



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 636 220
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ELVEBYEN TAXI AS
Forretningsadresse: Tollbugata 52
3044 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	21 716 084	19 568 841
Sum inntekter		21 716 084	19 568 841
Kostnader			
Varekostnad		16 320 329	15 956 520
Lønnskostnad	3	11 410	17 115
Annen driftskostnad	3	2 151 941	1 459 263
Sum kostnader		18 483 680	17 432 898
Driftsresultat		3 232 404	2 135 943
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			7 444
Annen finansinntekt		12	80
Sum finansinntekter		12	7 524
Annen finanskostnad		914	4
Sum finanskostnader		914	4
Netto finans		-902	7 520
Ordinært resultat før skattekostnad		3 231 502	2 143 463
Skattekostnad på ordinært resultat	4	711 000	471 562
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 520 502	1 671 901
Årsresultat		2 520 502	1 671 901
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	5	2 400 000	1 200 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	120 502	471 901
Sum overføringer og disponeringer		2 520 502	1 671 901



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	3 502 511	2 447 738
Andre fordringer		217 108	167 074
Sum fordringer		3 719 619	2 614 812
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	5 887 301	4 141 991
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 887 301	4 141 991
Sum omløpsmidler		9 606 920	6 756 803
SUM EIENDELER		9 606 920	6 756 803
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5 8	100 800	100 800
Sum innskutt egenkapital		100 800	100 800
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	3 124 497	3 003 995
Sum opptjent egenkapital		3 124 497	3 003 995
Sum egenkapital		3 225 297	3 104 795



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	5 138	107
Sum avsetninger for forpliktelser		5 138	107
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		5 138	107
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 555 086	1 360 399
Betalbar skatt	4	705 969	472 113
Skyldige offentlige avgifter		108 412	81 910
Annen kortsiktig gjeld		3 007 018	1 737 479
Sum kortsiktig gjeld		6 376 485	3 651 901
Sum gjeld		6 381 623	3 652 008
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 606 920	6 756 803



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 653309

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 636 220
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ELVEBYEN TAXI AS
Forretningsadresse: Tollbugata 52
3044 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Frostrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.08.2023



Organisasjonsnr: 995 636 220
ELVEBYEN TAXI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	21 716 084	19 568 841
Sum inntekter		21 716 084	19 568 841
Kostnader			
Varekostnad		16 320 329	15 956 520
Lønnskostnad	3	11 410	17 115
Annen driftskostnad	3	2 151 941	1 459 263
Sum kostnader		18 483 680	17 432 898
Driftsresultat		3 232 404	2 135 943
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			7 444
Annen finansinntekt		12	80
Sum finansinntekter		12	7 524
Annen finanskostnad		914	4
Sum finanskostnader		914	4
Netto finans		-902	7 520
Ordinært resultat før skattekostnad		3 231 502	2 143 463
Skattekostnad på ordinært resultat	4	711 000	471 562
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 520 502	1 671 901
Årsresultat		2 520 502	1 671 901
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	5	2 400 000	1 200 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	120 502	471 901
Sum overføringer og disponeringer		2 520 502	1 671 901



Organisasjonsnr: 995 636 220
ELVEBYEN TAXI AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2022** **2021**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler 0 0

Omløpsmidler
Varer

Fordringer

Kundefordringer	6	3 502 511	2 447 738
Andre fordringer		217 108	167 074
Sum fordringer		3 719 619	2 614 812

Bankinnskudd, kontanter
og lignende

Bankinnskudd, kontanter			
og lignende	7	5 887 301	4 141 991
Sum bankinnskudd,			
kontanter og lignende		5 887 301	4 141 991

Sum omløpsmidler 9 606 920 6 756 803

SUM EIENDELER 9 606 920 6 756 803

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	5 8	100 800	100 800
Sum innskutt egenkapital		100 800	100 800

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	5	3 124 497	3 003 995
Sum opptjent egenkapital		3 124 497	3 003 995

