



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 927 081 962  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HURTIGRUTEN EXPEDITION CRUISES AS  
Forretningsadresse: Langkaia 1  
0150 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Daniel Skjeldam  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 28.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	139 661 150	4 688 281
Annen driftsinntekt		7 562 396	
<b>Sum inntekter</b>		<b>147 223 546</b>	<b>4 688 281</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		13 295 834	3 211 986
Avskrivning på varige driftsmidler	4	7 902 300	1 051 693
Annen driftskostnad	3,5,6	261 495 293	29 920 247
<b>Sum kostnader</b>		<b>282 693 427</b>	<b>34 183 926</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-135 469 881</b>	<b>-29 495 645</b>
<b>Netto finans</b>			
Annen finansinntekt	7,8		
Annen finanskostnad	7,8	3 087 169	424 412
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 087 169</b>	<b>424 412</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-3 087 169</b>	<b>-424 412</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-138 557 050</b>	<b>-29 920 057</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-138 557 050</b>	<b>-29 920 057</b>
Skattekostnad	9		
<b>Årsresultat</b>		<b>-138 557 050</b>	<b>-29 920 057</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-138 557 050</b>	<b>-29 920 057</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-138 557 051	-29 920 057
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-138 557 051</b>	<b>-29 920 057</b>



## Balanse

Beløp i: EUR	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	4	58 202 194	48 349 859
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>58 202 194</b>	<b>48 349 859</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i annet foretak i samme konsern	10	5 527 118	4 327 118
Lån til foretak i samme konsern	10		53 261 978
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 527 118</b>	<b>57 589 096</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>63 729 312</b>	<b>105 938 955</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		6 593 671	5 887 150
<b>Sum varer</b>		<b>6 593 671</b>	<b>5 887 150</b>
<b>Fordringer</b>			
Konserninterne kundefordringer	11	39 418 523	4 881 538
Andre kortsiktige fordringer	10	6 150 913	52 758
Konsernfordringer	11	15 789 550	802 026
<b>Sum fordringer</b>		<b>61 358 986</b>	<b>5 736 322</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>67 952 658</b>	<b>11 623 472</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>131 681 970</b>	<b>117 562 427</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12,13	23 040	20 178



## Balanse

<b>Beløp i: EUR</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overkurs	13	172 379 845	72 382 717
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>172 402 885</b>	<b>72 402 894</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	13	168 477 109	29 920 056
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-168 477 109</b>	<b>-29 920 056</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 925 776</b>	<b>42 482 838</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	14	35 132 792	38 720 536
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>35 132 792</b>	<b>38 720 536</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>35 132 792</b>	<b>38 720 536</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		13 461 100	2 044 373
Kortsiktig konserngjeld	11	48 277 474	17 155 345
Leverandørgjeld til konsernselskap	11	3 209 630	13 909 294
Kortsiktig gjeld konsernkontoordning	11	21 418 414	492 858
Annen kortsiktig gjeld	10	6 256 784	2 757 183
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>92 623 402</b>	<b>36 359 053</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>127 756 194</b>	<b>75 079 589</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>131 681 970</b>	<b>117 562 427</b>



Hurtigruten Expedition Cruises

AS

Årsregnskap

2022





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

<b>RESULTATREGNSKAP</b>				
<i>EUR</i>	<i>Note</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	
Salgsinntekter	2,3	<b>139 661 150</b>	4 688 281	
Andre inntekter		<b>7 562 396</b>	-	
<b>Sum inntekter</b>		<b>147 223 546</b>	4 688 281	
Varekostnader		<b>13 295 834</b>	3 211 986	
Avskrivning på varige driftsmidler	4	<b>7 902 300</b>	1 051 693	
Annen driftskostnad	3,5,6	<b>261 495 293</b>	29 920 247	
<b>Driftsresultat</b>		<b>(135 469 882)</b>	<b>(29 495 645)</b>	
Finansinntekter	7,8	-		
Finanskostnader	7,8	<b>3 087 169</b>	424 412	
<b>Netto finansposter</b>		<b>(3 087 169)</b>	<b>(424 412)</b>	
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>(138 557 051)</b>	<b>(29 920 057)</b>	
Skattekostnad	9	-	-	
<b>Årsresultat</b>		<b>(138 557 051)</b>	<b>(29 920 057)</b>	
Overføring annen egenkapital		<b>(138 557 051)</b>	<b>(29 920 057)</b>	
<b>Sum overf. og disponering</b>		<b>(138 557 051)</b>	<b>(29 920 057)</b>	





