



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 910 231
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDLANDSBUSS AS
Forretningsadresse: Stormyrveien 3
8008 BODØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Harald Bang
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	320 559 798	181 521 408
Annen driftsinntekt		9 960 760	32 651 867
Sum inntekter		330 520 558	214 173 275
Kostnader			
Varekostnad		10 491 757	24 919 140
Lønnskostnad	3,4	150 753 107	96 185 685
Avskrivning på varige driftsmidler	5	50 130 909	21 792 892
Annen driftskostnad		99 765 217	64 204 008
Sum kostnader		311 140 990	207 101 724
Driftsresultat		19 379 567	7 071 550
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	6	339 555	
Annen finansinntekt	6	445 440	45 033
Sum finansinntekter		784 995	45 033
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6	1 542 528	953 976
Annen finanskostnad	6	6 865 493	2 601 277
Sum finanskostnader		8 408 021	3 555 253
Netto finans		-7 623 026	-3 510 221
Ordinært resultat før skattekostnad		11 756 541	3 561 330
Skattekostnad på ordinært resultat	7	2 647 989	803 451
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 108 552	2 757 879
Årsresultat		9 108 552	2 757 879
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 108 552	2 757 879
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		15 000 000	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer annen egenkapital		-5 891 448	2 757 879
Sum overføringer og disponeringer		9 108 552	2 757 879



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	3 561 145	
Sum immaterielle eiendeler		3 561 145	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,5	1 523 548	1 782 248
Maskiner og anlegg	1,5	238 211 270	282 902 935
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	1,5	3 411 892	3 304 864
Sum varige driftsmidler		243 146 711	287 990 047
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	8	7 453	7 453
Andre langsiktige fordringer		176	43 064
Sum finansielle anleggsmidler		7 629	50 517
Sum anleggsmidler		246 715 485	288 040 564
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	9	823 456	609 095
Sum varer		823 456	609 095
Fordringer			
Kundefordringer	1	18 779 318	11 610 113
Andre kortsiktige fordringer	1	8 825 009	5 168 285
Konsernfordringer	1,10	39 715 849	34 864 326
Sum fordringer		67 320 176	51 642 724
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	11	30 339 555	
Sum investeringer		30 339 555	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd & kontanter	12	5 342 649	4 749 513



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 342 649	4 749 513
Sum omløpsmidler		103 825 835	57 001 331
SUM EIENDELER		350 541 320	345 041 895

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	13	10 000 000	10 000 000
Overkurs	13	8 502 991	8 502 991
Sum innskutt egenkapital		18 502 991	18 502 991

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	13	19 557 578	25 449 026
Sum opptjent egenkapital		19 557 578	25 449 026

Sum egenkapital

38 060 570 **43 952 017**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt			936 880
Sum avsetninger for forpliktelser			936 880

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	14	241 915 323	263 577 038
Øvrig langsiktig gjeld		2 618 592	5 237 160
Sum annen langsiktig gjeld		244 533 915	268 814 198

Sum langsiktig gjeld

244 533 915 **269 751 078**

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	10	18 036 079	9 092 802
Betalbar skatt	7	7 146 014	996 796
Skyldig offentlige avgifter		8 201 932	7 157 121
Utbytte		15 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		19 562 811	14 092 080



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum kortsiktig gjeld		67 946 835	31 338 800
Sum gjeld		312 480 750	301 089 878
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		350 541 320	345 041 895
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	15	35 992 800	31 217 000



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronningensgate 7B
8006 Bodø

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Nordlandsbuss AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordlandsbuss AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bodø, 31. mai 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Arve Willumsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Nordlandsbuss AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: OAMEN-6BKUJ-3QEJU-USYFC-DPSYF-B74AU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Arve Willumsen

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5998-4-1452881

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-05-31 09:49:25 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OAMEN-6BKUJ-3QEJU-USYFC-DPSYF-B74AU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



**Styrets årsberetning 2022
for
Nordlandsbuss AS**

Foretaksnr. 979 910 231



Virksomhetens art

Nordlandsbuss AS leverer tjenester innen persontransport og tilhørende tjenester i Nordland.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 for Nordlandsbuss AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift, og styret bekrefter at forutsetningen for dette er til stede.

Forskning og utvikling

Nordlandsbuss har normale forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022 i forhold til effektivisering og forbedring av selskapets tjenester.

