



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	942 061 293
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	LRN TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Kildalsvingen 4 2830 RAUFOSS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Torbjørn Sørum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.05.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	117 160 015	126 853 704
Annen driftsinntekt		9 567 397	6 948 047
<b>Sum inntekter</b>		<b>126 727 412</b>	<b>133 801 751</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		47 361 676	57 344 812
Lønnskostnad	2	28 284 088	27 639 499
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 097 376	1 924 159
Annen driftskostnad	2.4.5	39 620 800	37 902 975
<b>Sum kostnader</b>		<b>117 363 940</b>	<b>124 811 445</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 363 472</b>	<b>8 990 306</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 070 000	1 587 500
Annen renteinntekt		141 300	48 170
Annen finansinntekt		1 292 224	763 492
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 503 524</b>	<b>2 399 162</b>
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		-10 951	-121
Annen rentekostnad		116 029	135 457
Annen finanskostnad		972 163	475 773
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 077 241</b>	<b>611 109</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 426 283</b>	<b>1 788 053</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 789 755</b>	<b>10 778 359</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	2 175 190	2 057 353
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 614 565</b>	<b>8 721 006</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>8 614 565</b>	<b>8 721 006</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		6 000 000	5 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital		2 614 565	3 721 006
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>8 614 565</b>	<b>8 721 006</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	3	350 430	391 130
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	10 417 992	6 193 826
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>10 768 422</b>	<b>6 584 956</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8,9	9 168 160	9 168 160
Investeringer i tilknyttet selskap	8	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner		33 332	50 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 700 992</b>	<b>20 717 660</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>31 469 414</b>	<b>27 302 616</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	10	1 874 000	1 815 000
<b>Sum varer</b>		<b>1 874 000</b>	<b>1 815 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5,7,9	19 721 125	17 384 514
Andre fordringer		3 427 001	4 556 744
<b>Sum fordringer</b>		<b>23 148 126</b>	<b>21 941 258</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre finansielle instrumenter		2 267 969	166 870
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 267 969</b>	<b>166 870</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	5 737 778	7 811 850
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 737 778</b>	<b>7 811 850</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 027 873</b>	<b>31 734 978</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>64 497 287</b>	<b>59 037 594</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		35 227 086	32 612 521
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>35 227 086</b>	<b>32 612 521</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>39 277 086</b>	<b>36 662 521</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	956 217	356 363
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>956 217</b>	<b>356 363</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>956 217</b>	<b>356 363</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	9	8 640 312	7 684 957
Betalbar skatt	6	1 575 336	2 015 491
Skyldige offentlige avgifter		1 805 091	1 871 722
Utbytte		6 000 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld	9	6 243 245	5 446 540
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>24 263 984</b>	<b>22 018 710</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>25 220 201</b>	<b>22 375 073</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>64 497 287</b>	<b>59 037 594</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	181 472 059	170 411 542
Annen driftsinntekt		12 267 151	6 948 047
<b>Sum inntekter</b>		<b>193 739 210</b>	<b>177 359 589</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		54 893 058	55 661 455
Lønnskostnad	2	51 411 951	44 360 578
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 947 042	4 549 337
Annen driftskostnad	2,4	67 358 514	60 371 745
<b>Sum kostnader</b>		<b>178 610 565</b>	<b>164 943 115</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>15 128 645</b>	<b>12 416 474</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 070 000	1 587 500
Annen renteinntekt		318 530	82 250
Annen finansinntekt	5	1 303 883	764 624
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 692 413</b>	<b>2 434 374</b>
Annen rentekostnad		575 497	340 428
Annen finanskostnad		986 237	483 810
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 561 734</b>	<b>824 238</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 130 679</b>	<b>1 610 136</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>16 259 324</b>	<b>14 026 610</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	3 279 272	3 120 265
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>12 980 052</b>	<b>10 906 345</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>12 980 052</b>	<b>10 906 345</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		6 000 000	5 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		6 980 052	5 906 345



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum overføringer og disponeringer		12 980 052	10 906 345



