



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 377 936
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TAXI MIDT-NORGE TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Sjøgata 23
7600 LEVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anders Eggen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.04.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.10.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		205 093	
Sum inntekter		205 093	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	1	44 682	215 062
Sum kostnader		44 682	215 062
Driftsresultat		160 412	-215 062
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		189	106
Sum finansinntekter		189	106
Netto finans		189	106
Ordinært resultat før skattekostnad		160 600	-214 956
Skattekostnad på ordinært resultat		39 144	-52 926
Ordinært resultat etter skattekostnad		121 456	-162 030
Årsresultat		121 456	-162 030
Årsresultat etter minoritetsinteresser		121 456	-162 030
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	4	121 456	-162 030
Sum overføringer og disponeringer		121 456	-162 030



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2	13 782	52 926
Sum immaterielle eiendeler		13 782	52 926
Sum anleggsmidler		13 782	52 926
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		205 093	
Sum fordringer		205 093	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		187 146	194 144
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		187 146	194 144
Sum omløpsmidler		392 239	194 144
SUM EIENDELER		406 021	247 070
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	200 000	200 000
Sum innskutt egenkapital		200 000	200 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	1	40 574	162 030
Sum opptjent egenkapital		-40 574	-162 030
Sum egenkapital		159 426	37 970



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld		246 595	209 101
Sum kortsiktig gjeld		246 595	209 101
Sum gjeld		246 595	209 101
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		406 021	247 070



**Årsregnskap 2017
for
Taxi Midt-Norge Transport AS**

Organisasjonsnr. 917377936



Taxi Midt-Norge Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2017	mai 16-des 16
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt		205 093	0
Sum driftsinntekter		205 093	0
Driftskostnader			
Annen driftskostnad	1	44 682	215 063
Sum driftskostnader		44 682	215 063
DRIFTSRESULTAT		160 412	(215 063)
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		189	106
Sum finansinntekter		189	106
NETTO FINANSPOSTER		189	106
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		160 601	(214 957)
Skattekostnad på ordinært resultat		39 144	(52 926)
ORDINÆRT RESULTAT		121 457	(162 031)
ARSRESULTAT		121 457	(162 031)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Fremføring av udekket tap	4	121 457	(162 031)
SUM OVERF. OG DISP.		121 457	(162 031)



Taxi Midt-Norge Transport AS

Balanse pr. 31.12.2017

	Note	31.12.2017	31.12.2016
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2	13 782	52 926
Sum immaterielle eiendeler		13 782	52 926
SUM ANLEGGSMIDLER		13 782	52 926
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		205 093	0
Sum fordringer		205 093	0
Bankinnskudd, kontanter o.l.		187 146	194 145
SUM OMLØPSMIDLER		392 239	194 145
SUM EIENDELER		406 021	247 071
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	200 000	200 000
Sum innskutt egenkapital		200 000	200 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	1	(40 574)	(162 031)
Sum opptjent egenkapital		(40 574)	(162 031)
SUM EGENKAPITAL		159 426	37 970
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Annen kortsiktig gjeld		246 595	209 101
SUM KORTSIKTIG GJELD		246 595	209 101
SUM GJELD		246 595	209 101
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		406 021	247 071

Levanger 15.mars 2018

Anders Eggen
Styreleder
Styremedlem

Finn Åge Forås
Nestleder

Håvard Selnes
Styremedlem

Leif Skåle
Styremedlem

Ingvar Lunde
Styremedlem

Roger Olaf Kjøenstad
Styremedlem

Frode Revhaug
Daglig leder



**Årsregnskap 2017
for
Taxi Midt-Norge Transport AS**

Organisasjonsnr. 917377936



REGISTRERT REVISOR

Magnar Grendal

Medlem av:

Den norske Revisorforening

Til

Taxi Midt-Norge Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Jeg har revidert årsregnskapet for Taxi Midt-Norge Transport AS som viser et overskudd på kr 121 457. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til regnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter min mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Jeg har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Mine oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av regnskapet. Jeg er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt mine øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter min oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for min konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen. Min uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og jeg attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det min oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap jeg har opparbeidet meg under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom jeg konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er jeg pålagt å rapportere det. Jeg har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for regnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Ved utarbeidelsen av regnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og på tilbørlig måte opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for regnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av regnskapet

Målet med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at regnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som gir uttrykk for min mening. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på regnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger jeg har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener jeg at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stjørdal, 15 mars 2018

Magnar Grendal
Registrert revisor



Taxi Midt-Norge Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2017	mai 16-des 16
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Annen driftsinntekt		205 093	0
Sum driftsinntekter		205 093	0
Driftskostnader			
Annen driftskostnad	1	44 682	215 063
Sum driftskostnader		44 682	215 063
DRIFTSRESULTAT		160 412	(215 063)
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		189	106
Sum finansinntekter		189	106
NETTO FINANSPOSTER		189	106
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		160 601	(214 957)
Skattekostnad på ordinært resultat		39 144	(52 926)
ORDINÆRT RESULTAT		121 457	(162 031)
ÅRSRESULTAT		121 457	(162 031)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Fremføring av udekket tap	4	121 457	(162 031)
SUM OVERF. OG DISP.		121 457	(162 031)

