



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 968 823 396  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TNR SPEDISJON AS  
Forretningsadresse: Eikeskogvegen 18  
5570 AKSDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Norvall Thormodsæter  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.07.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter		159 499 792	153 034 784
Annen driftsinntekt		2 722 061	2 390 264
<b>Sum inntekter</b>		<b>162 221 853</b>	<b>155 425 048</b>
<b>Kostnader</b>			
Kjøreoppgjør		27 013 244	32 044 065
Lønnskostnad	2	53 199 153	51 469 267
Ordinær avskrivning	3	12 699 409	12 734 910
Tap på fordringer		-4 699	15 130
Annen driftskostnad	2	66 725 577	58 085 921
<b>Sum kostnader</b>		<b>159 632 683</b>	<b>154 349 294</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 589 170</b>	<b>1 075 754</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		67 000	53 232
Annen finansinntekt			145 002
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>67 000</b>	<b>198 234</b>
Annen rentekostnad		1 676 115	1 175 320
Annen finanskostnad		6 034	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 682 150</b>	<b>1 175 320</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 615 150</b>	<b>-977 085</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>974 020</b>	<b>98 669</b>
Skattekostnad på resultat	4	216 468	-3 094
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>757 552</b>	<b>101 763</b>
<b>Årsresultat</b>	5	<b>757 552</b>	<b>101 763</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>757 552</b>	<b>101 763</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>757 552</b>	<b>101 763</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 000 000	1 000 000
Konsernbidrag		-242 448	-898 237
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>757 552</b>	<b>101 763</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler		44 953 801	46 597 136
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3, 6	<b>44 953 801</b>	<b>46 597 136</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>44 953 801</b>	<b>46 597 136</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 7, 8	28 204 041	22 793 756
Andre kortsiktige fordringer		77 057	1 530 327
Krav på innbetaling av selskapskapital	8	900 000	3 163 563
<b>Sum fordringer</b>		<b>29 181 098</b>	<b>27 487 646</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	2 122 629	2 829 936
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 122 629</b>	<b>2 829 936</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>31 303 727</b>	<b>30 317 582</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>76 257 528</b>	<b>76 914 719</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital (100 000 aksjer á kr 1 )	10	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer		4 550 952	4 550 952



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 650 952</b>	<b>4 650 952</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		1 634 213	1 876 660
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 634 213</b>	<b>1 876 660</b>
<b>Sum egenkapital</b>	5	<b>6 285 165</b>	<b>6 527 612</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	373 694	157 226
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>373 694</b>	<b>157 226</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	11		
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 11	47 549 040	47 141 915
Øvrig langsiktig gjeld	11		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>47 549 040</b>	<b>47 141 915</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>47 922 734</b>	<b>47 299 140</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld	8	10 614 383	10 798 351
Betalbar skatt	4		
Skyldige offentlige avgifter		5 330 692	6 377 084
Foreslått utbytte	8	1 000 000	1 000 000
Korts gjeld samme konsern	8		
Annen kortsiktig gjeld		5 104 555	4 912 531
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>22 049 630</b>	<b>23 087 966</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 972 364</b>	<b>70 387 106</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>76 257 528</b>	<b>76 914 719</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser		3 130 000	3 130 000
Pantstillelser		47 549 040	47 141 915