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	8 809	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>8 809</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	13 367 266	18 024 858
Maskiner og anlegg	3	337 830	370 130
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	25 201 697	13 498 627
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3,8	<b>38 906 793</b>	<b>31 893 615</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner		33 332	50 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>11 532 832</b>	<b>11 549 500</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>50 448 434</b>	<b>43 443 115</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		1 874 000	1 815 000
<b>Sum varer</b>		<b>1 874 000</b>	<b>1 815 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		25 954 436	25 500 563
Andre fordringer		5 386 243	5 389 918
<b>Sum fordringer</b>		<b>31 340 679</b>	<b>30 890 481</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	5	2 267 969	166 870
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 267 969</b>	<b>166 870</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	23 262 146	17 734 336
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>23 262 146</b>	<b>17 734 336</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		58 744 794	50 606 687
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>109 193 228</b>	<b>94 049 802</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	61 332 013	52 818 540
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>61 332 013</b>	<b>52 818 540</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>65 382 013</b>	<b>56 868 540</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6	2 671 518	1 758 236
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 671 518</b>	<b>1 758 236</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		4 558 500	6 026 288
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 558 500</b>	<b>6 026 288</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>7 230 018</b>	<b>7 784 524</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 520 837	1 417 950
Leverandørgjeld		12 142 924	7 054 845
Betalbar skatt	6	2 295 255	2 562 124
Skyldige offentlige avgifter		2 973 147	3 319 777
Utbytte		6 000 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld		11 649 034	10 042 042
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>36 581 197</b>	<b>29 396 738</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum gjeld		43 811 215	37 181 262
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>109 193 228</b>	<b>94 049 802</b>



Til generalforsamlingen i LRN Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert LRN Transport AS' årsregnskap som består av:

- selskapsregnskapet, som viser et overskudd på kr. 8 614 565, og består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som viser et overskudd på kr. 12 980 052, og består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat og konstanstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Side 2  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

## **Ledelsens ansvar for årsregnskapet**

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde

Penneo Dokumentnøkkel: 4EIVKL-EK30V-P5DKU-Y7NPT-Q6ZDS-ICEWL



Side 3  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 21. mars 2024

**RRO AS**

Øyvind Steien  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 4E1VKL-EK30V-P5DKU-Y7NPT-Q6ZDS-ICEWL



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Øyvind Steien

Statsautorisert revisor

På vegne av: RRO as

Serienummer: UN:NO-9578-5990-4-2762059

IP: 193.214.xxx.xxx

2024-03-21 11:29:19 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4EIVKL-EK30V-P5DKJ-Y7NPT-Q6ZDS-ICEWL

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



### RESULTATREGNSKAP

#### LRN TRANSPORT - KONSERN

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	181 472 059	170 411 542
Annen driftsinntekt		12 267 151	6 948 047
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>193 739 210</b>	<b>177 359 589</b>
Varekostnad		54 893 058	55 661 455
Lønnskostnad	2	51 411 951	44 360 578
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 947 042	4 549 337
Annen driftskostnad	2, 4	67 358 514	60 371 745
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>178 610 565</b>	<b>164 943 115</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>15 128 645</b>	<b>12 416 474</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 070 000	1 587 500
Annen renteinntekt		318 530	82 250
Annen finansinntekt	5	1 303 883	764 624
Annen rentekostnad		575 497	340 428
Annen finanskostnad	5	986 237	483 810
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 130 679</b>	<b>1 610 136</b>
Resultat før skattekostnad		16 259 324	14 026 610
Skattekostnad	6	3 279 272	3 120 265
<b>Årsresultat</b>	7	<b>12 980 052</b>	<b>10 906 345</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		6 000 000	5 000 000
Avsatt til annen egenkapital		6 980 052	5 906 345
<b>Sum overføringer</b>		<b>12 980 052</b>	<b>10 906 345</b>
Tilordning:			
Aksjonærene		12 943 972	10 906 345
Minoritetsinteresser	7	36 080	0
<b>Sum</b>		<b>12 980 052</b>	<b>10 906 345</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT - KONSERN

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Utsatt skattefordel	6	8 809	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>8 809</b>	<b>0</b>
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	18 367 266	18 024 858
Lastebiler og tilhengere	3	18 809 844	12 686 830
Maskiner og anlegg	3	337 830	370 130
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	1 391 853	811 797
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 8</b>	<b>38 906 793</b>	<b>31 893 615</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		33 332	50 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>11 532 832</b>	<b>11 549 500</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>50 448 434</b>	<b>43 443 115</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning		1 874 000	1 815 000
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		25 954 436	25 500 563
Andre kortsiktige fordringer		5 386 243	5 389 918
<b>Sum fordringer</b>		<b>31 340 679</b>	<b>30 890 481</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	5	2 267 969	166 870
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 267 969</b>	<b>166 870</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	23 262 146	17 734 336
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>58 744 794</b>	<b>50 606 687</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>109 193 228</b>	<b>94 049 802</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT - KONSERN

