



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 929 193 156  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 134  
0277 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Administrative expenses	2	5 000	2 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 000</b>	<b>2 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-5 000</b>	<b>-2 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 000	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 000</b>	<b>0</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	43 000	47 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>43 000</b>	<b>47 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-41 000</b>	<b>-47 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-46 000	-49 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>



### Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Newbuildings	5	16 962 000	15 881 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>16 962 000</b>	<b>15 881 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 962 000</b>	<b>15 881 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	32 000	45 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>32 000</b>	<b>45 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>32 000</b>	<b>45 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 994 000</b>	<b>15 926 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	3 000	3 000
Overkurs	7	1 000	1 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 000</b>	<b>4 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	-96 000	-50 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-96 000</b>	<b>-50 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-92 000</b>	<b>-46 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	8	16 251 000	15 141 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>16 251 000</b>	<b>15 141 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>16 251 000</b>	<b>15 141 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kortsiktig konserngjeld	8	834 000	830 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>834 000</b>	<b>830 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>17 085 000</b>	<b>15 971 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 993 000</b>	<b>15 925 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 488962

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 929 193 156  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 134  
0277 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 18.06.2024



Organisasjonsnr: 929 193 156  
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Administrative expenses	2	5 000	2 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 000</b>	<b>2 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-5 000</b>	<b>-2 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 000	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 000</b>	<b>0</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	43 000	47 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>43 000</b>	<b>47 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-41 000</b>	<b>-47 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-46 000	-49 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-46 000</b>	<b>-49 000</b>



Organisasjonsnr: 929 193 156  
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

## BALANSE

Beløp i: USD	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Newbuildings	5	16 962 000	15 881 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>16 962 000</b>	<b>15 881 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>16 962 000</b>	<b>15 881 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	32 000	45 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>32 000</b>	<b>45 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>32 000</b>	<b>45 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 994 000</b>	<b>15 926 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	3 000	3 000
Overkurs	7	1 000	1 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 000</b>	<b>4 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	-96 000	-50 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-96 000</b>	<b>-50 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-92 000</b>	<b>-46 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	8	16 251 000	15 141 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>16 251 000</b>	<b>15 141 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>16 251 000</b>	<b>15 141 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			



Kortsiktig konserngjeld	8	834 000	830 000
Sum kortsiktig gjeld		834 000	830 000
Sum gjeld		17 085 000	15 971 000
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 993 000</b>	<b>15 925 000</b>



Organisasjonsnr: 929 193 156  
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

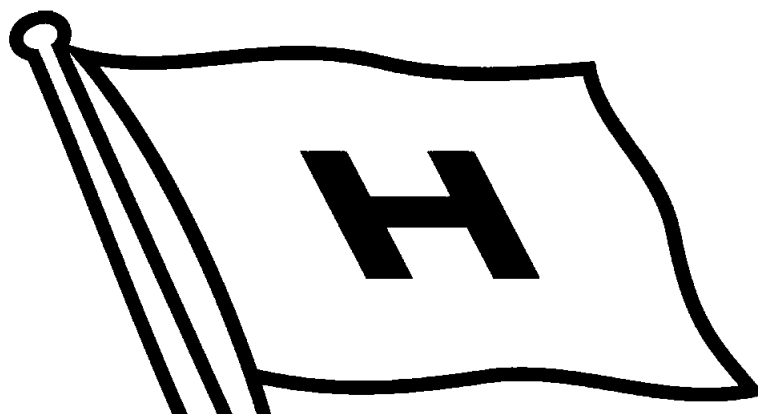
Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287



HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

## Financial Statement 2023



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

## Statement of income

<i>(USD 1 000)</i>	<i>Notes</i>	<i>2023</i>	<i>12.04- 31.12.2022</i>
Administrative expenses	2	(5)	(2)
<b>Operating loss</b>		<b>(5)</b>	<b>(2)</b>
Interest income		2	0
Interest expenses	3	(43)	(47)
Other financial items		(0)	(0)
<b>Loss before tax</b>		<b>(46)</b>	<b>(50)</b>
Tax income / (expenses)	4	-	-
<b>Loss of the year</b>		<b>(46)</b>	<b>(50)</b>



