



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	958 391 803
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	WIKS TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Nordlysveien 2822 9143 SKIBOTN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Harald Bang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	2	117 716 702	92 593 064
Annen driftsinntekter	2	3 925 940	4 349 854
Sum inntekter		121 642 642	96 942 918
Kostnader			
Varekostnader		6 289 502	5 459 700
Lønnskostnader	3	25 170 121	22 125 515
Ordinære avskrivninger på varige driftsmidler	6	321 679	355 153
Andre driftskostnader	4	84 857 400	67 155 964
Sum kostnader		116 638 701	95 096 331
Driftsresultat		5 003 940	1 846 587
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	7		-916 789
Annen renteinntekt		21 810	43 457
Annen finansinntekt		1 983 888	
Sum finansinntekter		2 005 698	-873 332
Annen rentekostnad		85 644	185 590
Andre finanskostnader		1 025 864	185 952
Sum finanskostnader		1 111 508	371 542
Netto finans		894 190	-1 244 874
Ordinært resultat før skattekostnad		5 898 130	601 713
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 305 123	342 410
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 593 007	259 303
Årsresultat		4 593 007	259 303
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 593 007	259 303
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer annen egenkapital	11	4 593 007	259 303
Sum overføringer og disponeringer		4 593 007	259 303



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	48 146	734 560
Sum immaterielle eiendeler		48 146	734 560
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre	6	435 483	739 162
Sum varige driftsmidler		435 483	739 162
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	1 585 148	1 585 148
Lån til foretak i samme konsern			496 079
Andre fordringer		24 816	51 855
Sum finansielle anleggsmidler		1 609 963	2 133 082
Sum anleggsmidler		2 093 592	3 606 804
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1	6 179 974	5 759 206
Andre fordringer	1	4 275 063	3 277 818
Sum fordringer		10 455 037	9 037 024
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd & kontanter	9	11 152 192	7 756 300
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 152 192	7 756 300
Sum omløpsmidler		21 607 229	16 793 324
SUM EIENDELER		23 700 821	20 400 128

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,10,1 1	150 000	150 000
Sum innskutt egenkapital		150 000	150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	5 845 725	1 252 718
Sum opptjent egenkapital		5 845 725	1 252 718
Sum egenkapital		5 995 725	1 402 718
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	13	2 502 459	2 516 501
Sum annen langsiktig gjeld		2 502 459	2 516 501
Sum langsiktig gjeld		2 502 459	2 516 501
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			6 470 588
Leverandørgjeld		9 605 403	5 837 674
Betalbar skatt	5	618 709	
Skyldig offentlige avgifter		110 603	107 522
Annen kortsiktig gjeld		4 867 921	4 065 126
Sum kortsiktig gjeld		15 202 636	16 480 909
Sum gjeld		17 705 095	18 997 410
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		23 700 821	20 400 128
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	10	1 240 000	883 000
Pantstillelser	10	8 796 475	6 416 271



**Styrets årsberetning 2020
for
WIKS TRANSPORT AS**

Foretaksnr. 958391803



ÅRSBERETNING 2020

Virksomhetens art

Selskapet driver i hovedsak med transport- og spedisjonsvirksomhet på Nordkalotten. Selskapet har hovedkontor i Skibotn, filial i Luleå, Sverige samt verksted i Kalix.

Fortsatt drift

Årsregnskap for 2020 for Wiiks Transport AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen for dette er til stede.

Det er i 2020 gjennomført en rekke tiltak for å styrke virksomhetens konkurransekraft.

Forskning og utvikling

Wiiks Transport AS har normale forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020 i forhold til effektivisering og forbedring av selskapets tjenester.

Arbeidsmiljø og personale

Wiiks Transport AS fører i henhold til lover og forskrifter oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2020 hadde selskapet et totalt sykefravær på 2,6 % (2,9 % i 2019). Korttidsfraværet utgjorde 0,6 % (0,3 % i 2019).

Det arbeides fortløpende med intern kontroll for å bedre helse, miljø og sikkerhet. Selskapet hadde ingen arbeidsuhell med personskade i 2020 (0 i 2019).

