



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C inntekter skip	2, 3	289 637 953	260 125 514
Annen driftsrelatert inntekt		495 291	
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		45 057 063	28 192 013
Sum inntekter		335 190 307	288 317 527
Kostnader			
TC innleide skip	4	119 812 732	100 587 070
Innleiet mannskap	3	66 731 886	81 548 242
Avskrivning	5	23 940 907	27 294 490
Annen driftskostnad	3, 5, 6	104 935 360	113 632 366
Sum kostnader		315 420 884	323 062 168
Driftsresultat		19 769 423	-34 744 641
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	7	6 838 096	14 629 175
Sum finansinntekter		6 838 096	14 629 175
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 7	3 503 125	2 643 204
Annen finanskostnad	7	19 779 452	14 977 185
Sum finanskostnader		23 282 577	17 620 389
Netto finans		-16 444 482	-2 991 213
Ordinært resultat før skattekostnad		3 324 941	-37 735 855
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 324 941	-37 735 855
Årsresultat		3 324 941	-37 735 855
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	3 324 941	-37 735 855
Sum overføringer og disponeringer		3 324 941	-37 735 855



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	5	194 500 525	217 379 767
Sum varige driftsmidler		194 500 525	217 379 767
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		0	
Sum finansielle anleggsmidler		0	
Sum anleggsmidler		194 500 525	217 379 767
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	10	618 108	150 609
Andre fordringer	11	856 511	10 942 055
Konsernfordringer	11	174 480	11 812 784
Sum fordringer		1 649 099	22 905 449
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	10	4 485 716	23 863 958
Sum omløpsmidler		6 134 815	46 769 407
SUM EIENDELER		200 635 340	264 149 174
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 12	10 256 000	10 256 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overkurs	9	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	53 833 761	50 508 820
Sum opptjent egenkapital		53 833 761	50 508 820
Sum egenkapital		66 419 361	63 094 420
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	91 268 131	139 117 608
Øvrig langsiktig gjeld	10, 11	30 000 000	30 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		121 268 131	169 117 608
Sum langsiktig gjeld		121 268 131	169 117 608
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	11	5 553 647	28 790 597
Skyldige offentlige avgifter		149 850	176 472
Annen kortsiktig gjeld	11	7 244 351	2 970 076
Sum kortsiktig gjeld		12 947 849	31 937 145
Sum gjeld		134 215 979	201 054 754
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		200 635 340	264 149 174



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 413876

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.05.2023



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C inntekter skip	2, 3	289 637 953	260 125 514
Annen driftsrelatert inntekt		495 291	
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		45 057 063	28 192 013
Sum inntekter		335 190 307	288 317 527
Kostnader			
TC innleide skip	4	119 812 732	100 587 070
Innleiet mannskap	3	66 731 886	81 548 242
Avskrivning	5	23 940 907	27 294 490
Annen driftskostnad	3, 5, 6	104 935 360	113 632 366
Sum kostnader		315 420 884	323 062 168
Driftsresultat		19 769 423	-34 744 641
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	7	6 838 096	14 629 175
Sum finansinntekter		6 838 096	14 629 175
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 7	3 503 125	2 643 204
Annen finanskostnad	7	19 779 452	14 977 185
Sum finanskostnader		23 282 577	17 620 389
Netto finans		-16 444 482	-2 991 213
Ordinært resultat før skattekostnad		3 324 941	-37 735 855
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 324 941	-37 735 855
Årsresultat		3 324 941	-37 735 855
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	3 324 941	-37 735 855
Sum overføringer og disponeringer		3 324 941	-37 735 855



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	5	194 500 525	217 379 767
Sum varige driftsmidler		194 500 525	217 379 767
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		0	
Sum finansielle anleggsmidler		0	
Sum anleggsmidler		194 500 525	217 379 767
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	10	618 108	150 609
Andre fordringer	11	856 511	10 942 055
Konsernfordringer	11	174 480	11 812 784
Sum fordringer		1 649 099	22 905 449
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	10	4 485 716	23 863 958
Sum omløpsmidler		6 134 815	46 769 407
SUM EIENDELER		200 635 340	264 149 174
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 12	10 256 000	10 256 000
Overkurs	9	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	53 833 761	50 508 820
Sum opptjent egenkapital		53 833 761	50 508 820
Sum egenkapital		66 419 361	63 094 420