Arbeidsmiljø

Nordlandsbuss AS fører i henhold til lover og forskrifter oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2022 hadde selskapet et totalt sykefravær på 6,0 % (7,3 % i 2021).

Korttidsfraværet utgjorde 2,0 % (1,8 % i 2021).

Det arbeides fortløpende med internkontroll for å bedre helse, miljø og sikkerhet. Selskapet har i 2022 rapportert 2 (3 i 2021) yrkesskader. Dette har ikke medført fraværsdager.

Ytre miljø

Selskapet tilstreber å være en miljøbedrift og er miljøfyrtårnsertifisert. Bedriftens virksomhet forbruker fossilt brensel som forurensrer det ytre miljø gjennom eksosutslipp og støy men ligger innenfor de verdier som er godkjent for biltrafikk. Det gjøres fortløpende investeringer i nye og mer miljøvennlige vogntyper. Selskapet har 32 elektriske busser i drift i bytrafikken i Bodø. Utslippsfrie busser reduserer årlige CO₂ utslipp med mer enn 2.200 tonn.

Nordlandsbuss AS arbeider aktivt for å redusere drivstoff-forbruket ved å kutte unødige tomkjøring samt opplæring av sjåførere i økonomisk kjøring.

Selskapet har også tatt i bruk flåtestyringssystem som gjennom tilbakemelding til sjåfør, skal bidra til blant annet reduksjon i drivstoff-forbruk.

Diskriminering og likestilling.

Nordlandsbuss AS jobber for likestilling og mot diskriminering og stereotypisering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, kjønnsuttrykk, alder og



kombinasjoner av disse grunnlagene. Selskapet har utarbeidet en egen Likestillingsredegjørelse for 2022.

Nordlandsbuss er en inkluderende arbeidsplass med stort spenn i alder og bakgrunn. I selskapet har vi ansatte med bakgrunn fra 19 forskjellige land.

Nordlandsbuss sine retningslinjer for rekruttering, internt avansement, kompensasjon og arbeidsvilkår sikrer like muligheter og rettigheter uavhengig av kjønn, alder, etnisitet, nasjonal opprinnelse, politisk syn, religion, seksuell orientering og funksjons-hemming. Arbeidstakere over 62 år tilbys mulighet for redusert arbeidstid og aktuelle seniortiltak basert på individuelle behov.

Det er en policy i virksomheten at man aktivt jobber for å hindre diskriminering på grunnlag av kjønn. 10 % av årsverkene utføres av kvinner og 90 % av menn. Styret består av 5 menn. Det gis lik lønn for likt arbeid.

Det er i 2022 gjennomført kartlegging og analyse i henhold til kravene i lov om likestilling og diskriminering. Kartleggingen viser følgende:

- Kjønnsbalanse; 19 kvinner (5%), 385 menn (95%)
- Andel midlertidig ansatte (38 %)
- Deltidsansatte (9%)
- Uttak av foreldrepermisjon (0/0uker)
- Ufrivillig deltid (2%)

Hovedandelen av alle ansatte i Nordlandsbuss er bussjåfører. Dette har historisk sett vært, og er fortsatt en mannsdominert bransje. Vi opplever at det er få kvinner som søker jobb som bussjåfør, og det er samtidig svært liten interesse blant kvinner å bli yrkessjåførlærling.

I vårt rekrutteringsarbeid har vi i vår utforming av stillingsannonsering og markedsføring av selskapet satt søkelys på å formidle mangfold og likestilling som en del av selskapets identitet og verdier.

Nordlandsbuss jobber i samarbeid med aktuelle opplæringskontorer i Nordland fylke med å tiltrekke seg flere yrkessjåfør-lærlinger og øke andelen unge sjåfører i selskapet og i bransjen.



Det er inngått 2 nye yrkessjåfør-lærlingekontrakter i 2022, og en yrkessjåfør-lærling har avlagt og bestått fagprøven i 2022.

Videre har selskapet samarbeidet med lokale NAV-kontorer med å tilby praksisplasser, arbeidsutprøving og få rekrutteringshjelp. Selskapet har også samarbeid med videregående skoler for å tilby utplassering og arbeidspraksis og deltatt på aktuelle utdanningsmesser.

