



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	926 282 883
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HATI HOLDCO AS
Forretningsadresse:	Havnegata 40 8900 BRØNNØYSUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Christina Tøgersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	04.07.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	6,24	288 000	
Sum kostnader		288 000	
Driftsresultat		-288 000	
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		90 000	
Sum finansinntekter		90 000	
Annen rentekostnad		1 000	
Annen finanskostnad	11	1 000	
Sum finanskostnader		2 000	
Netto finans		88 000	
Ordinært resultat før skattekostnad		-200 000	0
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-45 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-155 000	0
Årsresultat		-155 000	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-154 000	
Sum overføringer og disponeringer		-154 000	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	12	45 000	
Sum immaterielle eiendeler		45 000	
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9,21	3 657 372 000	
Lån til foretak i samme konsern	18,23, 25	14 090 000	
Sum finansielle anleggsmidler		3 671 462 000	
Sum anleggsmidler		3 671 507 000	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Konsernfordringer	25		24 000
Sum fordringer			24 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og kontantekvivalenter	17,23	4 696 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 696 000	
Sum omløpsmidler		4 696 000	24 000
SUM EIENDELER		3 676 203 000	24 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	27	3 676 000	30 000
Overkurs		3 672 589 000	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum innskutt egenkapital		3 676 265 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-151 000	-6 000
Sum opptjent egenkapital		-151 000	-6 000
Sum egenkapital		3 676 114 000	24 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		64 000	
Kortsiktig konserngjeld	25	24 000	
Sum kortsiktig gjeld		88 000	
Sum gjeld		88 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 676 202 000	24 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	4,5	4 472 397 000	
Annen driftsinntekt	4,5	382 087 000	
Sum inntekter		4 854 484 000	
Kostnader			
Varekostnad		141 224 000	
Lønnskostnad	6	1 689 340 000	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7,8	1 138 282 000	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		
Annen driftskostnad	6,24	1 838 806 000	
Sum kostnader		4 807 652 000	
Driftsresultat		46 832 000	
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	10	0	
Annen renteinntekt		4 979 000	
Annen finansinntekt	11	11 709 000	
Verdiendring markedsbaserte finansielle omløpsmidler		18 557 000	
Sum finansinntekter		35 245 000	
Annen rentekostnad		329 265 000	
Annen finanskostnad	11	8 747 000	
Sum finanskostnader		338 012 000	
Netto finans		-302 767 000	
Ordinært resultat før skattekostnad		-255 935 000	0
Skattekostnad på ordinært resultat	12	-83 984 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-171 951 000	0
Årsresultat		-171 951 000	0
Minoritetsinteresser		10 031 000	



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-181 982 000	
Overføringer og disponeringer			
Overføringer fra annen egenkapital		-181 984 000	
Overføring til minoritetsinteresser		10 031 000	
Sum overføringer og disponeringer		-171 953 000	



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill og kontrakter	8	4 288 687 000	
Sum immaterielle eiendeler		4 288 687 000	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7,21	62 666 000	
Skip og ferjer	7,21	6 367 082 000	
Driftsløsøre, inventar og lignende	7,21,2 4	37 313 000	
Sum varige driftsmidler		6 467 061 000	
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	10,11	1 988 000	
Investeringer i aksjer og andeler	14	11 449 000	
Andre langsiktige fordringer	18	2 666 000	
Pensjonsmidler	15	2 665 000	
Sum finansielle anleggsmidler		18 768 000	
Sum anleggsmidler		10 774 516 000	0
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	16	67 823 000	
Sum varer		67 823 000	
Fordringer			
Kundefordringer	21	215 961 000	
Andre fordringer	18	60 409 000	
Sum fordringer		276 370 000	
Investeringer			
Finansielle investeringer	14,17, 23	33 991 000	
Sum investeringer		33 991 000	



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og kontantekvivalenter	17,23	3 315 707 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 315 707 000	
Sum omløpsmidler		3 693 891 000	0
SUM EIENDELER		14 468 407 000	0
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	27	3 676 000	
Overkurs		3 672 589 000	
Sum innskutt egenkapital		3 676 265 000	
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-193 246 000	
Minoritetsinteresser		136 596 000	
Sum opptjent egenkapital		-56 650 000	
Sum egenkapital		3 619 615 000	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	15	2 973 000	
Utsatt skatt	12	1 130 857 000	
Andre avsetninger for forpliktelser	19	344 433 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		1 478 263 000	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	18,20, 21,23	4 272 781 000	
Gjeld til selskap i samme konsern	20,23, 25	4 421 941 000	
Øvrig langsiktig gjeld	20,21, 24	124 918 000	



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum annen langsiktig gjeld		8 819 640 000	
Sum langsiktig gjeld		10 297 903 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		144 969 000	
Betalbar skatt	12	4 917 000	
Skyldige offentlige avgifter		106 418 000	
Utbytte		3 833 000	
Annen kortsiktig gjeld		290 752 000	
Sum kortsiktig gjeld		550 889 000	
Sum gjeld		10 848 792 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		14 468 407 000	0



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Hati Holdco AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hati Holdco AS som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31. desember 2020 er ikke revidert, og sammenligningstallene er dermed ikke revidert. Dette forholdet har ingen betydning for konklusjonen om årsregnskapet.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Building a better
working world

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelte ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Uavhengig revisors beretning - Hati Holdco AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: 3FTZ-11UFZ-3YMWU-BL0CL-XVCGE-HPEC1



Building a better
working world

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 01. juli 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 3TFF2-11UFZ-3YWWU-BLOCL-XVCGE-HPECT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-07-01 13:32:10 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 3TFT2-1TUFZ-3YMWU-BLOCL-XVCGE-HPECT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Vedlegg 1_Hati Holdco - konsernregnskap 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Carl Sebastian Sjølund	BANKID	2022-06-30 16:01 GMT+02
Mejdell, Dag	BANKID	2022-06-30 11:09 GMT+02
Niels Smedegaard	NEMID	2022-06-30 10:15 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



RESULTATREGNSKAP HATI HOLDCO

Hati HoldCo AS			Konsern
2021	2022 (1.000 NOK)	Noter	2021
0	0	Salgsinntekter	4 472 397
0	0	Annen driftsinntekt	382 087
0	0	Driftsinntekter	4 854 483
0	0	Varekostnad	141 224
0	0	Lønnskostnad	1 689 340
288	0	Annen driftskostnad	1 838 806
288	0	Sum driftskostnader før avskrivning	3 669 370
-288	0	Driftsresultat før av- og nedskrivning	1 185 113
0	0	Avskrivning	1 138 282
0	0	Nedskrivning	0
-288	0	Driftsresultat	46 830
Finansinntekter og finanskostnader			
0	0	Inntekt på investering i datterselskaper	0
0	0	Inntekt på investering i tilknyttet selskap	0
0	0	Annen renteinntekt	4 979
90	0	Annen renteinntekt konsern	0
0	0	Annen finansinntekt	11 709
0	0	Verdiendring markedsbaserte finansielle omløpsmidler	18 557
-1	0	Annen rentekostnad	-329 265
0	0	Annen rentekostnad konsern	0
-1	0	Annen finanskostnad	-8 747
88	0	Sum finansposter	-302 767
-199	0	Ordinært resultat før skattekostnad	-255 936
-45	0	Skattekostnad på ordinært resultat	-83 984
-154	0	Årets resultat	-171 953
Tilordnet			
		Majoritetsinteresser	-181 984
		Minoritetsinteresser	10 031
		Resultat pr aksje (majoritet)	-50
Overføringer			
-154	0	Overføring til annen egenkapital	-181 984
0	0	Overføring til minoritetsinteresser	10 031
-154	0	Sum overføringer	-171 953



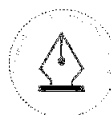
This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



BALANSE HATI HOLDCO AS

Hati HoldCo AS		Konsern			
31.12.2021	31.12.2020	(1.000 NOK)	Noter	31.12.2021	01.03.2021
EIENDELER					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
45	0	Utsatt skattefordel	12	0	0
0	0	Goodwill og kontrakter	8	4 288 687	5 672 226
45	0	Sum immaterielle eiendeler		4 288 687	5 672 226
Varige driftsmidler					
0	0	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7,21	62 666	138 338
0	0	Skip og ferjer	7,21	6 367 082	6 446 860
0	0	Driftsløsøre, inventar og lignende	7,21,24	37 313	258 122
0	0	Sum varige driftsmidler		6 467 061	6 843 319
Finansielle anleggsmidler					
3 657 372	0	Investeringer i datterselskap	9,21	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttede selskap	10,11	1 988	2 488
0	0	Investeringer i aksjer og andeler	14	11 449	9 180
0	0	Andre langsiktige fordringer	18	2 666	9 628
14 090	0	Andre langsiktige fordringer konsern	18,23,25	0	1 378
0	0	Pensjonsmidler	15	2 665	0
3 671 462	0	Sum finansielle anleggsmidler		18 767	22 674
3 671 507	0	Sum anleggsmidler		10 774 515	12 538 219
Omløpsmidler					
0	0	Lager av varer og annen beholdning	16	67 823	65 822
0	0	Kundefordringer	21	215 961	494 909
0	0	Kundefordringer konsern	25	0	0
0	0	Andre fordringer	18	60 409	49 961
0	24	Andre fordringer konsern	25	0	0
0	24	Sum fordringer		276 369	544 870
0	0	Finansielle investeringer	14,17,23	33 991	713 453
4 696	0	Kontanter og kontantekvivalenter	17,23	3 315 707	1 622 257
4 696	0	Sum finansielle investeringer og kontanter		3 349 699	2 335 709
4 696	24	Sum omløpsmidler		3 693 891	2 946 401
3 676 203	24	SUM EIENDELER		14 468 406	15 484 621



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



BALANSE HATI HOLDCO AS

Hati HoldCo AS			Konsern		
31.12.2021	31.12.2020	(1.000 NOK)	Noter	31.12.2021	01.03.2021
EGENKAPITAL OG GJELD					
Egenkapital					
Innskutt egenkapital					
3 676	30	Aksjekapital	27	3 676	3 669
3 672 589	0	Overkurs		3 672 589	3 665 675
3 676 265	30	Sum innskutt egenkapital		3 676 265	3 669 344
Opptjent egenkapital					
-151	-5,57	Annen egenkapital		-193 246	-120 123
-151	-6	Sum opptjent egenkapital		-193 246	-120 123
0	0	Minoritetsinteresser		136 596	439 738
3 676 114	24	Sum egenkapital		3 619 614	3 988 959
Gjeld					
Avsetning for forpliktelse					
0	0	Pensjonsforpliktelse	15	2 973	14 106
0	0	Utsatt skatt	12	1 130 857	1 312 105
0	0	Andre avsetninger forpliktelse	19	344 433	299 754
0	0	Sum avsetning forpliktelse		1 478 263	1 625 965
Annen langsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	18,20,21,23	4 272 781	4 561 519
0	0	Gjeld til selskap i samme konsern	20,23,25	4 421 941	4 323 584
0	0	Øvrig langsiktig gjeld	20,21,24	124 918	0
0	0	Sum annen langsiktig gjeld		8 819 640	8 885 103
Kortsiktig gjeld					
64	0	Leverandørgjeld		144 969	265 013
0	0	Betalbar skatt	12	4 917	63 170
0	0	Skyldige offentlige avgifter		106 418	153 782
0	0	Utbytte		3 833	0
0	0	Annen kortsiktig gjeld		290 752	502 630
24	0	Annen kortsiktig gjeld konsern	25	0	0
89	0	Sum kortsiktig gjeld		550 889	984 594
89	0	Sum gjeld		10 848 792	11 495 662
3 676 203	24	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		14 468 406	15 484 621

Brønnøysund, 30. juni 2022

Dag Mejdell
Styrets lederCarl Sebastian Sjølund
StyremedlemNiels Smedegaard
StyremedlemThis file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



EGENKAPITALOPPSTILLING

Hati HoldCo AS

(1.000 NOK)	Aksje- kapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Stiftelse 21.12.2020	30	0	-6	24
Emisjon	3 646	3 672 589	9	3 676 244
Årets resultat			-154	-154
Egenkapital 31.12.21	3 676	3 672 589	-151	3 676 114

Konsern

(1.000 NOK)	Aksje- kapital	Overkurs	Annen egen- kapital eks. min.	Minoritet	Sum
Egankapital 28.02.2021	3 669	3 665 675	-120 123	439 738	3 988 959
Emisjon	7	6 914			6 921
Selskapsrettslige endringer ved salg av virksomhet			108 861	-313 174	-204 313
Årets resultat			-181 984	10 031	-171 953
Egenkapital pr 31.12.2021	3 676	3 672 589	-193 246	136 595	3 619 614



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Kontantstrømoppstilling

Hati HoldCo AS		Konsern
2021	(1.000 NOK) Indirekte metode	2021
	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	
-199	Resultat før skattekostnad	-255 936
0	Betalte skatter	-63 170
0	Gevinst/tap v/salg av driftsmidler	-378 612
0	Ordinære avskrivninger/nedskrivninger	1 138 282
0	Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter	-46 524
0	Inntekt på investering i tilknyttet selskap	0
0	Endring kortsiktige fordringer	268 501
0	Endring varebeholdning	-2 001
64	Endring kortsiktig gjeld	-438 622
-90	Endring andre tidsavgrensede poster	-2 331
-225	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	219 588
	Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	
0	Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	119 927
0	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	-719 131
0	Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak	2 208 883
-2 000	Utbetaling ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	0
0	Innbetalinger utbytte og konsernbidrag	2 612
0	Innbetaling ved salg av andre investeringer	0
-14 000	Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	0
-16 000	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	1 612 291
	Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	
0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	529 132
0	Inn-/utbetalinger lån TS og datterselskaper	0
0	Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-692 953
0	Innbetaling på andre låneforhold	24 785
20 921	Innbetaling av egenkapital	6 921
0	Utbetaling utbytte	-6 314
20 921	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-138 428
4 696	Netto endring i bankinnskudd og kontanter	1 693 450
0	Bankinnskudd og kontanter 01.03.	1 622 257
4 696	Bankinnskudd og kontanter 31.12.	3 315 707



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Note 1 Generelt

Hati HoldCo AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Brønnøysund, Norge.