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	10	4 050 000	4 050 000
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>4 050 000</strong>	<strong>4 050 000</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital	7	61 332 013	52 818 540
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>61 332 013</strong>	<strong>52 818 540</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>7</strong>	<strong>65 382 013</strong>	<strong>56 868 540</strong>
Majoritetens andel av egenkapitalen		65 245 934	56 768 540
Minoritetens andel av egenkapitalen	7	136 079	100 000
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Utsatt skatt	6	2 671 518	1 758 236
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		4 558 500	6 026 288
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>4 558 500</strong>	<strong>6 026 288</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 520 837	1 417 950
Leverandørgjeld		12 142 924	7 054 845
Betalbar skatt	6	2 295 255	2 562 124
Skyldig offentlige avgifter		2 973 147	3 319 777
Utbytte		6 000 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld		11 649 034	10 042 042
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>36 581 197</strong>	<strong>29 396 738</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>43 811 215</strong>	<strong>37 181 262</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>109 193 228</strong>	<strong>94 049 802</strong>

Raufoss, 20.03.2024

Styret i LRN TRANSPORT - KONSERN

Terje Eriksen  
styreleder

Thor Hermann Leirdal  
styremedlem

Trond-Anders Nerødegård  
styremedlem

Nils Petter Røise  
styremedlem

Dag Kristian Leirdal  
styremedlem

Torbjørn Sørum  
daglig leder

LRN TRANSPORT - KONSERN

SIDE 3



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### LRN TRANSPORT - KONSERN

	Note	2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		16 259 324	14 026 610
Periodens betalte skatt		-2 562 124	-1 462 500
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-5 638 706	-777 000
Ordinære avskrivninger		4 947 042	4 549 337
Endring i varelager		-59 000	-289 000
Endring i kundefordringer		-453 873	-8 899 791
Endring i leverandørgjeld		5 088 079	-2 269 229
Endring i andre tidsavgrensingsposter		1 264 037	2 014 536
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>18 844 779</b>	<b>6 892 963</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		9 397 230	2 182 484
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-14 144 513	-2 186 567
Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre selskaper mv		0	-400 000
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		2 101 898	48 377
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-6 849 181</b>	<b>-452 460</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-1 467 788	-1 943 736
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	62 550
Utbetalinger av utbytte		-5 000 000	-4 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-6 467 788</b>	<b>-6 006 286</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		5 527 810	434 217
Beholdning av kontanter og bankinnskudd 01.01		17 734 336	17 300 119
<b>Beholdning av kontanter og bankinnskudd 31.12.</b>		<b>23 262 146</b>	<b>17 734 336</b>



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER

942 061 293

## Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### KONSOLIDERING

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Alle datterselskaper eies 100%, bortsett fra ett som eies 80%. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Konsernet består av morselskapet LRN Transport AS og de tre svenske 100% eide datterselskapene Autotrans Uleiebygg AB, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB, samt de norske 100% eide LRN Agro-Transport AS og det 80% eide LRN Distribusjon AS. Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske stilling og resultat når disse fem datterselskapene sammen med morselskapet, betraktes som en enhet.

Ved omregning av de svenske datterselskapenes regnskap er det brukt dagskurs pr. 31.12. for balansen og gjennomsnittskurs gjennom året for resultatregnskapet.

År	2023	2022
Dagskurs 31.12.	101,30	94,53
Gjennomsnittskurs	99,60	95,08

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %). Tilknyttede selskaper er bokført etter kostmetoden både i selskapsregnskapet, og i konsernregnskapet.

### BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

### VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### INNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER

942 061 293

er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## LEASING

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden. Det er ikke finansiell leasing i konsernet.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap og tilknyttet selskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

## VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til næværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

## FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER

942 061 293

## PENSJONER - INNSKUDDSBASERT ORDNING

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

## KORTSIKTIGE Plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

## BETINGEDE UTFALL

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

## Note 1 Salgsinntekter

Konsernets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Raufoss. Konsernet har også virksomhet i Sverige.

## Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til revisor

### LØNSKOSTNADER

	2023	2022
Lønninger	41 044 050	36 320 122
Arbeidsgiveravgift	6 340 047	5 562 115
Innleid arbeidskraft	1 040 189	482 792
Pensjonskostnader	1 056 679	1 224 701
Andre ytelser	1 930 986	770 850
<b>Sum</b>	<b>51 411 951</b>	<b>44 360 580</b>

Konsernet har i 2023 sysselsatt 61,3 årsverk.