Nordlandsbuss hadde i 2022 i gjennomsnitt 37 deltidsansatte. Kartlegging av ufrivillig deltid ble gjort basert på rapporter og samtaler med ledere i våre anbudsområder. Resultatet viser at 2 % av deltidsarbeidet i selskapet er ufrivillig. Disse deltidsansatte er alle stasjonert i anbudsområder i distriktene hvor vi har en redusert ruteproduksjon. Deltidsansatte i de øvrige avdelingene har en redusert stillingsprosent etter eget ønske (alder eller annen jobb), eller grunnet redusert arbeidsevne, både fast og periodevis.

Lønns- og arbeidsvilkår for selskapets sjåfører og renholdsarbeidere fastsettes gjennom Bussbransjeavtalen (felles nasjonal overenskomst for bussbransjen).

Åpenhetsloven

Styret har vedtatt igangsatt arbeid med kartlegging og etablering av nødvendige rutiner slik at kravene i åpenhetsloven tilfredsstilles i henhold til lovens krav. Aktsomhetsvurdering vil bli publisert på selskapets hjemmesider innen 30. juni 2023.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner («styreansvarsforsikring»).

Finansiell risiko

Selskapet har ikke transaksjoner som vedrører finansielle instrumenter som aksjer, obligasjoner og andre verdipapirer. Selskapets finansielle risiko vil knytte seg til ordinær renteregulering av lån, garantier og leasingkontrakter.



Om lag 9 % av selskapets omsetning forbrukes på diesel. Prisendring i løpet av året vil for en stor del av produksjon reguleres ved årsskiftet. Dette medfører at kostnadsøkninger gjennom året må tas av selskapet. Økte dieselpriiser i 2022 har gitt betydelig økning i kostnadene som først vil bli tatt hensyn til i prisene for 2023.

Kredittrisiko

Selskapets kundemasse består av i hovedsak av fylkeskommune, kommuner, kontantkunder og selskaper i konsernet. Kredittrisikoen anses som lav. Selskapet har i 2022 hatt tap på kundefordringer med kr 24.000 (2.000 i 2021). Det er i tillegg avsatt kr 100.000 i balansen til tap. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som minimerer kredittrisikoen i Nordlandsbuss AS.

Det er ingen fordringer eller gjeld i utenlandsk valuta.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i selskapet vurderes som god.

Selskapet har fokus på fordringsmassen og følger opp kundene tett for å få innbetalinger i rett tid.

Markedsrisiko

Hovedaktiviteten for Nordlandsbuss er anbudskjøring hvor oppdragsgiver har markedsansvaret. Markedstiltak er derfor begrenset til lokal annonsering, deltakelse på reiselivsseminarer og noen mindre sponsoravtaler.

I tillegg har en avtaler med kommuner. Fremtidige anbud vil kunne være en mulighet for økt aktivitet men innebærer også en risiko for å miste eksisterende oppdrag.

Fremtidsutsikter

Selskapet har flere langsiktige kontrakter med offentlige oppdragsgivere og selskapet vil delta i nye anbudskonkurranser.



Turbussaktiviteten og brukertransporten har hatt en god utvikling i 2022 etter redusert aktivitet i 2020 og 2021 som følge av Covid – 19.

Det er i 2022 gjort arbeid med å effektivisere driften og dette arbeidet vil fortsette for ytterligere å styrke vår inntjening og konkurransekraft i fremtiden.

Selskapet vant anbudet på Ytre Helgeland med oppstart 01.04.2023. Alt materiell skal være elektrisk fra 01.04.2026.

Kontantstrøm

Driften har tilført likvider med 60,3 mill. kr. Det er investert 36,6 mill. kr i nytt materiell og plassering i rentebærende verdipapirer. Det er solgt materiell for 1,1 mill. kr og nedbetalt lån inkludert finansiell leasing, med 24,3 mill. kr. Likviditetsbeholdningen er styrket med 0,6 mill. kr og utgjør per 31.12.2022 5,3 mill. kr. Plassering i rentebærende verdipapirer kommer i tillegg.

Godtgjørelsen for kontrakten Nordlandsbuss har med Nordland fylkeskommune knyttet til driften i Salten reguleres blant annet i forhold til endring i prisen på elektrisk kraft fra foregående år.

Andelen av godtgjørelsen som reguleres i forhold prisen på elektrisk kraft utgjør 7 %. Med stor variasjon i strømpris vil inntektene kunne variere betydelig gjennom kontraktperioden.