Selskapets foretaksnummer er NO 926 282 883 MVA.

Årsregnskapet ble godkjent for publisering av styret 30. juni 2022.

Konsernets virksomhet er beskrevet i note 4.

Note 2 Regnskapsprinsipper

2.1 Hovedprinsippet

Det konsoliderte regnskapet til Hati Holdco AS er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

2.2 Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Konsernet presenterer sitt regnskap i NOK. Dette er også konsernets funksjonelle valuta., idet alle datterselskapene har NOK som funksjonell valuta, bortsett fra Trønderbilene AB som har SEK som funksjonell valuta. Bussvirksomheten er solgt i løpet av året og Hati Holdco har ingen utenlandske foretak pr. 31.12.21. Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.3 Konsolideringsprinsipper

Mor- og datterselskap

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Hati Holdco AS og selskaper hvor Hati Holdco AS direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse gjennom eierinteresser eller avtaler (datterselskaper). Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper, som om konsernet var én økonomisk enhet og alle vesentlige transaksjoner og mellomværender mellom konsernselskaper er eliminert.

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås og frem til bestemmende innflytelse opphører. I de tilfeller datterselskapene ikke er heleid er minoritetens andel av resultat etter skatt og minoritetens andel av egenkapitalen presentert på separate linjer i resultatregnskapet og i balansen.

Virksomhetsoverdragelser behandles etter oppkjøpsmetoden hvor konsernets anskaffelseskost fordeles på identifiserbare eiendeler og forpliktelser basert på anslått virkelig verdi på kjøpstidspunktet. Den del av kostpris som ikke kan tilordnes identifiserbare eiendeler og forpliktelser, balanseføres som goodwill.

Gevinster og tap ved avhendelse av foretaksdel og anleggsmidler som er benyttet i foretakets virksomhet klassifiseres som driftsinntekt eller driftskostnad.

Tilknyttede selskaper

Som tilknyttede selskaper defineres selskaper hvor Hati Holdco AS eller datterselskaper ikke har kontroll, men har betydelig innflytelse og eierinteresse, normalt 20-50 %. Tilknyttede selskaper regnskapsføres etter egenkapitalmetoden hvor Hati Holdco AS's andel av resultat etter skatt, samt gevinster/eventuelt tap ved salg, resultatføres på egen linje i resultatregnskapet. I balansen inngår investeringen til kostpris korrigert for innarbeidet resultatandel og mottatt utbytte. Investeringen førsteganginnregnes til anskaffelseskost. Det gjøres nødvendige justeringer slik at regnskapsprinsippene er i samsvar med konsernets prinsipper. Urealiserte gevinster/tap knyttet til transaksjoner med tilknyttet selskap er eliminert med konsernets andel i selskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Andre investeringer

Alle ikke børsnoterte investeringer er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt. Børsnoterte investeringer verdsettes til børskurs pr. årsslutt.

2.4 Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment.

2.5 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Det ses bort fra renteelementet hvis dette er uvesentlig.

2.6 Sikring

Før en sikringstransaksjon gjennomføres, foretar konsernet en vurdering av hvorvidt et derivat skal brukes til a) sikring av virkelig verdi av en eiendel eller gjeld, b) en sikring av fremtidig kontantstrøm fra en investering, gjeldsbetaling eller en fremtidig identifisert transaksjon.

Kontantstrømsikring

Det holdes oversikt over virkelig verdi til et sikringsinstrument og informasjon om verdi pr. årsslutt tas inn i note til konsernregnskapet.

2.7 Varelager

Varelager er regnskapsført til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er vurdert som markedspris ved normal drift fratrukket kostnader ved ferdigstillelse, markedsføring og distribusjon. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av FIFO metoden og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.

2.8 Varige driftsmidler

Egne driftsmidler

Driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir balanseført verdi fraregnet, og eventuell tap eller gevinst fra avhendingen blir resultatført.

Kostprisen for driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller det kan påvises økt inntjening som følge av reparasjon/vedlikehold vil utgiftene til dette bli tillagt driftsmidlets kostpris og avskrevet i takt med driftsmidlet.

Skip og ferjer dekomponeres i fartøy og klassekostnader, og avskrives lineært over brukstid. Klassekostnader avskrives over perioden frem til neste klassing.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode over følgende tidsperiode:

Bygninger	20-30 år
Skip og ferjer	15-35 år
Vognmateriell og driftsløsøre	3-10 år

Driftsmidler avskrives til restverdi. For fastsettelsen av restverdier benyttes konsernets felles skala. Ferjer klassifiseres som: Store, mellomstore, mellomklasse små ferjer eller små ferjer, mens hurtigbåter som store eller små. Det tas en individuell vurdering av alle fartøy og enkelte fartøy kan derfor avvike fra fastsatt skala.

Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til driftsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utraneringsverdi.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB

Anlegg under utførelse er klassifisert som driftsmidler og er regnskapsført til pådratte kostnader relatert til driftsmiddelet. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før driftsmiddelet blir tatt i bruk.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Finansielle leieavtaler

Konsernet presenterer finansielle leieavtaler i regnskapet som eiendel og gjeld, lik kostprisen til eiendelen eller, dersom lavere, nåverdien av kontantstrømmen til leiekontrakten. Ved beregning av nåverdien til leiekontrakten brukes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten når dette kan bestemmes. Dersom dette ikke kan fastsettes brukes selskapets marginale lånerente i markedet. Direkte kostnader knyttet til leiekontrakten er inkludert i kostprisen til eiendelen. Månedlig leibeløp blir separert i et renteelement og et tilbakebetalingselement. Rentekostnaden er allokert til ulike perioder slik at rentesatsen for restgjelden blir lik i ulike perioder. Eiendelen som inngår i en finansiell leieavtale avskrives. Avskrivningstiden er konsistent for tilsvarende eiendeler som er eid av konsernet. Dersom det ikke er sikkerhet for at selskapet vil overta eiendelen ved leasingkontraktens utløp, avskrives eiendelen over den korteste perioden av leiekontraktens løpetid og avskrivningstid for tilsvarende eiendeler eid av konsernet.

Om en "salg og tilbakeleie" transaksjon resulterer i en finansiell leieavtale, vil en eventuell gevinst bli utsatt, og inntektsført over leieperioden.

Operasjonelle leieavtaler – konsernet er leietaker

Leiekontrakter hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartnern, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger er klassifisert som en driftskostnad, og resultatføres lineært over kontraktperioden. Om en "salg og tilbakeleie" transaksjon resulterer i en operasjonell leieavtale, og det fremgår klart at transaksjonen er gjennomført til virkelig verdi, vil eventuell gevinst eller tap bli resultatført når transaksjonen gjennomføres. Om salgsprisen er under virkelig verdi, vil eventuell gevinst eller tap bli resultatført direkte, unntatt i den situasjonen dette medfører fremtidige leiebetalinger under markedspris. I slike tilfeller amortiseres gevinsten/tapet over leieperioden. Om salgsprisen er over virkelig verdi, amortiseres overprisen over estimert bruksperiode for eiendelen.

Operasjonelle leieavtaler – konsernet er utleier

Konsernet presenterer eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten er inntektsført lineært over leieperioden. Direkte kostnader pådratt for å etablere leieforhold er tillagt den utleide eiendelens regnskapsførte verdi og blir kostnadsført i leieperioden i samsvar med inntektsføring av leieinntekten.

2.9 Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som holdes med den intensjon å tjene på kortsiktige fluktusjoner i priser, er klassifisert som holdt for handelsformål. Disse instrumentene inngår i kategorien finansielle instrumenter regnskapsført til virkelig verdi med verdiendringer over resultatet, sammen med finansielle instrumenter som kvalifiserer for, og er utpekt som, instrumenter regnskapsført til virkelig verdi med verdiendringer mot resultatet.

Finansielle instrumenter klassifisert som holdt for handelsformål er regnskapsført til virkelig verdi som er observert i markedet på balansedagen, uten fradrag for kostnader knyttet til salg.

Endringer i virkelig verdi i finansielle instrumenter klassifisert som holdt for handelsformål blir resultatført og presentert i finansinntekter ved verdistigning og som finanskostnader ved verdinedgang.

Finansielle eiendeler med faste eller bestembare kontantstrømmer som ikke er notert i et aktivt marked er klassifisert som utlån og fordringer, med unntak av instrumenter som konsernet har utpekt som til virkelig verdi med verdiendringer mot resultatet.

Finansielle forpliktelser som ikke faller inn i kategorien holdt for handelsformål og som ikke er utpekt som til virkelig verdi med verdiendringer mot resultatet er klassifisert som andre forpliktelser.

Finansielle instrumenter i gruppen holdt for handelsformål er klassifisert som omløpsmidler.

Lån og fordringer og andre forpliktelser regnskapsføres til amortisert kost.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



2.10 Goodwill

Merverdi ved kjøp av virksomhet som ikke kan allokere til eiendeler eller gjeldsposter på datoen for oppkjøpet, er klassifisert som goodwill i balansen. Ved investering i tilknyttede selskaper er goodwill inkludert i kostprisen til investeringer. De identifiserbare eiendeler og gjeld blir regnskapsført til virkelig verdi på transaksjonsdatoen. Minoritetens andel av identifiserbare eiendeler og gjeld er beregnet med utgangspunkt i minoritetens andel av virkelig verdi på identifiserbare eiendeler og gjeld. Goodwill oppføres med både majoritetens og minoritetens andel, det vil si føres opp med 100 %. Om det, etter oppkjøpet har funnet sted, fremkommer ytterligere informasjon om eiendeler og gjeld på transaksjonstidspunktet vil vurdering av virkelig verdi på eiendeler og gjeld kunne endres inntil avleggelse av årsregnskapet eller innen utløpet av en 12 måneders periode. Goodwill avskrives over den perioden den tilknyttede kontantstrømgenererende enhet forventes å generere fremtidig inntjening. Det foretas årlige tester om hvorvidt verdien på goodwill er til stede. Dersom den diskonterte kontantstrøm er lavere enn regnskapsført verdi, vil goodwill bli nedskrevet til virkelig verdi. Nedskrivning av goodwill ved verdifall reverseres ikke.

2.11 Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når, konsernet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av hendelser som har skjedd og det kan sannsynliggjøres (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Avsetninger blir gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen. Når tidseffekten er uvesentlig, vil avsetningen være lik størrelsen på utgiften som kreves for å bli fri fra forpliktelsen. Når tidseffekten er vesentlig, vil avsetningen være nåverdien av fremtidige utbetalinger til å dekke forpliktelsen. Økning i avsetningen som følger av tiden, blir presentert som rentekostnader.

Usikre forpliktelser overtatt ved virksomhetskjøp balanseføres til virkelig verdi selv om forpliktelsen ikke er sannsynlig. Vurdering av sannsynlighet og virkelig verdi vurderes løpende. Endringer i virkelig verdi resultatføres.

Tapsbringende kontrakter

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når konsernets inntekter fra en kontrakt er lavere enn de uunngåelige kostnader som påløper for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

2.12 Pensjonsordninger

Ytelsesbasert pensjonsordninger

Netto forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Disse fremtidige ytelsene diskonteres for å beregne nåverdien, og virkelig verdi av pensjonsmidler trekkes fra for å finne netto forpliktelse. Diskonteringsrenten er basert på statsobligasjonsrente med påslag for å få en tilnærmet løpetid som konsernets forpliktelser. Beregningene er gjort av kvalifisert aktuar, og er basert på lineær opptjeningsmodell. Pensjon bokføres iht. IAS19 Ytelser til ansatte.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

I tillegg til ytelsesplanen beskrevet ovenfor, har konsernet innskuddsplaner. Innskuddene er gitt til pensjonsplaner for heltidsansatte, og tilskuddene utgjør 5 % fra 0 til 7,1 G og 17 % fra 7,1 til 12 G av lønn. Pensjonspremien kostnadsføres når den påløper.

Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønn og personalkostnader.

2.13 Skatt

Inntektsskatt på periodens resultat består av betalbar skatt og endring utsatt skatt. Inntektsskatt innregnes i resultatet med unntak av skatt på poster som er innregnet direkte mot egenkapitalen. Betalbar skatt utgjør forventet betalbar skatt på årets skattepliktige resultat til gjeldende skattesatser på balansedagen, og eventuelt korrigert for betalbar skatt tidligere år.

Utsatt skatt avsettes på forskjeller mellom balanseførte verdier av eiendeler og forpliktelser og skattemessige verdier. Utsatt skattefordel innregnes kun i den grad det er sannsynlig at eiendeler kan utnyttes gjennom fremtidige skattemessige resultater.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB

2.14 Estimater

Konsernets regnskap er på mange områder påvirket av estimater. Sentrale områder hvor bruk av estimater har vesentlig betydning for regnskapsførte verdier og således innebærer risiko for endringer som kan påvirke resultater i fremtidige perioder, er verdsettelse av immaterielle eiendeler, driftsmidler og pensjonsforpliktelser. Verdsettelse av immaterielle eiendeler i forbindelse med oppkjøp, samt testing av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler for verdifall (jf. note 7 Varige driftsmidler og 8 Immaterielle eiendeler) vil i stor grad baseres på estimerte fremtidige kontantstrømmer. Tilsvarende vil forventet brukstid og restverdi som inngår i beregning av avskrivninger være basert på estimater. Konsernet har virksomhet innenfor kollektivtransportbransjen, hvor man i større og større grad må operere i et anbudsmarked med kapitaltunge transportmidler som har en økonomisk levetid som går ut over anbudskontraktens lengde. Estimer knyttet til fremtidige kontantstrømmer og valg av diskonteringsrente for å beregne nåverdi må baseres på ledelsens forventninger til markedsutvikling, konkurransesituasjon, teknologisk utvikling, evnen til å realisere synergier, rentenivå og andre relevante forhold. Endringer i ledelsens oppfatning og faktisk utvikling kan medføre behov for nedskrivninger av eiendeler i fremtidige perioder. Risiko for endringer som påvirker regnskapet vil naturlig være høyere i anbudsutsatte markeder og være mer begrenset i markeder med forhandlede kontrakter. Immaterielle eiendeler, testes årlig for behov for nedskrivning. Øvrige eiendeler testes for nedskrivning hvis det foreligger indikasjoner på verdifall. Slike indikasjoner vil typisk være endringer i markedsutvikling, konkurransesituasjon og teknologisk utvikling. På samme måte vurderes avskrivningsplaner og eventuelle restverdier periodisk. Regnskapsføring av pensjonsforpliktelser (jf. note 15) innebærer valg av økonomiske forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, forventet lønns-, pensjons og G-regulering. Endringer påvirker virkelig verdi av pensjonsforpliktelsen og pensjonskostnaden.

2.15 Utbytte

Ved årsskiftet er utbytte klassifisert som kortsiktig gjeld frem til tidspunkt for generalforsamling. Mottatt utbytte fra døtre inntektsføres i den perioden utbyttet avsettes i datterselskapene. Utbytte fra andre selskaper inntektsføres ved utbetaling. I tilfeller hvor utbytte er tilbakebetaling av kapital på oppkjøpstidspunktet, vil utbytte gå til fratrukk på anskaffelseskostnaden for aksjene.

2.16 Lånekostnader

Lånekostnader resultatføres når lånekostnaden oppstår. Lånekostnader balanseføres i den grad disse er direkte relatert til kjøptilvirkning av et anleggsmiddel. Rentekostnadene som påløper under byggeperioden til anleggsmiddelet balanseføres. Balanseføring av lånekostnadene gjøres frem til det tidspunkt anleggsmiddelet er klart for bruk. Om kostprisen overstiger anleggsmiddelets virkelig verdi blir det foretatt en nedskrivning.

2.17 Kriterier for inntekts- og kostnadsføring

Driftsinntekter – herunder passasjerinntekter, godsfraktinntekter, andre driftsinntekter og kontraktsbetaling fra offentlig myndighet – er regnskapsført når det er sannsynlig at transaksjonen vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte konsernet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Driftsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter.

Offentlige tilskudd - herunder tilskudd fra Enova knyttet til miljø/NOX-utslipp, inntektsføres over anbudsperioden hvor fartøyet som det er mottatt tilskudd knyttet til skal operere. Dette vil normalt være ca. 8 - 10 år, men avvik fra dette kan forkomme der hvor anbudene er enten kortere eller lengre. Inntekten periodiseres da i samme periode som selskapet har forpliktet seg til å operere under gitte miljøkrav. Faktiske utgifter til reparasjon og vedlikehold av skip og ferjer som ikke er å anse som påkostning, kostnadsføres når reparasjonen eller vedlikeholdet finner sted, med unntak av klassing som aktiveres og kostnadsføres over perioden til neste klassing.

2.18 Gjeld og egenkapital

Finansielle instrumenter er klassifisert som gjeld eller egenkapital i overensstemmelse med den underliggende økonomiske realiteten.

Renter, utbytte, gevinst og tap relatert til et finansielt instrument klassifisert som gjeld, vil bli presentert som kostnad eller inntekt. Utdelinger til innehavere av finansielle instrumenter som er klassifisert som egenkapital vil bli regnskapsført direkte mot egenkapitalen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Egne aksjer

Ved tilbakekjøp av egne aksjer føres kjøpspris inklusiv direkte henførbare kostnader som endring i egenkapital. Egne aksjer presenteres som reduksjon av egenkapital. Tap eller gevinst på transaksjoner med egne aksjer blir ikke resultatført.

Kostnader ved egenkapitaltransaksjoner

Transaksjonskostnader direkte knyttet til en egenkapitaltransaksjon blir regnskapsført direkte mot egenkapitalen etter fradrag for skatt.

2.19 Minoritetsinteresser

Minoritetsinteressen inkluderer minoritetens andel av balanseført verdi av datterselskaper inkludert andel av identifiserte merverdier og goodwill på oppkjøpstidspunktet.

Tap i et konsolidert datterselskap som kan henføres til minoritetsinteressen kan ikke overstige minoritetens andel av egenkapitalen i det konsoliderte datterselskapet. Overstigende tap regnskapsføres mot majoritetsinteressens andel i datterselskapet i den grad minoriteten ikke er forpliktet og kan ta sin del av tapet. Om datterselskapet begynner å gå med overskudd, skal majoritetens andel av datterselskapets egenkapital justeres inntil minoritetsinteressen andel av tidligere tap er dekket.

2.20 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

2.21 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

Note 3 Endringer i konsernets struktur og vesentlige hendelser i 2021.

Konsernets struktur

Ny eier

Hati Holdco konsern ble dannet 25. februar 2021 ved kjøp av alle aksjene i Torghatten AS. Kjøpet ble gjort via datterselskapt Torghatten Group AS og dets datterselskap Hati Bidco AS.

Hati Bidco AS er fusjonert med Torghatten AS og eies nå 100 % av Torghatten Group AS (som var eierselskapet til Hati Bidco AS).

Salg av bussvirksomhet

Torghatten AS, heleid datter av Hati Holco AS, solgte 28. oktober sin bussvirksomhet til CBRE Investment Management. De selskapene som ble solgt var Norgesbuss AS, Trønderbilene AS, Torghatten Buss AS, Sørlandsruta AS, TTS Bil & Dekksenter AS og Fosen Verkstedservice AS. Disse selskapene er del av konsernets regnskap frem til salgsdagen. Torghatten konsern har etter salget ingen buss-virksomhet.

Salg av øvrige selskaper

Ny eier ønsker å rendyrke virksomhet knyttet til ferje- og hurtigbåttransport og har derfor solgt store deler av øvrig virksomhet. De solgte datterselskapene i 2021 er Berg-Hansen Reisebyrå Trondheim AS, TD på kaia AS og Sør-Helgeland Vaktselskap AS. Torghatten AS har også solgt eierandelen i NTS ASA.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Note 4 Segmentinformasjon

Segmentinformasjon presenteres for forretningssegmenter og geografiske segmenter. Forretningsområder er konsernets primære rapporteringsformat, og geografi er konsernets sekundære rapporteringsformat.

Forretningssegment

Konsernets virksomhet er delt inn i strategiske forretningsenheter som er organisert og ledet separat. De forskjellige forretningssegmentene selger forskjellige produkter/tjenester, retter seg mot forskjellige kunde grupper og har ulik risiko- og avkastningsprofil.

Viser til Note 3 ang. endringer i struktur for konsernet og kommentarer ang. fly og buss-segementet.

Forretningssegment	Sjøselskap	Busselskap	Annet Maritimt	Øvrig	Konsolidert
2021					
(NOK 1000)					
Kjøretøy- og passasjerinntekter	513 159	160 504	0	228	673 891
Kontraktsinntekter	1 755 562	1 421 449	0	0	3 177 011
Andre inntekter	350 794	52 828	215 300	384 659	1 003 581
Sum inntekter	2 619 515	1 634 781	215 300	384 887	4 854 483
Andre driftskostnader	1 803 303	1 523 315	211 154	131 598	3 669 370
Driftsresultat før av- og nedskrivning	816 212	111 466	4 147	253 289	1 185 113
Avskrivninger	976 820	145 137	12 152	4 173	1 138 282
Nedskrivninger	0	0	0	0	0
Driftsresultat segment	-160 609	-33 672	-8 005	249 116	46 830
Netto finansinntekter/-kostnader	-64 371	-29 647	44 827	-253 576	-302 767
Inntekter fra tilknyttede selskaper	0	0	0	0	0
Resultat før skattekostnad	-224 980	-63 318	36 822	-4 460	-255 936
Skattekostnad	-14 740	-3 328	-3 684	-62 232	-83 984
Årets resultat	-210 240	-59 991	40 506	57 772	-171 953
Herav minoritetens andel av resultat	4 711	-308	6 159	-531	10 031
Eiendeler og gjeld					
Anleggsmidler	10 285 542	0	49 601	439 371	10 774 515
Omløpsmidler					
Fordringer/lager	271 212	0	64 981	7 999	344 192
Finansielle investeringer	0	0	0	33 991	33 991
Kontanter	1 116 662	0	57 234	2 141 812	3 315 707
Sum omløpsmidler:	1 387 874	0	122 215	2 183 802	3 693 891



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Sum Eiendeler	11 673 416	0	171 816	2 623 173	14 468 406
Avsetning for forpliktelser	1 555 687	0	-14 014	-63 410	1 478 263
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 773 297	0	25 714	473 770	4 272 781
Øvrig lang gjeld	0	0	0	4 546 859	4 546 859
Kortsiktig gjeld	415 841	0	53 924	81 124	550 889
Sum Gjeld	5 744 824	0	65 624	5 038 344	10 848 792

Konsernet er delt inn i følgende forretningssegmenter:

Sjøselskap:	ferjedrift, hurtigbåtdrift og tilhørende kafédrift
Busselskap:	buss- og godsbilvirksomhet, samt tilhørende verkstedvirksomhet
Annet Maritimt:	shipping, maritim entreprenørvirksomhet
Øvrig:	ekstern verksteddrift, reisebyrådrift, eiendomsdrift, handling- og vektervirksomhet.

I segmentet sjøselskap inngår riks- og fylkesferjer med henholdsvis Statens Vegvesen og aktuelle fylker som oppdragsgivere. For hurtigbåtdriften er det aktuelle fylker som er oppdragsgivere. For segmentet busselskap er det hovedsaklig enten fylker, kommuner, eller kommunalt-/fylkeskommunalt eide transportselskaper som er oppdragsgivere.

Geografisk segment

Konsernets geografiske marked er hovedsaklig Norge. Trønderbilene AB hadde inntekter på kr 129 mill i Sverige frem til salgsdagen i 2021 og kr 146 mill i 2020.

Note 5 Driftsinntekter

Hati Holdco AS		Konsern	
2021	Driftsinntekter		2021
0	Ordinære salgsinntekter		673 891
0	Kontraktinntekter		3 177 011
0	Andre salgsinntekter		621 495
0	Annen driftsinntekt		382 087
0	Sum driftsinntekter		4 854 483

Note 6 Lønnskostnader, antall ansatte og honorar til revisor

Konsern	
(1.000 NOK)	2021
Lønninger	1 417 823
Folketrygdavgift	155 678
Pensjonskostnader	82 435
Andre ytelser	33 403
Totale lønnskostnader	1 689 340

Gjennomsnittlig antall årsverk 2 715

- gjelder Torghatten konsern hele året



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Ytelser til ledende personer

Hati HoldCo konsern har en desentralisert struktur, hvor enhetene innenfor forretningssegmentene i all hovedsak er organisert som egne selskaper med eget styre, daglig leder og administrasjon.