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	10	91 268 131	139 117 608
Øvrig langsiktig gjeld	10, 11	30 000 000	30 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		121 268 131	169 117 608
Sum langsiktig gjeld		121 268 131	169 117 608
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	11	5 553 647	28 790 597
Skyldige offentlige avgifter		149 850	176 472
Annen kortsiktig gjeld	11	7 244 351	2 970 076
Sum kortsiktig gjeld		12 947 849	31 937 145
Sum gjeld		134 215 979	201 054 754
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		200 635 340	264 149 174



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
12

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	10256.00	1000.00	10256000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Sea-Cargo AS	10256.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	10256.00	100.00%	

Morselskapet Sea-Cargo AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

Note
6

Lønn og ytelser

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	139060.00	124100.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	110710.00	25000.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	249770.00	149100.00

Note



Sea-Cargo Skips AS

Årsrapport for 2022

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning





Sea-Cargo Skips AS

Årsberetning 2022

Sea-Cargo Skips AS

Adresse: Wernersholmvegen 5, 5232 PARADIS

Org.nr: 983266533 MVA

Virksomhetens art

Sea-Cargo Skips AS har i 2022 hatt kommersiell operasjon av opp til 7 skip. Ved utgangen av 2022 eide selskapet følgende skip; SC Ahtela, SC Connector og Sea-Cargo Express. I løpet av året er Trans Carrier solgt med en gevinst på 45,1 mkr. Innleide skip i hele eller deler av året har vært; Bore Bay, Misida og Misana. Operasjonelt og markedsmessig ansvar for skipene er satt ut til Sea-Cargo AS mot provisjon i forhold til innkomne sjøfrakter. Selskapet har således ingen ansatte og alle kostnader og inntekter relaterer seg til utleie og drift av skipene. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Hop i Bergen.

Rettvisende oversikt

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av Sea-Cargo Skips AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen legges selskapets finansielle stilling ved utgangen av 2022, budsjettet for 2023 og forventninger for årene fremover.

Selskapet har igjennom 2022 gjort tiltak som vil bedre selskapets inntjening gjennom 2023, herunder nedleggelse av linjeservice til Polen.

Arbeidsmiljø, likestilling og ansvar for selskapets ledelse

Selskapet har ingen ansatte. Alle mannskapskostnader relaterer seg til innleide mannskaper fra Stødig Crewing AS og Stødig Bemanning AS. Selskapet har i 2022 hatt managementavtale med Stødig Ship Management AS med hensyn til drift og oppfølging av egne skips tekniske standard og utrustning.

Selskapets styre består av 3 medlemmer, hvorav alle er menn.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse av handling i egenskap av verv eller ansettelsesforhold.

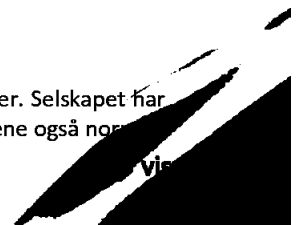
Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatransgruppen har etablert felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 er det gjennomført en kartlegging innenfor alle forretningsområdene, for å avdekke hvilke deler av virksomheten som er mest eksponert for negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak vil bli publisert på selskapets nettsider innen 1. juli 2023.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet vurderes ikke å påvirke det ytre miljø negativt utover det som er normalt for bransjen. Det gjennomføres kontroller i henhold til de lovpålagte krav som virksomheten er underlagt. Alle nødvendige sertifikater, som omfatter både teknisk standard og miljømessige forhold, er ajourført og i henhold til dagens krav. Stødig Ship Management AS har et miljøstyringssystem som er sertifisert i henhold til ISO 14001 standarden.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er i stor grad knyttet opp til endringer i rentenivå og valutakurser. Selskapet har banklån i Euro knyttet finansiering av selskapets skip. Samtidig er markedsverdiene for skipene også noe





Sea-Cargo Skips AS

angitt i Euro, slik at dette balanserer i en viss utstrekning selskapets eksponering.