Sum egenkapital 3 225 297 3 104 795

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	4	5 138	107
Sum avsetninger for			
forpliktelser		5 138	107
Annen langsiktig gjeld			

Sum langsiktig gjeld 5 138 107



Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 555 086	1 360 399
Betalbar skatt	4	705 969	472 113
Skyldige offentlige avgifter		108 412	81 910
Annen kortsiktig gjeld		3 007 018	1 737 479
Sum kortsiktig gjeld		6 376 485	3 651 901
Sum gjeld		6 381 623	3 652 008
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 606 920	6 756 803



Organisasjonsnr: 995 636 220
ELVEBYEN TAXI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Elvebyen Taxi AS

Årsberetning for 2022

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Drammen og er ved årets slutt eid 50% av Oslo Taxi SA og 50% av Grewa Holding AS

Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapet har en stabil markedsandel i Drammensregionen, og styret vil arbeide videre for å øke denne.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

HMS og sykefravær

Det er ingen ansatte i selskapet. Det kjøper tjenester av Oslo Taxi-konsernet. Det er ikke rapportert om skader eller ulykker i selskapet i 2022.

Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger samt i selskapet ellers. Daglig leder er kvinne ellers er det ingen kvinner i selskapets styre.

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering.

Ytre miljø

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurensar det ytre miljø. Selskapets drosjer blir stadig skiftet ut, og består hovedsakelig av biler som har Euro 6 motor, eller motorer med lavere utslipp.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.

Finansiell markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser da ingen av selskapets kostnader er valutabasert. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundefkort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert. Likviditeten i selskapet vurderes til å være god.

Viktige utviklingstrekk

Selskapets utsikter for 2023 er gode. Selskapet er aktivt på anbudssiden og har flere kontakter med offentlige oppdragsgivere, som sikrer stabil omsetning for løyvehaverne og selskapet.



Driftsinntektene og driftskostnadene

Selskapet hadde driftsinntekter på kr. 21,7 millioner som er en økning på ca. 2,1 millioner, eller 10,0% i forhold til året før. Hovedårsaken til økningen ligger i mer kjøring knyttet til kontraktene med Vestre Viken HF. Oppdraget omfatter hovedsakelig transport av pasienter i Drammensområdet og ned mot Sande. I tillegg har selskapet kontrakt med Lier kommune.

Selskapets samlede driftskostnader utgjør 18,5 millioner per utgangen av 2022 mot 17,4 millioner ett år før. Økningen i kostnader utgjør ca. 1,1 millioner, eller om lag 6,0%. Økningen i driftskostnader skyldes både økning i kontraktsomsetning og økt tjenestekjøp fra Oslo Taxi AS sammenliknet med året før. Det er ingen ansatte i selskapet.

Resultater og overskudd, herunder disponeringer

Selskapets overskudd for 2022 var kr. 2.520.502 (mot 1.671.901 i 2021). Styret foreslår at kr. 2.400.000 av årets overskudd avsettes til utbytte, og kr. 120.502 overføres til annen egenkapital.

Eiendeler, gjeld og egenkapital

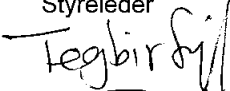

Sum eiendeler utgjør drøyt 9,6 millioner, og det aller meste er kundefordringer og bankinnskudd. Per utgangen av 2021 utgjorde eiendelene 6,7 millioner. Sum gjeld utgjør 6,3 millioner (3,6 millioner i 2021), og det aller meste er kortsiktig, driftsrelatert gjeld og utbytteavsetning. Sum egenkapital utgjør kr. 3,2 millioner pr 31.12.22 etter foreslått utbytteavsetning og overføring til annen egenkapital. Per utgangen av 2021 var tilsvarende nivå på egenkapitalen 3,1 millioner. Egenkapitalprosenten har sunket fra 46% i 2021 til 34% ett år senere, men ligger fortsatt etter styrets oppfatning på et tilfredsstillende nivå.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

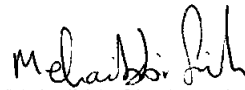
Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, oversikt over selskapets drift i 2022 og stilling ved årsskiftet.