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### BALANSE

EUR	note	31. desember 2022	31. desember 2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	4	58 202 194	48 349 859
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>58 202 194</b>	<b>48 349 859</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i foretak i samme konsern	10	5 527 118	4 327 118
Lån til foretak i samme konsern	10	-	53 261 978
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 527 118</b>	<b>57 589 096</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>63 729 312</b>	<b>105 938 955</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varer		6 593 671	5 887 150
<b>Fordringer</b>			
Konserninterne kundefordringer			4 881 538
Andre kortsiktige fordringer på konsernselskap	11	39 418 523	15 789 550
Andre kortsiktige fordringer	10	15 789 550	802 026
Andre kortsiktige fordringer	10	6 150 913	52 758
<b>Sum fordringer</b>		<b>61 358 986</b>	<b>5 736 322</b>
Bankinnskudd og kontanter		-	-
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>67 952 657</b>	<b>11 623 472</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>131 681 969</b>	<b>117 562 427</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12,13	23 040	20 178
Annen innskutt egenkapital	13	172 379 845	72 382 717
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>172 402 885</b>	<b>72 402 895</b>
Udekket tap	13	(168 477 109)	(29 920 056)
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>3 925 776</b>	<b>42 482 839</b>
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Leasingforpliktelse til konsernselskap	14	35 132 792	38 720 536
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>35 132 792</b>	<b>38 720 536</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		13 461 101	2 044 373
Leverandørgjeld til konsernselskap	11	3 209 630	13 909 294
Kortsiktig gjeld konsernkontoordning	11	21 418 414	492 858
Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap	11	48 277 474	17 155 345
Annen kortsiktig gjeld	10	6 256 786	2 757 182
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>92 623 404</b>	<b>36 359 052</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>127 756 195</b>	<b>75 079 588</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>131 681 969</b>	<b>117 562 427</b>

2





Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

Oslo, 26 April 2023

Asta Lassesen  
Adm. direktør/Styreleder

3

---

Transaction 09222115557491638908



Signed AL



## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

EUR	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Ordinært resultat før skatt		(138 557 051)	(29 920 057)
Avskrivninger og nedskrivninger	4	7 902 300	1 051 693
(Agio)/disagio urealisert			25 936
Netto rentekostnader	7	2 301 793	398 903
<i>Endring i arbeidskapital:</i>			
Endring i varelager		(706 521)	(468 584)
Endring i kundefordringer og andre fordringer		(55 626 951)	(5 158 045)
Endring i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		35 350 069	35 828 984
<b>Kontantstrømmer fra driften</b>		<b>(149 336 361)</b>	<b>1 758 829</b>
Betalte renter		(2 301 793)	(398 903)
<b>Netto kontantstrømmer fra driften</b>		<b>(151 638 154)</b>	<b>1 359 926</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Salg av varige driftsmidler		-	-
Kapitalinnskudd i datterselskap		-	-
Investering i varige driftsmidler	4	(18 303 743)	(1 285 628)
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>(18 303 743)</b>	<b>(1 285 628)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Endring i konsernkontoordning	11	20 925 556	492 858
Opptak/nedbetaling konserninterne lån		149 016 341	(570 125)
Kapitalinnskudd		-	2 968
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>169 941 897</b>	<b>(74 299)</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12</b>		<b>-</b>	<b>-</b>





Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

## NOTES TO THE ANNUAL FINANCIAL STATEMENTS

### NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

#### GENERELL INFORMASJON

Hurtigruten Expedition Cruises AS er heleid datterselskap av Hurtigruten Expeditions AS. Morselskapet har hovedkontor i Oslo. Silk Topco AS er konsernspiss for konsernet. Konsernregnskap kan innhentes fra Brønnøysunds regnskapsregister.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

Regnskapsprinsippene under er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet 2022:

#### SAMMENDRAG AV REGNSKAPSPRINSIPPENE

##### A) OMRREGNING AV UTENLANDSK VALUTA

###### (1) FUNKSJONELL VALUTA OG PRESENTASJONSVLUTA

Regnskapet presenteres i Euro (EUR) som både er den funksjonelle valutaen til morselskapet og presentasjonsvalutaen til konsernet.

###### (2) TRANSAKSJONER OG BALANSEPOSTER

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnes om til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskursen. Det foretas resultatføring av realiserte valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling/oppgjør samt omregning av pengeposter (eiendeler og gjeld) i utenlandsk valuta på balansedagen. Valutagevinster og -tap knyttet til inntektsstrømmer presenteres under annen driftsinntekt. Valutagevinster og -tap knyttet til driftskostnader presenteres under andre driftskostnader. Valutagevinster og -tap knyttet til lån og kontanter presenteres som finansinntekter/ finanskostnader.