Kreditt- og likviditetsrisikoen vurderes som normal, da fraktinntektene som danner grunnlaget for betalingen fra Sea-Cargo AS avregnes løpende og er knyttet opp mot mange kunder. Selskapets likviditet har i 2022 vært under press på grunn av svak inntjening. Selskapets hovedeier har gjennom året sikret at selskapet har nødvendig kapital og tilfredstillende likviditet for å ivareta løpende drift og betjening av langsiktig gjeld. I forbindelse med salg av Trans Carrier i oktober 2022 ble selskapet tilført betydelig likviditet.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Styret har etter grepene som er tatt i 2022 positive forventninger til selskapets utvikling i de kommende år. Selskapet har igjennom samarbeidet med Sea-Cargo AS etablert en sterk markedsposisjon, hvor kombinasjonen av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst. Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling. Uforutsette konkurranseforhold og annet vil således kunne påvirke selskapet i negativ retning.

Selskapet har i januar 2023 solgt SC Ahtela, hvilket har bidratt til ytterligere styrking av selskapets egenkapital og likviditet.

Analyse av årsregnskapet

T/C inntektene i selskapet ble på 289,6 mkr i 2022 mot 260,1 mkr i 2021. Økningen i T/C-inntekten på 11,3% er i hovedsak forbedringer i de operasjonelle aktivitetene og en viss rateøkning gjennom året. TC-inntektene er imidlertid fortsatt ikke på et tilfredsstillende nivå og det er i denne anledning stor fokus på reduksjon av de fraktrelaterte kostnadene, herunder bunkersforbruk. Driftsresultatet viser et overskudd på 19,9 mkr mot underskudd på -34,7 mkr i 2021. Dette etter at gevinst ved salg av skip er tatt inn med 45,1 mkr i 2022 og tilsvarende 28,2 mkr i 2021. Årsresultatet viser et overskudd på 3,3 mkr mot tilsvarende -37,7 mkr i 2021.

Pr. 31.12 2022 utgjorde kortsiktig gjeld 9,6% av samlet gjeld i selskapet. Arbeidskapitalen var ved utgangen av året negativ med -6,8 mkr og er med det redusert i forhold til 14,8 mkr i 2021. Dette skyldes primært at kundefordringer og bankinnskudd gjennom året er redusert med 40,6 mkr, samtidig som leverandørgjeld kun er redusert med 23,2 mkr. Selskapets egenkapital er ved utgangen av året på 66,4 mkr. Egenkapitalandelen er per 31.12 2022 på 33,1%. Aksjonærlån er per 31/12 2022 på 30 mkr.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 200,6 mkr mot 264,1 mkr i 2021. Reduksjonen i selskapets totalkapital relaterer seg til salg av skip og reduksjon i kundefordringer og bankinnskudd.

Selskapets kortsiktige fordringer er på 1,6 mkr mot 22,9 mkr i 2021. Bankinnskudd er redusert til 4,5 mkr fra 23,9 mkr i 2021.

Overskuddet i Sea-Cargo Skips AS på kroner 3 324 941 foreslås disponert som følger:

Overført til annen egenkapital Kr 3 324 941

Bergen, 02.03.2023
Styret for Sea-Cargo Skips AS

Lars Helge Kyrkjebø
styremedlem

Tom Atle Pedersen
styremedlem

Ole Sævild
daglig leder

Johan Gustav Hvide
styreleder

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/9127aead-1c93-4ab2-bf9d-75c8675869e9>





Sea-Cargo Skips AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
Driftsinntekter			
T/C inntekter skip	2, 3	289 637 953	260 125 514
Annen driftsrelatert inntekt		495 291	0
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		45 057 063	28 192 013
Sum driftsinntekter		<u>335 190 307</u>	<u>288 317 527</u>
Driftskostnader			
TC innleide skip	4	119 812 732	100 587 070
Innleiet mannskap	3	66 731 886	81 548 242
Avskrivning	5	23 940 907	27 294 490
Annen driftskostnad	3, 5, 6	104 935 360	113 632 366
Sum driftskostnader		<u>315 420 884</u>	<u>323 062 168</u>
Driftsresultat		<u>19 769 423</u>	<u>-34 744 641</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	7	6 838 096	14 629 175
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 7	3 503 125	2 643 204
Annen finanskostnad	7	19 779 452	14 977 185
Netto finansposter		<u>-16 444 482</u>	<u>-2 991 213</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>3 324 941</u>	<u>-37 735 855</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	<u>0</u>	<u>0</u>
Årsresultat		<u>3 324 941</u>	<u>-37 735 855</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>3 324 941</u>	<u>-37 735 855</u>





