



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 026 812  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HRA TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Musmyrveien 10  
3520 JEVNAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjell Olav Kolrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.03.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.06.2021



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	10	32 522 995	28 534 548
<b>Sum inntekter</b>		<b>32 522 995</b>	<b>28 534 548</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	18 192 628	15 350 033
Avskrivning på driftsmidler	3, 7	4 976 372	3 732 666
Annen driftskostnad	2, 7	8 964 491	9 144 916
<b>Sum kostnader</b>		<b>32 133 491</b>	<b>28 227 616</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>389 504</b>	<b>306 933</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 791	2 189
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>6 791</b>	<b>2 189</b>
Annen rentekostnad		619 616	308 441
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>619 616</b>	<b>308 441</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-612 825</b>	<b>-306 252</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-223 321</b>	<b>680</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-2 677	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte	5		
Konsernbidrag	5, 5		
Udekket tap	5, 5		



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Overført annen egenkapital	5	-220 644	680
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3, 6		
Maskiner og anlegg	3, 6, 7		
Skip og flytende installasjoner	3, 6		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6, 7	21 517 496	9 921 208
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>21 517 496</b>	<b>9 921 208</b>
Obligasjoner og andre fordringer	6		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>21 517 496</b>	<b>9 921 208</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	8 231 476	2 941 848
Andre kortsiktige fordringer		1 048 840	462 725
Fordringer konsernselskap	10	274 617	
<b>Sum fordringer</b>		<b>9 554 933</b>	<b>3 404 573</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	12 319 175	6 013 213
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>12 319 175</b>	<b>6 013 213</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>21 874 108</b>	<b>9 417 786</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>43 391 604</b>	<b>19 338 994</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 8	1 030 000	1 030 000
Beholdning av egne aksjer	8		
Overkurs	5	4 000 000	4 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>5 030 000</b>	<b>5 030 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5		6 443
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>6 443</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>5 030 000</b>	<b>5 036 443</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	9	29 574	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>29 574</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	27 134 030	9 278 069
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>27 134 030</b>	<b>9 278 069</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>27 163 604</b>	<b>9 278 069</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld		5 969 457	756 182
Betalbar skatt	9	28 165	
Skyldig offentlige avgifter		870 750	1 396 378
Utbytte	5		
Gjeld konsernselskap	10	47 518	
Annen kortsiktig gjeld		4 282 110	2 871 923
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 198 000</b>	<b>5 024 482</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>38 361 604</b>	<b>14 302 551</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>43 391 604</b>	<b>19 338 994</b>



BDO AS  
Tordenskjoldsgt. 13-15  
2821 Gjøvik

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i HRA Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til HRA Transport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2019
- Resultatregnskap for 2019
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.



For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

---

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

BDO AS

Olav Velure  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: GP2XM-2FFN0-0YAZV-YOQOK-6L.MWO-4TDM6



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Olav Velure

Partner

Serienummer: 9578-5993-4-2752344

IP: 188.95.xxx.xxx

2020-03-30 10:23:26Z



Penneo Dokumentnøkkel: GP2XM-2FFN0-0YAZV-YCQOK-6L.MWO-4TDM6

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



# Årsregnskap 2019

## HRA Transport AS

**Resultat**  
**Balanse**  
**Noter**

Penneo Dokumentnøkkel: LXZAY-SOUH2-GH0ZH-LJLCK-0BLDV-0FY27

**Org.nr.: 919 026 812**



## Resultatregnskap

### HRA Transport AS

	Note	2019	2018
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	10	32 522 995	28 534 548
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>32 522 995</b>	<b>28 534 548</b>
Lønnskostnad	2	18 192 628	15 350 033
Avskrivning på driftsmidler	3, 7	4 976 372	3 732 666
Annen driftskostnad	2, 7	8 964 491	9 144 916
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>32 133 491</b>	<b>28 227 616</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>389 504</b>	<b>306 933</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		6 791	2 189
Annen rentekostnad		619 616	308 441
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-612 825</b>	<b>-306 252</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-223 321</b>	<b>680</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-2 677	0
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført annen egenkapital	5	-220 644	680
<b>Sum overføringer</b>		<b>-220 644</b>	<b>680</b>