Oslo 23.05.2023

Tegbir Singh Bath
Styreleder



Lasse Tom Kristiansen
Styremedlem


Rune Lian
Nestleder


Mehaikbir Singh Bath
Styremedlem


Tonje Grave
daglig leder



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
Kontraktsinntekter	19 045 530	17 145 483
Sentralavgift	2 518 321	2 318 341
Andre inntekter	152 232	105 017
Sum salgsinntekter	<u>21 716 083</u>	<u>19 568 841</u>

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Styrehonorar	7 885	17 115
Arbeidsgiveravgift	3 525	0
Sum	<u>11 410</u>	<u>17 115</u>

Daglig leder er ansatt i konsernselskapet Oslo Taxi AS og lønnes derifra. Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder.

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret. Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Obligatorisk tjenestepensjon

Da det ikke er noen ansatte i selskapet er ikke Elvebyen Taxi AS pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

	2022	2021
Honorar for lovpålagt revisjon	38 300	34 800
Skattemessig bistand		12 200
Andre tjenester	24 900	10 400
Sum	<u>63 200</u>	<u>57 400</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA.

Note 4 - Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	705 969	472 113
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	5 031	-551
Årets skattekostnad	<u>711 000</u>	<u>471 562</u>



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2022

<i>Betalbar skatt fremkommer slik:</i>	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	3 231 502	2 143 463
Permanente forskjeller	319	0
Endring i midlertidige forskjeller	-22 869	2 503
Årets skattegrunnlag	<u>3 208 952</u>	<u>2 145 966</u>
Betalbar skatt på årets resultat	705 969	472 113

<i>Spesifikasjon av grunnlag for Utsatt skattefordel/Utsatt skatt</i>	2022	2021
Kundefordringer og andre utestående fordringer	<u>23 357</u>	<u>488</u>
Sum midlertidige forskjeller	<u>23 357</u>	<u>488</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	5 139	107

<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2022
22% skatt av resultat før skatt	710 930
Permanente forskjeller (22%)	<u>70</u>
Beregnet skattekostnad	<u>711 000</u>

Effektiv skattesats *)	22 %
------------------------	------

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	100 800	3 003 995	3 104 795
Årsresultat	0	2 520 502	2 520 502
Avsatt utbytte	0	-2 400 000	-2 400 000
<u>Egenkapital 31.12.2022</u>	<u>100 800</u>	<u>3 124 497</u>	<u>3 225 297</u>

Note 6 - Kundefordringer

<i>Spesifikasjon kundefordringer</i>	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	3 502 511	2 447 738

Note 7 - Bankinnskudd

For 2021 og 2022 er selskapet ute av konsernkontoordningen og driftskontoen er klassifisert som bankinnskudd.



Elvebyen Taxi AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Elvebyen Taxi AS pr 31.12.
består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	144	700	100 800

De største aksjonærene i Elvebyen Taxi AS pr. 31.12 er:

	A-aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Oslo Taxi SA	72	50 %	50 %
Grewa Holding AS	72	50 %	50 %
Sum	144	100 %	100 %

Note 9 - Transaksjoner med nærstående parter

Kjøp av varer og tjenester fra:

Oslo Taxi AS - andre tjenester	118 885	832 615
Cencom AS	22 889	32 446
Sum	141 774	865 061



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Elvebyen Taxi AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Elvebyen Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2022 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: 006CO-4K7FW-B00JL-5ZPW-BWTEE-7LY0E



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 26. juni 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"TM - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 94.246.xxx.xxx

2023-06-26 13:10:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 006CO-4K7FW-800JL-5ZPWJ-BWTEE-7LY0E

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>