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 268-7 AS

## Statement of financial position

<i>(USD 1 000)</i>	<i>Notes</i>	<i>31.12.2023</i>	<i>31.12.2022</i>
<b>Assets</b>			
<i>Non-current assets</i>			
Newbuildings	5	16 962	15 881
<b>Total non-current assets</b>		<b>16 962</b>	<b>15 881</b>
<i>Current assets</i>			
Cash	6	32	45
<b>Total current assets</b>		<b>32</b>	<b>45</b>
<b>Total assets</b>		<b>16 994</b>	<b>15 926</b>
<b>Equity and liabilities</b>			
<i>Equity</i>			
Share capital		3	3
Share premium reserve		1	1
<b>Total paid-in equity</b>		<b>4</b>	<b>4</b>
Other equity		(96)	(50)
<b>Total equity</b>	7	<b>(92)</b>	<b>(45)</b>
<i>Non-current liabilities</i>			
Non-current liabilities to group companies	8	16 251	15 141
<b>Total non-current liabilities</b>		<b>16 251</b>	<b>15 141</b>
<i>Current liabilities</i>			
Current liabilities to group companies	8	834	830
<b>Total current liabilities</b>		<b>834</b>	<b>830</b>
<b>Total equity and liabilities</b>		<b>16 994</b>	<b>15 926</b>

The Board of Directors / CEO  
Oslo, 31 May 2024

*Andreas Enger*

Andreas Enger  
Chair/CEO

*Sebjørn Dahl*

Sebjørn Dahl  
Board Member

*Espen Stubberud*

Espen Stubberud  
Board Member

*Per Øivind Rosmo*

Per Øivind Rosmo  
Board Member



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

## Notes

### 1 Summary of significant accounting policies

#### BASIS OF PREPARATION

The accounts are prepared according to the Norwegian Accounting Act and Generally Accepted Accounting Principles for small companies. The most important accounting principles adopted by the Company are described below.

#### CLASSIFICATION OF ITEMS IN THE BALANCE SHEET

Current assets and current liabilities consist of items that fall due within one year after the balance sheet date. Other items are classified as non-current assets/liabilities.

#### FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

Functional and presentation currency  
Høegh Autoliners Shipping 269-7 AS presentation and functional currency is US dollars (USD).

Transactions and balances  
All transactions in currencies other than USD are included in the accounts at the exchange rate on the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities in currencies other than USD are translated to USD according to the currency rates at the balance sheet date. Foreign exchange gains and losses resulting from the settlement of such transactions and from the translation at year-end exchange rates of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are recognised in the statement of income. Non-monetary items included at historical cost denominated in currencies other than USD are translated at the exchange rate at the time of the original transaction.

#### RECEIVABLES

Trade and other receivables are carried at the original invoice amount, less an allowance made for doubtful receivables. Provision is made when there is objective evidence that the Company will be unable to recover balances in full.

#### VESSELS/ NEWBUILDINGS/ EQUIPMENT/ DOCKING

Newbuildings  
Instalments on newbuilding contracts are capitalised as "Newbuildings" when they are paid. Upon delivery newbuildings are reclassified as vessels and becomes subject to depreciation. The acquisition cost includes direct investments, cost incurred during the construction period and financing cost. Borrowing costs are capitalised during the construction period. The newbuilding contracts are financed individually, hence the amount of interest capitalised during the construction period is based on the effective interest of the loans directly associated with the newbuilding contracts.

#### TAX

The tax expenses consist of taxes payable and changes in deferred tax. Tax increasing and tax reducing temporary differences that are reversed or can be reversed in the same period are offset and netted in the accounts. Net deferred tax assets that are substantiated through future earnings are capitalised as intangible asset. Currency gains or losses related to deferred tax assets, deferred tax liabilities or taxes payables are presented as tax expense/income.

#### CASH

Cash includes cash on bank deposits, and are classified as current assets.

#### EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

New information regarding the Company's situation on the balance sheet date is taken into account in the financial statements. Events occurring after the balance sheet date, that do not affect the Company on the balance sheet date but that will affect the Company's situation in the future, are disclosed if significant.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

2 Administrative expenses

	2023	12.04- 31.12.2022
Statutory audit (excluding VAT)	5	2
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

The Managing Director is employed by Høegh Autoliners Management AS. The Company has no employees and thus has no salary or pension expenses.

3 Interest expenses

	2023	12.04- 31.12.2022
Interest expenses group companies	1 111	201
Capitalised interest on newbuildings	(1 068)	(153)
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>47</b>

4 Tax

	2023	12.04- 31.12.2022
<b>Income tax for the year</b>		
Current tax	-	-
Change in deferred tax	-	-
<b>Tax (expense)/income</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	2023	12.04- 31.12.2022
<b>Reconciliation of calculated and actual tax expense</b>		
Loss before tax	(46)	(50)
Tax at 22% statutory tax rate *	10	11
Tax effect on result exempted from taxation under the tonnage tax scheme	(109)	(29)
Currency effects	99	18
Deferred tax asset not recognised *	(0)	(0)
<b>Tax (expense)/income</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

\* From 1 January 2024 the corporate tax rate remains at 22%.

The currency effect is due to translation differences from NOK to USD, as the tax calculation is prepared in NOK.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

## ⊙ HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

### 5 Newbuildings

2023	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	15 881	-	15 881
Additions	-	1 081	-	1 081
Disposals	-	-	-	-
<b>Cost at 31.12</b>	<b>-</b>	<b>16 962</b>	<b>-</b>	<b>16 962</b>
Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
<b>Accumulated depreciation and impairment at 31.12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Net carrying amount at 31.12</b>	<b>-</b>	<b>16 962</b>	<b>-</b>	<b>16 962</b>
2022	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	-	-	-
Additions	-	15 881	-	15 881
Disposals	-	-	-	-
<b>Cost at 31.12</b>	<b>-</b>	<b>15 881</b>	<b>-</b>	<b>15 881</b>
Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
<b>Accumulated depreciation and impairment at 31.12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Net carrying amount at 31.12</b>	<b>-</b>	<b>15 881</b>	<b>-</b>	<b>15 881</b>

The additions mainly relate to installment for the building of one Aurora class vessel. Included in the amount is also capitalised interest of USD 1.2 million. The newbuilding contract is financed through a sale and lease back agreement with Bank of Communication.

### 6 Cash

Höegh Autoliners Shipping 269-7 AS is primarily funded by other group companies. As payments are made and receivables are collected by other companies, the cash flow will reflect this situation. There are no restricted accounts in Höegh Autoliners Shipping 269-7 AS.

### 7 Equity

	Share capital	Share premium reserve	Other equity	Total
Equity 01.01.2022	-	-	-	-
Incorporation 12 April 2022	3	1	-	4
Loss of the year	-	-	(50)	(50)
<b>Equity 31.12.2022</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>(50)</b>	<b>(45)</b>
Loss of the year	-	-	(46)	(46)
<b>Equity 31.12.2023</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>(96)</b>	<b>(92)</b>

The share capital consists of 1 000 shares with face value NOK 30 000. Equivalent amount at historical rate of exchange is USD 3 141.

The shares in Höegh Autoliners Shipping 269-7 AS are 100% owned by Höegh Autoliners Management AS, which in turn is 100% owned by Höegh Autoliners ASA, a company listed on Oslo Børs.

The Company's share capital is lost at 31 December 2023, however there is excess value related to the newbuilding asset in the balance sheet, which increases the real value of the equity. The Board of Directors considers the equity as sound based on the Company's activities and the risk involved. Further funding of the Company will be made as equity.

Consolidated financial statements for Höegh Autoliners ASA can be obtained by contacting the parent company, at the address Drammensveien 134, 0277 Oslo.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊖ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING 269-7 AS

(Amounts in tables USD 1 000)

**8** Current and non-current liabilities group companies

<i>Current liabilities group companies</i>	<i>31.12.2023</i>	<i>31.12.2022</i>
Høegh Autoliners Shipping II AS	130	130
Høegh Autoliners Shipping AS	704	700
<b>Total</b>	<b>834</b>	<b>830</b>
<i>Non-current liabilities group companies</i>	<i>31.12.2023</i>	<i>31.12.2022</i>
Høegh Autoliners Shipping II AS	16 251	15 141
<b>Total</b>	<b>16 251</b>	<b>15 141</b>

The debt to Høegh Autoliners Shipping II AS is interest bearing with annual interest based on the external interest rate for the Group.  
The loan is unsecured and payable on demand.

