



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 920 029 035
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE IV AS
Forretningsadresse: c/o Clarksons Platou Proj Fin AS
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Simen Hermarud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		76 691 384	148 819 877
Sum inntekter	3	76 691 384	148 819 877
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	9 840 000	6 091 000
Annen driftskostnad	4,5, 9	59 478 603	44 141 136
Sum kostnader		69 318 603	50 232 136
Driftsresultat		7 372 781	98 587 741
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 154 529	541 288
Annen finansinntekt	7	8 401 737	3 061 280
Sum finansinntekter		10 556 266	3 602 568
Annen rentekostnad	12	9 156 966	4 640 038
Annen finanskostnad	7	7 685 016	8 773 003
Sum finanskostnader		16 841 982	13 413 041
Netto finans		-6 285 716	-9 810 473
Resultat før skattekostnad		1 087 065	88 777 268
Skattekostnad	8		
Årsresultat		1 087 065	88 777 268
Totalresultat		1 087 065	88 777 268
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		61 034 400	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-59 947 335	88 777 268
Sum overføringer og disponeringer		1 087 065	88 777 268



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	175 582 941	153 196 500
Sum varige driftsmidler		175 582 941	153 196 500
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		175 582 941	153 196 500
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	605 238	738 290
Sum varer		605 238	738 290
Fordringer			
Andre fordringer	4	3 291 875	2 621 650
Sum fordringer		3 291 875	2 621 650
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	66 531 985	58 635 694
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		66 531 985	58 635 694
Sum omløpsmidler		70 429 098	61 995 633
SUM EIENDELER		246 012 039	215 192 133

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		40 000	40 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		34 430	34 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		83 512 139	143 459 474
Sum opptjent egenkapital		83 512 139	143 459 474
Sum egenkapital	11	83 546 569	143 493 904
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	96 129 180	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		96 129 180	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		65 967 841
Leverandørgjeld		286 157	571 719
Annen kortsiktig gjeld	4,12	66 050 133	5 158 670
Sum kortsiktig gjeld		66 336 290	71 698 230
Sum gjeld		162 465 470	71 698 230
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		246 012 039	215 192 133
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		1 140 773	66 001 667



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 515007

Enheten

Organisasjonsnummer: 920 029 035
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE IV AS
Forretningsadresse: c/o Clarksons Platou Proj Fin AS
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Simen Hermarud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.05.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.06.2024

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 920 029 035
NORDIC HANDYSIZE IV AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		76 691 384	148 819 877
Sum inntekter	3	76 691 384	148 819 877
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	9 840 000	6 091 000
Annen driftskostnad	4, 5, 9	59 478 603	44 141 136
Sum kostnader		69 318 603	50 232 136
Driftsresultat		7 372 781	98 587 741
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 154 529	541 288
Annen finansinntekt	7	8 401 737	3 061 280
Sum finansinntekter		10 556 266	3 602 568
Annen rentekostnad	12	9 156 966	4 640 038
Annen finanskostnad	7	7 685 016	8 773 003
Sum finanskostnader		16 841 982	13 413 041
Netto finans		-6 285 716	-9 810 473
Resultat før skattekostnad		1 087 065	88 777 268
Skattekostnad	8		
Årsresultat		1 087 065	88 777 268
Totalresultat		1 087 065	88 777 268
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		61 034 400	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-59 947 335	88 777 268
Sum overføringer og disponeringer		1 087 065	88 777 268



Organisasjonsnr: 920 029 035
NORDIC HANDYSIZE IV AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	175 582 941	153 196 500
Sum varige driftsmidler		175 582 941	153 196 500
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		175 582 941	153 196 500
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	605 238	738 290
Sum varer		605 238	738 290
Fordringer			
Andre fordringer	4	3 291 875	2 621 650
Sum fordringer		3 291 875	2 621 650
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	66 531 985	58 635 694
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		66 531 985	58 635 694
Sum omløpsmidler		70 429 098	61 995 633
SUM EIENDELER		246 012 039	215 192 133
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		40 000	40 000
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		34 430	34 430



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		83 512 139	143 459 474
Sum opptjent egenkapital		83 512 139	143 459 474
Sum egenkapital	11	83 546 569	143 493 904
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	96 129 180	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		96 129 180	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		65 967 841
Leverandørgjeld		286 157	571 719
Annen kortsiktig gjeld	4,12	66 050 133	5 158 670
Sum kortsiktig gjeld		66 336 290	71 698 230
Sum gjeld		162 465 470	71 698 230
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		246 012 039	215 192 133
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		1 140 773	66 001 667



Organisasjonsnr: 920 029 035
NORDIC HANDYSIZE IV AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. Selskapet er et 100% eiet datterselskap av Nordic Handysize IV Holding AS. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarende andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Varige driftsmidler Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av skipets verdi etter utløp av inngått certeparti. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til et anleggsmiddel og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives anleggsmidlet når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note



2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:



Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Nordic Handysize IV AS

Org.nr. / Business Reg. No. 920 029 035
Stiftet / Established 07.11.2017

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2023 NOK

- Årsberetning / Directors' Report
- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements
- Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement
- Revisjonsberetning / Audit Report

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772



ryuVtYDzR-BkFNYtvGA
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

Virksomhetens art og hvor den drives

Nordic Handysize IV AS ble stiftet 07.11.2017 og har som formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva hermed står i forbindelse.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Selskapet kjøpte 2 bulk skip henholdsvis den 28.03.2018, Nordic Dalian og 26.04.2018, Nordic Nanjing. Selskapet opererer og drifter skipene som begge er sluttet på tids certepartier av varighet fra noen uker til flere måneder.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Selskapets funksjonelle valuta er USD. Årsregnskapet er utarbeidet og presentert i NOK.

Selskapet er et investeringsselskap uten ansatte. Selskapet har inngått management avtaler for teknisk management med Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH, en kommersiell management avtale med OneBulk GmbH, en forretningsføreravtale med Clarksons Business Management AS, og en disponentavtale med Njord Shipping AS.

Selskapet beskattes under den norske rederiskatteordningen.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets årsregnskap viser et overskudd på NOK 1.087.065 (2022: NOK 88.777.268) som foreslås overført til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv EBITDA på NOK 17.212.781 (2022: NOK 104.678.741).