Sea-Cargo Skips AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	5	<u>194 500 525</u>	<u>217 379 767</u>
Sum varige driftsmidler		<u>194 500 525</u>	<u>217 379 767</u>
Sum anleggsmidler		<u>194 500 525</u>	<u>217 379 767</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	618 108	150 609
Kundefordringer på selskap i samme konsern	11	174 480	11 812 784
Andre fordringer	11	<u>856 511</u>	<u>10 942 055</u>
Sum fordringer		<u>1 649 099</u>	<u>22 905 449</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	<u>4 485 716</u>	<u>23 863 958</u>
Sum omløpsmidler		<u>6 134 815</u>	<u>46 769 407</u>
Sum eiendeler		<u>200 635 340</u>	<u>264 149 174</u>





Sea-Cargo Skips AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 12	10 256 000	10 256 000
Overkurs	9	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		<u>12 585 600</u>	<u>12 585 600</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	<u>53 833 761</u>	<u>50 508 820</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>53 833 761</u>	<u>50 508 820</u>
Sum egenkapital		<u>66 419 361</u>	<u>63 094 420</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	91 268 131	139 117 608
Øvrig langsiktig gjeld	10, 11	<u>30 000 000</u>	<u>30 000 000</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>121 268 131</u>	<u>169 117 608</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	11	5 553 647	28 790 597
Skyldige offentlige avgifter		149 850	176 472
Annen kortsiktig gjeld	11	<u>7 244 351</u>	<u>2 970 076</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>12 947 849</u>	<u>31 937 145</u>
Sum gjeld		<u>134 215 979</u>	<u>201 054 754</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>200 635 340</u>	<u>264 149 174</u>

31. desember 2022
Bergen, 02.03.2023

Lars Helge Kyrkjebø
styremedlem

Tom Atle Pedersen
styremedlem

Ole Sævild
daglig leder

Johan Gustav Hvide
styreleder





Sea-Cargo Skips AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		3 324 941	-37 735 855
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-45 057 063	-28 192 013
Ordinære avskrivninger		23 940 907	27 294 490
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-12 066 144	-33 863 781
Effekt av valutakursendringer		9 773 975	-7 902 431
Endring i andre tidsavgrensningsposter		14 333 197	4 826 337
Periodisk vedlikeholdskostnad		25 884 647	26 881 925
Netto rente-/lånekostnader		9 945 327	9 949 345
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>30 079 787</u>	<u>-38 741 983</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		68 168 437	83 572 793
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-50 057 687	-36 731 794
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>18 110 750</u>	<u>46 840 999</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	17 026 527
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-58 056 186	-54 897 782
Aksjonærlån		0	30 000 000
Netto rentekostnader		-9 512 593	-9 563 263
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-67 568 779</u>	<u>-17 434 518</u>
Netto endring i likvider i året		-19 378 242	-9 335 502
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>23 863 958</u>	<u>33 199 460</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>4 485 716</u>	<u>23 863 958</u>





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Hvert skip tilordnes en restverdi ved utgangen av fastsatt avskrivningsperiode. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Periodisk vedlikehold balanseføres under skip i balansen og kostnadsføres under andre driftskostnader fordelt over 2,5 år. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Selskapet er underlagt de særskilte skattereglene for rederiselskap i skattelovens § 8-10 flg. Det beregnes i tillegg tonnasjeskatt for egne skip og innleide skip fra utenlandsk eier. Tonnasjeskatten er i regnskapet klassifisert som en driftskostnad under andre driftskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 2 - Offentlige tilskudd

Selskapet har i 2022 inntektsført utbetalt støtte fra Kystverket for RORO-rute mellom vestkysten av Norge til Polen med kr 1 175 926. Ordningen ble avvirket fra oktober 2022.