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



# Årsregnskap 2022 Tnr Spedisjon AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 968 823 396



## Tnr Spedisjon AS

### Resultatregnskap

Note	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
	Driftsinntekter	159 499 792	153 034 784
	Annen driftsinntekt	2 722 061	2 390 264
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>162 221 853</b>	<b>155 425 048</b>
	Kjøreoppgjør	27 013 244	32 044 065
2	Lønnskostnad	53 199 153	51 469 267
3	Ordinær avskrivning	12 699 409	12 734 910
	Tap på fordringer	-4 699	15 130
2	Annen driftskostnad	66 725 577	58 085 921
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>159 632 683</b>	<b>154 349 294</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>2 589 170</b>	<b>1 075 754</b>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
	Annen renteinntekt	67 000	53 232
	Annen finansinntekt	0	145 002
	Annen rentekostnad	-1 676 115	-1 175 320
	Annen finanskostnad	-6 034	0
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>-1 615 150</b>	<b>-977 085</b>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>974 020</b>	<b>98 669</b>
4	Skattekostnad på resultat	-216 468	3 094
	<b>Resultat</b>	<b>757 552</b>	<b>101 763</b>
5	<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>757 552</b>	<b>101 763</b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
	Overført fra annen egenkapital	-242 448	-898 237
	Foreslått utbytte	1 000 000	1 000 000
	<b>Sum overføringer</b>	<b>757 552</b>	<b>101 763</b>



## Tnr Spedisjon AS

Balanse pr. 31. desember

Note	EIENDELER	2022	2021
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Varige driftsmidler</b>		
	Transportmidler	44 953 801	46 597 136
<b>3, 6</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>44 953 801</b>	<b>46 597 136</b>
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>44 953 801</b>	<b>46 597 136</b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
6, 7, 8	Kundefordringer	28 204 041	22 793 756
	Andre kortsiktige fordringer	77 057	1 530 327
8	Fordring selskap samme konsern	900 000	3 163 563
	<b>Sum fordringer</b>	<b>29 181 098</b>	<b>27 487 646</b>
<b>9</b>	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>2 122 629</b>	<b>2 829 936</b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>31 303 727</b>	<b>30 317 582</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>76 257 528</b>	<b>76 914 719</b>

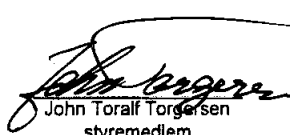
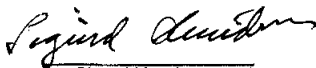


## Tnr Spedisjon AS

Balanse pr. 31. desember

Note	GJELD OG EGENKAPITAL	2022	2021
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
10	Selskapskapital (100 000 aksjer á kr 1 )	100 000	100 000
	Innskutt annen egenkapital	4 550 952	4 550 952
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>4 650 952</b>	<b>4 650 952</b>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
	Annen egenkapital	2 634 213	1 876 660
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>2 634 213</b>	<b>1 876 660</b>
5	<b>Sum egenkapital</b>	<b>7 285 165</b>	<b>6 527 612</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
4	Utsatt skatt	373 694	157 226
	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>373 694</b>	<b>157 226</b>
	<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
6, 11	Gjeld til kredittinstitusjoner	47 549 040	47 141 915
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>47 549 040</b>	<b>47 141 915</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
8	Leverandørgjeld	10 614 383	10 798 351
	Skyldige offentlige avgifter	5 330 692	6 377 084
8	Foreslått utbytte	0	1 000 000
	Annen kortsiktig gjeld	5 104 555	4 912 531
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>21 049 630</b>	<b>23 087 966</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>68 972 364</b>	<b>70 387 106</b>
	<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>76 257 528</b>	<b>76 914 719</b>
	Pantstillelser o.l.	-47 549 040	-47 141 915
	Garantiansvar o.l.	-3 130 000	-3 130 000

Aksdal, 2023

Norvall Thormodsæter  
styrelederJohn Toralf Torgersen  
styremedlemThomas Kristian Hausken  
styremedlemSigurd Hundnes  
styremedlemPer Magnar Velde  
styremedlemStein Arne Thorbjørnsen  
styremedlemSvein Roger Minde  
daglig leder



TNR SPEDISJON AS

Kontantstrømoppstilling

	2 022	2 021
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	974 020	98 669
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	12 699 409	12 734 910
Nedskrivning finansielle anleggsmidler	0	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 696 400	-1 244 159
Tap/gevinst ved salg av aksjer	0	-145 000
Endring i kundefordringer	-5 410 285	-4 883 629
Endring i leverandørgjeld	-183 968	2 394 444
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	1 880 920	-925 142
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>7 263 696</b>	<b>8 030 093</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	0	0
Innbetalinger ved salg av aksjer	0	195 000
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 101 383	4 241 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-12 479 511	-8 359 114
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-8 378 128</b>	<b>-3 923 114</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14 110 313	10 130 147
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-13 703 188	-16 691 390
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>407 125</b>	<b>-6 561 243</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-707 307	-2 454 264
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	2 829 936	5 284 200
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>2 122 629</b>	<b>2 829 936</b>



## Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2022

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskap er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerende av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper

Utbytte og konsernbidrag fra datterselskaper som overstiger tilbakeholdt resultat i eierperioden ansees som tilbakebetaling av anskaffelseskost.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.



## Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2022

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

### Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

Investeringstilskudd er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.



## Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2022

### Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	44 369 458	42 601 331
Arbeidsgiveravgift	6 566 062	6 473 775
Pensjonskostnader	1 987 611	2 191 270
Andre ytelser	276 021	202 892
<b>Sum</b>	<b>53 199 153</b>	<b>51 469 267</b>

Selskapet har i 2022 sysselsatt 85 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 055 889	75 000
Annen godtgjørelse	9 200	0
<b>Sum</b>	<b>1 065 089</b>	<b>75 000</b>

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 123 500 eks. mva  
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 34 000 eks. mva

### Note 3 Anleggsmidler

	Transport- midler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	108 090 224	108 090 224
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	12 479 511	12 479 511
- Avgang i året	1 423 437	1 423 437
<b>= Anskaffelseskost 31.12.22</b>	<b>119 146 298</b>	<b>119 146 298</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	74 192 497	74 192 497
<b>= Bokført verdi 31.12.22</b>	<b>44 953 801</b>	<b>44 953 801</b>
Årets ordinære avskrivninger	12 699 409	12 699 409
Økonomisk levetid	5-8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Årlig leie av fast eiendom er kostnadsført med kr 7 250 418. Leie av andre driftsmidler er kostnadsført med kr. 2 051 755.



**Tnr Spedisjon AS**

Noter til regnskapet 2022

**Note 4 Skatt**

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	216 468	-3 094
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>216 468</b>	<b>-3 094</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	974 020	98 669
Permanente forskjeller	9 922	-112 732
Endring i midlertidige forskjeller	-526 334	501 421
Anvendelse av fremførbart underskudd	-457 608	-487 358
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	12 044 879	11 718 545	-326 334
Fordringer	-25 000	-225 000	-200 000
<b>Sum</b>	<b>12 019 879</b>	<b>11 493 545</b>	<b>-526 334</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-10 321 271	-10 778 879	-457 608
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>1 698 608</b>	<b>714 666</b>	<b>-983 942</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>373 694</b>	<b>157 226</b>	<b>-216 467</b>

**Note 5 Egenkapital**

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2021	100 000	0	4 550 952	1 876 660	6 527 612
<b>Pr 01.01.2022</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>	<b>4 550 952</b>	<b>1 876 660</b>	<b>6 527 612</b>
Årets resultat				757 552	757 552
Avsatt utbytte				-1 000 000	-1 000 000
<b>Pr 31.12.2022</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>	<b>4 550 952</b>	<b>1 634 213</b>	<b>6 285 165</b>



## Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2022

### Note 6 Pantstillelser og garantier

	2022	2021
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	47 549 040	47 141 915
<b>Sum</b>	<b>47 549 040</b>	<b>47 141 915</b>
<b>Bokført verdi av pantsikrede eiendeler</b>		
Fordringer	28 204 041	22 793 756
Driftsmidler	44 953 801	46 597 136
<b>Sum</b>	<b>73 157 842</b>	<b>69 390 892</b>

#### Garantiansvar

Garantiansvar Rogaland Fylkeskommune vedrørende transportløyver NOK 2 590 000,- og garantiansvar til Grønnevik Eiendom AS NOK 540 000 vedrørende Husøyveien 75.

### Note 7 Kundefordringer

	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	28 229 041	23 018 756
Avsetning til tap	-25 000	-225 000
<b>Sum</b>	<b>28 204 041</b>	<b>22 793 756</b>



## Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2022

### Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	900 000	3 163 563
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>900 000</b>	<b>3 163 563</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	1 875 000	1 000 000	1 000 000
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>1 875 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>

### Note 9 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter og lignende omfatter bundne skattetrekksmidler med kr 1 625 613.



## Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2022

### Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tnr Spedisjon AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100 000	1,0	100 000
<b>Sum</b>	<b>100 000</b>		<b>100 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Transportsentralen Nord-rogaland AS	94 000	94,0	94,0
Norvall Thormodsæter	4 000	4,0	4,0
Stein Arne Thorbjørnsen	2 000	2,0	2,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>100 000</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Thomas Kristian Hausken	styremedlem	18 800
Per Magnar Velde	styremedlem	18 800
Sigurd Hundsnes	styremedlem	18 800
John Toralf Torgersen	styremedlem	18 800
Stein Arne Thorbjørnsen	styremedlem	2 000
<b>Totalt antall aksjer</b>		<b>77 200</b>

### Note 11 Langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2022	2021
Sum langsiktig gjeld	0	0



## TNR SPEDISJON AS

### ÅRSBERETNING 2022

#### 1. Arten av virksomheten og hvor den drives

TNR Spedisjon AS sin virksomhet består i å tilby transporttjenester for alle typer gods og varer. Selskapets forretningsvirksomhet er rettet mot markedet lokalt, nasjonalt og utenlands. Selskapets forretningsadresse er på Eikeskog Industriområde i Tysvær Kommune, Rogaland. Selskapet inngår som datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS.

#### 2. Rettvisende oversikt over utvikling og resultat og fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2022 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede. Omsetningen i 2022 ble på 162.222 mill kr. mot kr 155 425 mill kr i 2021. Selskapets struktur med provisjonsbasert inntjening gir ikke rom for de store resultatene i forhold til omsetningens størrelse. Økt omsetning gav noe bedret resultat og kostnadene har økt mindre enn inntektene. Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Konkurransen i transportsektoren er fortsatt stor.

#### 3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader. Det har også i 2022 vært kostnadsøkninger både til strøm i lokaler og drivstoff mv til bilparken samt økte personalkostnader.

Styret vurderer ikke lenger epidemien som oppstod i 2020 som en særlig risikofaktor. Man er likevel klar over at denne eller lignende epidemier kan oppstå uten at man på nåværende tidspunkt kan ta høyde for dette.

#### 4. Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter rettvisende uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet. Årets regnskap viser et overskudd på 0.75 mill kr i 2022 mot et overskudd i 2021 på 0.1 mill kr. I årets regnskap er avsatt et utbytte på 1 mill kr som dekkes inn av årets overskudd samt ved overførsel fra Annen Egenkapital med kr 242.448. Egenkapital pr 31.12.2022 er på 6.28 mill kr mot egenkapital på 6,52 mill kr pr 31.12.21. Styret anser dagens egenkapital å være forsvarlig i forhold til den virksomhet som drives. Styret mener forutsetning om fortsatt drift er tilstede, og har avlagt årets regnskap under denne forutsetning. En lenge planlagt utskiftning av storparten av bilparken vil skje i 2023. Leveransene har blitt forsinket med minst ett år pga. epidemien med påfølgende leveringsproblemer. Utskiftning av bilparken forventes å gi besparelser vedr. drivstoff og reparasjonsutgifter. Videre vil salg av utrangert materiell gi gevinster.



## 5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2022 var på 76.3 mill kr, sammenlignet med 76.9 mill kr i 2021. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2021 var på 8.2% mot 8.5% i 2021. Likviditeten anses tilfredsstillende foreløpig men med noe svak inntjening svekkes likviditeten over tid. Det har vært en netto avgang vedr. anleggsmidler; hovedsakelig transportmidler, på ca 1.6 mill kr i 2022. For detaljer vises til Årsregnskapet, Note 3 m. fl. Bankinnskudd mv pr 31.12.2022 utgjør 2.12 mill kr mot tilsvarende 2.82 mill kr i 2021. Når det gjelder kontantstrøm i 2022 vises til Årsregnskapets oppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (avgang) utgjør 7.26 mill kr mot 8.03 mill kr i 2021. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ i 2022 med 8.38 mill kr mot 3.92 mill kr i 2021. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm (positiv) 0.4 mill kr mot tilsvarende (negativ) med 6.56 mill kr i 2021. Årets finansieringsaktivitet har vært relatert til reduksjon av varige driftsmidler/lånegjeld.