Skipene har vært fullt sysselsatt i perioden. Hvor gjennomsnittlig ratenivå i perioden var USD 12.318 for Nordic Dalian og USD 11.388 for Nordic Nanjing. Utnyttelsesgraden var 91 % for Nordic Dalian og 85 % for Nordic Nanjing. Driftsutgiftene har vært i tråd med budsjett.

Bokført anskaffelsesverdi av skipene er NOK 175.582.941 (2022: NOK 153.196.500). Estimert markedsverdi av skipene pr. 31.12.2023 er NOK 318.396.120.

Bulkmarkedet har hatt en fallende tendens gjennom 2023 forklart blant annet med krigen i Ukraina, redusert ventetid ved havneanløp, inflasjon, økte finansieringskostnader og energikrise; og som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen resulterer i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel. Shipping markedet er volatilt og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien.

Finansiering og likviditet

Skipene er finansiert ved egenkapital og et pantelån.

Selskapets finansiering, inntekter, kostnader og likviditetsbeholdning er i hovedsak i USD.

Pr. 31.12.2023 tilsvarte likviditetsbeholdningen i selskapet NOK 66.531.985 (2022: NOK 58.635.694).

Selskapet har hatt en positiv likviditetsutvikling i perioden som følge av den positive resultatutviklingen. Overskuddslikviditet generert i perioden er holdt tilbake i selskapet pr. 31.12.2023.

I forbindelse med finansieringen av kjøpet av skipene ble egenkapitalen i selskapet forhøyet den 12.03.2018 fra NOK 30.000 til NOK 121.329.350 i form av et tingsinnskudd på USD 15.500.000.

Videre trakk selskapet opp et pantelån på USD 11.000.000 i forbindelse med overtakelsen av skipene. Pantelånet ble innfridd i mai 2023 med en ballong på USD 6.465.560. Selskapet gjennomførte samtidig en refinansiering, og et nytt pantelån ble trukket opp på USD 10.000.000. Pantelånet er klassifisert som en langsiktig gjeld og beløper seg til USD 9.450.000, tilsvarende NOK 96.129.180, pr. 31.12.2023.

Styret viser til noter nr. 9 og 10 til årsregnskapet for nærmere beskrivelse av lånet, avdragsplan og betingelser samt



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

egenkapitalen.

Basert på budsjetter og prognoser de neste 3 årene fremover, forventes likviditetsutviklingen å være positiv og følgelig tilstrekkelig til å dekke løpende utgifter og dokkinger. Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Finansiell risiko

Selskapet opererer i et internasjonalt og volatilt marked og er påvirket av regulatoriske endringer, internasjonale trender og konjunkturer.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balansen mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

En investering i selskapet innebærer høy risiko.

Markedsrisiko

Shipping er volatilt og med sesongsvingninger. Etterspørselen etter selskapets skip og ratenivået under kontraktene skipene er sluttet på, har høy korrelasjon med utviklingen i tilgjengelig tonnasje i markedet, utviklingen i forbruk og etterspørsel etter blant annet korn, kull, jernmalm og mindre bulk last, og som igjen har innvirkning på verdien av skipene som er selskapets eneste inntektsgenererende anleggsmidler.

Makroøkonomiske faktorer som påvirker prisdannelsen og markedsutviklingen er politiske beslutninger vedrørende produksjonsendringer, regulatoriske endringer, ny teknologi, handelskrig, politisk uro og sanksjoner og også hendelser lokalt og internasjonalt. Disse faktorene medfører en usikkerhet i markedet og deres innvirke vil ha mye å si for utviklingen av både det kortsiktige og langsiktige tørrbulk-markedet og dermed for selskapet.

Valutarisiko

Selskapet har finansiering, kjøp og potensielt salg av skip, inntekter og utgifter hovedsakelig i USD. Aksjonærene er i antall hovedsakelig hjemmehørende i Norge. En investering i selskapet kan følgelig innebære betydelig valutarisiko.

Kreditrisiko

Selskapet overfører de budsjetterte månedlige driftsutgiftene til teknisk manager en måned på forskudd. Det er en risiko for at teknisk manager ikke oppfyller sine forpliktelser under den tekniske management avtalen. Selskapet søker å redusere denne risikoen ved å minimere beløpet som overføres og holde mellomværende med teknisk manager på et minimumsnivå.

Befraktere betaler leien for skipene normalt 15 dager forskuddsvis iht. inngåtte kontrakter. Befraktere har i perioden betalt leien punktlig, med unntak av en faktura. Utestående kundefordringer pr. 31.12.2023 er USD 112.708 tilsvarende NOK 1.146.514. Etter en vurdering er det foretatt en avsetning for tap på krav pr. 31.12.2023 da det er lav sannsynlighet for betaling.

Fremtidsutsikter og soliditet

Styret forventer et positivt resultat for 2024.

Det er forventet et lavere ratenivå i 2024 og som gjenspeiles i selskapets budsjetter og prognoser. Det er budsjettert med noe økning i driftsutgifter hovedsakelig pga. inflasjon og økte mannskapskostnader forbundet med mannskapsskifte og restriksjoner som følge av Russlands krig mot Ukraina og Covid-19 pandemien. Totalt sett er det forventet et noe lavere resultat i 2024 sammenliknet med 2023 forutsatt en valutakurs NOK/USD på nivå med 2022.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske nomer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må blant annet håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og hvor Vesten styrker rammeverket for sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip.

Nord

ryuV1YDzR-BkFNYivGA



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten til mannskapet. Den finansielle effekten urolighetene vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport og, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket, da virkningene av krigen hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og nye sanksjoner eventuelt blir ilagt.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og forsinkelser, føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har urolighetene og forstyrrelsene i forsyningskjeden foreløpig ikke hatt vesentlig innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling, og befraktere har i det vesentlige innfridd sine forpliktelser til selskapet etter hvert som de forfaller. Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets finansielle forhold.

Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet.

Selskapet følger utviklingen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak.

Selskapet holder skipene i god stand og skipene opererer til befrakternes tilfredsstillelse.