Note 3 - Transaksjoner mellom nærstående parter

<i>Selskaper innenfor Seatransgruppen</i>	2022	2021
Mannskapskostnader	63 006 851	77 312 351
Teknisk driftsledelse	9 018 910	11 924 052
Rentekostnad på lån	3 503 125	2 643 204
<i>Sea-Cargo AS</i>		
Inntekt utleie av skip	289 637 953	237 992 712
Kommisjons-/administrasjonskostnad	28 225 292	31 565 073

Note 4 - Leieavtaler

I tillegg til driftsmidler oppført i balansen, har selskapet gjennom 2022 leid inn 3 skip. Pr. 31.12 har selskapet inngått avtale om innleie av totalt skip 3 skip.

	2022	2021
Innleie av skip	119 812 732	100 587 070
<i>Selskapets forpliktelser knyttet til innleie av skip:</i>		
2023	122 551 744	
2024	123 209 978	
2025	78 669 509	
2026	78 669 509	
	<u>403 100 740</u>	

Note 5 - Varige driftsmidler

	Periodisk dokking	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	51 851 253	511 434 939	563 286 192
Tilgang driftsmidler	36 290 262	13 767 424	50 057 686
Avgang driftsmidler	-45 025 322	-142 233 852	-187 259 174
Anskaffelseskost 31.12.	43 116 193	382 968 511	426 084 704
Akk.avskrivning 31.12.	-16 311 976	-215 272 203	-231 584 179
Balanseført pr. 31.12.	26 804 217	167 696 308	194 500 525
Årets avskrivninger	0	-23 940 907	-23 940 907
Periodisert vedlikeholdskostnad	-25 884 647	0	-25 884 647
Økonomisk levetid	2,5 år	5-25 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2022

Det enkelte skip er tilordnet følgende restverdier pr 31/12/2022;

Sea-Cargo Express	kr 5,000,000
SC Connector	kr 10,000,000
SC Ahtela	kr 10,000,000

Note 6 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Ytelser til ledende personer

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	139 060	124 100
Attestasjon	110 710	25 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 7 - Finansinntekter og -kostnader

<i>Finansinntekter</i>	2022	2021
Annen renteinntekt	18 697	0
Annen finansinntekt	0	308 479
Valutagevinst	6 819 398	14 320 696
	<u>6 838 096</u>	<u>14 629 175</u>
<i>Finanskostnader</i>		
Rentekostnad til selskap i samme konsern	3 503 125	2 643 204
Annen rentekostnad	6 038 058	6 957 350
Annen finanskostnad	967 172	1 763 511
Valutatap	12 774 223	6 256 324
	<u>23 282 578</u>	<u>17 620 389</u>
	<u>-16 444 482</u>	<u>-2 991 214</u>





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 8 - Skatt - finansoverskudd

<i>Beregning av årets skattegrunnlag</i>	2022	2021
Gjennomsnittlig finansaktiva	26 452 111	51 123 236,00
Gjennomsnittlig total kapital ex. utsatt skattefordel	232 392 256	303 242 377,00
Andel fradragsberettiget renteutgift (%)	11,38%	16,86%
<i>Fradragsberettiget renteutgift</i>		
Faktisk rentekostnad i resultatregnskapet	10 075 595	9 600 554
Herav andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	1 146 857	1 618 545
<i>Årets skattegrunnlag</i>		
Skattepliktig renteinntekt/finansinntekt	18 698	9 254
Andelsmessig fradragsberettiget agio/disagio	434 716	27 301
Andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	-1 146 857	-1 618 545
Fradragsberettiget annen finanskostnad	0	-224 354
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	-1 751 533	1 251 426
	<u>-2 444 976</u>	<u>-554 918</u>
Skattegrunnlag I	<u>-2 444 976</u>	<u>-554 918</u>
Fremførbart underskudd i henhold til ligning fjorår	-25 563 154	-24 997 480
Skattegrunnlag II	<u>-28 008 130</u>	<u>-25 552 398</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>		
Fremførbart underskudd	-28 008 130	-25 552 398
	<u>-28 008 130</u>	<u>-25 552 398</u>
22% utsatt skatt/utsatt skattefordel	6 161 789	5 621 527
Ikke balanseført utsatt skatt/skattefordel	-6 161 789	-5 621 527
	<u>0</u>	<u>0</u>
Skattekostnad i resultatregnskapet	<u>0</u>	<u>0</u>

På grunn av usikkerhet knyttet til muligheten for utnyttelse av skattefordelen er denne ikke balanseført.

