egenkapital | 14.042 |
| Sum disponering | 14.666 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 391,6 mill.

Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS ble i likhet med de andre selskapene i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien for øvrig hardt rammet ved utbruddet i av Covid-19 viruset fra februar/mars og utover. En rekke av våre største kunder stengte sine fabrikker i denne perioden, noe som førte til stans i nye ordre og avbestillinger av leveranser fra og til Kongsberg Automotive. Selskapet satte tidlig i verk tiltak for å begrense det påfølgende tap, det kan herunder nevnes avbestillinger og utsettelse av leveranser fra leverandører, omfattende permitteringer av ansatte og andre kostnadsreduksjoner. Selskapet søkte også om og mottok støtte fra staten til dekning av faste utgifter.

Markedene for selskapets produkter har siden utgangen av 2020 bedret seg vesentlig. Man har imidlertid erfart at produksjonen hos selskapets kunder blir redusert som følge av mangel på elektronikk, halvledere og råvarer på verdensmarkedet. Selv om selskapet ikke selv direkte er rammet av mangel på elektronikk, vil dette sette begrensinger for selskapets kunder som igjen fører til at kundene etterspør færre produkter fra selskapet.

Lysaker, den 28. juni 2020

Jon Munthe
Styrets leder

Kristine Sørum
Styremedlem

Tove Hanssson
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Kenneth Bergerud
Styremedlem

Lars Håkonsen
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem



| | |
|-----------------------------------|--------|
| Avgitt konsernbidrag | 624 |
| Overført fra opptjent egenkapital | 14.042 |
| Sum disponering | 14.666 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 391,6 mill.

Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS ble i likhet med de andre selskapene i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien for øvrig hardt rammet ved utbruddet i av Covid-19 viruset fra februar/mars og utover. En rekke av våre største kunder stengte sine fabrikker i denne perioden, noe som førte til stans i nye ordre og avbestillinger av leveranser fra og til Kongsberg Automotive. Selskapet satte tidlig i verk tiltak for å begrense det påfølgende tap, det kan herunder nevnes avbestillinger og utsettelse av leveranser fra leverandører, omfattende permitteringer av ansatte og andre kostnadsreduksjoner. Selskapet søkte også om og mottok støtte fra staten til dekning av faste utgifter.

Markedene for selskapets produkter har siden utgangen av 2020 bedret seg vesentlig. Man har imidlertid erfart at produksjonen hos selskapets kunder blir redusert som følge av mangel på elektronikk; halvledere og råvarer på verdensmarkedet. Selv om selskapet ikke selv direkte er rammet av mangel på elektronikk, vil dette sette begrensinger for selskapets kunder som igjen fører til at kundene etterspør færre produkter fra selskapet.

Lysaker, den 28. juni 2020

Jon Munthe
Styrets leder

Kristine Sørum
Styremedlem

Tove Hanssson
Styremedlem

Anders Martinsen
Styremedlem

Kristian Rajkovic
Styremedlem

Kenneth Bergerud
Styremedlem

Lars Håkonsen
Lars Håkonsen
Styremedlem

Bjørn Kyseth
Styremedlem
Bjørn Kyseth