Det er knyttet betydelig usikkerhet til prognosene og forventningene til den videre utviklingen av markedet og selskapet.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet fyllestgjørende informasjon om selskapets stilling og resultat av driften. Det har heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet for 2023.

Ytre miljø

Selskapets skip er engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2023 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år.



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

Fra 2024 har EU innlemmet maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU må selskapet kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024 fra i 2024, 70% fra 2026 fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverket.

Skipsfartsnæringen gjennomgår en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Åpenhetsloven

Selskapet er underlagt Åpenhetsloven. Det vises til styrets årsberetning for morselskapet, Nordic Handysize IV Holding AS, redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i leverandørkjeden og hos samarbeidspartnere som selskapet foretar iht. lov og for å bidra til et ansvarlig næringsliv.

Likestilling

Det var ingen ansatte i selskapet pr. 31.12.2023. Styret består av tre menn. Styret vil, i tråd med endringene i aksjeloven fra 2024, iverksette nødvendige tiltak for å få en kjønnsbalanse i styret.

Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring gjennom Clarksons Business Management AS som tar ut styreansvarsforsikring ved bistand fra forsikringsmegler, på vegne av sine klienter som alle er investeringsselskaper, såkalte single-purpose vehicles, uten ansatte, og fornyer polisen årlig.

Polisen inkluderer ca. 50 klienter. Forsikringsdekningen under polisen er NOK 50.000.000 pr. krav pr. år og gjelder over hele verden inkludert USA og Canada.

Forsikringen dekker alle styremedlemmer og tidligere styremedlemmer. Styremedlemmene er dekket av forsikringen i 3 år etter at selskapet hvor de hadde styreverv blir likvidert.

Forsikringen inkluderer blant annet skadedekning, sivile bøter og straffer, representasjon og undersøkelser, kostnader for gjenoppretting av omdømme, corporate drap, utleveringskostnader, kausjoner, nødvendige kostnader og kostnader for tapsreducerende tiltak.



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

English:

Operation

Nordic Handysize IV AS was founded on 07.11.2017 and its purpose is to operate within shipping with its own and hired ships and what is connected with this.

The company's administration is located in Oslo, Norway.

The company bought 2 bulk ships respectively on the 28th March 2018, Nordic Dalian and 26th April 2018, Nordic Nanjing. The company operates the vessels, both of which are contracted on time charter parties lasting from a few weeks to several months.

The vessels operate in international waters with the risks this entails.

The company's functional currency is USD. The annual accounts have been prepared and presented in NOK.

The company is an investment company without employees. The company has entered into management agreements for technical management with Nordic Hamburg Shipmanagement GmbH, a commercial management agreement with OneBulk GmbH, a business management agreement with Clarksons Platou Business Management AS, and a management agreement with Njord Shipping AS

The company is taxed under the Norwegian shipping tax scheme.

Progress and result

The company's annual accounts show a surplus of NOK 1,087,065 (2022: NOK 88,777,268) which is proposed to be transferred to other equity.

The company has a positive EBITDA of NOK 17,212,781 (2022: NOK 104,678,741).

The vessels have been fully employed during the period. Where the average rate level in the period was USD 12,318 for Nordic Dalian and USD 11,388 for Nordic Nanjing. The utilization rate was 91 % for Nordic Dalian and 85 % for Nordic Nanjing. The operating expenses have been in line with the budget.

Book value of the vessels is NOK 175.582.941 (2022: NOK 153,196,500). Estimated market value of the ships per 31.12.2022 is NOK 318,396,120.

The bulk market has had a downward trend during 2023 explained inter alia with the war in Ukraine, reduced port congestions, inflation, increased cost of financing and energy crisis causing changes in consumer behaviour resulting in imbalance between supply and demand. The shipping market is volatile and affected by macroeconomic fundamentals and changes in the global economy.

Financing and liquidity

The company's vessels are loan- and equity financed.


The company's financing, revenue, expenses and liquidity reserve are mainly in USD.

Per 31 December 2023 the liquid capital was NOK 66.531.985 (2022: NOK 58,635,694).

The company has had a positive cash development during the period deriving from the profit generated for the period. Surplus cash generated in the period is withheld in the company per 31 December 2023.

In connection with the financing of the purchase of the vessels the equity of the company was increased on the 12th of March 2018 from NOK 30,000 to NOK 121,329,350 by way of a contribution in kind of USD 15,500,000.

Furthermore, the company drew down a mortgage loan of USD 11,000,000 in connection with the acquisition of the

Nord  ryuV1YDzR-BkFNy1wGA



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

vessels. The mortgage loan was redeemed in May 2023 with a balloon payment of USD 6,465,560. Simultaneously, the company carried out a refinancing, and a new mortgage loan was drawn down for USD 10,000,000. The mortgage loan is classified as long-term debt and amounts to USD 9,450,000, equivalent to NOK 96,129,180 as of 31.12.2023.

The Board refers to Notes 9 and 10 to the financial statements for further details regarding the loan, the repayment schedule and the terms and also the equity.

Based on budgets and prognosis for the next three years, it is expected that the company will continue to have a positive cash development and thus have sufficient liquid assets to cover operating- and dry-docking expenses. The company is able to settle its obligations as they fall due.

Financial Risk

The company operates in an international and volatile market and is affected by regulatory requirements, international trends and economic conditions.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price- and currency risk, the balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

An investment in the company involves a high risk.

Market risk

The shipping market is volatile and with substantial seasonal fluctuations. Demand for the company's vessels and the rate levels under the charter parties of the vessels, have a high correlation with the development of available tonnage in the market, the development in consumption and demand for goods such as grain, coal, iron ore and minor bulk trade, which again affects the value of the vessels which are the company's sole income generating assets.

Macroeconomic factors affecting price formation and the market development include political decisions, regulatory changes, changes in production, new technology and market disruptions such as trade wars, political instability and sanctions and also events locally and internationally affecting production and prices. These factors lead to uncertainty in the market and will affect the development of both the short- and long-term dry-bulk market and thus the result development of the company.

Currency risk

The company have its financing, acquisition and possibly sale of fixed assets, income and expenses mainly in USD. The shareholders in numbers are mainly Norwegian. An investment in the company may thus imply substantial currency risk.