Hati HoldCo AS administreres av Torghatten AS.

	Hati HoldCo AS	Konsern
Revisjon (1.000 NOK)	2021	2021
Lovpålagt revisjon	0	2 539
Andre attestasjonstjenester	0	426
Skattemessig bistand	0	267
Regnskapsmessig bistand	0	190
Andre tjenester utenfor revisjonen	0	808
Totale revisjonstjenester	0	4 230

Godtgjørelse til styret i Hati HoldCo AS:

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i Hati HoldCo AS i 2021.

Note 7 Varige driftsmidler

	Bygg og tomter	Skip og ferjer	Annet driftsløsere	Sum
Konsern (1000 NOK)				
Anskaffelseskost 28.02	138 338	6 446 860	258 122	6 843 319
Tilgang/oppkjøp	879	135 597	212 057	348 533
Avgang	71 663	0	218 133	289 796
Anskaffelseskost pr. 31.12.	67 554	6 582 457	252 046	6 902 056
Akkumulerte avskrivninger 28.02	0	0	0	0
Årets avskrivning	9 729	215 375	268 150	493 254
Årets nedskrivning	0	0	0	0
Avgang avskrivning	4 841	0	53 417	58 258
Sum akk. avskrivninger	4 888	215 375	214 733	434 996
Bokført verdi pr. 31.12.	62 666	6 367 082	37 313	6 467 061

Økonomisk levetid	0-30 år	15-35 år	3-15 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

Bygninger

Konsernselskapenes bygg og tomter er produksjonslokaler relatert til selskapenes virksomhet. Dette gjelder administrasjonsbygg, verkstedbygg, servicebygg, godsterminaler, passasjerterminaler, billettsteder og lignende bygg og anlegg. Ingen av konsernets bygg er definert som investeringseiendom. Bygg er oppført til kostpris med fradrag for avskrivninger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Note 8 Immaterielle eiendeler

Konsernet			
Goodwill og kontrakter (1.000 NOK)			2021
	Goodwill	Merverdi kontrakter	Sum
Anskaffelseskost 01.03	2 261 409	3 410 816	5 672 226
Tilgang			0
Avgang (knyttet til salg av bussvirksomheten)	-346 607	-491 651	-838 258
Anskaffelseskost 31.12.	1 914 802	2 919 166	4 833 968
Akkumulerte avskrivninger 01.03	0	0	0
Avgang (knyttet til salg av bussvirksomheten)	-25 866	-73 882	-99 747
Årets avskrivning	189 506	455 523	645 029
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	163 640	381 641	545 281
Bokført verdi pr 31.12	1 751 162	2 537 524	4 288 686
Økonomisk levetid	5-10 år	0-12 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Balanseført goodwill og verdi kontrakter i Hati HoldCo AS konsern utgjør pr 31.12.2021 4 289 MNOK. Alle selskapene anses for å være egne kontantstrømsgenererende enheter innen konsernet Hati HoldCo AS, og goodwill, varemerke og konsesjoner fra disse oppkjøpene er allokert til de respektive kontantstrømsgenererende enheter.

Anskaffelseskost 01.03 gjelder bokføring av merverdier knyttet til oppkjøp av aksjer i Torghatten AS.

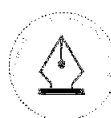
Note 9 Datterselskaper

Hati HoldCo AS							
Datterselskap	Anskaffelsestidspunkt	Forretningskontor	Eierandel	Egenkapital 31.12.21	Stemmeandel	Anskaffelseskost (inkl. allokert merverdi fusjon)	Bokført verdi
Torghatten Group AS *1)	2021	Brønnøysund	100 %	3 333 811	100 %	3 657 372	3 657 372

Info ang. underkonsern

*1) i Torghatten Group konsern inngår følgende datterselskap:

			<i>Eierandel mor</i>	<i>Eid via DS</i>	<i>Eid indirekte via DS</i>	<i>Egenkapital</i>	<i>Stemmeandel</i>
- Torghatten AS	2021	Brønnøysund	100 %			8 630 655	100 %
- Torghatten Trafikkselskap AS * 2)	1995-2005	Brønnøysund		100 %		135 470	100 %
- Torghatten Nord AS	2008	Tromsø		100 %		1 206 484	100 %
- Bastø Fosen AS	1995	Horten		100 %		110 829	100 %
- Torghatten Midt AS *2)	2008	Trondheim		100 %		281 536	100 %
- Partrederiet Kystekspresen ANS	1994	Trondheim			51 %	46 368	51 %
- T-Finans AS	2011	Brønnøysund		100 %		329 989	100 %
- Maritime Venture AS	2011	Sandnessjøen		51 %		105 687	51 %
- Seløy Holding AS	2011	Herøy			60 %	31 862	60 %
- Seløy Undervannsservice AS	2011	Herøy			100 %	23 431	100 %



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



- Seløy Kystberedskap AS	2011	Herøy		100 %	58 141	100 %
- Scansub AS	2019	Herøy		100 %	2 077	100 %
- Secora AS	2012	Svolvær	100 %		15 484	100 %
- Torghatten Servicesenter AS	2013	Brønnøysund	100 %		3 344	100 %

Til info ble Maritime Venture konsern solgt ut av Torghatten konsern i januar 2022 og Secora AS ble solgt ut av Torghatten konsern april 2022.

*2) Torghatten Trafikkselskap AS og FosenNamsos Sjø AS ble 1. mars 2022 fusjonert. FosenNamsos Sjø AS er overtagende selskap. Firmanavn endret til Torghatten Midt AS.

Note 10 Investeringer i tilknyttede selskap

Konsern						
Enhet (1.000 NOK)	Eierandel	Bokført verdi 31.12.20	Tilgang/ avgang 2021	Resultatandel/ending egenkapital 2021	Utbetalt utbytte	Bokført verdi 31.12.21
North Sea Safety KS	50 %	0	0	0	0	0
Sikkerhetscenteret Rørvik AS	23 %	1 988	0	0	0	1 988
Sum tilknyttede selskaper		1 988	0	0	0	1 988

Sammenfattet finansiell informasjon pr. 31.12.21 om de enkelte tilknyttede selskapene:

Enhet	Virksomhet	Eiendeler	Gjeld	Egenkap.	Omsetning	Årsresultat
North Sea Safety KS	Rederi	120 901	143 665	-22 764	24 209	-20 930
Sikkerhetscenteret Rørvik AS	Opplæring	11 954	2 395	9 559	16 201	3 656

Tilknyttede selskap	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel	Stemme- andel
North Sea Safety KS	2006	Brønnøysund	50 %	50 %
Sikkerhetscenteret Rørvik AS	2014	Rørvik	23 %	23 %

Note 11 Annen finansinntekt og annen finanskostnad

Hati HoldCo AS 2021	(1.000 NOK) Annen finansinntekt	Konsern 2021
0	Agio	1 037
0	Gevinst ved salg av aksjer	633
0	Aksjeutbytte	8 978
0	Annen finansinntekt	1 060
0	Sum Annen finansinntekt	11 709
	Annen finanskostnad	
0	Disagio	2 059
0	Gebyrer og kredittkortprovisjon	1 446
0	Tap ved salg av aksjer	290
1	Annen finanskostnad	4 950
1	Sum Annen finanskostnad	8 747



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Note 12 Skatt

Hati HoldCo AS	(1.000 NOK)	Konsern
2021	Skattekostnad	2021
0	Betalbar skatt	70 109
0	For lite/mye avsatt tidligere år	683
-44	Endring utsatt skatt	-154 774
-1	Andre korrigeringer utsatt skatt	-2
-45	Netto skattekostnad	-83 984
	Avstemming av effektiv skattesats mot skattesats 22 %	
-199	Resultat før skatt	-255 936
-44	Skatt beregnet med 22 %	-56 306
-1	Effekt av for mye/for lite betalt forrige år	680
0	Utbytte/Konsernbidrag	-149 051
0	Ikke skattepliktig inntekt/fradrag	154 297
0	Verdistigning aksjer/andeler	4 030
0	Gevinst aksjer/andeler	0
0	Resultat fra tilknyttet selskap	1 173
0	Annet	-38 807
0	Endret skattesats	0
-45	Skattekostnad	-83 984
23 %	Effektiv skattesats:	33 %

Utsatt skatt og utsatt skattefordel

2021	Negative midlertidige forskjeller	2021
0	Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	39 919
0	Driftsmidler	9 384
0	Netto pensjonsforpliktelser	2 973
0	Gevinst/tapskonto	545
0	Andre forskjeller	326 935
205	Underskudd til fremføring	333 614
205	Sum negative midlertidige forskjeller	713 371
	Positive midlertidige forskjeller	
0	Driftsmidler	3 178 542
0	Gevinst/tapskonto	132 775
0	Netto pensjonsmidler	2 592
0	Andre forskjeller	2 537 524
0	Sum positive midlertidige forskjeller	5 851 433
-205	Netto midlertidige forskjeller	5 138 062
0	Herav utsatt skattefordel	-71 475
0	Ikke balanseført skattefordel	483
-45	Herav utsatt skatteforpliktelse	1 201 849
-45	Netto utsatt skatteforpliktelse	1 130 857
	Betalbar skatt i balansen	
0	Betalbar skatt i skattekostnaden	70 109
0	Skattevirkning av konsernbidrag	-51 237



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1B86F4005A51B1E6D8A35DDAB



0	Betalbar skatt for solgt virksomhet	-13 955
0	Betalbar skatt i balansen	4 917

Note 13 Resultat per aksje

Resultat pr. aksje (majoritetens andel) er beregnet ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordnet selskapets aksjonærer med et veid gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer gjennom året, fratrukket egne aksjer.

(1.000 NOK)	2021
Årsresultat som er tilordnet selskapets aksjonærer	-181 983 980
Veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer	3 676 214
Resultat pr. aksje (NOK pr. aksje)	-50

Utvannet resultat pr. aksje

Ved beregning av utvannet resultat pr. aksje, benyttes det veide gjennomsnittet av antall utstedte ordinære aksjer i omløp regulert for effekten av konvertering av alle potensielle aksjer som kan medføre utvanning. Selskapet har ingen kategori av potensielle aksjer som kan medføre utvanning. Utvannet resultat pr. aksje vil derfor være lik resultat pr. aksje for 2020 og 2021.

Note 14 Finansielle investeringer

Konsern			
Anleggsmidler	Eierandel	Anskaffelses- kost	Balansført verdi
Zeabuz AS	12,98 %	10 163	10 163
Vega Skjærgårdspark AS	11,50 %	100	100
North Energy AS	0,08 %	412	228
Sentrum Næringshage AS	1,62 %	150	150
Atlantic Panamax	5,00 %	260	260
Øvrige aksjer		548	548
Investering i aksjer og andeler		11 633	11 449

Konsern			
Omløpsmidler	Anskaffelseskost	Balansført verdi	Markeds- verdi
Drillmar Energy Ltd	16 159	0	0
Utbyttefinans (inv. i aksjer/grunnfondsbevis) *1)	18 000	33 991	33 991
Finansielle investeringer	34 159	33 991	33 991

Drillmar Energy er ikke børsnotert.

*1) gjelder inv. via NEF Kapitalforvaltning og gjelder ulike Sparebanker, Gjensidige, DnB og Storebrand.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Note 15 - Pensjoner og andre langsiktige ansatteytelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har en ordning som tilfredsstillt kravene i loven.

Innskuddspensjon

Innskuddspensjon omfatter ordninger der bedriften betaler årlige innskudd til de ansattes pensjonsplaner, og der avkastningen på pensjonsmidlene vil påvirke pensjonsstørrelsen. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de påløper. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige premiebetaling.

Ytelsespensjon i regnskapet

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering.

Netto forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Den balanseførte verdien knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Endringer i pensjonsplanens ytelser kostnadsføres eller inntektsføres løpende i resultatregnskapet.

Nåverdien av pensjonsforpliktelser avhenger av flere faktorer som må fastsettes ved bruk av en rekke forutsetninger. Enhver endring i disse forutsetningene påvirker balanseført beløp for pensjonsforpliktelsen.

Ny overenskomst mellom NHO Sjøfart og sjømannsorganisasjonene fra 2020 innebærer en enighet om avvikling av ytelsespensjon for sjøansatte. Ordningen for sjøansatte går fra og med 2020 over til å bli en innskuddsordning, og ytelsesbasert ordning avvikles. Fra 2020 innføres AFP i tråd med NHO/LO fellesordningen for AFP.