##### B) VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler består i hovedsak av Skip og driftsløsøre som kontormaskiner og inventar. Varige driftsmidler regnskapsføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmidlet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler tilknyttet utgiften vil tilflyte selskapet, og utgiften kan måles pålitelig.





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

Balanseført beløp knyttet til utskiftede deler resultatføres. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsløsøre avskrives lineært over 3-10 år mens skip avskrives lineært over 10-50 år.

Driftsmidlenes utnyttbare levetid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Når deler av driftsmidlene (komponenter) har forskjellig utnyttbar levetid regnskapsføres driftsmidlene i ulike komponenter og avskrives over den enkelte komponents utnyttbare levetid. Når balanseført verdi på et driftsmiddel er høyere enn estimert gjenvinnbart beløp, skrives verdien ned til gjenvinnbart beløp.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres, og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

---

### C) FINANSIELLE EIENDELER

#### Utlån og fordringer

Utlån og fordringer er ikke-derivate finansielle eiendeler med fastsatte betalinger som ikke omsettes i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Utlån og fordringer klassifiseres som "andre fordringer" i balansen.

---

### D) KUNDEFORDRINGER

Kundefordringer oppstår ved omsetning av varer eller tjenester som er innenfor den ordinære driftssyklusen. Dersom oppgjør forventes innen ett år eller mindre (eller i den ordinære driftssyklusen dersom lenger), klassifiseres fordringene som omløpsmidler. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres fordringene som anleggsmidler.

Kundefordringer måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost ved bruk av effektiv rente metoden, fratrukket avsetning for inntruffet tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer på at selskapet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger ansees som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Avsetningen utgjør forskjellen mellom pålydende og gjenvinnbart beløp, som er nåverdien av forventede kontantstrømmer, diskontert med opprinnelig effektiv rente. Bokført verdi av kundefordringene reduseres ved bruk av en avsetningskonto, endringer i avsetningen resultatføres som andre driftskostnader. Når en kundefordring er tapt, blir den ført mot avsetningskontoen for tap på fordringer. Eventuelle senere innbetalinger på tidligere tapsførte fordringer resultatføres som andre driftskostnader. Det vises for øvrig til note 3.

---

### E) KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter og bankinnskudd. Kontanter og kontantekvivalenter er ulikt definert i balanse og kontantstrømspresentasjonen. Bundne midler inngår i balansepresentasjonen men ikke i kontantstrømspresentasjonen.

Bankkonti som inngår i konsernkontoordningen er klassifisert som mellomværende mot morselskap.

---

### F) AKSJEKAPITAL OG OVERKURS

Ordinære aksjer klassifiseres som egenkapital.

---

### G) LEVERANDØRGJELD

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere

6





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

(eller i den ordinære driftssyklusen dersom lenger). Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig.

Leverandørgjeld måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

### H) LÅN

Lån regnskapsføres til virkelig verdi når utbetaling av lånet finner sted, med fradrag for transaksjonskostnader. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost beregnet ved bruk av effektiv rente. Forskjellen mellom det utbetalte lånebeløpet (fratrukket transaksjonskostnader) og innløsningsverdien resultatføres over lånets løpetid.

### I) SKATT

Skipseiende selskaper er skattepliktig under norske rederibeskatnings regler ihht. kapittel 8 i den norske skatteloven. Selskaper som beskattes under rederiskatteordningen vil vanligvis ikke bli beskattet på netto driftsresultat fra kvalifisert aktivitet under ordningen. Finansielle poster er ikke unntatt beskatning. Skattepliktig overskudd beregnes av finansielle inntekter etter fradrag for en del av de finansielle kostnadene. Fradraget for deler av de finansielle kostnadene beregnes som finansielle eiendeler i prosent av totale eiendeler. Finansunderskudd kan fremføres mot positiv finansinntekt i senere år. Tonnasjeskatt beregnes av nettotonnasje på fartøyer. Tonnasjeskatt er klassifisert som driftskostnad.

Beskatning under Rederibeskatningsordningen krever overholdelse av strenge krav. Frivillig eller tvungen uttredelse av ordningen vil medføre at netto driftsoverskudd blir ordinært beskattet.

### J) AVSETNINGER

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrentesats før skatt som reflekterer nåværende markedsituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som rentekostnad.

### K) INNTEKTSFØRING

Inntekter ved salg tjenester vurderes til virkelig verdi, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og avslag.

Salg resultatføres når inntekten kan måles pålitelig, det er sannsynlig at de økonomiske fordelene knyttet til transaksjonen vil tilflyte selskapet.