Credit risk

The company transfers the budgeted monthly operating expenses of the vessels one month in advance to the technical manager. There is a risk that the technical manager will not be able to fulfil its obligations under the management agreement. The company seeks to reduce this risk by keeping the advanced amount and the intercompany balance with the technical manager to a minimum.

The charterers pay the charter hire of the vessels normally 15 days in advance under the time charter parties entered into. The charterers have during the period paid the hire on time, with exception of one invoice. Customer receivables per 31 December 2023 are USD 112.708 equal to NOK 1,146,514. After an assessment there has been made provisions for losses on receivables per 31 December 2023 due to low likelihood of payment.

Future development and solidity

The Board expects that the profit for 2024.

It is expected a decline in the rate levels in 2024 and which is reflected in the company's budgets and prognosis. The budgeted operating expenses are slightly higher mainly because of the inflation and an expected increase of



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

crew cost in connection with crew changes and restrictions due to the Covid-19 pandemic. In overall it is expected a somewhat lower profit in 2024 compared with 2023 assuming a currency exchange rate level NOK/USD for 2023 in line with 2022.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. These wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and where the West strengthening the framework for sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain. Crew members on board the company's vessels are domiciled in Ukraine. It is therefore expected that the company will be affected by the war.

The main focus of the company is the safety of the crew. The financial impact the unrest will have on the company is difficult to estimate as the situation is dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation and, increased insurance cost and possible repositioning costs.

So far the company has not been affected substantially by the war as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and new sanctions may be imposed.

Disruptions in the supply chain, including increased operating cost and delays can cause players to face liquidity difficulties. This may mean that the company's charterers are not able to pay hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they mature and become in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

Besides the macroeconomic consequences, the uncertainties and disruptions has so far had a limited impact on the company's operations and financial position as the charterers essentially have been able to settle its obligations as they fall due. However if the negative market development continues, this could have significant consequences also for the company's financial situation.

The company monitors the development closely and works continuously to find risk-reducing measures.

The company maintains the vessels well, and the charterers are satisfied with the vessels' operational performance.

There is considerable uncertainty linked to the forecasts and expectations of the future development of the market and the company.

To the Board's understanding, the accounts are satisfactory regarding the company's financial position and turnover. There have not occurred any circumstances of significant importance for the judgment of the company's financial position after the end of the financial year.

Going concern

The annual accounts for 2023 are presented under the going concern assumption.

External environment

The vessels are engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.

There has not been reported any incidents in 2023 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

achieve the target, several regulatory changes have been introduced.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on yearly reports and controls, the ship will achieve a grade at the end of each year.

From 2024, the EU has included maritime transport in the EU Emissions Trading System, EU ETS. This means that for voyages and calls within the EU, the company must purchase a sufficient number of allowances for its share of reported emissions, with a reduction target of 40 % in 2025 from emissions in 2024, 70% from 2026, and 100% from 2027 onwards. The industry and the company are working to implement the system and standards within the regulatory framework.

The shipping industry is going through continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Choosing climate-friendly solutions could lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The Transparency Act

The company is subject to the Transparency Act. Reference is made to the board's annual report of the parent company, Selmer Bulk AS, regarding the company's due diligence assessments under the act concerning its supply chain and business partners and contribution to a sustainable development.

Gender equality

There were no employees in the company per 31 December 2022. The Board consists of three men. In line with the amendments to the Companies Act from 2024, the board will take necessary measures to achieve gender balance on the board.

Directors' and Officers' Liability Insurance

The company has taken out directors' and officers' board liability insurance through Clarksons Platou Business Management AS, which takes out the insurance with the assistance of an insurance broker on behalf of its clients, all of which are investment companies, so-called single purpose vehicles, without employees, and renews the policy annually.


The insurance policy includes approximately 50 clients. The insurance coverage under the policy is NOK 50,000,000 per claim per year. The territory covered is worldwide including the United States and Canada.

The insurance policy covers all board members and former board members. The board members are covered by the insurance for 3 years after the company in which they held a board position is liquidated.

The insurance includes inter alia punitive damages, civil fines and penalties, representation and investigations, reputation recovery costs, corporate manslaughter, extradition costs, civil and bail bonds, emergency costs and loss mitigation.

I styret for Nordic Handysize IV AS / The Board of Directors of Nordic Handysize IVAS

Oslo,

Nord  ryuV1YDzR-BkFNy1vGA



Årsberetning for 2023 / Annual Report for 2023

Nordic Handysize IV AS

31 desember 2023 / 6 mai 2023 / 31 December 2023 / 6 May 2023

Henrik Ness
Styreleder / *Chairman of the Board*

Richard Grube
Styremedlem / *Board member*

Christian Bruusgaard
Styremedlem / *Board member*

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic Handysize IV AS**

	Note	31.12.2023	31.12.2022
Hyreinntekter / Hire revenue		76 691 384	148 819 877
Netto driftsinntekter / Net operating income	3	76 691 384	148 819 877
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	54 463 570	42 308 367
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5, 9	5 015 033	1 832 769
Avskrivninger skip / Depreciation of vessels	6	9 840 000	6 091 000
Sum driftskostnader / Total operating expenses		69 318 603	50 232 136
Driftsresultat / Operating result		7 372 781	98 587 741
Renteinntekter / Interest income		2 154 529	541 288
Agjo gevinst / Currency gain	7	8 401 737	3 061 280
Sum finansinntekter / Total financial income		10 556 266	3 602 568
Rentekostnader / Interest expenses	12	9 156 966	4 640 038
Annen finanskostnad / Other financial expenses		0	0
Agjo tap / Currency loss	7	7 685 016	8 773 003
Sum finanskostnader / Total financial expenses		16 841 982	13 413 041
Netto finansresultat / Net financial items		-6 285 716	-9 810 473
Resultat før skattekostnad / Result before tax		1 087 065	88 777 268
Skattekostnad / Tax	8	0	0
ÅRETS RESULTAT / RESULT FOR THE YEAR		1 087 065	88 777 268
Overføringer / Transfers			
Avgitt konsernbidrag / Group Contribution		61 034 400	0
Overført til annen egenkapital / Transfers to other equity		-59 947 335	88 777 268
Sum overføringer / Total transfers		1 087 065	88 777 268



ryuV1YDzR-BkFNyivGA

AS




Balance / Balance sheet

Nordic Handysize IV AS

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	6	<u>175 582 941</u>	<u>153 196 500</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>175 582 941</u>	<u>153 196 500</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>175 582 941</u>	<u>153 196 500</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>605 238</u>	<u>738 290</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>605 238</u>	<u>738 290</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	<u>3 034 456</u>	<u>2 169 042</u>
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>1 614</u>	<u>26 778</u>
Andre fordringer / Other receivables		<u>1 402 320</u>	<u>425 830</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>3 291 875</u>	<u>2 621 650</u>
Likvider / Total cash and cash equivalents	10	<u>66 531 985</u>	<u>58 635 694</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>70 429 098</u>	<u>61 995 633</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>246 012 039</u>	<u>215 192 133</u>