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet til å være godt.

Ytre miljø

Selskapet tilstreber å være en miljøbedrift. Bedriftens virksomhet forbruker fossilt brensel som forurensrer det ytre miljø gjennom eksosutslipp og støy men ligger innenfor de verdier som er godkjent for biltrafikk. Det gjøres fortløpende investeringer i nye og mer miljøvennlige vogn typer. Wiiks Transport AS arbeider aktivt for å redusere drivstoff forbruket ved å kutte unødig tomkjøring samt opplæring av sjåførere i økonomisk kjøring.

Diskriminering.

Wiiks Transport AS har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne, etnisitet eller språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt og målrettet med dette.

Likestilling.

Det er ingen kvinner i styret i Wiiks Transport AS.

Wiiks Transport AS oppfordrer kvinner til å søke på ledige stillinger. Det er ansatt kvinnelige sjåførere i selskapet



Det gis lik lønn for likt arbeid.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko vil knytte seg til ordinær renteregulering av lån, garantier og leasing kontrakter.

Rundt 14 % av selskapets omsetning forbrukes på diesel. Prisendring i løpet av året vil for en stor del av produksjon reguleres ved årsskiftet. Dette medfører at kostnadsøkninger gjennom året må tas av selskapet.

Kredittrisiko

Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav. Selskapet har i 2020 konstaterte tap på om lag kr 36.000. Det er i tillegg satt av kroner 380.000 i balansen til tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen i Wiiks Transport AS.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i selskapet vurderes som god. Selskapet har fokus på fordringsmassen og følger opp kundene tett for å få innbetalinger i rett tid.

Valutarisiko

Selskapet har aktiviteter både i det norske og det svenske markedet og derved inntekter i begge valutaer. Valutarisikoen balanseres ved å sørge for at vi har kostnader i begge valutaer i samme forhold som vi har inntekter.

Kontantstrøm

Av likviditet tilført fra driften på 9,0 mill. kr er 6,5 mill. kr disponert til nedbetaling av kassakredittgjeld og 3,0 mill. kr til styrking av likviditeten. Langsiktige fordringer er økt med 0,5 mill. kr.

Fremtidsutsikter

Selskapets styre har fokus på at selskapet til enhver tid har best mulig utnyttelse av investeringene og personalet man har til disposisjon. Selskapet er aktiv i markedet og har en løpende dialog med eksisterende og mulige nye kunder.

Koronapandemien har gitt lavere aktivitet innenfor deler av selskapets aktiviteter og økt aktivitet innenfor andre deler. Pandemien har også gitt enkelte utfordringer i forhold til bemanningen. Endring i aktiviteten forventes videreført så lenge inntil nedstengte aktiviteter gjenåpnes.

Styret vil takke samtlige ansatte for god innsats i året som har gått.

Egenkapital

Egenkapitalen i selskapet er per 31.12.2020 6,0 mill. kr mot 1,4 mill. kr per 31.12.2019.



Årsresultat.

Det er i 2020 iverksatt en rekke tiltak for å forbedre inntjeningen gjennom bedre utnyttelse av kapasiteten samt økt aktivitet. Dette har resultert i en betydelig resultatforbedring.

	2020	2019
Driftsresultat	Kr. 5.003.940	Kr. 1.846.587
Resultat før skatt	Kr. 5.898.130	Kr. 601.713
Årsresultat etter skatt:	Kr. 4.593.007	Kr. 259.303

Disponeringer

	2020	2019
Avsatt til utbytte		
Ytet konsernbidrag	Kr. 0	Kr. 0
Mottatt konsernbidrag	Kr. 0	Kr. 0
Overføringer annen egenkapital	Kr. 4.593.007	Kr. 259.303

Bodø/Skibotn den 31.12.2020/25.03.2021

Anders Mjaaland
Styreleder

Stig Kristiansen
Styremedlem

Per Michael Wiik
Styremedlem

Kenneth Banks
Styremedlem

Jørn G. Stemland
Styremedlem

Arngrim Molberg
Daglig leder

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 4 pages before this page
Dokumentet inneholder 4 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 4 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 4 sider før denne side