Konsernet har, som del av samordning av regnskapsprinsipper, fra 2020 gått over til å bokføre pensjons ihht. IAS19. Dette innebærer at vi ikke lengre skal kostnadsføre årlig endring i estimatavvik (ihht. aktuarberegning), med bokføring over gjenværende opptjeningstid, men ta inn hele den reelle forpliktelsen i regnskapet ved hvert årsskifte. Estimatavviket ble som en konsekvens av dette pr. 1.1.2020 bokført mot egenkapitalen, mens UB estimatavvik vil bli bokført direkte mot egenkapitalen pr 31.12 årlig.

AFP

AFP-ordningen er en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut AFP fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetaling kostnadsføres løpende, og ingen avsetning foretas i regnskapet. For 2021 er premien fastsatt til 2,50 % av samlede utbetalinger mellom 1 G og 7,1 G til bedriftens arbeidstakere. Det er ikke fondsoppbygging i ordningen og det forventes at premienivået vil øke for de kommende årene.

Konsernet

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	16
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	335
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-374
Administrasjonskostnader	164
Årets pensjonskostnad	141



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Kostnader ved innskuddsordning er MNOK 72
inkl aga.

Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:

	Sikret	Usikret	2021 Sum
Endring brutto pensjonsforpliktelse:			
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	250 384	38 645	289 029
AGA av netto pensjonsforpliktelse	-73	0	-73
Nåverdien av årets opptjening	147	0	147
Rentekostnad av pensjonsforpliktelse	451	24	475
Aktuariell tap/gevinst	-675	57	-618
Overtakelse	-220 966	-36 949	-257 915
Utbetaling pensjon/fripoliser	-1 442	-170	-1 613
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12.	27 826	1 607	29 433

Endringer brutto pensjonsmidler:			
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1	207 163	0	207 163
Forventet avkastning på pensjonsmidler	342	0	342
Aktuariell tap/gevinst	-906	0	-906
Administrasjonskostnader	-164	0	-164
Premieinnbetalinger	602	0	602
Overtakelse	-178 956	0	-178 956
Utbetaling av pensjoner/fripoliser	-1 442	0	-1 442
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	26 639	0	26 639

Netto balanseført pensjonforpliktelse 31.12	1 187	1 607	2 794
--	--------------	--------------	--------------

Forventet premieutbetaling neste år			486
Forventet utbetaling neste år			1 264

Endinger i forpliktelsen

	2021
Netto pensjonsforpliktelse 1.1	81 866
Resultatført pensjonskostnad	141
Pensjonsutbetalinger over egen drift	-254
Avløserpensjon/frikjøp pensjon	-78 959
Estimatavvik tap / (gevinst)	681
Premiebetalinger (inkl.adm kostnader)	-678
Administrasjonskostnader	-3
Netto balanseført pensjonsmidler 31.12	2 794

Balanseførte pensjonsmidler	179
Balanseført innskuddsfond	2 485
Sum pensjonsmidler og innskuddsfond	2 665
Balanseførte pensjonsforpliktelse	2 973
Annen pensjonsforpliktelse	0
Sum balanseførte pensjonsforpliktelse	2 973

	2021
Diskonteringsrente	1,50 %
Årlig G-regulering	2,25 %
Avkastning på pensjonsmidler	1,50 %



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Lønnsvekst	2,50 %
Forventet reg. av pensjon under utbetaling	0,00 %
Gjennomsnittelig turnover	8 % - 0 %

	2021
Omløpsobligasjoner	19,7 %
Anleggsobligasjoner	27,6 %
Pengemarked	8,7 %
Aksjer	9,2 %
Eiendom	14,2 %
Utlån og fordringer	20,1 %
Annet	0,5 %
SUM	100 %

Selskapene er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 16 Varebeholdning

Varebeholdningen består i hovedsak av forbruksmateriell til løpende vedlikehold, drivstoff og andre ferdigvarer. Bokført verdi er satt til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 17 Finansielle investeringer og kontanter

2021	2020 (1.000 NOK)	2021
0	0	Finansielle investeringer 33 991
4 696	0	Kontanter og kontantekvivalenter 3 315 707
4 696	0	Sum finansielle investeringer og kontanter 3 349 699

Konsernet har bundne midler knyttet til skattetrekkkonto på 45,9 MNOK. Morselskapet har ingen bundne midler.

Note 18 Fordringer og gjeld

	Mor 2021	Konsern 2021
Fordringer med forfall senere enn ett år		
Andre langsiktige fordringer	0	2 666
Andre langsiktige fordringer konsern	14 090	0
Sum langsiktige fordringer	14 090	2 666

	Mor 2021	Konsern 2021
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	6 105 719
Sum	0	6 105 719

	Mor 2021	Konsern 2021
Andre fordringer med forfall i løpet av 1 år		
Andre fordringer	0	60 409



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Sum	0	60 409
-----	---	--------

Note 19 Avsetning for forpliktelser

	2021
Avsetning for forpliktelser	344 433

Avsetningen gjelder utsatt inntektsføring på tilskudd, hovedsakelig mottatt fra Enova. Dette er tilskudd gitt til selskapene som bidrag til å bygge miljøvennlige fartøy som skal gi redusert utslipp av Co2 i fremtiden. Tilskuddene er inntektsført over anbuds-/konsesjonsperioden i det sambandet hvor fartøyene skal operere i.

Note 20 Rentebærende langsiktig gjeld

Konsern	Balansført verdi	
	Låneperiode	2021
Banklån –flytende rente	2021-2031	8 505 549
Banklån - fast rente	2021-2025	189 172
Forpliktelser fra finansielle leasing kontrakter		0
Sum rentebærende langsiktig gjeld		8 694 722
Gjennomsnittlig rente		4,54 %

Selskapets kredittinstitusjoner har som krav på deler av låneporteføljen at selskapets egenkapital minimum skal utgjøre 20-25% av balansesummen. Krav knyttet til NIBD/EBITDA er også stilt.

Note 21 Pantstillelser

Konsern

Av konsernets bokførte gjeld er følgende sikret med pant:

	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 272 781
Sum gjeld sikret ved pant	4 272 781

Bokført verdi av eiendeler stillet til sikkerhet for denne gjeld:

Kundefordringer	215 961
Skip, ferjer og driftsløsere	6 404 395
Bygninger og tomter	62 666

Garantier i Hati HoldCo konsern

Garantistillelser på 349,5 MNOK gjelder garantistillelser ihht. forskrift og EØS-reglene vedr adgang til yrket i person- og godstransport og garantistillelser i forbindelse med tilbud vedr. drift av riksvegferjesamband som staten har konkurranseutsatt, samt leasing- og skattetrekksgarantier.

Garantier i andre døtre

Det finnes mindre garantistillelser i de ulike døtrene, som ikke er av vesentlig art.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB

Covenants krav

Konsernet har flere coventantskrav fra selskapenes banker, blant annet med krav om at egenkapitalandelen skal ligge mellom 20%-25%. Krav knyttet til NIBD/EBITDA er også stilt.

Note 22 Sikringsinstrumenter

Oljesikring (kontantstrømsikring)

Med bakgrunn i at deler av konsernet sin inntektsside er regulert gjennom konsesjonsbetingelser fra oppdragsgiver, og derav kan oppfattes som fast, har selskapet et ønske om å binde opp de vesentlige kostnadspostene i regnskapet mot faste kontrakter for å redusere risikoeksponeringen. Drivstoffkostnader er en vesentlig kostnadspost for selskapet og denne er derfor i Torghatten AS og datterselskapene Bastø Fosen AS, Torghatten Midt AS, Partsrederiet Kystekspresen ANS, Torghatten Nord AS, og Torghatten Trafikkselskap AS bundet opp i egnede sikringsinstrument

Konsernet har valgt å holde slike sikringskontrakter utenfor balansen.

Virkelig verdi av inngåtte sikringsavtaler er pr. 31.12.21: 1,8 MNOK.

De oppgitte verdiene gjelder for konsernet. Det er ingen sikringsavtaler i morselskapet.

Rentesikring

Av konsernets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner er ingen lån rentesikret gjennom sikringsavtaler pr. 31.12.21.

Valutasikring

Det er pr 31.12.2021 ikke inngått noen sikringsavtaler.

Note 23 Finansiell risiko

Organisering av finansiell risikostyring

Virksomheten i Torghatten konsern er i det alt vesentlige innenlands kollektivtransport på land og sjø, og konsernet er i første rekke utsatt for renterisiko, likviditetsrisiko, kredittrisiko og oljeprisrisiko. Konsernet benytter derivater og andre finansielle instrumenter for å redusere disse risikoene. I tillegg er konsernet utsatt for aksjemarkedsrisiko, da man i mandat for plassering av overskuddslikviditet har etablert adgang for investering i aksjer.

Styringen av finansiell risiko følger den desentraliserte styringsstrukturen som er lagt for konsernet, hvor hvert enkelt datterselskap avdekker og evaluerer sin aktuelle finansielle risiko, og deretter eventuelt benytter aktuelle finansielle instrumenter for å redusere denne.

Renterisiko

Virksomheten i Torghatten konsern er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer i transportmaterieill. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har konsernet som målsetting at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disposisjoner for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Beslutninger knyttet til sikringer tas av styrene i de enkelte datterselskap. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på konsernets lån, samt bruk av rentederivater.

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for konsernets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bokført som rentefri fordring/gjeld)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Hati HoldCo AS

Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsporterfølge

(1.000 NOK)	31.12.2021	Neste renteregulering					
		0-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	>5år
Banklån/andre lån	0	0	0	0	0	0	0
Rentesikringer	0	0	0	0	0	0	0
Brutto rentebærende gjeld	0	0	0	0	0	0	0
Finansielle investeringer og kontanter	4 696	4 696	0	0	0	0	0
Øvrig rentebærende fordringer	14 090	14 090	0	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	-18 786	-18 786	0	0	0	0	0

Konsern

Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsporterfølge

(1.000 NOK)	31.12.2021	Neste renteregulering					
		0-3 mnd	3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år	>5år
Banklån/andre lån	8 694 722	8 505 549	0	0	0	189 172	0
Rentesikringer	0	0	0	0	0	0	0
Brutto rentebærende gjeld	8 694 722	8 505 549	0	0	0	189 172	0
Finansielle investeringer og kontanter	3 349 699	3 349 699	0	0	0	0	0
Øvrig rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	5 345 023	5 155 851	0	0	0	189 172	0

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene for likviditetsstyring i konsernet er at både konsernet samlet, samt de enkelte datterselskapene individuelt, har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt både i de enkelte datterselskaper og på konsernnivå gjennom rapportering. Konsernets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB

Hati HoldCo AS
Konsernets rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

(1.000 NOK)	31.12.2021	Forfall					
		2022	2023	2024	2025	2026	>2026
Rentebærende gjeld							
Banklån	0	0	0	0	0	0	0
Brutto rentebærende gjeld	0	0	0	0	0	0	0
Rentebærende fordringer							
Finansielle investeringer og kontanter	4 696	4 696	0	0	0	0	0
Øvrig rentebærende fordringer	14 090	14 090	0	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	-18 786	-18 786	0	0	0	0	0

Konsern
Konsernets rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

(1.000 NOK)	31.12.2021	Forfall					
		2022	2023	2024	2025	2026	>2026
Rentebærende gjeld							
Banklån	8 694 722	409 688	305 883	785 119	618 642	469 669	6 105 719
Brutto rentebærende gjeld	8 694 722	409 688	305 883	785 119	618 642	469 669	6 105 719
Rentebærende fordringer							
Finansielle investeringer og kontanter	3 349 699	3 349 699	0	0	0	0	0
Øvrig rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	5 345 023	-2 940 011	305 883	785 119	618 642	469 669	6 105 719

Kreditrisiko

Konsernet vurderes til ikke å ha vesentlig kreditrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisikoen. Da det alt vesentligste av konsernets inntekter er enten salg til reisende med kontant oppgjør eller salg knyttet til oppdrag fra stat, fylke eller kommune, vurderes konsernets samlede kreditrisiko å være svært lav. For den delen av konsernet som driver salg på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Konsernet har ikke garantert for tredjeparters gjeld. Konsernets garantiforpliktelser gjelder kontragarantier i forbindelse med nødvendige garantistillelser på vegne av konsernselskaper, herunder i forbindelse med avgitte tilbud vedr. drift av riksvegferjesamband som staten har konkurranseutsatt, garantistillelser i hht. forskrifter og EØS-regler vedr. adgang til yrket i person- og godstransport.

Da motparten i derivathandelen normalt er banker anses kredittrisikoen knyttet til derivater for å være liten. Konsernet anser derfor sin maksimale risikoksponeering å være balanseført verdi av kundefordringer og andre omløpsmidler (se egne noter).

Oljepriserisiko

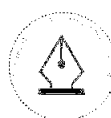
Med det vesentlige av virksomheten innen kollektivtransport, hvor drivstoffkostnader er en vesentlig kostnadskomponent, er konsernet utsatt for priserisiko på drivstoff. For å øke forutsigbarheten av fremtidige kontantstrømmer søkes det å etablere prissikring av fremtidig forventet drivstoffforbruk, enten direkte i kontrakten med oppdragsgiver eller gjennom oljepriserivater.

