



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	987 831 278
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	VY GJØVIKBANEN AS
Forretningsadresse:	Schweigaards gate 23 0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Lars-Morgen Wiik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2,21,2 2	378 824 000	346 953 000
Sum inntekter		378 824 000	346 953 000
Kostnader			
lønn og andre personalkostnader	14,21	97 162 000	88 996 000
Avskrivninger	3,15	57 485 000	55 363 000
Andre driftskostnader	16,19	193 029 000	167 953 000
Sum kostnader		347 676 000	312 312 000
Driftsresultat		31 148 000	34 641 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	17	7 390 000	2 620 000
Annen renteinntekt	17	6 010 000	3 224 000
Sum finansinntekter		13 400 000	5 844 000
Verdireduksjon andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	17	-256 000	1 015 000
Annen finanskostnad	17	10 229 000	6 380 000
Sum finanskostnader		9 973 000	7 395 000
Netto finans		3 427 000	-1 551 000
Ordinært resultat før skattekostnad		34 575 000	33 090 000
Skattekostnad på ordinært resultat	10	7 614 000	7 280 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		26 961 000	25 810 000
Årsresultat		26 961 000	25 810 000
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak	11	-1 655 000	25 945 000
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		-1 655 000	25 945 000
Totalresultat		25 306 000	51 755 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond		25 306 000	51 755 000
Sum overføringer og disponeringer		25 306 000	51 755 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	26 804 000	12 255 000
Sum immaterielle eiendeler		26 804 000	12 255 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	52 282 000	106 315 000
Sum varige driftsmidler		52 282 000	106 315 000
Sum anleggsmidler		79 086 000	118 570 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4,6,21	234 508 000	227 554 000
Sum fordringer		234 508 000	227 554 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6,7	34 587 000	36 471 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		34 587 000	36 471 000
Sum omløpsmidler		269 095 000	264 025 000
SUM EIENDELER		348 181 000	382 595 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital og o verkurs	8	16 000 000	16 000 000
Anne opptjent egenkapital	8	62 241 000	73 956 000
Annen innskutt egenkapital	8	7 868 000	7 868 000
Sum innskutt egenkapital		86 109 000	97 824 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum egenkapital		86 109 000	97 824 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	11	59 116 000	49 265 000
Rentebærende gjeld	19	0	51 858 000
Andre avsetninger for forpliktelser 13	13	19 323 000	17 275 000
Sum avsetninger for forpliktelser		78 439 000	118 398 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		78 439 000	118 398 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6,12,2 0,21	110 563 000	100 832 000
Betalbar skatt	10	17 493 000	6 238 000
Rentebærende gjeld	19	54 430 000	57 900 000
Derivater	5,6,18	1 147 000	1 403 000
Sum kortsiktig gjeld		183 633 000	166 373 000
Sum gjeld		262 072 000	284 771 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		348 181 000	382 595 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Vy Gjøvikbanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vy Gjøvikbanen AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder vesentlige opplysninger om regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med IFRS Accounting Standards som godkjent av EU.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med IFRS Accounting Standards som godkjent av EU. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Vy Gjøvikbanen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 10. mai 2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Skaug, Eivind	2024-05-10

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2023

ÅRSRAPPORT

2023

Vy Gjøvikbanen AS



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2023

Styrets årsberetning 2023

Vy Gjøvikbanen AS er et heleid datterselskap av Vygruppen AS.

Virksomhetens art

NSB Gjøvikbanen AS startet 11.6.2006 å kjøre togene på Gjøvikbanen, og har 3 stasjonssteder henholdsvis i Oslo, Jaren og Gjøvik.

NSB Gjøvikbanen AS har en direkteavtale for perioden 2019-2024 med Jernbanedirektoratet.

NSB Gjøvikbanen AS byttet navn til Vy Gjøvikbanen AS den 06.04.2019.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

2023 har vært ett år der Gjøvikbanen har hatt mange innstillinger grunnet værforhold. Glatte veier medførte at en varebil skled ned på planovergang og ble påkjørt av toget. Det ble ingen personskader under denne hendelsen. Mye vann langs hele banestrekningen har medført flom og mange brudd gjennom hele 2023. Første flommen kom i april som medførte stenginger langs flere steder langs Gjøvikbanen. Flom i juli medførte stenging av nordre del av strekningen (Jaren – Gjøvik).