Nordic Handysize IV AS

 ryuV1YDzR-BkFNyTvGA

**Balance / Balance sheet****Nordic Handysize IV AS**

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		40 000	40 000
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		34 430	34 430
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings		83 512 139	143 459 474
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		83 512 139	143 459 474
Sum egenkapital / Total equity	11	83 546 569	143 493 904
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	12	96 129 180	0
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		96 129 180	0
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	12	0	65 967 841
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 190 000	3 045 337
Leverandørgjeld / Accounts payable		286 157	571 719
Forskuddsbetalt hyre / Prepaid hire		481 180	1 875 726
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	12	1 140 773	33 826
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		61 238 180	203 780
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		66 336 290	71 698 230
Sum gjeld / Total liabilities		162 465 470	71 698 230
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		246 012 039	215 192 133
Pantstillelser / Pledge		1 140 773	66 001 667


Oslo, 31.12.2023 / 06.05.2024
Styret for / Board of Directors of Nordic Handysize IV AS

Henrik Ness
Styreleder / Chairman

Richard Grube
Styremedlem / Director

Christian Bruusgaard
Styremedlem / Director

Nordic Handysize IV AS

 ryuV1YDzR-BkFNyivGA



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. Selskapet er et 100% eiet datterselskap av Nordic Handysize IV Holding AS.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av skipets verdi etter utløp av inngått certeparti.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til et anleggsmiddel og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives anleggsmidlet når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

English:

The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The regulations for statements of account for small enterprises that have been used. The accounting principles are described below. The company is a 100 % owned subsidiary of Nordic Handysize IV Holding AS.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK as of 31 December 2022: 10,1724

No ryuVtYDzR-BkFNyVGA S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
*The purpose of the company and the basis for continued operation:***

Selskapet ble stiftet 07.11.2017.

Selskapets formål er å direkte eller indirekte kjøpe, eie og operere bulk skip, og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte 2 bulk skip henholdsvis den 28.03.2018, Nordic Dalian og 26.04.2018, Nordic Nanjing. Selskapet opererer og drifter skipene som begge er sluttet på tids certepartier av varighet fra noen uker til flere måneder.

Skipene opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipene er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Begge skipene har hatt full sysselsetting i 2023, unntatt perioder hvor skipene har vært i dokk for å gjennomføre planlagt vedlikehold.

Skipene er sluttet på lengre tids-certepartier med forventet tilbakelevering fra befraktere perioden april – juni 2024 til ratenivå over break-even.

Iht. likviditetsprognoser for de neste 12 måneder vil selskapet generere overskuddslikviditet og være i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Bulk markedet har opplevd en nedgang gjennom 2023 frem til 4. kvartal da markedet bedret seg forklart blant annet med redusert tilgjengelig tonnasje grunnet logistiske forstyrrelser som økt ventetid i havner og lengre reiseruter for å unngå konfliktsoner.

Shipping markedet er volatil og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen kan resultere i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller og inspeksjoner for å påse at bemanningselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet, avlønning for mannskapet og menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2023 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte mannskap, miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstærsklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemmet maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Skipsfartsnæringen gjennomgår en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigene vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er en driver av bulk markedet. Etterspørsel etter frakt er i stor grad drevet av aktivitetsnivået i Kina, og spesielt innenfor eiendomssektoren. Den forventede bedringen i økonomien gjennom 2023 etter gjenåpning av samfunnet etter Covid-19 pandemien har ikke inntruffet.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befракter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser, vil selskapet også operere med overskudd i 2024.

Selskapets finansielle stilling anses å være solid.

Fortsatt drift er følgelig lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet for 2023.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

English:

The company was incorporated on the 7th of November 2017.

The purpose of the company is to directly or indirectly to purchase, own and operate bulk vessels and any business related thereto.

The company purchased 2 bulk carriers on the 28th March 2018, Nordic Dalian and on the 26th April 2018, Nordic Nanjing. The company operates and charter out the vessels which have all been fixed on time charter parties with duration from a few weeks to several months.

The vessels operate in international waters with the risk involved.

The vessels are part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

Both vessels have been fully employed in 2023, except for periods when the vessels have been in dock to carry out planned maintenance.

The vessels are currently fixed on long-term time charter parties with expected redelivery during April-June 2024 at rate levels above break-even.

Based on liquidity prognosis for the next 12 months the company will be generating surplus cash and be able to pay its liabilities as they fall due.

The bulk market experienced a decline through 2023 until the 4th quarter when the market improved, explained inter alia with reduced available tonnage due to logistical disruptions such as port congestions and longer sailing hauls to avoid conflict zones.

The shipping market is volatile and affected by macroeconomic fundamentals and changes in the global economy causing changes in consumer behavior resulting in imbalance between supply and demand.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2023 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

Further the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force from 2023, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly

No ryuVYDzR-BkFNyWGA S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

stringent towards 2030.

From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced headwinds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the wars will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia and logistical disruptions inter alia as a consequence of wars and port congestions resulting in an increase of freight rates.

China is a driver of the bulk market. Freight demand is largely driven by the level of activity in China, in particular in the real estate sector. The expected recovery of the Chinese economy post Covid-19 has not occurred.


Disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

A negative development could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2024.

The financial position of the company is considered solid.