Aksjemarkedsrisiko

Konsernet er utsatt for aksjemarkedsrisiko, da man i mandat for plassering av overskuddslikviditet har etablert adgang for investering i aksjer. Investering i slike aksjer er klassifisert som aksjer holdt til handelsformål, og utgjorde 33,9 MNOK pr. 31.12.2021. For detaljer henvises til note 14 Andre finansielle investeringer.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for konsernet. Noe sikring gjøres ved bruk av egnede sikringsinstrumenter.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Kapitalforvaltning

Hovedformålet med konsernets kapitalforvaltning er å sikre at det opprettholder en høy kredittverdighet og høy soliditet for å bevare investorers, kreditorers og markedets tillit. Styret ønsker å opprettholde en balanse mellom høyere avkastning, som muliggjøres ved et høyere lånenivå, og fordelene og sikkerheten som følger av en solid egenkapital. Som følge av dette har konsernet som målsetting at konsernets egenkapital skal være over 30 % av konsernets totale kapital. Konsernets hovedfokus i kapitalforvaltningen er at konsernet totalt, og alle hoveddatterselskap individuelt skal ha en tilstrekkelig arbeidskapital for å finansiere sin ordinære virksomhet. I de ulike kontrakter med oppdragsgiver om utførelse av kollektivtransport fokuseres det på å få på plass betalingsbetingelser fra oppdragsgiver og finansiering av transportmidler fra banker, som gir et positivt bidrag til arbeidskapitalen.

Note 24 Leieavtaler

Konsernet har i 2021 for ikke balanseførte leieavtaler betalt ca. 309 MNOK.

Note 25 Transaksjoner med nærstående parter

Torghatten Servicesenter AS, et heleid selskap av Torghatten AS, ivaretar forretningsførsel for flere av datterselskap og tilknyttede selskap til Torghatten AS.

Torghatten AS ivaretar administrasjon av Hati HoldCo AS.

Det leies også ut personer fra Torghatten AS til enkelte datterselskap i forbindelse med ulike funksjoner som IT, innkjøp og kvalitetssikring.

Det leies også ut skip mellom de ulike selskapene i konsernet. Innad i buss segmentet har det vært noe utleie av busser mellom selskapene.

Det var egne verkstedsselskap i konsernet (frem til salget i slutten av oktober) som utførte reparasjoner og vedlikehold for andre selskaper i konsernet i tillegg til å ta på seg eksterne oppdrag.

Det er også opprettet enkelte låneforhold mellom selskapene i konsernet. Disse renteberegnes.

Alle transaksjoner i konsernet skjer til markedsmessige vilkår.

Note 26 Hendelser etter balansedagen

Torghatten AS har etter årsskiftet solgt sin eierandel i konsernet Maritime Venture AS og eierandel i Secora AS og North Sea Safety KS.

Torghatten Trafikkselskap AS har etter balansedagen solgt hele sin andel av eierskapet i Sikkerhetssenteret Rørvik AS.

FosenNamsos Sjø AS og Torghatten Trafikkselskap AS har etter balansedagen besluttet å fusjonere med FosenNamsos Sjø AS som overtagende selskap. Det fusjonerte selskapet vil hete Torghatten Midt AS.

Konsernstrukturen er endret og det er nå etablert ytterligere selskaper mellom Hati HoldCo AS og Torghatten Group AS. Dette er Nordic Ferry Infrastructure Holding AS, NFI TopCo AS, NFI Parent AS og NFI Borrower AS. NFI Borrower AS er eier av Molslinjen Group ApS og Torghatten Group AS.

All eksternt gjeld i konsernet er refinansiert og konsernet har nå ett eksternt lån, plassert i NFI Borrower AS.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Note 27 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital:

Aksjekapitalen i Hati HoldCo AS var 31.12.21 kr 3.676.214,- fordelt på 3.676.214 aksjer pålydende kr 1,- pr. aksje. Det er to aksjeklasser i selskapet.

Eierstruktur:

De største aksjonærene pr 31.12.2021 var:

	Aksjeklasse	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Hati LuxCo S.a.r.l.	A/B	3 569 381	97,09 %	97,09 %
Nysno Klimainvesteringer AS	A/B	82 877	2,25 %	2,25 %
Øvrige aksjonærer	A/B	23 956	0,66 %	0,66 %

Note 28 Kjøp og salg av virksomhet

26. februar 2021 kjøpte Hati BidCo AS, et heleid datterselskap as Hati HoldCo AS, alle aksjene i Torghatten AS. Hati BidCo AS eide før transaksjonen ingen aksjer i Torghatten AS. Tilbud om erverv av aksjene i Torghatten AS ble publisert 23. desember 2020, og akseptperioden gikk fra 23. desember 2020 til og med 9. februar 2021. Tilbudsprisen ble satt til kr 175 pr aksje.

Det er foretatt en fordeling av merverdier, som i hovedsak omfatter kontrakter og fartøyer.

Balansførte verdier i Torghatten på oppkjøpstidspunktet 28.02.2021	(1.000 NOK)
Immaterielle eiendeler	36 974
Varige driftsmidler	5 906 052
Finansielle anleggsmidler	11 558
Lager av varer og annen beholdning	65 822
Fordringer	544 870
Finansielle investeringer	713 453
Kontanter og kontantekvivalenter	1 606 227
Pensjonsforpliktelser	-2 990
Utsatt skatt	-356 115
Andre avsetninger forpliktelser	-299 754
Gjeld til kredittinstitusjoner	-4 561 519
Gjeld til selskap i samme konsern	0
Øvrig langsiktig gjeld	-23 584
Sum kortsiktig gjeld	-984 594
Balansført verdi før merverdi	2 656 399
Kontrakter	3 410 816
Fartøy	937 267
Goodwill	2 225 024
Utsatt skatt	-956 578
Vederlag	8 272 928

Per 28.02.2021	Balansførte verdier	Justering til virkelig verdi	Virkelig verdi
Anleggsmidler	5 953 995	4 312 495	10 266 490
Omløpsmidler	2 930 371	0	2 930 371
Utsatt skatt	-355 527	-956 578	-1 312 105
Gjeld	-5 872 441	0	-5 872 441
Netto identifiserbare eiendeler og gjeld	2 656 399	3 355 916	6 012 315



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Goodwill	2 260 614
Totalt vederlag	8 272 928

Per 28.02.2021	Balanseførte verdier	Justering til virkelig verdi	Virkelig verdi
Goodwill, varemerker, konsesjoner, lisenser og IT-systemer	36 386	5 635 841	5 672 226
Sum immaterielle eiendeler	36 386	5 635 841	5 672 226
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	138 338	0	138 338
Skip og ferjer	5 509 592	937 267	6 446 860
Driftsløsøre, inventar og lignende	258 122	0	258 122
Sum varige driftsmidler	5 906 052	937 267	6 843 319
Investeringer i tilknyttede selskap	2 488	0	2 488
Innskudd i felleskontrollerte virksomheter	9 180	0	9 180
Investeringer i aksjer og andeler	9 628	0	9 628
Andre langsiktige fordringer	1 378	0	1 378
Andre langsiktige fordringer konsern	0	0	0
Pensjonsmidler	-11 116	0	-11 116
Sum finansielle anleggsmidler	11 558	0	11 558
Sum anleggsmidler	5 953 995	6 573 108	12 527 103
Kundefordringer	494 909	0	494 909
Andre fordringer	49 961	0	49 961
Sum fordringer	544 870	0	544 870
Finansielle investeringer	713 453	0	713 453
Kontanter og kontantekvivalenter	1 606 227	0	1 606 227
Sum finansielle investeringer og kontanter	2 319 679	0	2 319 679
Sum omløpsmidler	2 930 371	0	2 930 371
SUM EIENDELER	8 884 366	6 573 108	15 457 474
Aksjekapital	237 659	0	237 659
Overkursfond	85 452	7 512 325	7 597 777
Egne aksjer	-14 108	0	-14 108
Sum innskutt egenkapital	309 002	7 512 325	7 821 327
Annen egenkapital	2 142 542	-2 130 679	11 863
Sum opptjent egenkapital	2 142 542	-2 130 679	11 863
Minoritetsinteresser	204 854	234 884	439 738
Sum egenkapital	2 656 399	5 616 530	8 272 929
Pensjonsforpliktelser	2 990	0	2 990
Utsatt skatt	355 527	956 578	1 312 105
Andre avsetninger forpliktelser	299 754	0	299 754
Sum avsetning forpliktelser	658 271	956 578	1 614 849
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 561 519	0	4 561 519
Gjeld til selskap i samme konsern	23 584	0	23 584
Sum annen langsiktig gjeld	4 585 103	0	4 585 103
Leverandørgjeld	265 013	0	265 013
Betalbar skatt	63 170	0	63 170
Skyldige offentlige avgifter	153 782	0	153 782
Annen kortsiktig gjeld	502 630	0	502 630
Sum kortsiktig gjeld	984 594	0	984 594
Sum gjeld	6 227 967	956 578	7 184 546
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	8 884 366	6 573 108	15 457 475



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E27747A1BB6F4005A51B1E6D8A35DDAB



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Vedlegg 2_Årsberetning 2021 Hati Holdco AS.pdf

Name	Method	Signed at
Carl Sebastian Sjølund	BANKID	2022-06-30 16:01 GMT+02
Mejdell, Dag	BANKID	2022-06-30 11:11 GMT+02
Niels Smedegaard	NEMID	2022-06-30 10:19 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

ÅRSBERETNING FOR 2021

Generelt

Hati Holdco AS er morselskapet i konsernet og har sin forretningsadresse i Brønnøy kommune. Konsernets hovedaktivitet er innenfor persontransport i Norge, hovedsakelig knyttet til ferje og hurtigbåt.

Covid-19

Året 2021 var, både for konsernet og samfunnet som helhet, preget av Covid-19 pandemien. Situasjonen er ikke vesentlig annerledes ved starten av 2022. Persontransport er definert som en samfunnskritisk tjeneste, noe som har medført at vi har strukket oss langt for å videreføre vår produksjon på best mulig måte, situasjonen tatt i betraktning. Vi har i tett dialog med interesseorganisasjoner, myndigheter og oppdragsgivere kommet frem til løsninger som har gjort at vi har klart å opprettholde våre tjenester. I forhold til smittevern har vi fortløpende tilpasset oss både lokale og sentrale myndigheters krav og anbefalinger. Dette inkluderer karantenebestemmelser, bruk av smittevernutstyr samt hygienefaktorer. Vi har hatt et utstrakt samarbeid på tvers av konsernselskapene for å sikre riktig tolkning og etterlevelse av krav og anbefalinger. De negative konsekvensene på trafikknedgang er i stor grad håndtert gjennom kontraktens reguleringsmekanismer, dette gjør at vi har kommet oss igjennom året med god kontroll og finansiell stabilitet.

Virksomheten

Sjøtransport

Konsernet opererer en flåte på totalt ca. 90 ferjer og hurtigbåter.

Driften foregår langs hele kysten fra Oslofjorden i sør til Troms fylke i nord, og opereres gjennom flere datterselskap. Den største virksomheten innenfor dette segmentet er Torghatten Nord AS i Nordland, Troms og Hordaland, men det er også betydelig aktivitet i Torghatten Midt AS på Helgeland og i Midt-Norge, samt i Bastø Fosen AS i Oslofjorden. Bastø Fosen AS driver landets største ferjesamband mellom Moss og Horten. Sjøtransporten i konsernet teller ca. 1350 ansatte og har en omsetning på 3 milliarder kroner.

Landtransport

Konsernet var frem til slutten av oktober en betydelig aktør innen landbasert kollektivtransport med buss, og hadde eierskap til omtrent 1500 busser gjennom sine datterselskap. Denne virksomheten ble solgt ut fra Torghatten og pr. årsslutt har konsernet ingen eierinteresser i buss. Resultater fra bussvirksomheten frem til salget inngår i konsernregnskapet. Selskapene var Norgesbuss AS, Trønderbilene AS, Torghatten Buss AS og Sørlandsruta AS. Selskapene drives videre under eierskap av CBRE.