## PENSJONSFORPLIKTELSE

Konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

## REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for konsernet i 2023 utgjør kr 212 000



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER

942 061 293

**Note 3 Anleggsnote (lineær avskrivningsplan)**

	Lastebiler og hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	38 731 481	1 183 504	4 736 084
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	13 239 949	56 892	774 336
- Avgang i året	6 870 090		
<b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>45 101 340</b>	<b>1 240 396</b>	<b>5 510 420</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	26 291 496	902 566	4 202 527
<b>= Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>18 809 844</b>	<b>337 830</b>	<b>1 307 893</b>
Årets ordinære avskrivninger	3 583 038	89 192	118 068
Økonomisk levetid	6-15 år	10 år	0-5 år

  

	Datautstyr	Eiendommer	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	229 258	40 753 966	85 634 293
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	73 336		14 144 513
- Avgang i året		216 803	7 086 893
<b>= Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>302 594</b>	<b>40 537 163</b>	<b>92 691 913</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	218 634	22 169 897	53 785 120
<b>= Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>83 960</b>	<b>18 367 266</b>	<b>38 906 793</b>
Årets ordinære avskrivninger	84 876	1 071 868	4 947 042
Økonomisk levetid	3 år	0-25 år	

**Note 4 Leasing**

Pr 31.12.2023 har konsernet kun operasjonell leasing.

	2023	2022
Konsernets leasingkostnader:	13 280 531	11 503 676

**Note 5 Tilknyttede selskaper**

	Eierandel	Stemmeandel	Anskaffelseskost	Balanseført verdi
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
Multisped AS	22,5%	22,5%	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,0%	25,0%	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,5%	17,5%	10 617 000	10 617 000
<b>Sum</b>			<b>11 499 500</b>	<b>11 499 500</b>

Side 8



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER

942 061 293

Multisped AS har kontorsted: Vestre Toten

Scanfreight AS har kontorsted: ÅS

Toten Transport Holding AS har kontorsted: Vestre Toten

## Note 6 Skatt

Årets skattegrunnlag	2023	2022
Betalbar skatt	2 291 345	2 562 124
Andre tillegg/fradrag vedr skatt utlandet	560 970	43 277
Endring i utsatt skatt	426 957	514 864
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>3 279 272</b>	<b>3 120 265</b>

Midlertidige forskjeller 9 932 697 7 991 982 -1 940 715

**Utsatt skatt (22 %)** **2 185 193** **1 758 236** **426 957**

## Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital	Minoritetens Andel
Pr. 31.12.2022	4 050 000	0	52 818 540	56 868 540	100 000
Omregningsdifferanse			1 533 421	1 533 421	0
Årets resultat			12 980 052	12 980 052	36 080
Utbytte			-6 000 000	-6 000 000	0
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>4 050 000</b>	<b>0</b>	<b>61 332 013</b>	<b>65 382 013</b>	<b>136 080</b>

## Note 8 Pantstillelser og garantier

	31.12.2023	31.12.2022
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	4 558 500	6 026 288
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	1 520 837	1 417 950
<b>Sum</b>	<b>6 079 337</b>	<b>7 444 238</b>

Side 9



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER

942 061 293

## Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Faste eiendommer	18 367 266	18 024 858
Lastebiler og hengere	18 809 844	12 686 830
Kundefordringer	25 954 436	25 500 563
<b>Sum</b>	<b>63 131 546</b>	<b>56 212 251</b>

Konsernet har ikke gjeld som forfaller senere enn 5 år frem i tid.

## Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 1 529 779 .

## Note 10 Aksjonærer

### AKSJEKAPITALEN I LRN TRANSPORT - KONSERN PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	40 500	100,0	4 050 000
<b>Sum</b>	<b>40 500</b>		<b>4 050 000</b>

### EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
ANS RØISE TRANSPORT	10 125	25,0	25,0
BEKON AS	10 125	25,0	25,0
MARTIN HOLDING AS	10 125	25,0	25,0
NITTER INVEST AS	10 125	25,0	25,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>40 500</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



# Årsregnskap

2023

LRN Transport AS

Org.nr. 942 061 293



## Årsberetning 2023

### LRN Transport AS

#### 1. Virksomhetsområde.

LRN Transport AS har sin virksomhet innen nasjonal og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Raufoss. Drev på Gjøvik fra 01.01-31.05 da virksomheten ble flyttet til Raufoss.