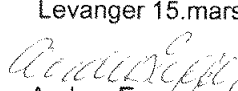
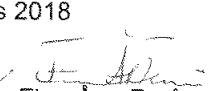


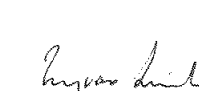

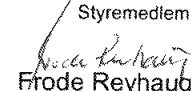


Taxi Midt-Norge Transport AS

Balanse pr. 31.12.2017

	Note	31.12.2017	31.12.2016
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2	13 782	52 926
Sum immaterielle eiendeler		13 782	52 926
SUM ANLEGGSMIDLER		13 782	52 926
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		205 093	0
Sum fordringer		205 093	0
Bankinnskudd, kontanter o.l.		187 146	194 145
SUM OMLØPSMIDLER		392 239	194 145
SUM EIENDELER		406 021	247 071
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Seiskapskapital	5	200 000	200 000
Sum innskutt egenkapital		200 000	200 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	1	(40 574)	(162 031)
Sum opptjent egenkapital		(40 574)	(162 031)
SUM EGENKAPITAL		159 426	37 970
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Annen kortsiktig gjeld		246 595	209 101
SUM KORTSIKTIG GJELD		246 595	209 101
SUM GJELD		246 595	209 101
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		406 021	247 071

Levanger 15.mars 2018

 Anders Eggen Styreleder	 Finn Åge Forås Nestleder	 Håvard Selnes Styremedlem	 Lelf Skåle Styremedlem	 Ingvar Lunde Styremedlem
 Roger Olaf Kjøenstad Styremedlem	 Frode Revhaug Daglig leder			



Taxi Midt-Norge Transport AS

Noter 2017

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet kommer inn under regnskapslovens definisjon av små foretak, og Norsk Regnskapsstandard nr. 8 for små foretak er fulgt.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld legges samme kriterier til grunn for å skille mellom langsiktig og kortsiktig gjeld. Første års avdrag på langsiktig gjeld og langsiktige fordringer klassifiseres likevel ikke som kortsiktig gjeld eller omløpsmiddel.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendelen omfatter kjøpesummen for eiendelen med fradrag for rabatter o.l. og med tillegg for direkte kjøpsutgifter som frakt, toll, ikke refunderbare offentlige avgifter og andre direkte utgifter til anskaffelsen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap foretas etter en individuell vurdering av de vesentligste kundefordringene. I tillegg beregnes en avsetning som skal dekke påregnelig tapsrisiko. Ved den individuelle vurderingen anses utsettelse og mangler ved betalinger, og eventuelle andre kjente opplysninger om at en kunde har økonomiske problemer, som indikatorer på at det må avsettes for tap.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av fremtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskonteringer når effekten av neddiskonteringen er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Gjeld

Gjeld balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, og eventuelt skattemessig underskudd til framføring, ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, utlignes. Utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller og underskudd til framføring som ikke kan utlignes, balanseføres i den grad skattefordelen antas å kunne utnyttes gjennom framtidig skattepliktig inntekt. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet, og underskudd til framføring, begrunnes med antatt framtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, oppføres netto i balansen. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (23 %).



Taxi Midt-Norge Transport AS

Noter 2017

Skatt på avgitt konsernbidrag som føres som økt kostpris på aksjer i datterselskap, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investeringer i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt dersom konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet balanseføres til nominell verdi.

Note 1 - Annen driftskostnad

	I år	I fjor
Lønn	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0
Totalt	0	0

Selskapet har hatt 0 årsverk i regnskapsåret

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapet har ikke etablert tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon da selskapet ikke har ansatte pr 31.12.

Ytelser til ledende personer og revisor

	Lønn	Annen godtgjørelse	Sum
--	------	-----------------------	-----

Det er utbetalt honorarer til revisor i 2017 med kr 7.000,- ex mva



Taxi Midt-Norge Transport AS

Noter 2017

Note 2 - Utsatt skatt

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2017	2016
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	59 926	220 526
= Grunnlag utsatt skatt	-59 925	-220 526
Utsatt skatt	0	0
Negativt grunnlag utsatt skatt	59 926	220 526
= Grunnlag utsatt skattefordel	59 926	220 526
Utsatt skattefordel	13 782	52 926

Note 3 - Skattekostnad

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	160 601
+ Permanente og andre forskjeller	0
+ Endring i midlertidige forskjeller	0
= Inntekt før anvendelse av framført underskudd	160 601
- Anvendt skattemessig framførbart underskudd	160 601
= Inntekt	0

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
= Sum betalbar skatt	0
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	0
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	39 144
= Ordinær skattekostnad	39 144
Skattesats i inntektsåret	24

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	0
= Betalbar skatt i balansen	0



Taxi Midt-Norge Transport AS

Noter 2017

Note 4 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Udekket Tap	Sum egenkapital
Pr 1.1.	200 000	-162 030	37 970
Tilført fra årsresultat		121 457	121 457
Pr 31.12.	200 000	-40 574	159 426

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Det bekreftes at denne forutsetningen er tilstede.

Selskapets økonomiske og finansielle stilling kan beskrives som god.

Note 5 - Selskapskapital

Selskapet har 200 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 200 000. Selskapet har kun en aksjeklasse og alle aksjer har lik stemmerett

Selskapets aksjonærer er:

Aksjonærens navn	Antall aksjer
Taxi Midt-Norge AS	100,00%