Inntekter resultatføres som følger:

#### (1) SALG AV TJENESTER

Salg av tjenester resultatføres i den perioden tjenesten utføres og/eller leveres.

#### (2) RENTEINNTEKTER

Renteinntekter resultatføres i henhold til effektiv rente. Ved nedskrivning av lån og fordringer, reduseres fordringens balanseførte verdi til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er estimert fremtidig kontantstrøm diskontert med opprinnelig effektive rente. Etter nedskrivning resultatføres renteinntekter basert på opprinnelig effektiv rentesats.

### L) LEIEAVTALER





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

Leieavtaler der det vesentligste av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler (med fradrag for eventuelle økonomiske insentiver fra utleier). Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Når selskapet i det vesentlige har overtatt alle risikoer og fordeler knyttet til eierskapet til det underliggende leieobjektet, klassifiseres leieavtaler som finansielle leieavtaler og leieobjektet og leieforpliktelsen balanseføres.

---

### M) ESTIMATER

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk. De vesentlige estimatene er knyttet til anleggsmidlenes forventede levetid.

---

### VIKTIGE REGNSKAPSESTIMATER OG SKJØNNMESSIGE VURDERINGER

Estimater og skjønsmessige vurderinger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring og andre faktorer, inklusive forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige under nåværende omstendigheter.

Viktige regnskapsestimater og antakelser/forutsetninger, herunder skjønsmessige vurderinger ved anvendelse av enhetens regnskapsprinsipper

Selskapet utarbeider estimater og gjør antakelser/forutsetninger knyttet til fremtiden. De regnskapsestimater som følger av dette vil per definisjon sjelden være fullt ut i samsvar med det endelige utfall. Estimater og antakelser/forutsetninger som representerer en betydelig risiko for vesentlige endringer i balanseført verdi på eiendeler og gjeld i løpet av neste regnskapsår, drøftes nedenfor.

#### (1) DRIFTSMIDLER

Estimert økonomisk levetid på selskapets skip fastsettes skjønsmessig basert på tidligere erfaringer med skip i samme klasse og skipsbransjens generelle oppfatninger av levetider for de enkelte skipskomponentene. Foruten økonomisk levetid for selskapet er det også knyttet stor usikkerhet til skipets restverdi når det tas ut av drift.





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 2 SALGSINNEKTER

	2022	2021
<b>Virksomhetsområde</b>		
Billettinntekter	104 791 400	3 373 864
Forhåndssalg mat, drikke og andre produkter	30 464 159	961 167
Ombordsalg av mat, drikke og andre produkter	4 405 592	353 250
<b>Sum</b>	<b>139 661 150</b>	<b>4 688 281</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	139 661 150	4 688 281
<b>Sum</b>	<b>139 661 150</b>	<b>4 688 281</b>

Alle billettinntekter kommer fra Hurtigruten Globale Sales AS som er konsernets utadrettede salgsorganisasjon. Ombordsalg er geografisk plassert i Norge da det ikke er hensiktsmessig å plasser dette etter hvor skipene har seiliet

### NOTE 3 NÆRSTÅENDE

Nærstående parter i denne sammenheng er nøkkelpersoner i selskapet, selskaper i samme konsern samt tilknyttede selskap

<b>Transaksjoner med konsemselskap:</b>	2022	2021
<b>Salg av reiser og tjenester til Hurtigruten Globale Sales AS</b>	<b>135 255 558</b>	<b>4 335 031</b>
<b>Sum konserninterne inntekter</b>	<b>135 255 558</b>	<b>4 335 031</b>
Leie av skip fra Explorer II AS (6000)	50 000 000	8 356 164
Leie av skip fra Hurtigruten Expedition Fleet AS (6095)	22 819 200	2 857 600
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Globale Services AS (3000)	25 877 030	3 698 170
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Sjø AS (3100)	16 905 231	2 105 046
Kjøp av HR Expedition Crew AS (3200)	2 251 266	-
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Expedition Technical Services GmbH	2 605 149	43 950
Kjøp av administrative tjenester fra Hurtigruten Expeditions Hotel Support GmbH(34	-	324 967
Rentekostnader til Explorer 1 AS	2 252 255	398 885
<b>Sum konserninterne kostnader</b>	<b>122 710 131</b>	<b>17 784 782</b>