The company monitors and analyzes the development closely and works continuously to adjust the market strategy in accordance with prognosis and market situation and implement risk-reducing measures.

No  ryuVtYDzR-BkFNyWGA S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter to tørlast-skip bygd ved Yangzhou Guoyu verftet, Kina i 2013. Nordic Dalian ble kjøpt 28. mars 2018 for USD 11.700.000, og Nordic Nanjing ble kjøpt 26. april 2018 for USD 11.300.000.

Skipene har hatt inntekter i henhold til nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates two bulk carriers built at the Yangzhou Guoyu Yard, China in 2013. Nordic Dalian was purchased 28th of March 2018 for USD 11.700.000 and Nordic Nanjing was purchased 26th of April 2018 for USD 11.300.000.

Income for the vessels is according to the below table.

Netto hyre inntekt for perioden 01.01 - 31.12 / Net charter revenue for the period 01.01. - 31.12:

Skipets navn / Name of Vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Netto hyre / Net hire	Annen innt / Additional	TOTAL NET HIRE 2023 USD	NOK
Nordic Dalian	4 072 608	-270 719	3 801 889	11 891	39 148	3 841 038	40 878 026
Nordic Nanjing	3 538 796	-235 839	3 302 957	10 735	61 885	3 364 841	35 813 358
TOTAL	7 611 404	-506 558	7 104 846	22 625	101 033	7 205 879	76 691 384

Skipets navn / Name of Vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Netto hyre / Net hire	Annen innt / Additional	TOTAL NET HIRE 2022 USD	NOK
Nordic Dalian	8 275 871	-509 112	7 766 759	21 485	94 861	7 861 620	75 279 532
Nordic Nanjing	8 103 992	-458 677	7 645 315	21 556	35 908	7 681 223	73 540 345
TOTAL	16 379 863	-967 789	15 412 074	43 040	130 769	15 542 842	148 819 877


Note 4: Driftskostnader / Vessel operation costs:

Selskapet har inngått management avtale med Nordic Hamburg Shipmanagement HK Ltd. og OneBulk GmbH & Co KG som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger og regnskapsførsel av driftsregnskap.

English:

The company has entered into a management agreement with Nordic Hamburg Shipmanagement HK Ltd. and OneBulk GmbH & Co KG which includes the technical and commercial management of the vessel, crew management, procurement of provisions/consumables and accounting services in respect to the operating accounts.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2023		2022	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	4 899 667	51 832 875	4 424 962	42 555 080
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	284 764	3 043 857	-44 764	-246 713
Reisautgifter / Voyage expenses	-51 597	-413 161	0	0
Total OPEX	5 132 834	54 463 570	4 380 198	42 308 367

No  ryuVtYDzR-BkFNyVGA S

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize IV AS**

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2023		31.12.2022	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	59 498	605 238	74 898	738 290
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	298 401	3 034 456	220 044	2 169 042
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-313 594	-3 190 000	-308 942	-3 045 337
Sum mellomværende / Owner's equity	44 305	449 693	-14 000	-138 006

Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2023	2022
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	716 587	539 886
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	737 332	546 711
Advokathonorar / Legal fee	1 538 490	13 283
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	102 356	30 000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	57 050	57 050
Andre honorarer / Other fees	501 854	53 046
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	146 730	146 730
Forsikring / Insurance	51 893	30 259
Diverse kostnader / Other costs	16 226	70 204
Total	3 868 518	1 487 168
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	102 356	30 000
Total	102 356	30 000

Revisjonshonoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig ingen forpliktelser til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr 31.12.2023.

English:


The company has no employees and has no obligation to establish obligatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50.000 per 31.12.2023.

Note 6: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet har kjøpt og drifter to tørrlastskip.

Nordic Nanjing ble overtatt den 26. april 2018 hvor kjøpesummen var USD 11.300.000 som til kurs NOK/USD 7,9647 tilsvarer NOK 90.001.110. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 100.087 tilsvarende NOK 785.401.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 20 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 3.013.000.

No  ryuVtYDzR-BkFNyWGA S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Nordic Nanjing ble dokket 9. april 2023 hvor det har blitt gjennomført vedlikehold for USD 1.786.270 som til kurs NOK/USD 10,7221 tilsvarer NOK 19.152.549. Dokkekostnaden avskrives over 5 år til neste planlagte dokking i april 2028. Årlig avskrivning av dokking er beregnet til NOK 3.899.000.

Nordic Dalian ble overtatt den 28. mars 2018 hvor kjøpesummen var USD 11.700.000 som til kurs NOK/USD 7,7249 tilsvarer NOK 90.381.330. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 100.087 tilsvarende NOK 785.401.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 20 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 3.078.000.

Nordic Dalian ble dokket 15. juli 2023 hvor det har blitt gjennomført vedlikehold for USD 1.209.252 som til kurs NOK/USD 10,8116 tilsvarer NOK 13.073.892. Dokkekostnaden avskrives over 5 år til neste planlagte dokking i juli 2028. Årlig avskrivning av dokking er beregnet til NOK 2.655.000.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates to bulk carriers.

Nordic Nanjing was purchased on the 26th of April 2018. The purchase price was USD 11,300,000 which at an exchange rate NOK/USD of 7.9647 equals NOK 90,001,110. In addition purchase expenses of USD 100,087 equivalent to NOK 785,401 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 20 years. Annual depreciation is estimated to NOK 3,013,000.

Nordic Nanjing was dry-docked 9th of April 2023. The maintenance cost was USD 1,786,270 which at an exchange rate NOK/USD of 10,7221 equals NOK 19,152,549. The dry-dock cost is depreciated over 5 years till the next planned dry-docking in April 2028. Annual depreciation is estimated to NOK 3,889,000.

Nordic Dalian was purchased on the 28th of March 2018. The purchase price was USD 11,700,000 which at an exchange rate NOK/USD of 7.7249 equals NOK 90,381,330. In addition purchase expenses of USD 100,087 equivalent to NOK 785,401 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 20 years. Annual depreciation is estimated to NOK 3,078,000.

Nordic Dalian was dry-docked 15th of July 2023. The maintenance cost was USD 1,209,252 which at an exchange rate NOK/USD of 10,8116 equals NOK 13,073,892. The dry-dock cost is depreciated over 5 years till the next planned dry-docking in April 2028. Annual depreciation is estimated to NOK 2,655,000.