Pennco Dokumentnøkkel: LXZAY-SOUH2-GH0ZH-LJLCK-OBLDV-0FY27



## Balanse HRA Transport AS

	Note	2019	2018
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 6, 7	21 517 496	9 921 208
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<u>21 517 496</u>	<u>9 921 208</u>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>21 517 496</u>	<u>9 921 208</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	8 231 476	2 941 848
Andre kortsiktige fordringer		1 048 840	462 725
Fordringer konsernselskap	10	274 617	0
<b>Sum fordringer</b>		<u>9 554 933</u>	<u>3 404 573</u>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	12 319 175	6 013 213
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l.</b>		<u>12 319 175</u>	<u>6 013 213</u>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>21 874 108</u>	<u>9 417 786</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>43 391 604</u>	<u>19 338 994</u>

Penneo Dokumentnøkkel: LXZAY-SOUH2-GHOZH-LJLCK-OBLDV-0FY27



## Balanse HRA Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5, 8	1 030 000	1 030 000
Overkurs	5	4 000 000	4 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>5 030 000</b>	<b>5 030 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	0	6 443
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>0</b>	<b>6 443</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>5 030 000</b>	<b>5 036 443</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	9	29 574	0
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>29 574</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	27 134 030	9 278 069
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>27 134 030</b>	<b>9 278 069</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		5 969 457	756 182
Betalbar skatt	9	28 165	0
Skyldig offentlige avgifter		870 750	1 396 378
Gjeld konsernselskap	10	47 518	0
Annen kortsiktig gjeld		4 282 110	2 871 923
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>11 198 000</b>	<b>5 024 482</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>38 361 604</b>	<b>14 302 551</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>43 391 604</b>	<b>19 338 994</b>

Styret i HRA Transport AS

Kjell Olav Kolrud  
styreleder

Ole Petter Løbben  
nestleder

Vibecke Olsen  
styremedlem

HRA Transport AS

Side 4

Penneo Dokumentnøkkel: LXZAY-SOUH2-GH0ZH-LJLCK-OBLDV-0FY27



## Noter 2019

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. Da selskapet er en del av et konsern som benytter hovedreglene i regnskapsloven, er alle vurderingsprinsipper ensartet for konsernet.

#### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Etter Forurensningsloven § 34 og Avfallsforskriften § 9-10 plikter HRA Transport AS, som interkommunalt aksjeselskap, å påse at renovasjonstjenester dekkes etter selvkostprinsippet for monopolvirksomheten. Ifølge Forurensningsforskriften § 11-1 må HRA Transport AS forholde seg til forskriftens rammer for gebyrberegning. De regnskapsmessige konsekvenser etter selvkostprinsippet er innarbeidet i resultatregnskapet. Selskapet driver i all hovedsak monopolvirksomhet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing), aktiveres under driftsløsøre, inventar o.a. utstyr og medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdi av minimumsleien. Driftsmidlene avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



## Noter 2019

### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	15 025 419	12 937 626
Arbeidsgiveravgift	2 141 511	1 884 033
Pensjonskostnader	656 751	516 790
Andre ytelser	368 947	11 584
<b>Sum</b>	<b>18 192 628</b>	<b>15 350 033</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk 25 25

### Ytelser til ledende personer

Godtgjørelse til styreleder 132 162

De øvrige styremedlemmen har ikke mottatt noen godtgjørelse for sitt arbeid i 2019.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Revisor

Det er kostnadsført kr 49 075 i revisjonshonorar for 2019. Av dette er honorar for andre tjenester kr 20 775.

### Note 3 Anleggsmidler

	Transportmidler/ Søppelbiler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	14 561 336	14 561 336
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	16 869 307	16 869 307
- Avgang i året	620 488	620 488
<b>= Anskaffelseskost 31.12.19</b>	<b>30 810 155</b>	<b>30 810 155</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	9 292 659	9 292 659
<b>= Bokført verdi 31.12.19</b>	<b>21 517 496</b>	<b>21 517 496</b>
Årets ordinære avskrivninger	4 976 372	4 976 372
Økonomisk levetid	2-5 år	

Balanseført verdi av transportmidler/søppelbiler inkluderer leasede driftsmidler, se note 7.