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 4 ANLEGGSMIDLER

	Skip og fartøyer under bygging	Skip og fartøyer	Driftsløstøre	Sum
<b>Anskaffelseskost</b>				
Anskaffelseskost 01.01.2022	5 519 492	84 840 975	-	90 360 467
Driftsmidler overført ved fisjon			-	-
Årest tilganger	1 453 827	16 849 916	-	18 303 743
Avgang solgte driftsmidler	-	5 479 931	-	5 479 931
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>6 973 319</b>	<b>96 210 960</b>	-	<b>103 184 279</b>
<b>Akkumulerte avskrivninger</b>				
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2022	-	42 010 608	-	42 010 608
Akkumulerte avskrivninger overført ved fisjon	-	4 930 824	-	4 930 824
Årets avskrivninger	-	-7 902 300	-	-7 902 300
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.2022</b>	-	<b>-44 982 084</b>	-	<b>-44 982 084</b>
<b>Balansført verdi 31.12.2022</b>	<b>6 973 319</b>	<b>51 228 876</b>	-	<b>58 202 195</b>
Økonomisk levetid	-	10-50 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	-	Lineær	Lineær	

### NOTE 5 ANNEN DRIFTSKOSTNAD

	2022	2021
Eksternt sjøansatte	25 877 554	3 499 441
Bunkersolje	38 273 129	3 350 386
Konserninterne leie av skip	72 819 200	11 213 764
Reperasjon og vedlikehold	9 128 056	1 732 395
Konserninterne driftskostnader	59 809 523	6 171 094
Andre driftskostnader	55 587 831	3 953 168
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>261 495 293</b>	<b>29 920 247</b>

### NOTE 6 YTELSER OG GODTGJØRELSE

Revisjonshonorar	2022	2021
Lovpålagt revisjon ekskl.mva	16 115	
Andre tjenester	-	
<b>Sum</b>	<b>16 115</b>	

Selskapet har ikke hatt noen form for ytelse/godtgjørelse til styret for regnskapsåret 2022.

Selskapet har ingen ansatte og det foreligger således ingen plikt til å opprette tjenestepensjonsordning etter loven om obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet har per 31.12.2022 ikke ytt noen form for lån eller sikkerhetstillelse til ledende personer, akjeeiere mv.





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 7 FINANSINNTEKSTER OG KOSTNADER

	2022	2021
<b>Finansinntekter</b>		
Renter bankinnskudd	-	-
Renter konsernkontordning	-2 671 417	-
Andre renteinntekter	10 296 223	-
Andre renteinntekter fra konsernselskap	2 243 021	-
Valuta gevinst	-	-
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>9 867 827</b>	-
	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Finanskostnader</b>		
Renter på lån fra konsernselskap	2 252 255	398 885
Andre rentekostnader	49 538	18
Netto valutatap	10 653 203	25 510
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>12 954 996</b>	<b>424 412</b>
<b>Netto finanskostnader</b>	<b>3 087 169</b>	<b>424 412</b>





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 8 VALUTA

Valutadifferanser er (kostnadsført)/ inntektsført i resultat regnskapet som følger:

	2022	2021
Salgsinntekter	-	-
Andre driftskostnader	846 159	117 467
Netto finanskostnad	(356 979)	(25 510)
<b>Sum</b>	<b>489 180</b>	<b>91 957</b>

### NOTE 9 SKATTENOTE

#### Skattekostnad

	2022	2021
Skatt på årets resultat	-	-
Endring utsatt skatt	-	-
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Betalbar skatt, tonnasjeskatt	-	-
<b>Sum tonnasjeskatt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Selskapet skattes i rederiskatteordningen.

#### Avstemming årets skattekostnad

	2022	2021
Resultat før skattekostnad	-138 557 051	-29 920 057
Skattesats	22 %	22 %
Beregnet skattekostnad	-30 482 551	-6 582 413
Skatt for virksomhet som omfattes av rederi beskatningsreglene	29 445 382	6 392 876
Permanente forskjeller	986 627	1 707 830
Underskudd fra fisjon	0	-359 751
Valutadifferanser som følge av omregning	1 310 272	-3 062 022
Ikke resultatført(+)/anvendt(-) utsatt skattefordel	-1 259 730	1 903 479
<b>Skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 10 FORDRINGER OG GJELD

	2022	2021
<b>Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer</b>		
Forskuddsbetalte kostnader	6 150 913	52 758
<b>Sum</b>	<b>6 150 913</b>	<b>52 758</b>

<b>Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld</b>		<b>0</b>
Påløpte, ikke fakturerte kostnader	6 256 786	2 757 182
<b>Sum</b>	<b>6 256 786</b>	<b>-</b>

### Garantier og pantstillelser

Selskapet er garantist under morselskapet Hurtigruten Group AS for låneopptak på til sammen 916,5 millioner EUR. Som garantist er konsernmellomværende fordringer og bankkonti stilt som sikkerhet. Videre er selskapet garantist for Explorer II AS sitt obligasjonslån på 300 millioner EUR samt konsernets eksterne leasinglån knyttet til MS Spitsbergen, MS Nordlys og MS Richard With på tilsammen 110 millioner EUR.