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2022	10 256 000	2 329 600	50 508 820	63 094 420
Årsresultat	0	0	3 324 941	3 324 941
Egenkapital 31.12.2022	10 256 000	2 329 600	53 833 761	66 419 361





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2022

Note 10 - Fordringer og gjeld

	2022	2021
<i>Gjeld sikret med pant i skip, bankinnskudd og fordringer</i>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	92 223 751	140 505 962
Periodisert lånekostnad	-955 620	-1 388 354
Sum	<u>91 268 131</u>	<u>139 117 608</u>

<i>Pantsatte eiendeler:</i>	2022	2021
Utestående fordringer	792 588	11 963 394
Skip	194 500 525	217 379 767
Bankinnskudd	4 485 716	23 863 958
Sum	<u>199 778 829</u>	<u>253 207 119</u>

<i>Avdragsprofil langsiktig pantegjeld</i>	2022
2023	43 250 253
2024	48 973 498
Sum	<u>92 223 751</u>

<i>Aksjonærlån</i>	2022	2021
Euro Trans AS	30 000 000	30 000 000

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 11 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2022	2021
Kundefordringer	174 480	11 812 784
Andre fordringer	0	988 932
Sum	<u>174 480</u>	<u>12 801 716</u>

<i>Gjeld</i>	2022	2021
Leverandørgjeld	0	4 710 003
Langsiktig ansvarlig lånefinansiering, inkl påløpt rente	36 146 329	32 643 204
Sum	<u>36 146 329</u>	<u>37 353 207</u>

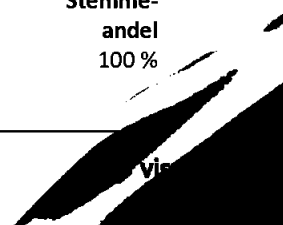
Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	10 256	1 000	10 256 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Sea-Cargo AS	10 256	100 %	100 %





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2022

Morselskapet Sea-Cargo AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

Note 13 - Forsikringspool

Selskapet er medlem i en forsikringspool for kasko (Hull & Machinery) og driftsavbrudd (Loss of hire) bestående av alle rederiselskapene i Seatransgruppen.

Etter nærmere regler dekker poolen 50% av tap ved driftsavbrudd mellom 7-21 dager og mellom NOK 300,000-1,350,000 årlig ved havari.

Seatransgruppen består 31.12. 2022 av følgende selskaper:

Euro Trans Skips AS
Kjemikalietank AS
Kjemi Trans II AS
Sea-Cargo Skips AS
Trans Fjord Pte Ltd

Note 14 - Hendelser etter balansedagen

Skipet SC Ahtela ble solgt 16. januar 2023.



**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 13 pages before this page
Dokumentet inneholder 13 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 13 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 13 sider før denne side

Detta dokument innehåller 13 sidor före denna sida

Ole Sævil

a5847f8c-778d-451b-a7d2-c07ce5b17880 - 2023-03-02 10:17:37 UTC +02:00
BankID - 6d8ccceb-7c0d-4a8d-a97c-356f471897c5 - NO

Tom Atle Pedersen

5faa1876-6e53-45b5-9087-adb49bde92b - 2023-03-02 10:28:45 UTC +02:00
BankID - 140b0893-44c2-4302-a092-ae6e3e70eb0f - NO

Lars Helge Kyrkjebø

6b624637-a08a-4370-8903-0d9d2fc7145c - 2023-03-02 10:28:45 UTC +02:00
BankID - 7678bccd-4a75-4456-97e0-fdb3760bd3c4 - NO

Johan Gustav Hvide

92a73674-9443-4793-85b1-8fb750d2d9f1 - 2023-03-02 11:34:51 UTC +02:00
BankID - 0b7b1459-7e23-45c9-83a7-acabd73658bb - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuutus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/9127aead-1c93-4ab2-bf9d-75c9675869e9>

visma sign
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Sea-Cargo Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sea-Cargo Skips AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 2. mars 2023
PricewaterhouseCoopers AS

Jon Haugervåg
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning 2022

Signers:

Name	Method	Date
Haugervåg, Jon	BANKID	2023-03-02 09:25

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.