### Note 4 Bundne midler

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr. 533 892



## Noter 2019

### Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	1 030 000	4 000 000	6 443	5 036 443
Mottatt konsernbidrag			214 201	214 201
Årets resultat			-220 644	-220 644
Pr 31.12	1 030 000	4 000 000	0	5 030 000

Mottatt konsernbidrag på kr 274 617, hele beløpet er med skattemessig virkning.

### Note 6 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

	2019	2018
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	0	0
Fordringer som forfaller til betaling senere enn 1 år	0	0

#### Gjeld som er sikret ved pant o.l.

	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	27 134 030	9 278 069
Øvrig langsiktig gjeld		
<b>Sum</b>	<b>27 134 030</b>	<b>9 278 069</b>

#### Balanseført verdi av pantsatte eiendeler

	2019	2018
Driftsløsøre, inventar o.a.utstyr	21 517 496	9 921 208
<b>Sum</b>	<b>21 517 496</b>	<b>9 921 208</b>

### Note 7 Balanseførte leasingavtaler

Balanseført verdi av leieavtaler	2019	2018
Anskaffelseskost balanseført driftsløsøre, inventar o.a utstyr	13 271 332	13 271 332
Akk. avskrivninger 31.12	7 465 126	4 147 292
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>5 806 206</b>	<b>9 124 040</b>

Årets avskrivning på balanseførte leieavtaler	3 317 834	3 317 834
---	-----------	-----------

Tilhørende leasing forpliktelse er balanseført med kr -6 018 496 som langsiktig gjeld til kredittinstitusjon.

Oversikt over fremtidig minimumsleie	2019	2018
Neste år	3 200 000	3 200 000
1 til 5 år	2 818 000	6 078 000
Etter 5 år	0	0
<b>Sum fremtidig minimumsleie</b>	<b>6 018 000</b>	<b>9 278 000</b>



## Noter 2019

### Note 8 Aksjonærer

Aksjekapitalen i HRA Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 030	1 030 000
<b>Sum</b>	<b>1 000</b>		<b>1 030 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Hadeland og Ringerike Avfallsselskap AS	1 000	100,0	100,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>1 000</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Note 9 Skatt

Årets skattekostnad	2019	2018
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	28 165	0
Endring i utsatt skatt	-30 842	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-2 677</b>	<b>0</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-223 321	680
Permanente forskjeller	1 234 906	-1 009 915
Endring i midlertidige forskjeller	-1 070 460	1 068 015
Mottatt konsernbidrag	274 617	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	-87 720	-58 780
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>128 022</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-32 251	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	60 416	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>28 165</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Varige driftsmidler	2 444 106	1 398 647	-1 045 460
Avsetninger mv	0	-25 000	-25 000
<b>Sum</b>	<b>2 444 106</b>	<b>1 373 647</b>	<b>-1 070 460</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-87 720	-87 720
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-2 309 680	-1 285 927	1 023 753
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>134 426</b>	<b>0</b>	<b>-134 427</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>29 574</b>	<b>0</b>	<b>-29 574</b>
Effekt av endring av skattesats			



## Noter 2019

### Note 10 Transaksjoner og mellomværende i konsern

<u>Mellomværende konsern - eliminert i konsernregnskapet</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Kundefordringer	8 231 476	2 941 848
Fordringer, konsernbidrag	274 617	0
Kortsiktig gjeld	-47 518	0
<u>Transaksjoner konsern - eliminert i konsernregnskapet</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Salgsinntekter	32 522 995	28 534 548

Hadeland og Ringerike Avfallsselskap AS utarbeider konsernregnskap hvor HRA Transport AS inngår. Konsernregnskapet kan utleveres hos morselskapets kontor.

Penneo Dokumentnøkkel: LXZAY-SOUH2-GH0ZH-LJLCK-OBLDV-0FY27



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Kjell Olav Kolrud

Styreleder

Serienummer: 9578-5999-4-1027069

IP: 80.203.xxx.xxx

2020-03-29 11:21:21Z



## Ole Petter Løbben

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1692718

IP: 81.167.xxx.xxx

2020-03-29 18:29:57Z



## Vibecke Olsen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5995-4-581229

IP: 195.184.xxx.xxx

2020-03-30 06:53:19Z



Penneo Dokumentnøkkel: LXZAY-SOUH2-GH0ZH-LJLCK-OBLDV-0FY27

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>