	2 022	2 021
<b>Pansatte eiendeler</b>		<b>0</b>
Fordring på konsernselskap	55 208 073	58 945 542
Aksjer i Hurtigruten Expedition Fleet AS	5 527 118	4 327 118
<b>Sum pansatte eiendeler</b>	<b>60 735 191</b>	<b>63 272 660</b>





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 11 KONERNMELLOMVÆRENDE

	2022	2021
<b>Langsiktige konsernfordringer</b>		
Fisjonsfordring Hurtigruten Coastal AS	-	53 261 978
<b>Sum langsiktige konsernfordringer</b>	-	53 261 978
<b>Konserninterne kundefordringer</b>		
Hurtigruten Coastal AS	-	3 208 447
Globale Sales AS	39 417 712	1 673 090
Hurtigruten Svalbard AS	811	-
<b>Sum kortsiktig konsernfordringer</b>	<b>39 418 523</b>	<b>4 881 538</b>
<b>Andre kortsiktig konsernfordringer</b>		
Hurtigruten Technical services GmBh	35 655	573 990
Hurtigruten Expediton Fleet AS	549 107	-
Hurtigruten Globale Sales AS	21 366	-
Hurtigruten Globale Services AS	13 539 839	-
Hurtigruten Coastal AS	-	228 036
Explorer 2 AS	1 643 583	-
<b>Sum andre kortsiktig konsernfordringer</b>	<b>15 789 550</b>	<b>802 026</b>
	2022	2021
<b>Langsiktig konserngjeld</b>		
Explorer 1 AS	35 132 792	38 720 536
<b>Sum langsiktig konserngjeld</b>	<b>35 132 792</b>	<b>38 720 536</b>
<b>Leverandørgjeld til konsernselskap</b>		
Hurtigruten Coastal AS	-	4 596 580
Hurtigruten Globale Services AS	1 476 789	88 029
Hurtigruten Sjø AS	1 487 753	2 104 688
Hurtigruten Technical services GmBh	241 048	322
Explorer 1 AS	15 500	15 500
Explorer 2 AS	(11 461)	4 246 575
Hurtigruten Expediton Fleet AS	-	2 857 600
<b>Sum Leverandørgjeld til konsernselskap</b>	<b>3 209 630</b>	<b>13 909 294</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap</b>		
Hurtigruten Group AS	-	16 033
Hurtigruten Global Sales	29 990 170	-
Hurtigruten Coastal AS	1 488 061	13 123 607
Hurtigruten Expeditions AS	12 170 847	36 662
Hurtigruten Globale Services AS	14 981	3 610 126
Hurtigruten Expeditions Crew AS	2 251 266	-
Hurtigruten Technical services GmBh	238 861	43 950
Hurtigruten Explorer II AS	2 123 288	-
Hurtigruten Hotel Services GmBH	-	324 967
<b>Sum annen kortsiktig konserngjeld</b>	<b>48 277 474</b>	<b>17 155 345</b>
<b>Kortsiktig gjeld i konsernkontoordningen</b>	<b>21 418 414</b>	<b>492 858</b>

Selskap er med i Hurtigruten konsernets konsernkontoordning. Selskapets likvide midler klassifiseres derfor som mellomværende med Hurtigruten Group AS som konsernkontoer





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 12 INNSKUTT EGENKAPITAL

Aksjekapitalen på EUR 20 178 består av 30 000 aksjer à EUR 0,9. Alle aksjer har like rettigheter

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2022

	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Hurtigruten Expeditions AS	30 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	30 000	100 %	100 %

### NOTE 13 EGENKAPITALOPPSTILLING

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Sum innskutt og opptjent egenkapital
<b>Egenkapital 1. januar 2022</b>	<b>20 178</b>	<b>72 382 717</b>	<b>-29 920 057</b>	<b>42 482 839</b>
Kapitalforhøyelse ved gjeldskonvertering	2 862	99 997 128	-	99 999 989
Årsresultat	-	-	-138 557 051	(138 557 051)
<b>Egenkapital 31. desember 2022</b>	<b>23 040</b>	<b>172 379 845</b>	<b>-168 477 109</b>	<b>3 925 776</b>





## Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

### NOTE 14 LEIEAVTALER OG LEASING

#### Finansiell leasing

Selskapet har inngått en finansiell leasingavtale for MS Spitsbergen med søsterselskapet Explorer 1 AS. I tillegg til leien så er selskapet pliktig til å foreta vedlikehold av skipet og besørge forsikring.