Prisen lagt til grunn for regulering av godtgjørelsen for 2022 var markant høyere enn prisen foregående år slik at godtgjørelsen for 2022 økte i forhold til 2021. Det lagt til grunn et estimat for årlige avskrivninger av driftsmidlene, som disponeres til levering av tjenestene i kontrakten, tilpasset forventede svingninger i godtgjørelsen.

Egenkapital

Egenkapitalen i selskapet utgjør 38,1 mill. kr per 31.12.2022 mot 44,0 mill. kr per 31.12.2021.



Årsresultat.

Resultatet for 2022 er negativt påvirket av de økte dieselprisene som først kommer til uttrykk i selskapet priser for 2023.

	2022	2021
Driftsresultat	Kr. 19.379.567	Kr. 7.071.550
Resultat før skatt	Kr. 11.756.541	Kr. 3.561.330
Årsresultat etter skatt:	Kr. 9.108.552	Kr. 2.757.879

Disponeringer

	2022	2021
Avsatt til utbytte	Kr. 15.000.000	
Overføringer annen egenkapital	Kr. – 5.891.448	Kr. 2.757.879
Sum disponeringer	kr. 9.108.552	Kr 2.757.879

Styret benytter anledningen til å takke alle medarbeidere for vel utført arbeid gjennom året.

Bodø den 31.12.2022/30.03.2023

Stig Fossum
Styreleder

Arne Veggeland
Styremedlem

Ole Petter Nybakk
Styremedlem

Arne Gabrielsen
Styremedlem

Jan Åge Olsen
Styremedlem

Anders Mjaaland
Adm. dir.

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 7 pages before this page
Dokumentet inneholder 7 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 7 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 7 sider før denne side

Detta dokument innehåller 7 sidor före denna sida

Anders Mjaaland

cb6a683a-0075-4f65-a18e-0bf2178fa4f7 - 2023-06-08 14:54:11 UTC +03:00
BankID - 1ace82c9-c8bb-449a-834d-b59b315625ef - NO

Ole Petter Nybakk

2c6a5470-2357-4720-ae7e-397eee60094a - 2023-06-08 17:03:19 UTC +03:00
BankID - c9817723-dada-41dc-8cd0-f367772b277 - NO

Arne Hermann Gabrielsen

abdb1e9e-cd4b-4791-b22a-1e485e7f46e7 - 2023-06-08 21:23:46 UTC +03:00
BankID - d5633e8e-7a3f-4e1b-8c53-b277a1818252 - NO

Jan Åge Olsen

72bc3596-853e-4c9a-bb48-e5a7ff16f0da - 2023-06-08 22:16:53 UTC +03:00
BankID - 457ac4a1-2a72-41ee-9dd4-57ca71b77f9c - NO

Stig Erik Fossum

04a33f2a-efab-421f-98db-2b778b6ac5c7 - 2023-06-08 23:38:54 UTC +03:00
BankID - 4c6026b0-a2e2-46a3-a934-21ef6fea95b0 - NO

Arne Veggeland

647122c1-4fe0-4760-be00-eea7ebd2d856 - 2023-06-10 13:48:19 UTC +03:00
BankID - 512695cb-edd8-479a-9c97-31937f42941e - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/en/document-check/1ffc19a8-f578-40b7-aed3-576d373efb5f>

visma sign
www.vismasign.com



Nordlandsbuss AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1,2	320 559 798	181 521 408
Annen driftsinntekt		9 960 760	32 651 867
Sum driftsinntekter		330 520 558	214 173 275
Driftskostnader			
Varekostnad		10 491 757	24 919 140
Lønnskostnad	3,4	150 753 107	96 185 685
Avskrivning på varige driftsmidler	5	50 130 909	21 792 892
Annen driftskostnad		99 765 217	64 204 008
Sum driftskostnader		311 140 990	207 101 724
DRIFTSRESULTAT		19 379 567	7 071 550
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt	6	339 555	0
Annen finansinntekt	6	445 440	45 033
Sum finansinntekter		784 995	45 033
Finanskostnader			
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6	1 542 528	953 976
Annen finanskostnad	6	6 865 493	2 601 277
Sum finanskostnader		8 408 021	3 555 253
NETTO FINANSPOSTER		-7 623 026	-3 510 221
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		11 756 541	3 561 330
Skattekostnad på ordinært resultat	7	2 647 989	803 451
ORDINÆRT RESULTAT		9 108 552	2 757 879
ÅRSRESULTAT		9 108 552	2 757 879
OVERF. OG DISPONERINGER			
Avsatt til ordinært utbytte		15 000 000	0
Overføringer annen egenkapital		-5 891 448	2 757 879
SUM OVERF. OG DISP.		9 108 552	2 757 879