See below table.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize IV AS**

	Nordic Dalian	Nordic Nanjing	TOTAL
Anskaffelsesdato / <i>Purchase date</i>			
Salgsdato / <i>Sales date</i>			
Regnskapsmessig verdi / <i>Book value:</i>			
Anskaffelseskost 01.01. / <i>Purchase cost 01.01.</i>	91 166 731	90 786 511	181 953 242
Tilgang / <i>Purchase</i>	0	0	0
Avgang / <i>Sale</i>	0	0	0
Anskaffelseskost / <i>Purchase cost</i>	91 166 731	90 786 511	181 953 242
Akk. avskrivninger 01.01. / <i>Acc. depreciation 01.01.</i>	14 652 731	14 104 011	28 756 742
Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i>	3 078 000	3 013 000	6 091 000
Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i>	17 730 731	17 117 011	34 847 742
Bokført verdi / <i>Book value</i>	73 436 000	73 669 500	147 105 500

	Nordic Dalian	Nordic Nanjing	TOTAL
Dokkekostnad / <i>Dry-docking cost</i>	13 073 892	19 152 549	32 226 441
Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i>	0	0	0
Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i>	1 128 000	2 621 000	3 749 000
Bokført verdi / <i>Book value</i>	11 945 892	16 531 549	28 477 441

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	31.12.2023	31.12.2022
Urealisert agio tilknyttet lån lån / <i>Unrealized currency loan</i>	3 536 188	-6 945 921
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	-4 709 401	-935 795
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	1 889 935	2 169 992
Total	716 722	-5 711 724





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Note 8: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:

	01.01.2023	31.12.2023	2023	2022		
			Snitt / Average	Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	61 257 343	69 823 860	65 540 602	41 669 491		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	214 961 904	246 010 425	230 486 164	198 613 103		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	28,4968 %	28,3825 %	28,44 %	20,98 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-9 156 966	-4 640 038		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-2 603 857	-973 491		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			1 889 935	2 169 992		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			537 418	455 269		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-17 375 216	-1 710 912		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-4 940 783	-358 953		
Onvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			2 657 317	900 287		
Onvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			0	-2 657 317		
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-1 746 048	-1 660 714		
			31.12.2023	31.12.2022		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntekstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			2 154 529	541 288		
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-1 746 048	-1 660 714		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-2 603 857	-973 491		
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial income/financial loss</i>			-2 195 376	-2 092 917		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-5 211 925	-3 119 008		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-7 407 301	-5 211 925		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2023 / <i>Tonnage tax 2023</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>
Nordic Dalian	12 860	01.01.2023	31.12.2023	365	75 555	75 555
Nordic Nanjing	11 602	01.01.2023	31.12.2023	365	71 175	71 175
Sum tonnageskatt / <i>Total tonnage tax</i>					146 730	146 730

No  ryuVtYDzR-BkFNyWGA 

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize IV AS****Note 9: Fordringer / Short-term receivables:**

Nordic Handysize IV AS har en utestående fordring til Louis Dreyfus Company på USD 112.708 tilsvarende NOK 1.146.514 per 31.12.2023. Selskapet har gjort en vurdering av sannsynligheten for betaling av utestående beløp og konkludert med at det er lav sannsynlighet. Fordringen er avsatt for tap i sin helhet per 31.12.2023.

English: Nordic Handysize IV AS holds an outstanding receivable from Louis Dreyfus Company USD 112,708 equal to NOK 1,146,514 as of 31.12.2023. The company has assessed the probability of payment and concluded that the likelihood of imminent payment is low. The short-term receivable has been disposed for loss 31 December 2023.

Note 10: Likvider / Total cash and cash equivalents:

Valuta / Currency	31.12.2023			31.12.2022		
	Saldo / Balance	Valutakurs / Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs / Exchange	NOK
NOK	237 116	1,0000	237 116	157 683	1,0000	157 683
USD	6 517 132	10,1724	66 294 869	5 932 457	9,8573	58 478 011
Sum / Total			66 531 985			58 635 694

Herav er USD 1.000.633,07 tilsvarende NOK 10.178.839,84 deponert som sikkerhet for pantelånet og USD 270.899,69 tilsvarende NOK 2.755.700,01 deponert som reserve for dokking.

English:

Hereof is USD 1,000,633,07 equal to NOK 10,178,839,84 deposited as security under the mortgage loan and USD 270,899,69 equal to NOK 2,755,700,01 deposited as reserve for dry-docking.

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2023					31.12.2022
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	40 000	0	-5 570	143 458 474	143 493 904	110 493 236
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital 31.08.2022 / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders 31.08.2023		0		0	0	-55 776 600
Årets resultat / Results of the year				1 087 065	1 087 065	88 777 268
Konsernbidrag / Group Contribution				-61 034 400	-61 034 400	0
Sum egenkapital / Total equity	40 000	0	-5 570	83 512 139	83 546 569	143 493 904

Det er avsatt et konsernbidrag 31.12.2023 på NOK 61.034.400.

English:

A group contribution has been set aside on 31. December of NOK 61,034,400.

No ryuVtYDzR-BkFNyVGA S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Note 12: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipene ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån med Macquarie Bank International Limited som långiver og panthaver på totalt USD 11.000.000. (USD 5.250.000 for Nordic Nanjing / USD 5.750.000 for Nordic Dalian). Lånet ble tilbakebetalt med kvartalsvis avdrag over 5 år samt en ballong til slutt.

Lånet forfalt i sin helhet 26.04.2023. Lånet ble innfridd og nytt pantelån har blitt tatt opp i CIT Bank, a division of First Citizens Bank & Trust Company i mai 2023. Første avdrag forfalt 3 måneder etter opptrekk.

Det skal betales kvartalvise avdrag på USD 275.000 og en ballong på forfall som utgjør totalt USD 4.500.000. Rentesatsen er SOFR + margin. Marginen er på 2,85 % p.a.