Annen maritim- og øvrig virksomhet

I disse segmentene inngår selskaper som driver annen maritim entreprenørvirksomhet gjennom selskapene Secora AS og Maritime Venture konsern. Begge selskapene er solgt etter årsskiftet. Maritime Venture ble solgt i januar og Secora AS ble solgt i april 2022.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

Hendelser i 2021Konsernet har i 2021 startet opp følgende kontrakter i sjøsegmentet:*Torghatten Nord AS:*

- Kontrakt Nesna – Levang – Nesnaøyene ble startet opp 1. juni 2021. Kontraktsmotpart er Nordland Fylkeskommune og kontrakten har en varighet på 5 år.
- Kontrakt for forbindelsen Finnvik – Digermulen med kontraktsmotpart Nordland Fylkeskommune ble startet opp 1. januar 2021. Kontrakten har en varighet på 4 år med 1 års opsjon.
- Torghatten Nord AS vant anbudet ang. sommerproduksjon for Andenes – Gryllefjord samt anbudet for Botnhamn – Brensholmen, begge med oppstart september 2021 hvor Troms Fylkestrafikk er oppdragsgiver.
- Torghatten Nord startet videre opp ferjesambandet Ørnes – Vassdalsvik – Meløysund – Bolga og Sund – Hørsdal – Sørarnøy 1. januar 2021, en kontrakt på 4 år samt opsjon på 6 + 6 måneder hvor Nordland Fylkeskommune er oppdragsgiver.
- Videre ble ferjesambandet Svolvær – Skrova – Skutvik videreført med oppstart 1. januar 2021, en 3 års kontakt samt opsjon på 6 + 6 måneder hvor Nordland Fylkeskommune er oppdragsgiver.
- Også ferjeruter i Rødøybassenget ble videreført fra 1. januar 2021 i en 4 års kontrakt med opsjon på 6 + 6 måneder hvor Nordland Fylkeskommune er oppdragsgiver.

Torghatten Midt AS:

- Torghatten Midt AS startet 1. april 2021 opp sambandet Vega – Sandnessjøen – Herøy og Vega – Brønnøysund – Sandnessjøen. Kontraktens varighet er 6 år. Kontraktsmotpart er Nordland Fylkeskommune.
- Torghatten Midt AS startet 1. juli 2021 opp Vandve – Solfjellsjøen med kontraktsmotpart Nordland Fylkeskommune. Dette er en kontrakt på 3 år med 1 års opsjon.
- Torghatten Midt AS startet 1. april 2021 opp sambandet Bindalsfjorden. Ny kontrakt med en varighet på 5 år + to års opsjon fra 01.12.2021. Kontraktsmotpart Nordland Fylkeskommune.
- Torghatten Midt AS startet 1. januar 2021 opp «Foldapakken» som omfatter sambandene Hofles – Geisnes – Lund og Ølhammeren – Seierstad. Kontrakten er inngått med AtB og er 3 år med opsjon på inntil 1 år.

Bastø Fosen AS:

- Bastø Fosen AS startet opp sambandet Svelvik – Verket i årsskiftet 1. januar 2022. Kontrakten har en varighet på 10 år + 2 års opsjon. Oppdragsgiver er her Brakar.

*)FosenNamsos Sjø AS og Torghatten Trafikkselskap AS er fusjonert pr. 1. mars 2022 og er pr. i dag Torghatten Midt AS.

Konsernet har i 2021 inngått følgende nye kontrakter i sjøsegmentet:

- Torghatten Nord AS vant anbudet Nesna – Levang – Nesnaøyene med oppstart 1. juni 2021
- Torghatten Nord AS vant anbudet Ferjepakke Sør – Troms, som består av sambandene Revsnes – Flesnes, Stornes-Bjørnerå og Stangnes-Sørrollnes med



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

- oppstart 1. februar 2023. Kontrakten løper til 31. januar 2025 hvor oppdragsgiver Troms Fylkestrafikk har opsjon på 1+1 års drift.
- Torghatten Nord AS vant sambandet Lødingen – Bognes med oppstart 1. januar 2024, en 10 års kontrakt med Statens vegvesen som oppdragsgiver.
 - Torghatten Nord AS vant sambandet Bodø – Værøy – Røst – Moskenes med oppstart 1. oktober 2025. Kontrakten har en løpetid på 15 år hvor Statens Vegvesen som oppdragsgiver har stilt krav til Hydrogen som energibærer.
 - Torghatten Nord AS vant anbudet ferge drift på sambandet Jektvik-Kilboghavn med oppstart 1. januar 2022 og løper frem til 31. januar 2025.
 - Torghatten Nord AS vant anbudet ferge drift på sambandet Forøy - Ågskaret med oppstart 1. januar 2022 og løper frem til 31. januar 2025.

Andre viktige hendelser i 2021:

- Torghatten ble 25. februar kjøpt opp av fondet EQT Infrastructure V
- Konsernets bussvirksomhet ble solgt 28. oktober 2021.
- Selskapets øvrige virksomhet (herunder eierskap i havbrukskonsernet NTS, eierskap i reisebyrå og verkstedvirksomhet) ble solgt.

Investeringer i mer miljøvennlige fartøy:

- Torghatten Midt oppgraderte MF Torghatten til hybrid.
- Torghatten Midt tok i bruk den nye hybridferja Heilhorn levert i slutten av 2020.
- MF Bastø Electric, verdens største el-ferje, ble levert og satt i drift av Bastø Fosen AS i sambandet Moss - Horten.
- Bastø Fosen AS fikk levert ny el-ferje til oppstart i sambandet Svelvik – Verket.
- Bastø Fosen AS oppgraderte Bastø IV til el-ferje og Bastø VI er oppgradert til el-ferje i 2022.

Vi fortsetter å investere i det grønne skiftet og ønsker å være med å bidra til å redusere negativ miljøpåvirkning i vår sektor. Dette gjør vi i tett dialog med konsernets nye eiere.

Konsernet har, på tross av utfordringer knyttet til Covid-19, lagt bak seg et godt driftsår, og vi har gjennom signering av nye kontrakter styrket vår posisjon som en av landets største aktører innen persontransport.

Økonomi

Resultat

Konsernet oppnådde et resultat før skatt på -255,9 MNOK for 2021. Resultat etter skatt ble - 171,9 MNOK. Sum driftsinntekter var 4.854,4 MNOK. Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) endte på 1.185,1 MNOK i 2021. Driftsresultat viser et overskudd på 46,8 MNOK. Bussvirksomheten er solgt ved utgangen av oktober, og dermed ikke del av konsernet hele året.

Morselskapets resultat før skattekostnad utgjør - 0,199 MNOK. Resultatet etter skattekostnad utgjør - 0,154 MNOK. Dette inkluderer salg av bussvirksomheten. Driftsinntektene i morselskapet var 0 MNOK.

Balanse

Sum balanseverdier i morselskapet utgjør 3.676,2 MNOK.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

I konsernet er tilsvarende tall 14.468,4 MNOK. Av anleggsmidlene på 10.774,5 MNOK utgjør varige driftsmidler 6.467,1 MNOK.

I morselskapet er egenkapitalen 3.676,1 MNOK og egenkapitalandelen er 100 prosent. I konsernet er egenkapitalen økt 3.619,6 MNOK. Egenkapitalandelen er 25 prosent i 2021.

Konsernet har en likviditetsbeholdning på 3.315,7 MNOK ved utgangen av 2021. Nærmere informasjon om kontantstrøm i egen oppstilling. Konsernet er gjennom sin virksomhet utsatt for renterisiko, likviditetsrisiko, kredittrisiko og oljepriserisiko. Konsernet benytter derivater og andre finansielle instrumenter for å redusere disse risikoene. Mer om dette i note 22 og 23 i konsernets årsregnskap.

Markedsforhold

Det er stor konkurranse i alle segmentene vi opererer i. Det meste av aktiviteten etableres via anbudskonkurranser som løpende legges ut. Den teknologiske utviklingen påvirker alle segmentene konsernet driver i, og det er spennende og ikke minst viktig å engasjere seg i dette. Vi bidrar med nye teknologiske løsninger i alle våre segmenter. Vi ser også at kravet til vår bevissthet om livsløpsperspektivet for våre driftsmidler er økende og dette hever vårt bærekraftsarbeid til et nytt nivå.

På sjøsiden krever anbudene betydelig kapital for å være med, og de siste årene er det gjennomført store investeringer. Oppdragsgiverne presenterer stadig skjerpede krav om null- og lavutslippsløsninger på fartøyene, noe som utfordrer oss, men som også bidrar til at vi forsyner fergeflåten med langt mer miljøvennlige ferger. Vi har nå 10 nye el-ferjer, samt 8 som er ombygd til hybrid-drift. Oppsummert blir dette ved årsskiftet 2021-2022 totalt 18 hybridferjer. Vi har i 2021 vunnet flere anbudskonkurranser og opprettholder vår markedsposisjon.

Det er konsernets mål at vår sterke posisjon som ledende nasjonalt transportkonsern innen ferje- og hurtigbåt skal opprettholdes og videreutvikles.

Eierstyring og selskapsledelse

Konsernet legger opp til å følge de kravene som følger av "Norsk anbefaling om eierstyring og selskapsledelse av 14. oktober 2021". Prinsippene for eierstyring og selskapsledelse skal sikre en hensiktsmessig rolledeling mellom eierne, styret og den daglige ledelsen. Rolledeling skal sørge for at det fastsettes mål og strategier, at vedtatte strategier implementeres i praksis, og at oppnådde resultater er gjenstand for måling og oppfølging. Videre skal prinsippene bidra til at konsernets virksomhet er gjenstand for betryggende kontroll. En hensiktsmessig rolledeling skal over tid bidra til størst mulig verdiskapning til beste for aksjonærene og øvrige interessegrupper.

Eierstyring og selskapsledelse skal bygge på følgende hovedprinsipper:

- Føre en åpen, pålitelig og relevant kommunikasjon med omverdenen om selskapets virksomhet og forhold knyttet til eierstyring og selskapsledelse.
- Ivareta selvstendighet, uavhengighet og habilitet i rolledelingen mellom eiere, styre og ledelse.
- Praktisere armlengdes avstand ved transaksjoner med nærstående parter.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

- Likebehandle alle aksjonærer.

Viktige kanaler for virksomhetsstyring er:

- Generalforsamlingen er selskapets høyeste organ, og gir samtlige aksjonærer rett til å stemme i sentrale saker.
- Omfanget av virksomheten er nedfelt i vedtektene.
- Styret har det overordnede ansvar for forvaltning av selskapet og tilsyn med ledelsen.

Styreforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styret anser dekningen for å være markedsmessig.

Godtgjørelse til ledende ansatte

Retningslinjer for godtgjørelse til ledende ansatte legges frem for generalforsamlingen i selskapet som en orienteringssak. Lønn og eventuell annen godtgjørelse til konsernsjef fastsettes av styret i selskapet. Styret i selskapet har delegert ansvaret for fastsettelse av lønn til øvrige ledende ansatte til konsernsjef. Konsernet baserer sitt hovedprinsipp for lønnsfastsettelse etter et markedsprinsipp. For ytterligere informasjon vises til noter til regnskapet.

Samfunnsansvar og bærekraft

For Hati Holdco er det å ta samfunnsansvar og tenke bærekraft mer enn å redusere utslipp fra ferger og hurtigbåter. Bærekraft er fundamentet vi står på. Det skal være en integrert del av alt vi gjør, og alt vi forvalter.

Vi arbeider med å oversette FNs bærekraftsmål til vår virksomhet for å sikre at vi fokuserer riktig i forhold til hva vi skal bidra med hva gjelder å sikre neste generasjoners levevilkår, både i forhold til klima- og samfunnsutvikling. Dette har resultert i en prioritering i forhold til hvilke mål vi mener å ha størst påvirkning på slik vi ser det nå. Disse er:



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D



- Binde sammen landet med ulike transportmidler
- Påvirke bærekraftige infrastruktur-løsninger
- Bidra til at bærekraftige transportmidler utvikles
- Digitaliserte løsninger som reduserer forbruket



- Attraktive kollektivtilbud som reduserer bruk av private transportmidler
- Null- og lavutslipp-løsninger som reduserer utslipp
- Høyt fokus på HMS for å hindre utilsiktede miljøutslipp og forhindre ulykker



- Miljøsertifisering for å sikre bredt fokus på miljøaspektene
- Investere i «grønnere» transportmidler
- Bruke grønnere energi
- Investere i «grønnere» driftsmidler



- Leverandørindustri og forsknings-miljøer som utvikler bærekraftige løsninger
- Myndighetene ift. tilrettelegging og stille krav til bærekraftighet
- Flere som etterspør bærekraftige løsninger
- Dele HMS-tiltak for å øke sikkerheten

Vi har utarbeidet en interessant – og vesentlighetsanalyse, denne er oppdatert i 2021. Gjennom dette arbeidet har vi identifisert de viktigste og mest relevante risikoer og muligheter i forhold til vår kjernevirksomhet.

Den type tjenester vi tilbyr er avgjørende for å opprettholde samfunnsstrukturen og livsgrunnlaget i landet vårt, samtidig vet vi at disse tjenestene bidrar til utslipp som påvirker miljøet. Vi er derfor svært opptatt av å ta i bruk nye, teknologiske løsninger som sikrer lavest mulig påvirkning på ytre miljø og dermed livet både på land og i det marine miljøet. Det er imidlertid ikke nok å ta i bruk teknologi som eksisterer som en del av det grønne skifte, ny teknologi og nye løsninger må også utvikles. Vi har også engasjert oss betydelig i forhold til å både påvirke og bidra i prosjekter for å utvikle nye null- eller lavutslippsløsninger innen våre sektorer.