**9** Transactions with related parties

The current liabilities to group companies do not carry interest.

**10** Events after the balance sheet date

The Board of Directors is not aware of substantial events after the balance sheet date, not considered in the financial statements.



To the General Meeting of Revisjonsberetning - Høegh Autoliners Shipping 269-7 AS

## Independent Auditor's Report

### Opinion

We have audited the financial statements of Revisjonsberetning - Høegh Autoliners Shipping 269-7 AS (the Company), which comprise of the statement of financial position as at 31 December 2023, the statement of income for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion the financial statements comply with applicable statutory requirements, and the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

### Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director for the Financial Statements

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

### Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements. For further description of Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements reference is made to: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Oslo, 31 May 2024

**PricewaterhouseCoopers AS**

Peter Wallace  
State Authorised Public Accountant  
(This document is signed electronically)

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning - Hoegh Autoliners Shipping ...

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Wallace, Peter William	BANKID	2024-05-31 12:26

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



Vår dato 14.06.2023	Din/Deres dato 01.06.2023	Saksbehandler Nina Gulbrandsen
800 80 000 Skatteetaten.no	Din/Deres referanse AR554106626	Telefon 99796636
Org.nr 974761076	Vår referanse 2023/5334765	Postadresse Postboks 9200 Grønland 0134 OSLO

HÖEGH AUTOLINERS ASA

## Dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk

Vi viser til Höegh Autoliners ASA sin søknad om dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk på vegne av følgende selskap i konsernet:

- 985 459 614 Höegh Autoliners ASA
- 921 482 957 Höegh Autoliners Management AS
- 933 099 628 Höegh Autoliners AS
- 915 419 879 Höegh Autoliners Logistics AS
- 977 270 510 Höegh Autoliners Shipping AS
- 927 684 314 Höegh Autoliners Shipping II AS
- 929 193 547 Höegh Autoliners Shipping 269-3 AS
- 929 193 296 Höegh Autoliners Shipping 269-4 AS
- 929 193 156 Höegh Autoliners Shipping 269-7 AS
- 929 193 660 Höegh Autoliners Shipping 269-8 AS
- 929 193 318 Höegh Autoliners Technical Operations AS
- 930 819 603 Höegh Autoliners Shipping III AS

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering selskapet dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen forutsetter at engelsk språk benyttes i stedet ved utarbeidelsen, og at øvrige opplysninger som vedtaket baserer seg på, heller ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Det påligger den regnskapspliktige å dokumentere ved dette brev at tillatelsen er gitt.

### Bakgrunn

Fra søknaden siteres:

«Konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor US dollar og det engelske språk er dominerende. Innad i konsernet er engelsk forretningsspråket, og det rapporteres også internt på dette språket. Dette er naturlig også ettersom selskapet har mange engelskspråklige avdelinger og



agenter globalt. Pr. 31.05.2023 utgjør andel av internasjonale investorer rundt 40% og av de 60% norske investorene innehar aksjonæren Leif Höegh & CO AS 41.55%.

Det medfører således en ekstra belastning for selskapet å utarbeide regnskap og årsberetning på norsk da dette gjøres kun pga. lovkrav.»

### Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal *”årsregnskapet og årsberetningen ... være på norsk.*

*Departementet kan ved ... enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk.”*

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon.

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til *”informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere”*. Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte, kunder og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Som nevnt ovenfor er det særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I dette tilfellet er det opplyst at konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor det engelske språk benyttes både internt i selskapene, og mellom forretningspartnere. I tillegg utgjør internasjonale investorer en stor andel av konsernet. Skattekontoret finner at disse forholdene samlet tilsier at dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk kan gis.



Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lene Bjørkevoll  
Innsats, storbedrift  
Skatteetaten

Nina Gulbrandsen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*