I august var det planlagt totalbrudd i 2 uker med oppstart fra 7.august. Samme dag gjorde uværet Hans sitt inntog og Gjøvikbanen ble rammet av både lille- og store Hans. Strekningen ble stengt totalt i 3 uker.

Vi fikk en avsporing i søndre del på Åneby i midten av oktober. Årsaken til avsporingen var feil utført arbeid ved innleggelse av en ny sporveksel.

ERTMS er fortsatt ikke tatt i bruk på strekningen Roa- Gjøvik. Bane NOR har tentativt satt ny åpningsdato på ERTMS til 2. kvartal i 2024.

KTU (Kundetilfredsundersøkelse) er nå i regi av Jernbanedirektoratet. Gjennom hele 2023 har Gjøvikbanen scoret bra, samlet gjennomsnitt for hele 2023 fikk et resultat på 82.

Total punktligheten har vært markant dårligere i 2023 med ett snitt for året på 83,2 %, det skyldes i hovedtrekk ekstrem vær og mange brudd.

Antall reisende har hatt en nedgang i 2023 sammenlignet med 2019 som skyldes ettervirkninger av pandemien og endret reisevaner.

Årsresultatet for 2023 er på 34 576 MNOK før skatt og 26 962 MNOK etter skatt.

Trafikkavtalen med Jernbanedirektoratet hjemler en overskuddsdeling.

Styret og daglig leder er tilfreds med resultat utviklingen for 2023.

Arbeidsmiljøet

Det er i perioden avholdt 4 møter i AMU. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt. Det er høyt søkelys på sykefraværs oppfølging og snittet for sykefraværet ble i 2023 på 7,8 %. Det har i løpet av året vært 2 skadeuhell som har medført skader på ansatte.

Likestilling

Pr. 31.12.2023 er antall 100 ansatte i selskapet. Det er 24,0 % andel kvinner. Selskapet arbeider for en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene. Styret består av 2 menn og 3 kvinner.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2023

Ytre miljø/ bærekraft

Togene som kjører på Gjøvikbanen, forurenser ikke det ytre miljø. De benytter strøm, og alle kjøretøyene har strømmålere for avlesing av virkelig forbruk. Togene fremføres så energi effektivt som mulig og mater energi tilbake til strøm nettet. Selskapet har opprinnelsesgarantier for levering av miljøvennlig strøm ("grønn strøm").

Selskapet er utsatt for prisrisiko knyttet til strøm. Det er inngått avtale om finansiell sikring via ekstern aktør for å redusere risikoen rundt strømprisen. Det henvises for øvrig til redegjørelse om bærekraft i Vygruppens årsrapport.

Eierstyring og selskapsledelse (Corporate Governance)

Konsernets retningslinjer for risikostyring og internkontroll blir fulgt. Det gjennomføres årlig en vurdering av de største risikofaktorene for selskapet. Internkontroll er ivarettatt gjennom bl.a. fullmaktstruktur og styrende dokumenter. Styringssystemet er oppdatert løpende gjennom året. For øvrig henvises til omtale i årsrapport for Vygruppen.

Finansiell risiko

Likviditeten er tilfredsstillende og var ved utgangen av året 220,8 MNOK medregnet innskudd i konsernkontosystemet. (Herav er 186,2 MNOK klassifisert som andre kortsiktige fordringer som følge av konsernkonto-ordningen, ref. note 7) Inkludert årets resultat utgjorde egenkapitalen 31.12.23. 86.109 MNOK som tilsvarer en egenkapitalandel på 25 %.

Markedsrisikoen og kredittrisikoen er vurdert til å være lav for selskapet, da det er inngått avtale med Jernbanedirektoratet om drift av persontransport på jernbane, samt at det vesentligste av omsetningen er kontantsalg.

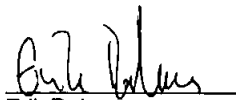
Foretakets utsikter

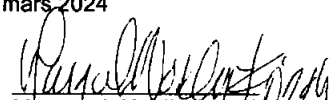
Selskapet forventer å levere i henhold til avtalen med Jernbanedirektoratet. Antall reisende er fremdeles ikke på nivå som 2019. Vi forventer at antall reisende vil øke, etter at ERTMS systemet bli påkoblet, det forventes at dette vil bidra til økt punktlighet og regularitet, samt en forventning om økt kundetilfredshet. Store investeringer på infrastrukturtiltak er gjennomført, det er fortsatt en risiko knyttet til infrastrukturens alder, kvalitet og slitasje.