Årsregnskap for Nordlandsbuss AS

Organisasjonsnr. 979910231



Nordlandsbuss AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	3 561 145	0
Sum immaterielle eiendeler		3 561 145	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,5	1 523 548	1 782 248
Maskiner og anlegg	1,5	238 211 271	282 902 935
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	1,5	3 411 892	3 304 864
Sum varige driftsmidler		243 146 711	287 990 047
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	8	7 453	7 453
Andre langsiktige fordringer		176	43 064
Sum finansielle anleggsmidler		7 629	50 517
SUM ANLEGGSMIDLER		246 715 485	288 040 564
OMLØPSMIDLER			
Varer	9	823 456	609 095
Fordringer			
Kundefordringer	1	18 779 318	11 610 113
Fordringer på konsernselskap	1,10	39 715 849	34 864 326
Andre kortsiktige fordringer	1	8 825 009	5 168 285
Sum fordringer		67 320 176	51 642 724
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	11	30 339 555	0
Sum investeringer		30 339 555	0
Bankinnskudd & kontanter	12	5 342 649	4 749 513
SUM OMLØPSMIDLER		103 825 835	57 001 331
SUM EIENDELER		350 541 320	345 041 895
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13	10 000 000	10 000 000
Overkurs	13	8 502 991	8 502 991
Sum innskutt egenkapital		18 502 991	18 502 991
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13	19 557 578	25 449 026
Sum opptjent egenkapital		19 557 578	25 449 026
SUM EGENKAPITAL		38 060 570	43 952 017
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt		0	936 880
Sum avsetning for forpliktelser		0	936 880
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	241 915 323	263 577 038
Øvrig langsiktig gjeld		2 618 592	5 237 160
Sum annen langsiktig gjeld		244 533 915	268 814 198

Årsregnskap for Nordlandsbuss AS

Organisasjonsnr. 979910231



Nordlandsbuss AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
SUM LANGSIKTIG GJELD		244 533 915	269 751 078
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	10	18 036 079	9 092 802
Betalbar skatt	7	7 146 014	996 796
Skyldig offentlige avgifter		8 201 932	7 157 121
Utbytte		15 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld		19 562 811	14 092 080
SUM KORTSIKTIG GJELD		67 946 835	31 338 800
SUM GJELD		312 480 750	301 089 878
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		350 541 320	345 041 895

Bodø 31.12.2022 /30.03.2023

Stig Erik Fossum
Styreleder

Anders Mjaaland
Adm.dir

Ole Petter Nybakk
Styremedlem

Jan Åge Olsen
Styremedlem

Arne Hermann Gabrielsen
Styremedlem

Arne Veggeland
Styremedlem

Årsregnskap for Nordlandsbuss AS

Organisasjonsnr. 979910231



Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmiddelets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmiddelets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi (Laveste verdis prinsipp)

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/-skattefordel er beregnet med forventet framtidig skattesats (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Pensjoner

Pensjonsordninger via sikrede innskuddsbaserte ordninger resultatføres. Pensjonspremien føres som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Premiefond balanseføres.

Salgsinntekter

Varer og tjenester innteksføres ved leveringstidspunktet. Leieinntekt innteksføres i takt med leieavtalens løpetid

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontant-ekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Beløp i NOK 1000

	2022	2021
Pr. Virksomhetsområde		
Renovasjon		
Godstransport		
Buss	320 560	181 521
Annet	9 961	14 746
Sum	330 521	196 267



Geografisk fordeling

Norge	33 521	196 267
Sum	330 390	196 267

Beløp i NOK 1000

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	130 392	84 244
Arbeidsgiveravgift	9 179	5 529
Pensjonskostnader	6 561	4 184
Andre ytelser	4 621	2 229
Sum	150 753	96 186

Gjennomsnittlig antall årsverk 249 173

Ytelser til ledende personer

Daglig leder leies inn fra Saltens Gruppen AS

	Styret
Lønn	195
Pensjonskostnader	-
Annen godtgjørelse	-
Sum	195

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter. Ingen lån eller garantier utgjør mer enn 5% av selskapets aksjekapital.