Detta dokument innehåller 4 sidor före denna sida

Jørn Gunnar Stemland

fb1bde03-eee5-42a4-9da4-eadf42079495 - 2021-03-25 13:41:39 UTC +02:00
BankID - 8d26e5a6-55ed-4435-8685-4949d64d05e6 - NO

Kenneth Banks

113541f6-59fb-4de7-b1bc-288fb5f50093 - 2021-03-25 13:43:34 UTC +02:00
BankID - fa9460f2-1d17-426d-9aec-791065d70d14 - NO

Per Michael Wiik

4fed77cf-deed-48bb-ae18-428d80de5754 - 2021-03-25 13:46:12 UTC +02:00
BankID - b1a3b027-062f-470b-a715-119a0cfddebbc - NO

Arngrim Kiil Molberg

089bf426-046b-471a-8611-2d2b2a65926a - 2021-03-25 14:12:36 UTC +02:00
BankID - 9d435970-0e1e-495d-bb5e-c0216c31f3d3 - NO

Stig Kristiansen

4783fabcf-fd3-4707-a52a-74409e1a4643 - 2021-03-26 14:32:35 UTC +02:00
BankID - 968788e3-a6ed-4cf4-907e-0a2ae79ddea5 - NO

Anders Mjaaland

81effc3e-85b6-40f2-84d9-2fec01e5c807 - 2021-04-06 09:34:18 UTC +03:00
BankID - d449f80a-69c2-4ded-a78d-8fc9102c0656 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/en/document-check/32a33529-1111-4258-8560-87bf4bd897db>

VISMA Sign
www.vismasign.com



**Årsregnskap 2020
for
WIIK's TRANSPORT AS**

Foretaksnr. 958391803



WIIK's TRANSPORT AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	2	117 716 702	92 593 064
Annen driftsinntekter	2	3 925 940	4 349 854
Sum driftsinntekter		121 642 642	96 942 918
Driftskostnader			
Varekostnader		6 289 502	5 459 700
Lønnskostnader	3	25 170 121	22 125 515
Ordinære avskrivninger på varige driftsmidler	6	321 679	355 153
Andre driftskostnader	4	84 857 400	67 155 964
Sum driftskostnader		116 638 701	95 096 331
DRIFTSRESULTAT		5 003 940	1 846 587
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Inntekt på investering i datterselskap	7	0	-916 789
Renteinntekter		21 810	43 457
Annen finansinntekt		1 983 888	0
Sum finansinntekter		2 005 698	-873 332
Finanskostnader			
Rentekostnader		85 644	185 590
Andre finanskostnader		1 025 864	185 952
Sum finanskostnader		1 111 508	371 542
NETTO FINANSPOSTER		894 190	-1 244 874
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		5 898 130	601 713
Skattekostnad på ordinært resultat			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 305 123	342 410
ORDINÆRT RESULTAT		4 593 007	259 303
AR SOV ERSKUDD		4 593 007	259 303
OVERFØRINGER			
Overføringer annen egenkapital	11	4 593 007	259 303
SUM OVERFØRINGER		4 593 007	259 303

Årsregnskap for WIIK's TRANSPORT AS

Organisasjonsnr. 958391803



WIIK's TRANSPORT AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immatrielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	48 146	734 560
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre	6	435 483	739 162
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	7	1 585 148	1 585 148
Lån til foretak i samme konsern		0	496 079
Andre fordringer		24 816	51 855
Sum anleggsmidler		2 093 592	3 606 804
Omløpsmidler			
Kundefordringer	1	6 179 974	5 759 206
Andre fordringer	1	4 275 063	3 277 818
Bankinnskudd & kontanter	9	11 152 192	7 756 300
Sum omløpsmidler		21 607 229	16 793 324
SUM EIENDELER		23 700 821	20 400 128
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,10,11	150 000	150 000
Sum innskutt egenkapital		150 000	150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	5 845 725	1 252 718
Sum opptjent egenkapital		5 845 725	1 252 718
Sum egenkapital		5 995 725	1 402 718
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld til konsernselskap	13	2 502 459	2 516 501
Sum langsiktig gjeld		2 502 459	2 516 501