## 6. Redegjørelse om arbeidsmiljø

Arbeidsmiljø i bedriften anses som tilfredsstillende. Virksomheten flyttet inn i nybygg i Eikeskog i Tysvær i mars i 2020. Lokalitetene er dermed tilnærmet nye og av god standard med gode lys og ventilasjonsforhold. Rullende materiell fornyes jevnt og er relativt nytt og gir så gode arbeidsforhold som dagens teknologi kan tilby. En stor del av materiellet var planlagt utskiftet i 2021. Pga epidemi mv har levering blitt forsinket og hovedtyngden av leveransene vil derfor skje i 2023.

Nyere dieselmotorer gir stadig mindre skadelige avgasser og man har stort fokus på energisparende tiltak og miljøvennlig transport. Alle selskapets langtransportbiler er av klasse Euro 6 som er de minst forurensende bilene av denne type pr i dag. TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafiksikker, bærekraftig og ansvarlig transport. Selskapet vil kjøre tester med elektriske lastebiler/kranbiler i 2023 som ledd i arbeidet med reduksjon av utslipp.

TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjøfører og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre- og hviletids-bestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv.

Det samlede sykefravær utgjør 6.7% i 2022 mot 7.7 % i 2021. Dette inkluderer egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en reduksjon på 1% i forhold til 2021. Det var 85 ansatte i hel- og deltidsstillinger. Det er registrert 5 mindre personskader med inntil 6 ukers fravær i 2022. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og alle involverte er kommet fra dette uten varige mén og er i arbeid igjen.

## 7. Likestilling

Av selskapets 85 ansatte var 11 kvinner og 74 menn. Det er i året forsøkt å øke kvinneandelen blant ansatte. Selskapet er positiv til økning av kvinneandelen i selskapet, og søknader fra kvinner er blitt noen flere etter hvert. Andel kvinnelige ansatte er økt fra 9% i 2021 til 13% i 2022.



**8. Åpenhetsloven**

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1.7.2022. Selskapet vil implementere lovens krav på sine nettsider. Dette er forutsatt gjort innen fristen 30.6.2023.

**9. Tiltak for å hindre diskriminering mv.**

Bedriften arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

**10. Opplysninger om forhold som påvirker det ytre miljø.**

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er vanlig i bransjen. Det foretas jevnlig kontroll av rullende materiell og avgasser mv slik at det opereres innenfor de krav som myndighetene setter. Man har en relativt ny bilpark med den nyeste teknologi som er tilgjengelig i forhold til avgasser mv. Sjøfører instrueres fortløpende om økonomisk kjøring og optimal belastning av kjøretøy for å oppnå miljøeffekt og kostnadsreduksjon.

Eikeskog, den 31.05 2023

TNR Spedisjon AS

Norvall Thormodsæter (sign)  
styreleder

Per Velde (sign)  
styremedlem

John Torgersen (sign)  
styre medlem

Stein Arne Thorbjørnsen (sign)  
styremedlem

Thomas Hausken (sign)  
styremedlem

Sigurd Hundsnes (sign)  
styremedlem



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i TNR Spedisjon AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for TNR Spedisjon AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: VPE1-U-UB2M2-33AGE-TCV4A-ZOPYT-DEGLO



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
TNR Spedisjon AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 31. mai 2023  
Deloitte AS

**Else Holst-Larsen**  
statsautorisert revisor

Pemneo Dokumentnøkkel: VPE1-U-UB2M2-33AGE-TCV4A-ZOPYT-DEGL0



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Else Holst-Larsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2705162

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-05 09:44:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: VPE1-U-U82M2-33AGE-TQV4A-ZOPYT-DEGLO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>