Videre har selskapet fem datterselskap: LRN Agro-Transport AS, LRN Distribusjon AS, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB og Autotrans Utleiebygg AB i Gøteborg.

#### 2. Fortsatt drift.

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger budsjetter for 2024 og selskapets langsiktige prognoser for de nærmeste år. Selskapet er inne i en sunn økonomisk utvikling. Selskapets solide egenkapital og gode likviditet gjør at vi mener det ikke er usikkerhet om fortsatt drift.

#### 3. Arbeidsmiljø og personale.

Sykefraværet i 2023 var på 3,12%. Det har ikke fremkommet eller rapportert skader eller arbeidsulykker som har medført personskader i løpet av året. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak og forbedringer.

#### 4. Miljø.

Selskapet forurenser i liten grad det ytre miljø. Selskapet arbeider aktivt for å redusere utslipp tilknyttet gjennomføringen av transporter, gjennom definerte vedlikeholds- og servicerutiner, opplæring av sjåførere, innkjøp av transportmateriell som står i forhold til transportoppdragenes behov og samfunnets økende fokus på miljø. Alle forhold som berører selskapets miljøarbeid er beskrevet i våre kvalitets- og miljøsystem.

#### 5. Framtidig utvikling.

Selskapet arbeider innen en sterkt konkurranseutsatt bransje, både nasjonalt og internasjonalt. Selskapets virksomhet preges med bakgrunn i dette av stadig sterkere konkurranse, noe som medfører at selskapet kontinuerlig arbeider med å utvikle nye virksomhetsområder tilknyttet til de eksisterende. Områder som gir synergier og øker det totale servicetilbudet mot våre kunder. Dette har resultert i gode og langsiktige relasjoner til våre viktigste kunder.

Selskapets utsikter, økonomiske, likviditetsmessig og markedsmessig vurderes som tilfredsstillende.

#### 6. Andre opplysninger.

På slutten av 2022 ble det stiftet et nytt selskap, LRN Distribusjon AS, som tok over distribusjonsavdelingens oppdrag i fra 01.01.2023. En minoritetaksjonær eier 20% av aksjene i LRN Distribusjon AS.

Det har ikke skjedd andre endringer i aksjonærsammensetningen, organisasjonsform eller andre forhold rundt selskapets drift i 2023, utover flytting som nevnt i punkt 1.

Selskapet driver ikke egen forsknings- og utviklingsvirksomhet.

#### 7. Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### 8. Økonomi og resultat.

Selskapet oppnådde i 2023 en omsetning på kr 126,7 mill og et resultat på kr 8 614 565

For konsernet ble resultatet et overskudd på kr 12 980 052.

Styret vurderer det oppnådde resultatet som tilfredsstillende.

Morselskapet hadde ved utgangen av 2023 en egenkapital på kr 39 277 086,- noe som utgjør 60,1% av totalkapitalen, for konsernet var egenkapitalen kr 65 382 013,- og i prosent 59,9%.



## 9. Resultatdisponering.

Styret foreslår at resultatet kr 8 614 565,- for 2023 disponeres på følgende måte:

Kr 6 000 000 avsettes til utbytte  
Kr 2 614 565 avsettes til annen egenkapital.  
Kr 8 614 565 Sum

## 10. Likestilling.

I styret sitter ingen kvinner. Av i alt 36 ansatte er det 3 kvinner.

## 11. Rettvisende bilde

Styret mener at årsregnskapet gir ett rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