Årsregnskap for WIIK's TRANSPORT AS

Organisasjonsnr. 958391803



WIIK's TRANSPORT AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	6 470 588
Leverandørgjeld		9 605 403	5 837 674
Betalbar skatt	5	618 709	0
Skyldig offentlige avgifter		110 603	107 522
Annen kortsiktig gjeld		4 867 921	4 065 126
Sum kortsiktig gjeld		15 202 636	16 480 909
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		23 700 821	20 400 128

SKIBOTN 31.12.2020 / 25.03.2020

Anders Mjaaland
Styreleder

Stig Kristiansen
Styremedlem

Per Michael Wiik
Styremedlem

Kenneth Banks
Styremedlem

Jørn G. Stemland
Styremedlem

Arngrim Molberg
Daglig leder

Årsregnskap for WIIK's TRANSPORT AS

Organisasjonsnr. 958391803



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter:

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Omløpsmidler:

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler:

Anleggsmidler omfatter eiendeler til varig eie og bruk, vurdert til anskaffelseskost, balanseført og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid.

Gjeld

Gjeld som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Annen gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld. Både kortsiktig og langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Datterselskap

Verdi på datterselskap verdsettes etter egenkapitalmetoden. For utenlandsk datterselskap korrigeres verdien mot valutakurs for den aktuelle valutaen.

Fordringer:

Kundefordringer er oppført til pålydende verdi - avsetning for tapsrisiko. Andre fordringer er oppført til pålydende verdi.

Valuta:

Fakturaer i utenlandsk valuta føres til dagsaktuell kurs. Balansepostene ved årsavslutning vurderes til kurs pr. 31.12.

Skatt:

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22% i 2019/ 22% i 2018) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig fremførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverserer i samme periode, er utlignet og nettoført.

Selskapet har en filial i Sverige som driver virksomhet der som skattelegges til Sverige. Selskapet er likevel fullt ut skattepliktig i Norge for all virksomhet. Den skatt som blir ilagt i Sverige blir fratrukket i norsk skatt.

Konsernregnskap og konsolidering

Selskapet utarbeider ikke konsernregnskap, jfr. Regnskapslovens §3-7. Dette med bakgrunn i at selskapet er datterselskap i Saltens Bilruiter AS, og at en konsolidering med BGF i Norr AB ikke vil tilføre noe vesentlig informasjon til regnskapet.

Regnskapsprinsipper:

Det har ikke vært noen endring i regnskapsprinsipper.

Årsregnskap for WIIK's TRANSPORT AS

Organisasjonsnr. 958391803



Note 2 Salgsinntekter

Beløp i NOK 1000	Wiiks Transport AS	
	2020	2019
Pr. Virksomhetsområde		
Salgsinntekter gods	104 299	80 659
Avdelingsinntekter	17 344	16 284
Sum	121 643	96 943

Geografisk fordeling

Virksomheten foregår i all hovedsak gjennom grensepasserende transport mellom Nord-Norge og Nord-Sverige.

Note 3 Lønnskostnader

Beløp i NOK 1000	2020	2019
Lønnskostnader		
Lønninger	23 172	20 045
Arbeidsgiveravgift	1 203	1 291
Pensjonskostnader	583	553
Andre ytelser	212	237
Sum	25 170	22 126
Gjennomsnittlig antall årsverk	50	45

Note 4 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Beløp i NOK 1000		
Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	712	30
Annen godtgjørelse	185	-
Sum	897	30

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

Lovpålagt revisjon	116,00
Attestasjonstjenester	-
Skatterådgivning	-
Andre tjenester	14,00
Sum honorar til revisor	130,00



Note 5 Skatt

Beløp i NOK 1000

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Wiiks Transport AS	
	2020	2019
Betalbar skatt	618 709	-
Effekt av konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	686 414	342 410
Sum skattekostnad	1 305 123	342 410

Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	5 898 130	601 713
Permanente forskjeller *)	34 247	954 697
Endring i midlertidige forskjeller	3 120 064	1 556 410
Motatt konsernbidrag	-	-
Årets skattegrunnlag	2 612 313	-