Eiendler inkludert i den finansielle leieavtalen er følgende:

	2022	2021
Kostpris Spitsbergen	71 751 436	67 502 805
Akkumulerte avskrivninger	(23 822 705)	-23 204 509
Årest avskrivninger.	(5 860 774)	-745 545
<b>Bokført verdi pr 31. desember</b>	<b>42 067 957</b>	<b>43 552 751</b>

Oversikt over fremtidige leasingbetalinger

Innen 1 år	5 840 000	5 840 000
2 til 4 år	23 360 000	23 360 000
5 år og senere	5 932 792	9 520 536
<b>Leasingforpliktelse</b>	<b>35 132 792</b>	<b>38 720 536</b>
Gjennomsnittlig rente	6,24 %	6,24 %
<b>Nåverdi leasinbetalinger</b>	<b>22 577 979</b>	<b>0</b>
hvorav		
- Forfaller innen 1 år	5 006 899	5 319 509
- Forfaller etter 1 år	17 571 080	24 145 690

#### Operasjonell leasing

Selskapet leier skipene MS Fridtjof Nansen, MS Roald Amudsen, MS Fram, MS Maud og MS Otto Sverdrup fra søsterselskapet Hurtigruten Expedition Fleet AS.

Leiekostnadene består av følgende:

	2022	2021
Ordinær leie av skip	72 819 200	11 213 764
<b>Sum leie</b>	<b>72 819 200</b>	<b>11 213 764</b>

Fremtidige leieforpliktelser knyttet til leieavtalene er som følger:

	2022	2021
Innen 1 år	72 192 000	72 192 000
2 til 4 år	171 370 521	171 370 521
5 år og senere	66 576 000	66 576 000
<b>Sum forpliktelser</b>	<b>310 138 521</b>	<b>310 138 521</b>





Hurtigruten Expediton Cruises AS

Årsregnskap 2022

NOTE 15 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke forekommet noen vesentlige hendelser etter balansedagen.





## Verification

Transaction 09222115557491638908

### Document

Årsregnskap Hurtigruten Expedition Cruises AS 2022  
Main document  
18 pages  
*Initiated on 2023-04-26 15:42:48 CEST (+0200) by Kurt  
Grankvist (KG)*  
*Finalised on 2023-04-26 16:22:24 CEST (+0200)*

### Initiator

**Kurt Grankvist (KG)**  
HURTIGRUTEN GLOBAL SALES AS  
Company reg. no. 914904633  
*kurt.grankvist@hurtigruten.com*  
+4799381429

### Signing parties

**Asta Lassesen (AL)**  
Hurtigruten  
*asta.lassesen@hurtigruten.com*



*The name returned by Norwegian BankID was "Asta  
Sofie Lassesen"*  
*BankID issued by "BankID - Bankenes ID-tjeneste AS"*  
*2022-08-14 10:13:26 CEST (+0200)*  
*Signed 2023-04-26 16:22:24 CEST (+0200)*

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





## ÅRSBERETNING 2022

### Hurtigruten Expedition Cruises AS

#### EIERFORHOLD OG VIRKSOMHETENS ART

Hurtigruten Expedition Cruises AS er et rederiselskap som er et heleid datterselskap av Hurtigruten Expeditions AS. Morselskapet har hovedkontor i Oslo og Silk Topco AS er konsernspiss for konsernet.

#### DRIFT

Virksomheten er lokalisert i Oslo.

Selskapet ble stiftet i februar 2021 og selskapets virksomhet ble overdratt ved fisjon fra Hurtigruten Coastal AS i november 2021. Selskapet har dermed kun hatt to måneder med ordinær drift i 2021.

Selskapet selger ekspedisjonscruise til destinasjoner i hele verden og har i 2022 driftet cruisskipene MS Spitsbergen, MS Maud, MS Fram, MS Otto Sverdrup, MS Fridtjof Nansen og MS Roald Amundsen.

#### SENTRALE RISIKO- OG USIKKERHETSELEMENTER

##### Valutarisiko

Selskapet har betydelig tjenestekjøp i flere valuta, og er således eksponert for valutarisiko. De mest betydelige valutaene er norske kroner (NOK) og amerikanske dollar (USD). Ved å velge Euro som funksjonell valuta har selskapet redusert valutarisikoen da både omsetning og finansieringen i stor grad er i Euro.