Vi har definert følgende områder som de viktigste for Torghatten hva gjelder Samfunnsansvar og bærekraft:

- Helse, Miljø og Sikkerhet, inkludert ytre miljø
- Organisasjonsutvikling
- Samfunnsbidrag
- Bærekraftige driftsmidler

Det pågår et kontinuerlig arbeid innenfor disse områdene.

A. Helse, Miljø og Sikkerhet inkludert ytre miljø

Som transportbedrift påfører konsernet miljøet noen ulemper i form av støy og utslipp av avgasser. Gjennom flere år har det vært en bevisst satsing på miljøforbedrende tiltak både i sjø- og landselskapene i konsernet.

Samtlige datterselskap har implementert styringssystemer som følger ISO- eller



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

ISM standarder. Systemene bidrar til fokus og kontroll knyttet til sikkerhet og kvalitet i leveranser, HMS-arbeid, sosiale forhold, likestilling, miljøbelastning mv.

To av sjeselskapene er miljøsertifisert, de øvrige har gjennom sine styringssystemer krav til håndtering av miljøpåvirkende faktorer om bord i alle fartøy.

Alle busselskap som var en del av konsernet frem til 28. oktober 2021 er sertifisert i henhold til ISO 14001; standard for ytre miljøpåvirkning. Tre av fire selskap er også sertifisert i henhold til ISO 39001, standard for trafiksikkerhet.

Gjennom miljøsertifiseringen er selskapene forpliktet til aktiv innsats hva gjelder å kontrollere og redusere ytre miljøpåvirkning. Internt i konsernets selskaper arbeides det aktivt med opplæring, holdninger og innføring av nye teknologiske løsninger som i sum bidrar til kontinuerlig å redusere vårt miljøavtrykk.

Konsernet har en nullvisjon på alvorlige hendelser, skader og utilsiktede utslipp. Vi har også i 2021 jobbet målrettet med HMS-tiltak med fokus på menneskelige, organisatoriske og tekniske barrierebyggende tiltak. Arbeidet med å forebygge og hindre ulykker gjennom risikoanalyser, gode prosedyrer, rapportering av nesten-ulykker og granskninger gjøres for nettopp å finne gode lærepunkter som bidrar til riktige valg av korrektive tiltak. Disse tiltakene er også viktige for å hindre negative miljøavtrykk.

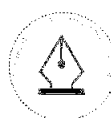
Selv om vi erkjenner at vi påfører miljøet ulemper i form av støy og utslipp av avgasser, må vi slå fast at det skjer innenfor rammen av nasjonale og internasjonale krav.

Konsernet har ingen egen avdeling for forskning og utvikling, men arbeider tett med eksterne leverandører og andre relevante virksomheter. Ved å fremstå som et foretrukket alternativ for reisende vil vi automatisk bidra til å redusere private transportløsninger og i et totalperspektiv vil dette redusere miljøpåvirkningene.

Arbeidsmiljø og personalforhold

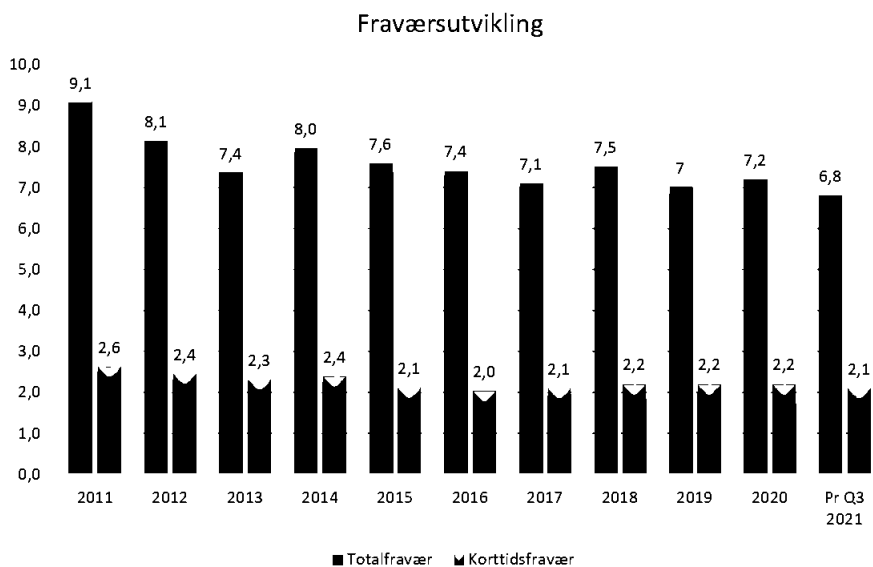
Fravær

Rapportering pr 3. kvartal omhandler konsernet før salg av buss-segmentet. Totalfraværet var da 6,8 prosent, en reduksjon på 0,4% fra 2020. Korttidsfraværet var i samme periode 2,1 prosent, en reduksjon på 0,1 prosent fra 2020.



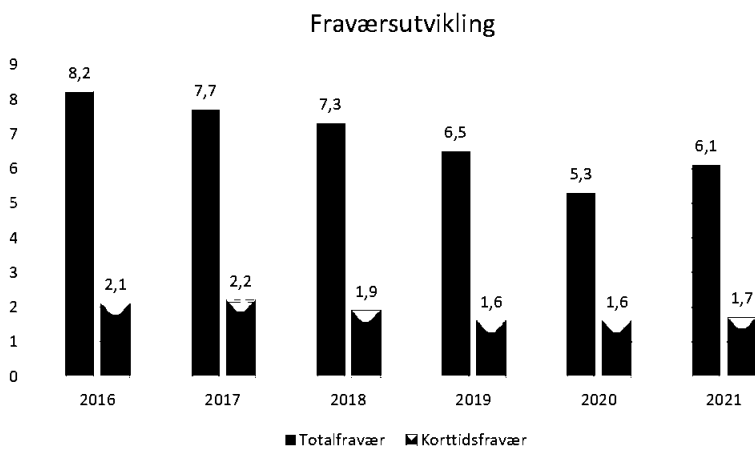
This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

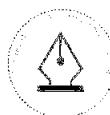


Morselskapets fravær var i samme periode 0,2 prosent; dette var forbundet med korttidsfravær.

korttidsfravær.



Fraværsutvikling for dagens konsern, dvs slik konsernet er definert fra 28. oktober 2021, beregnet til 6,1 prosent totalfravær, en økning på 0,8 prosent fra 2020. Korttidsfraværet var 1,7 prosent i 2021, en økning på 0,1 prosent fra 2020.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D



Morselskapets hadde ikke fravær i 2021.

Skader

Konsernets H1-verdi pr 3. kvartal var i 2021 4,1 – fordelt på de forskjellige virksomhetsområdene ser det slik ut:

Konsern	Sjøtransport	Landtransport
4,1	6,9	2,1

For 2021 totalt var H1 verdi for konsernet 7,28; dette representerer en økning fra 6,48 i 2020 og representerer 16 personskader med fravær i 2021 mot 14 tilsvarende i 2020.

Passasjerskader teller 5 i 2021, tilsvarende hadde vi 4 i 2020.

Ingen personskader er karakterisert som alvorlige.

Landtransport:

Innen buss-segmentet ble det pr 3. kvartal 2021 registrert 6 personskader med fravær. Tilsvarende tall i 2020 var 3.

Passasjerskader teller 13 i 2021 mot 11 i 2020.

Ingen av personskadene er karakterisert som alvorlige.

Konsernets visjon er ingen personskader hverken blant ansatte eller passasjerer. Vi arbeider kontinuerlig for å forebygge også denne type hendelser.

B. Organisasjonsutvikling

Konsernet jobber kontinuerlig med organisasjonsutvikling for å styrke organisasjonens evne til å løse den løpende driften på en god og effektiv måte og samtidig forberede seg til framtidens mer bærekraftige løsninger.

Sosiale forhold

Vi ivaretar våre forpliktelser som arbeidsgiver gjennom å sikre forretningsmessig lønnsomhet basert på våre grunnleggende kulturelementer som omhandler vårt verdigrunnlag og våre etiske retningslinjer. Disse elementene setter fokus på hvordan konsernets ansatte, eiere og styrerepresentanter skal behandle hverandre samt hvordan vår forretningsetikk skal ivaretas både internt, mot samarbeidspartnere og mot samfunnet for øvrig. Vår ambisjon er å videreutvikle og dyrke en sterk bedriftskultur basert på våre verdier og etiske retningslinjer, da vi er overbevist om at dette er avgjørende for konsernets levedyktighet på lang sikt. Det er med andre ord avgjørende at vi skaper gode økonomiske resultater, men det er ikke uvesentlig hvordan disse skapes.

Likestilling og diskriminering

Konsernet hadde ca 1400 faste ansatte ved utgangen av 2021 tilsvarende ca 1150 årsverk. Antall kvinner utgjorde 265 i antall, tilsvarende 19 prosent.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D

I styret i Hati Holdco AS er andel kvinner og menn henholdsvis 0 prosent og 100 prosent.

Frem til og med 28. oktober var antall ansatte ca 3500 hvor ca 2000 tilhørte buss-segmentet og ca 100 øvrige ansatte.

Ved rekruttering vektlegges full likestilling av kjønn til alle verv og stillinger.

Stillingskategorier som er underlagt tariffbestemmelser medfører full likestilling mellom kjønn hva gjelder avlønning. Det er en gjennomgående holdning i konsernet at avlønning i disse stillinger gjennomføres på bakgrunn av krav til ansvar, kompetanse og utvikling. Kjønn er ikke tema i denne sammenheng.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne, etnisk opprinnelse, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor diskriminering ikke forekommer verken i forhold til ansatte, potensielle ansatte eller kunder. Det redegjøres ytterligere rundt dette i de enkelte datterselskapene.

C. Samfunnsbidrag

I nasjonal sammenheng er vi en viktig aktør både som arbeidsgiver, operatør av persontransporttjenester og som bidragsyter til lokalsamfunnene vi er representert i.

Vi har etablert samarbeid med andre aktører for å bidra til en positiv samfunnsutvikling nasjonalt og globalt. Våre engasjement i denne sammenheng er:

- MOT er en viktig internasjonal aktør som arbeider for å skape robuste ungdommer som inkluderer alle, trygge ungdomsmiljø og gode verdier i samfunnet. MOT er representert i fem land i tillegg til Norge; disse er Danmark, Litauen, Thailand, Sør-Afrika og USA.
- CWIN - Child Workers i Nepal er en organisasjon som arbeider for barns rettigheter og mot utnyttelse av barnearbeid. CWINs fokusområder er å ivareta gatebarn og forhindre menneskehandel, kommersiell seksuell utnyttelse av barn og bidra til at barn blir ivaretatt i henhold til internasjonale lover.

Konsernet har implementert rutiner for intern kontroll som søker å avdekke eventuell korrupsjon.

D. Bærekraftige driftsmidler:

Vi har kontinuerlig fokus på ombygging og tilpasning av driftsmidler til mer bærekraftige løsninger. Dette gjelder blant annet fergene som trafikkerer Norges største fergesamband Moss – Horten. Verdens største elektriske ferge ble ferdigstilt ved årsskiftet 2020/2021 og trafikkere dette sambandet. Parallelt med dette er øvrige ferger i sambandet ombygd til hybrid drift; tilsvarende gjelder flere andre ferger i konsernet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D



Hendelser etter årsskiftet og utsiktene fremover

Konsernet vil fortsette å delta jevnlig i anbudskonkurranser på sjø, og strategien er at selskapet skal opprettholde og forsterke sin posisjon gjennom 2022. Utsiktene fremover vurderes på generell basis å være gode, også ved at de fleste datterselskapene har overvekt av kontrakter med lang varighet og fortsatt potensiale til forbedring. Konsernet har gjennom året solgt ut all virksomhet knyttet til buss og fly, og har nå fokus på å rendyrke konsernets virksomhet innen ferje- og hurtigbåtvirksomhet.

Etter balansedagen har Norge og store deler av verden fortsatt vært rammet av utbruddet av viruset covid-19. Konsernet har gjennom 2021 klart seg godt, og situasjonen ser nå ut til å normalisere seg. Myndighetspålagte tiltak for å redusere smitten ble i februar 2022 fjernet.

Fortsatt drift

Styret mener at årsberetningen med regnskap gir en rettvise oversikt over Hati Holdco AS sine eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling. I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for vurderingen ligger resultatprognoser for år 2022 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover.

Årsresultat og disponering

Styret foreslår at årets resultat anvendes slik:

Overføring til annen egenkapital	- 154 TNOK
Sum disponert	- 154 TNOK

Styret vil takke samtlige ansatte for god innsats og godt samarbeid i 2021.

Brønnøysund 30. juni 2022

Dag Mejdell
Styrets leder

Carl Sebastian Sjölund
Styremedlem

Niels Smedegaard
Styremedlem



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
733A20B3F4254B069C67004510F2B50D