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

Lovpålagt revisjon	199
Attestasjonstjenester	-
Skatterådgivning	-
Andre tjenester	-
Sum honorar til revisor	199

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Beløp NOK 1000

Innskuddsplan

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 5 952 og NOK 3 306 i henholdsvis 2022 og 2021.

Beløp i NOK 1000

	Anlegg i arbeid	Tomter og bygninger	Vognparken	Maskiner og inventar	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.22		4 401	356 859	11 301		372 561
Tilgang			5 316	921		6 237
Avgang			-11 711			-11 711
Aktivert						
Anskaffelseskost 31.12.22		4 401	350 464	12 222		367 086
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22		-2 877	-112 252	-8 810		-123 939
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.22		-	-	-		-
Reverserte nedskrivninger 31.12.22						
Balansført verdi pr. 31.12.22		1 524	238 212	3 412		243 147
Årets avskrivninger		259	49 058	813		50 130
Årets nedskrivninger		-	-	-		-
Årets reverserte nedskrivninger						
Økonomisk levetid		10-20 år	5-12 år	3-10 år		
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær		
Operasjonell leasing/årets leie		9 522	6 746	525		

Godtgjørelsen for kontrakten Nordlandsbuss har med Nordland fylkeskommune knyttet til driften i Salten reguleres blant annet i forhold til endring



i prisen på elektrisk kraft fra foregående år. Andelen av godtgjørelsen som reguleres i forhold prisen på elektrisk kraft utgjør 7 %. Med stor variasjon i strømpris vil derved inntektene gjennom kontraktsperioden kunne variere betydelig. Prisen lagt til grunn for regulering av godtgjørelsen for 2022 var betydelig høyere enn prisen foregående år slik at godtgjørelsen for 2022 økte betydelig i forhold til 2021. Det lagt til grunn et estimat for årlige avskrivninger av driftsmidlene, som disponeres til levering av tjenestene i kontrakten, tilpasset forventede svingninger i godtgjørelsen.

Beløp i NOK 1000

Finansinntekter

	2022	2021
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		
Annen renteinntekt	443	39
Valutagevinst	2	6
Aksjeutbytte		
Sum finansinntekter	445	45

Finanskostnader

	2022	2021
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	1543	954
Annen rentekostnad	6858	2601
Valutatap	7	0
Sum finanskostnader	8408	3555

Beløp i NOK 1000

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2022	2021
Betalbar skatt	7 146	997
Korreksjon betalbar skatt tidligere år		
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	
Endring i utsatt skatt	-4 498	-194
Effekt av endring i skattesats		
Sum skattekostnad	2 648	803

Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	11 757	3 561
Permanente forskjeller *)	280	91
Endring i midlertidige forskjeller	20 445	879
Konsernbidrag		-
Resultatandel døtre		
Årets skattegrunnlag	32 482	4 531

Oversikt over midlertidige forskjeller:

			Endring
Driftsmidler	-16 093	4 120	-20 213
Omløpsmidler	-94	95	-189
Avsetning etter god regnskapsskikk			
Pensjoner		43	
Avsetning tap salg busser			
Skattemessig fremførbart underskudd			-
Sum	-16 187	4 258	-20 445
Utsatt skatt / skattefordel	-3 561	937	-4 498

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

Resultat før skatt	11 757
22 % skatt av resultat før skatt	2 587
Permanente forskjeller (22 %)*	62
Korreksjon betalbar skatt tidligere år	-
Effekt av endring i skattesats**	-
Beregnet skattekostnad	2 648

Effektiv skattesats **) 22,5 %

*) Inkluderer: ikke fradragsberettigede kostnader, som for eksempel representasjon, samt fradrag for resultatandel knyttet til tilknyttetselskap (resultatandelen trekkes ut ettersom den



Finansielle instrumenter er verdsatt til virkelig verdi.
Virkelig verdi er fastsatt i henhold til verdien som er observerbar i markedet på balansedagen.