Ved tegning av nytt pantelån er det betalt et forskuddsgebyr på USD 125.000. Gebyret utgjør 1,25% av lånebeløpet.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessels the company drew up a 1st priority mortgage loan of USD 11,000,000 in total, with Macquarie Bank International Limited as lender and mortgagee (USD 5,250,000 for Nordic Nanjing / USD 5,750,000 for Nordic Dalian). The mortgage loan was being paid back with quarterly instalments over 5 years and a balloon payable together with the final instalment on maturity date.

The mortgage loan was settled on the 26th of April 2023 and a new mortgage loan was drawn up with CIT Bank, a division of First Citizens Bank & Trust. First instalment was due 3 months after drawdown of the mortgage.

The quarterly instalment amounts to USD 275,000 for both vessels and the balloon payment amounts to USD 4,500,000 in total. The rate of interest is SOFR + margin. The margin is 2.85 % p.a.

When signing the refinancing agreement there has been paid an upfront fee of USD 125,000. The amount is 1,25% of the lend amount.

See below table.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
CIT Bank, a division of First Citiz	Nordic Nanjing & Nordic Dalian	SOFR + Margin 2.85% p.a.	9 450 000	96 129 180

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

CIT Bank, a division of First Citizens Bank & Trust Company	9 450 000	96 129 180
Påløpte renter / Accrued interest	112 144	1 140 773
Total	<u>9 562 144</u>	<u>97 269 953</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)		179 331 941
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>66 531 985</u>
Total		<u>245 863 926</u>



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

**Note 13: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Verv / Position	Eiet direkte / Owned directly	Reprenterer / Represent
Johan Henrik Ness	Styreleder / <i>Chairman</i>	0,00 %	22,85 %
Richard Grube	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	22,85 %
Christian Bruusgaard	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	3,00 %

Note 14: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på kr 40.000 fordelt på 100.000 antall aksjer à kr 0,40.

Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjene er pantsatt til långiver, CIT Bank, a division of First-Citizens Bank & Trust Company.

Selskapets eneaksjonær er Nordic Handysize IV Holding AS, org.nr. 820 882 822.

English:

The share capital of the company is NOK 40,000 distributed at a number of 100,000 shares at each NOK 0.40.

The company does not own its own shares.

The shares are pledged in favor of the mortgage, CIT Bank, a division of First-Citizens Bank & Trust Company.

The company's sole shareholder is Nordic Handysize IV Holding AS, a company duly registered under the laws of Norway with Company Reg. No 820 882 822.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize IV AS

Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement

Indirekte modell / Indirect Model

Alle beløp i NOK / All amounts in NOK

Nordic Handysize IV AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities	2023	2022
Resultat før skattekostnad / Result before tax	1 087 065	88 777 268
Ordinære avskrivninger / Depreciations	9 840 000	6 091 000
Endring i beholdning om bord / Change in stock on board	133 052	-73 357
Endring i kundefordringer / Change in accounts receivable	0	0
Endring i andre fordringer / Change in other receivables	-670 225	-1 303 341
Endring i leverandørgjeld / Change in accounts payable	-140 899	2 302 244
Endring i annen kortsiktig gjeld / Change in other short-term payables	1 106 947	33 826
Endring i andre tidsavgrensningsposter / Change in other accruals	-1 394 546	-1 126 392
Effekt av valutakursendringer / Effect of exchange rate changes	1 173 213	7 881 716
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Net cash flow from operational activities	11 134 607	102 582 964
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter / Cash flow from investment activities		
Utbetalinger ved utført dokking av skip / Payments regarding dry-docking vessels	-32 226 441	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Net cash flow from investment activities	-32 226 441	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld / Payments from issuance of long-term debt	105 466 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / Repayment of long-term debt	-76 477 874	-8 934 001
Utbetalinger av utbytte / Payments of dividends	0	-2 257 660
Tilbakebetaling av innbetalt kapital / Repayment of paid in capital	0	-53 518 940
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Net cash flow from financing activities	28 988 126	-64 710 601
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / Net change in cash and cash equivalents	7 896 292	37 872 363
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / Cash and cash equivalents at 01.01.	58 635 694	20 763 331
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / Cash and cash equivalents at 31.12.	66 531 987	58 635 694

No ryuVYDzR-BkFNyVGA S



Document history

COMPLETED BY ALL:
14.05.2024 13:24

SENT BY OWNER:
Simen Hermanrud - 07.05.2024 12:57

DOCUMENT ID:
BkFNyTvGA

ENVELOPE ID:
ryuVtYDzR-BkFNyTvGA

DOCUMENT NAME:
Financial statements NHIV AS 31.12.2023.pdf
28 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	07.05.2024 13:58	Email	IP: 195.50.175.77
	Authenticated	07.05.2024 13:56	Low	IP: 195.50.175.77
Christian Bruusgaard chrbruus@outlook.com	Signed	07.05.2024 18:05	Email	IP: 51.175.150.37
	Authenticated	07.05.2024 18:04	Low	IP: 51.175.150.37
Johan Henrik Ness hn@njordshipping.no	Signed	14.05.2024 13:24	Email	IP: 45.140.0.201
	Authenticated	08.05.2024 10:41	Low	IP: 45.140.0.201

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PDF
PAdES
sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize Iv AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Handysize Iv AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Nordic Handysize Iv AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

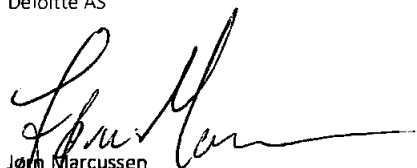
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 7. juni 2024
Deloitte AS


John Marcussen
stattdokumentert revisor



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize Iv AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Handysize Iv AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2023, the income statement, statement of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other Information

The Board of Directors (management) is responsible for the information in the Board of Directors' report. Our opinion on the financial statements does not cover the information in the Board of Directors' report.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the Board of Directors' report. The purpose is to consider if there is material inconsistency between the Board of Directors' report and the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or whether the Board of Directors' report otherwise appears to be materially misstated. We are required to report if there is a material misstatement in the Board of Directors' report. We have nothing to report in this regard.

Based on our knowledge obtained in the audit, it is our opinion that the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable statutory requirements.

Responsibilities of Management for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Independent auditor's report
Nordic Handysize Iv AS

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 7 June 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.