Oversikt over midlertidige forskjeller:

			Endringer
Driftsmidler	125 122	364 197	-239 075
Omlopsmidler	-368 784	-302 834	-65 950
Pensjoner	24 816	51 855	-27 039
Skattermessig fremførbart underskudd	-	-3 452 129	3 452 129
Sum	-218 846	-3 338 911	3 120 065
Utsatt skatt / skattefordel	-48 146	-734 560	686 414

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

	Wiiks Transport AS
Resultat før skatt	5 898 130
22 % skatt av resultat før skatt	1 297 589
Permanente forskjeller (22 %)*	7 534
Korreksjon betalbar skatt tidligere år	-
Effekt av endring i skattesats**	-
Beregnet skattekostnad	1 305 123

Effektiv skattesats **) 22,1 %

*) Inkluderer: ikke fradagsberettigede kostnader, som for eksempel representasjon, samt fradrag for resultatandel knyttet til tilknyttetselskap (resultatandelen trekkes ut ettersom den allerede er skattelagt hos de enkelte selskapene)

**) Skattekostnad i prosent av resultat før skatt

Note 6 Anleggsmidler

Beløp i NOK 1000

	Vognparken	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.20	6 440	855	9 295
Tilgang	18	-	18
Avgang	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.20	6 458	855	9 313
Akkumulerte avskrivninger 01.01.20	-8 155	-401	-8 556
Tilbakeført avskrivning	-	-	-
Ordinære avskrivninger	-155	-167	-322
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	-8 310	-568	-8 878
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.20	-	-	-
Balansført verdi pr. 31.12.20	148	287	435
Årets avskrivninger	155	167	322
Årets nedskrivninger	-	-	-
Prosent for ordinær avskrivning	14-100%	14-100%	
Operasjonell leasing/årets leie	7027		

Årsregnskap for WIIK'S TRANSPORT AS

Organisasjonsnr. 958391803



Note 7 Dattersekskap etter EK-metoden, konsernregnskap blir ikke utarbeidet

Beløp i NOK 1000

Firma	Anskaffelses-tidspunkt	Forretnings-kontor	Eierandel	Stemme-andel
BGF i Nørr AB	2015	Luleå	100 %	100 %
Verdsettelse	IB 2020	Resultat 2020	Andre endringer 2020	UB 2020
BGF i Nørr AB		2502	0	0
				2502

Ved kjøp av BGF ble det ansått mindreverdier på til sammen kr 16 637. Av dette utgjorde badwill kr 4 584, og avskrives lineært over 5 år.

Markedsbaserte obligasjoner og aksjer er vurdert til markedsverdi.

Note 8 Fordringer og gjeld

Beløp i NOK 1000

	2020
Fordringer med forfall > 1 år	-
Langsiktig gjeld med forfall >5 år	-

Note 9 Bankinnskudd

Beløp i NOK 1000

	2020	2019
Bundne skattetrekkmidler:	659	512

Note 10 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	150,00	1 000,00	150 000,00

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet. Selskapets eneaksjonær er Saltens Bilruter, Stormyrveien 3, 8008 Bodo. Konsernregnskap kan fås ved henvendelse til denne adressen.

Aksjonærer	Aksjer	Eierandel
Saltens Bilruter AS	150,00	100,0 %
Totalt antall aksjer	150,00	100,0 %

Ingen av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet.

Note 11 Egenkapital

Beløp i NOK 1000

WiiKs Transport AS

	Aksje-kapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2019	150	-	1 253	1 403
Årets resultat	-	-	4 593	4 593
Egenkapital pr 31.12 2020	150	-	5 846	5 996

Årsregnskap for WIIK'S TRANSPORT AS

Organisasjonsnr. 958391803



Note 12 Innskuddspensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Wilks Transport AS

Beløp NOK 1000

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 236 og NOK 286 i henholdsvis 2020 og 2019.

Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

Beløp i NOK 1000

	BFG i Norr AB	
	2020	2019
Fordringer	-	138
Gjeld	2 502	2 516

Note 14 Korona

Koronapandemien har gitt lavere aktivitet innenfor deler av selskapets aktiviteter og økt aktivitet innenfor andre deler. Pandemien har også gitt enkelte utfordringer i forhold til bemanningen. Endring i aktiviteten forventes videreført så lenge inntil nedstengte aktiviteter gjenåpnes.



Wiiks Transport AS

KONTANSTRØMSANALYSE (indirekte modell)	2020	2019
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN		
Ordinært resultat før skattekostnad	5 898 130	601 713
Betalbar skatt	-	-
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-
Av- og nedskrivninger	321 679	355 153
Endring netto pensjoner utenom e.o. poster:	-	-
Resultatandel datterselskap	-	916 789
Endring lager og kortsiktige fordringer	-1 418 013	-1 373 063
Endring i leverandørgjeld	3 767 729	2 479 618
Endring andre tidsavgrensninger	805 876	-478 823
NETTO LIKV.ENDRING FRA VIRKSOMHETEN (A)	9 375 401	2 501 387
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ INVESTERINGER		
Utbetalt ved kjøp av varige driftsmidler	-18 000	-94 821
Innbetalt ved salg av varige driftsmidler	-	88 177
NETTO LIKV.ENDRING FRA INVESTERINGER (B)	-18 000	-6 644
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ FINANSIERING		
Nye lån	-	-
Nedbetaling av lån	-	-
Reduksjon/økning i kassekreditt	-6 470 588	1 103 334
Endring langsiktige fordringer	509 079	-51 140
NETTO LIKV.ENDRING FRA FINANSIERING (C)	-5 961 509	1 052 194
Netto likviditetsendring gjennom året (A+B+C)	3 395 892	3 546 937
Likviditetsbeholdning 01.01	7 756 300	4 209 363
LIKVIDITETSBEHOLDNING PR. 31.12	11 152 192	7 756 300

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 10 pages before this page
Dokumentet inneholder 10 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 10 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 10 sider før denne side

Detta dokument innehåller 10 sidor före denna sida

Jørn Gunnar Stemland

713dd8f5-07fd-4e95-858f-e9c4eb902a0f - 2021-03-25 13:38:11 UTC +02:00
BankID - e922853c-a592-4f36-a7d6-9e75cab7284a - NO

Kenneth Banks

66b8b287-9097-4427-9332-1144974fdb06 - 2021-03-25 13:42:03 UTC +02:00
BankID - f03f5bbc-af53-49f8-be2d-0be4c1ff88a6 - NO

Per Michael Wiik

bf9ff359-53f2-452b-afd2-54d3cb77c983 - 2021-03-25 13:49:22 UTC +02:00
BankID - b7225995-8811-4d7c-bc62-46672df3e969 - NO

Stig Kristiansen

3506774f-7ab0-4dfe-af75-6ca56e500d63 - 2021-03-26 14:31:21 UTC +02:00
BankID - 0d352026-dbbe-4f31-9358-935e992ed4c7 - NO

Arngrim Kiil Molberg

b821ac75-c10f-415b-9a0c-f7b228723631 - 2021-04-06 08:57:43 UTC +03:00
BankID - a1e6733f-f7ab-4bda-aecc-d3227a95fd64 - NO

Anders Mjaaland

65a1b4be-163c-49ab-8c2f-ad736a3faa9b - 2021-04-06 09:34:18 UTC +03:00
BankID - d449f80a-69c2-4ded-a78d-8fc9102c0656 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmapreteringsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/en/document-check/a7119827-de42-4f81-b5f2-8c1476d2ce53>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningens gate 7B, NO-8006 Bodo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Wiiks Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Wiiks Transport AS som består av balanse per 31. desember 2020 resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bodø, 15. april 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Wilks Transport AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 381E5-5PCGM-L40EE-0H4F3-MFTUO-JK8F



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Arve Willumsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-1452881

IP: 178.74.xxx.xxx

2021-04-15 09:56:39Z



Penneo Dokumentnøkkel: 381E5-5PCGM-L40EE-0H4F3-MFTUO-JK8F

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>