I styret for LRN Transport AS:  
Raufoss, 20.03.2024

---

Terje Eriksen  
Styrets leder

---

Dag Kristian Leirdal  
Styremedlem

---

Trond A. Nerødegård  
Styremedlem

---

Thor H. Leirdal  
Styremedlem

---

Nils Petter Røise  
Styremedlem

---

Torbjørn Sørum  
Daglig leder



## RESULTATREGNSKAP

### LRN TRANSPORT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	117 160 015	126 853 704
Annen driftsinntekt		9 567 397	6 948 047
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>126 727 411</b>	<b>133 801 751</b>
Varekostnad		47 361 676	57 344 812
Lønnskostnad	2	28 284 088	27 639 499
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 097 376	1 924 159
Annen driftskostnad	2, 4, 5	39 620 799	37 902 975
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>117 363 940</b>	<b>124 811 446</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 363 472</b>	<b>8 990 306</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		1 070 000	1 587 500
Annen renteinntekt		141 300	48 170
Annen finansinntekt		1 292 224	763 492
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		-10 951	-121
Annen rentekostnad		116 029	135 457
Annen finanskostnad		972 163	475 773
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 426 283</b>	<b>1 788 053</b>
Resultat før skattekostnad		10 789 755	10 778 358
Skattekostnad på resultat	6	2 175 190	2 057 352
<b>Resultat</b>		<b>8 614 565</b>	<b>8 721 006</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>8 614 565</b>	<b>8 721 006</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		6 000 000	5 000 000
Avsatt til annen egenkapital		2 614 565	3 721 006
<b>Sum overføringer</b>		<b>8 614 565</b>	<b>8 721 006</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Aktiverte kostnader bygg/eiendommer	3	12 600	21 000
Maskiner og anlegg	3	337 830	370 130
Lastebiler	3	1 861 695	162 600
Tilhengere	3	7 862 437	5 934 606
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	693 860	96 620
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 7</b>	<b>10 768 422</b>	<b>6 584 956</b>
<b>FINANSIELLE DRIFTSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap	8, 9	9 168 160	9 168 160
Investeringer i tilknyttet selskap	8	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		33 332	50 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 700 992</b>	<b>20 717 660</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>31 469 414</b>	<b>27 302 616</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	10	1 874 000	1 815 000
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	5, 7, 9	19 721 125	17 384 514
Andre kortsiktige fordringer		3 427 001	4 556 744
<b>Sum fordringer</b>		<b>23 148 127</b>	<b>21 941 258</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Andre finansielle instrumenter		2 267 969	166 870
<b>Sum investeringer</b>		<b>2 267 969</b>	<b>166 870</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>11</b>	<b>5 737 778</b>	<b>7 811 849</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>33 027 873</b>	<b>31 734 978</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>64 497 287</b>	<b>59 037 594</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital 40 500 à 100	12	4 050 000	4 050 000
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>4 050 000</strong>	<strong>4 050 000</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital		35 227 086	32 612 521
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>35 227 086</strong>	<strong>32 612 521</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>13</strong>	<strong>39 277 086</strong>	<strong>36 662 521</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Utsatt skatt	6	956 217	356 363
<strong>Sum avsetning for forplikelser</strong>		<strong>956 217</strong>	<strong>356 363</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Leverandørgjeld	9	8 640 312	7 684 957
Betalbar skatt	6	1 575 336	2 015 491
Skattetrekk og andre trekk		1 805 091	1 871 722
Utbytte	13	6 000 000	5 000 000
Annen kortsiktig gjeld	9	6 243 246	5 446 540
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>24 263 985</strong>	<strong>22 018 710</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>25 220 202</strong>	<strong>22 375 073</strong>
<strong>Sum gjeld og egenkapital</strong>		<strong>64 497 287</strong>	<strong>59 037 594</strong>

Raufoss, 20.03.2024  
Styret i LRN Transport AS

Terje Eriksen  
styreleder

Dag Kristian Leirdal  
styremedlem

Thor Hermann Leirdal  
styremedlem

Nils Petter Røise  
styremedlem

Trond-Anders Nerødegård  
styremedlem

Torbjørn Sørum  
daglig leder



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### LRN TRANSPORT AS

	Note	2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		10 789 755	10 778 358
Periodens betalte skatt		-2 015 491	-1 424 685
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-3 130 226	-777 000
Ordinære avskrivninger		2 097 376	1 924 159
Endring i varelager		-59 000	-289 000
Endring i kundefordringer		-2 336 611	-812 132
Endring i leverandørgjeld		955 355	433 235
Endring i andre tidsavgrensingsposter		1 775 397	-3 639 257
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>8 076 555</b>	<b>6 193 678</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		6 663 597	1 523 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		9 814 233	2 058 195
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foret		0	400 000
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		1 999 991	48 677
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-5 150 626</b>	<b>-983 872</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger av utbytte		5 000 000	4 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-5 000 000</b>	<b>-4 000 000</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-2 074 072	1 209 806
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		7 811 849	6 602 043
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>5 737 778</b>	<b>7 811 849</b>



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %).