##### Renterisiko

Selskapet har trekk i konsernkonto ordning til flytende rente. Det er ikke foretatt sikringer o.l for å redusere renterisikoen.

##### Kredittrisiko og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for kreditt og likviditetsrisiko. Det anses ikke å foreligge vesentlig kredittrisiko, selv om det er vesentlig konsentrasjon rundt selskapets hovedkunde som er søsterselskapet Hurtigruten Global Sales AS. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig kontanter eller kredittmuligheter til å finansiere løpende drift og egenfinansiering av prosjekter.

##### Ansvarsforsikring

Hurtigruten Group AS (gjennom Silk Holdings S.a.r.l) har kjøpt og vedlikeholder en ansvarsforsikring på vegne av styrets medlemmer og administrerende direktør. Forsikringen omfatter også administrerende direktører og styremedlemmer i kontrollerte datterselskaper. Forsikringen er utstedt av anerkjente forsikringsselskaper med en passende rating.

##### PÅVIRKNING PÅ YTRE MILJØ

Selskapets cruisevirksomhet innebærer vesentlig utslipp av klimagasser gjennom forbruk av drivstoff. Sammen med Hurtigruten konsernet arbeider selskapet kontinuerlig for å redusere klimagassutslipp slik at det i minst mulig grad belaster det ytre miljøet. Selskapet flåte består blant annet av verdens to først hybridrevne ekspedisjonsskip. Konsernet ønsker også å drive organisasjonen mot en ytterligere grønnere og mer bærekraftig fremtid og vil målrettet arbeide for en karbonnøytral drift innen 2040. For ytterligere informasjon henvises det til Hurtigrutens ESG-rapport.

#### FORUTSETNING OM FORTSATT DRIFT

Styret bekrefter at årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.





## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.

## Ansatte

Selskapet har ikke hatt egne ansatte i 2022. Arbeidskraft leies eksternt og fra andre konsernselskaper.

## Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft den 1 juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. En redegjørelse for Hurtigruten Group AS vil bli publisert på [www.hurtigruten.com/group within 30 June 2023](http://www.hurtigruten.com/group_within_30_June_2023)

## RESULTAT, LIKVIDITET, INVESTERING OG FINANSIERING

### Resultatregnskap

Årsresultat for 2022 viser et underskudd på 138,56 millioner EUR. Selskapet har driftsinntekter på 139,66 millioner EUR.

Driftskostnadene utgjør 261,49 millioner EUR.

### Netto kontantstrøm

Selskapet har en negativ netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter som utgjorde 151,64 millioner EUR i 2022.

Netto negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er 19,5 millioner EUR. Investeringsaktivitetene er forbundet med investeringer i driftsmidler

Netto positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde 171,141 millioner EUR. Dette skyldes en netto nedbetaling av konserninterne lån.

### Balanse og likviditet

Selskapets anleggsmidler pr. 31. desember 2022 var 58,2 millioner EUR. Ordinære anleggsmidler består av hovedsakelig av skip.

Selskapets inn og utbetalinger avregnes mot en konsernkonto og var pr. 31.12.22 klassifisert som en kortsiktig gjeld på 65,213 millioner EUR.

Selskapets egenkapital var pr. 31. desember 2022 på 3,925 millioner EUR. Egenkapitalandelen var 3 prosent.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Selskapets underskudd på 138,56 millioner EUR for 2022 overføres til udekket tap.

Oslo, 26. april 2023

Asta Lassesen  
Styreleder/Adm. direktør





## Verification

Transaction 09222115557491639072

### Document

Årsberetning 2022 Hurtigruten Expedition Cruises AS

Main document

2 pages

*Initiated on 2023-04-26 15:43:10 CEST (+0200) by Kurt Grankvist (KG)*

*Finalised on 2023-04-26 16:02:21 CEST (+0200)*

### Initiator

Kurt Grankvist (KG)

HURTIGRUTEN GLOBAL SALES AS

Company reg. no. 914904633

*kurt.grankvist@hurtigruten.com*

+4799381429

### Signing parties

Asta Lassesen (AL)

Hurtigruten

*asta.lassesen@hurtigruten.com*

 **bankID**

*The name returned by Norwegian BankID was "Asta Sofie Lassesen"*

*BankID issued by "BankID - Bankenes ID-tjeneste AS"  
2022-08-14 10:13:26 CEST (+0200)*

*Signed 2023-04-26 16:02:21 CEST (+0200)*

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





Til generalforsamlingen i Hurtigruten Expedition Cruises AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hurtigruten Expedition Cruises AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 26. april 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Stig Lund  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Lund, Stig Arild	BANKID	2023-04-26 14:37

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.