Beløp i NOK 1000

	2022	2021
Bundne skattetrekksmidler	4 988	4 362
Øvrige bankinnskudd og kontanter	355	388
Kassekreditt		
Sum likvide midler	5 343	4 750

Beløp i NOK 1000

	Aksje- kapital	Annen innskutt egenkapital	Overkurs- fond	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2021	10 000		8 503	25 449	43 952
Årets resultat				9 109	9 109
Avgitt konsernbidrag					-
Mottatt konsernbidrag					-
Utbytte				-15 000	-15 000
Tilbakeført avsatt utbytte					
31.12.2022	10 000	-	8 503	19 558	38 061

Beløp i NOK 1000

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	-	
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	99 688	121 350
Annen langsiktig gjeld		
Sum	99 688	121 350
Gjeld sikret ved pant	2 619	7 856
Pantsatte eiendeler		
Vognparken	238 211	282 903
Maskiner, verktøy, inventar m.v	3 412	3 305
Kundefordringer		
Varer		
Sum	241 623	286 208

Beløp i NOK 1000

Garantiansvar	2022	2021
Pantsikrede garantistillelser		
Andre garantistillelser*	35 993	31 217
Ikke innbetalt andelskapital		
Sum garantiansvar	35 993	31 217

* garantier for kontraktsforpliktelser til Nordland Fylkeskommune samt løyvegarantier og reisegarantifondet



Beløp i NOK 1000

KONTANSTRØMSANALYSE (Indirekte modell)	2022	2021
LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN		
Ordinært resultat før skattekostnad	11 757	3 561
Betalt skatt	-997	-246
Gevinst(-) / tap(+) ved salg av anleggsmidler	-180	3 301
Tap ved salg av anleggsmidler	-	-
Ordinære avskrivninger	50 131	21 793
Nedskrivning anleggsmidler:		
Endring netto pensjoner utenom e.o. poster:	43	-30
Resultatandel datterselskap	-	-
Endring lager og kortsiktige fordringer	-15 892	-20 117
Endring i leverandørgjeld	8 943	3 286
Endring andre tidsavgrensninger	6 516	5 975
NETTO LIKV.ENDRING FRA VIRKSOMHETEN (A)	60 320	17 523
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ INVESTERINGER		
Utbetalt ved kjøp av varige driftsmidler	-36 576	-278 543
Innbetalt ved salg av varige driftsmidler	1 129	2 548
NETTO LIKV.ENDRING FRA INVESTERINGER (B)	-35 447	-275 995
LIKVIDER TILFØRT / BRUKT PÅ FINANSIERING		
Betalt utbytte	-	-
Tap aksjesalg	-	-
Nye lån	-	-
Nedbetaling av lån	-2 619	-2 619
Endring gjeld til kredittinstitusjoner	-21 662	263 577
Endring langsiktige fordringer	-	-
NETTO LIKV.ENDRING FRA FINANSIERING (C)	-24 280	260 958
Netto likviditetsendring gjennom året (A+B+C)	593	2 486
Likviditetsbeholdning 01.01.2022	4 750	2 263
LIKVIDITETSBEHOLDNING PR. 31.12.2022	5 343	4 750

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 9 pages before this page
Dokumentet inneholder 9 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 9 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 9 sider før denne side

Detta dokument innehåller 9 sidor före denna sida

Anders Mjaaland

5a9f355e-1fc4-477b-b65f-3e3b1a4d281b - 2023-03-31 15:02:29 UTC +03:00
BankID - 9cde231e-0506-466d-8f3f-364559ca9bd7 - NO

Arne Veggeland

362ffc42-8317-4354-bea1-913f0adc7f2d - 2023-03-31 15:03:05 UTC +03:00
BankID - 8b7eeeb1-e660-4b7e-98d3-bd70b1e35e0e - NO

Jan Åge Olsen

3dda496b-7970-4d6a-bd73-584ad7478137 - 2023-03-31 15:57:41 UTC +03:00
BankID - 9f221dfb-1da7-4ec9-8669-2be5575b6e89 - NO

Ole Petter Nybakk

d27e1c30-efe6-4efc-9990-c57671091f0c - 2023-03-31 16:11:10 UTC +03:00
BankID - dda4991c-7972-4cc0-a771-9afdcbaf6de9 - NO

Stig Erik Fossum

31933c87-13ed-402f-9198-ac3d616fff55 - 2023-03-31 19:44:47 UTC +03:00
BankID - aa57928a-ccca-41d9-ac82-45f417625bd8 - NO

Arne Hermann Gabrielsen

0e5829b3-11f7-4c16-a789-a1a4a5f44eb6 - 2023-04-07 10:06:01 UTC +03:00
BankID - 33a27be1-60cc-4d45-8150-4eb695aca44a - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmapreteringsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/en/document-check/1b60473d-5af0-4763-8591-e4c5364da3fc>

visma sign
www.vismasign.com