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

#### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### **Klassifisering og vurdering av anleggsmidler**

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### **Klassifisering og vurdering av omløpsmidler**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### **Datterselskap og tilknyttet selskap**

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### **Varer**

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### **Pensjoner - Innskuddsbasert ordning**

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

### **Kortsiktige plasseringer**

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Betingede utfall

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 1 Salgsinntekter

Selskapets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Raufoss.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lønninger	22 862 053	22 819 099
Arbeidsgiveravgift	3 447 453	3 357 969
Innleid arbeidskraft	1 040 189	482 792
Pensjonskostnader	710 085	836 322
Andre ytelser	224 308	143 318
<b>Sum</b>	<b>28 284 088</b>	<b>27 639 499</b>

Antall årsverk i 2023: 36

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styrehonorar</b>
Lønn	1 021 099	100 000
Annen godtgjørelse	137 471	

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning i henhold til lovens krav.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2023 utgjør kr 114 110.



LRN Transport AS

Noter

942 061 293

Note 3 Anleggsmidler

	Lastebiler	Hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	2 480 000	12 437 387	1 183 504	283 354
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	5 005 094	4 030 227	56 892	648 684
- Avgang i året	4 658 290	1 210 600		
= <b>Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>2 826 803</b>	<b>15 257 014</b>	<b>1 240 396</b>	<b>932 038</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	965 109	7 394 577	902 566	315 538
= <b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>1 861 695</b>	<b>7 862 437</b>	<b>337 830</b>	<b>616 500</b>
Årets ordinære avskrivninger	377 709	1 503 916	89 192	33 304
Økonomisk levetid	5-6 år	2-15 år	1-10 år	1-10 år

	Datautstyr	Eiendommer	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	378 330	768 707	17 531 281
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	73 336		9 814 233
- Avgang i året		216 803	6 085 693
= <b>Anskaffelseskost 31.12.23</b>	<b>451 666</b>	<b>551 904</b>	<b>21 259 821</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	374 306	539 304	10 491 399
= <b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>77 360</b>	<b>12 600</b>	<b>10 768 422</b>
Årets ordinære avskrivninger	84 876	8 400	2 097 396
Økonomisk levetid	3-5 år	5-25 år	

Note 4 - Leasing

Pr. 31.12.2023 leaser selskapet flere biler og hengere. Alle selskapets leasingavtaler er regnskapsmessig behandlet som operasjonell leasing.

Dette påfører selskapet en årlig utgift på:

År 2023	År 2022
7 161 389	6 742 453



**LRN Transport AS**

**Noter**

**942 061 293**

**Note 5 - Vurdering av kundefordringer**

**Vurdering av kundefordringer**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Vurdert til pålydende	19 971 125	17 635 609
- Avsatt til dekning av usikre fordringer	-250 000	-250 000
Bokført verdi pr. 31.12.	20 221 125	17 885 609

**Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:**

Konstaterte tap på fordringer	7 900	145 914
Endring delkrederavsetning pr 31.12	0	25 000
Inngått på tidligere avskrevne fordringer	0	6 600
Tap på fordringer	7 900	177 514



**LRN Transport AS** **Noter** **942 061 293**

Note 6 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 575 336	2 015 491
Endring i utsatt skatt	599 854	41 861
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>2 175 190</b>	<b>2 057 352</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	10 789 755	10 778 358
Permanente forskjeller	-887 003	-1 453 383
Endring i midlertidige forskjeller	-2 742 133	-163 653
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>7 160 619</b>	<b>9 161 323</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 575 336	2 015 491
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>1 575 336</b>	<b>2 015 491</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	10 789 755	10 778 358
Beregnet skatt av resultat før skatt	2 373 746	2 371 239
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-195 141	-319 744
<b>Sum</b>	<b>2 178 605</b>	<b>2 051 495</b>
Effektiv skattesats	20,2 %	19,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	4 564 341	1 817 196	-2 747 145
Fordringer	-250 000	-244 988	5 012
<b>Sum</b>	<b>4 314 341</b>	<b>1 572 208</b>	<b>-2 742 133</b>
Inntektsført avsatt utbytte	32 100	47 625	15 525
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>4 346 440</b>	<b>1 619 833</b>	<b>-2 726 608</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>956 217</b>	<b>356 363</b>	<b>-599 854</b>



**LRN Transport AS** **Noter** **942 061 293**

**Note 7 - Pantstillelser og garantier m.v.**

<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner, langsiktig	<b>0</b>	<b>0</b>

**Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantheftelser:**

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Kundefordringer	19 971 125	17 635 609
Lastebiler	1 861 695	162 600
Tilhengere	7 862 437	5 934 606
<b>Sum</b>	<b>23 101 062</b>	<b>20 177 209</b>

**Note 8 - Aksjer og andeler i andre foretak**

<b>Datterselskaper</b>	<b>Eierandel i %</b>	<b>Anskaffelse kost</b>	<b>Balanseført verdi</b>
Autotrans Utleiebygg AB	100,00	402 800	402 800
LRN Transport Sverige AB	100,00	450 000	450 000
LRN Eiendom AB	100,00	49 360	49 360
LRN Agro-Transport AS	100,00	7 866 000	7 866 000
LRN Distribusjon AS	80,00	400 000	400 000
<b>Sum</b>		<b>9 168 160</b>	<b>9 168 160</b>

<b>Tilknyttede selskaper</b>	<b>Eierandel i %</b>	<b>Anskaffelse kost</b>	<b>Balanseført verdi</b>
Multisped AS	22,50	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,00	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,50	10 617 000	10 617 000
<b>Sum</b>		<b>11 499 500</b>	<b>11 499 500</b>



## LRN Transport AS

## Noter

942 061 293

### Note 9 Konsern

LRN Transport AS har eiendeler i følgende selskaper:	Forretnings-kontor	Eierandel/ stemmerett	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
LRN Transport Sverige AB	Gøteborg	100 %	SEK 4 594 334	SEK 729 122
Autotrans Utleiebygg AB	Gøteborg	100 %	SEK 14 005 508	SEK 481 198
LRN Agro-Transport AS	Ringsaker	100 %	NOK 15 263 339	NOK 2 605 329
LRN Eiendom AB	Gøteborg	100 %	SEK 50 070	SEK 711
LRN Distribusjon AS	Gjøvik	80%	NOK 680 399	NOK 180 399

Det er utarbeidet konsernregnskap for morselskapet LRN Transport AS. Investeringene i datterselskapet er regnskapsført etter kostmetoden.

Mellomværende med LRN Transport Sverige AB:	Kundefordring	Kr 1 889 954
	Leverandørgjeld	Kr 718 340
Mellomværende med LRN Agro-Transport AS:	Kundefordring	Kr 2 129 857
	Leverandørgjeld	Kr 0
Mellomværende med LRN Disribusjon AS::	Kundefordring	Kr 943 978
	Leverandørgjeld	Kr 250 073

LRN Transport AS har ingen mellomværende med datterselskapene Autotrans Utleiebygg AB og LRN Eiendom AB pr 31/12-23, og har heller ingen transaksjoner med disse selskapene i 2023.

LRN Eiendom AB stiftet i 2017, har ingen aktivitet i 2023.

LRN Transport AS er kausjonist for gjeld hos datterselskapet Autotrans Utleiebygg AB, denne gjelden beløper seg til SEK 7 875 000 pr 31/12-23.

LRN Transport AS har i 2023 salg til LRN Transport Sverige AB på	NOK	12 180 512
LRN Transport AS har i 2023 kjøp fra LRN Transport Sverige AB på	NOK	4 383 493

LRN Transport AS har i 2023 salg til LRN Agro-Transport AS på	NOK	3 200 382
LRN Transport AS har i 2023 kjøp fra LRN Agro-Transport AS på	NOK	111 360

LRN Transport AS har i 2023 salg til LRN Distribusjon AS på	NOK	3 664 325
LRN Transport AS har i 2023 kjøp fra LRN Distribusjon AS på	NOK	2 566 794

### Note 10 - Vurdering av varelager

Varelageret er vurdert til anskaffelseskostnad for innkjøpte dekk og deler med kr 1 874 000,-.

### Note 11 – Bankinnskudd, bundne midler o.l.

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 930 849.



**LRN Transport AS**

**Noter**

**942 061 293**

---

**Note 12- Antall aksjer, aksjeeiere m.v.**

**Selskapets aksjonærer er: Eierandel**

Bekon AS	25 %
Nitter Invest AS	25 %
Martin Holding AS	25 %
ANS Røise Transport	25 %

Selskapets aksjekapital utgjør pr 31/12-22 kr 4 050 000,-. 40 500 aksjer pålydende kr 100,-.



LRN Transport AS

Noter

942 061 293

Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	4 050 000	32 612 521	36 662 521
Endringer ført mot EK			0
<b>Pr 01.01.2023</b>	<b>4 050 000</b>	<b>32 612 521</b>	<b>36 662 521</b>
Pr. 01.01.2023	4 050 000	32 612 521	36 662 521
Årets resultat		8 614 565	8 614 565
-Årets utbytte		-6 000 000	-6 000 000
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>4 050 000</b>	<b>35 227 086</b>	<b>39 277 086</b>