Fortsatt drift


Styret og daglig leder mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Trafikkavtalen med oppdragsgiver løper ut 14.12.2024 og alle ansatte vil bli virksomhetsført til Vygruppen AS.

Oslo, 14. mars 2024

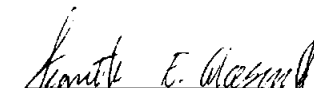

Erik Røhne
Styreleder


Margareth Nordby-Kringli


Guro R. Cedell


Vivlan Arnesen
Daglig leder


Tom Age Stenersen


Jeanette Engelund Glæserud



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2023

Resultatregnskap

(ALLE TALL I TNOK)

RESULTATOPPSTILLING	Noter	2 023	2 022
Driftsinntekter	2,21,22	378 824	346 953
Lønn og andre personalkostnader	14,21	97 162	88 996
Avskrivninger og nedskrivninger	3,15	57 485	55 363
Andre kostnader	16,19	193 029	167 953
Sum driftskostnader		347 676	312 312
Driftsresultat		31 148	34 641
Finansielle poster			
Finansinntekter	17	8 700	3 780
Finanskostnader	17	-4 002	-2 707
Netto finanskostnad pensjoner	11,17	-1 526	-1 609
Urealiserte verdiendringer	17	256	-1 015
Sum finansielle poster		3 428	-1 551
Resultat før skattekostnad		34 576	33 090
Skattekostnad	10	-7 614	-7 280
Periodens resultat		26 962	25 810
Periodens resultat tilordnes			
Aksjonærene i morselskapet		26 962	25 810
SUM		26 962	25 810
		26	
		4 670	
		10 405	
		0 405	



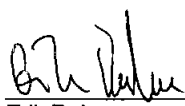
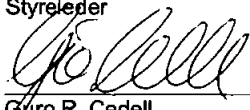
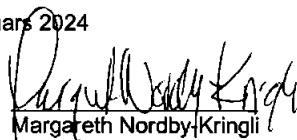
Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2023

(ALLE TALL I TNOK)

BALANSE	Noter	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER			
Utsatt skattefordel	10	26 804	12 255
Varige driftsmidler	3	52 282	106 315
Sum anleggsmidler		79 086	118 570
Kundefordringer og andre fordringer	4,6,21	234 508	227 554
Derivater	5,6	-	-
Kontanter og bankinnskudd	6,7	34 587	36 471
Sum omløpsmidler		269 095	264 025
SUM EIENDELER		348 181	382 595
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital og overkurs	8	16 000	16 000
Konsernbidrag			
Annen, innskutt egenkapital		7 868	7 868
Annen, opptjent egenkapital		62 241	73 956
Sum egenkapital		86 109	97 824
Rentebærende gjeld	19	-	51 858
Pensjonsforpliktelser	11	59 116	49 265
Andre avsetninger for forpliktelser	13	19 323	17 275
Sum langsiktig gjeld		78 439	118 398
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	6,12,20,21	110 563	100 832
Betalbar skatt	10	17 493	6 238
Rentebærende gjeld	19	54 430	57 900
Derivater	5,6,18	1 147	1 403
Sum kortsiktig gjeld		183 633	166 373
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		348 181	382 595

Oslo, 14. mars 2024


Erik Røhne
Styreleder
Guro R. Cedell
Tom Åge Stenersen
Margareth Nordby Kringli
Vivian Arnesen
Daglig leder
Jeanette Engelund Glæserud



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2023

Kontantstrømoppstilling

(ALLE TALL I TNOK)

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Noter	2 023	2 022
Årsresultat før skatt		34 576	33 090
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	15	57 485	55 363
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler	3	-	-25
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon	11	-11 377	-4 583
Netto endring i avsetninger for forpliktelser	13	2 048	2 599
Netto urealiserte verdiendringer	5	-256	1 015
Endring arbeidskapital	4,12	2 774	-12 254
Betalte skatter	10		
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		85 250	75 205
Kjøp av varige driftsmidler	3		-508
Salg av varige driftsmidler			25
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-	-483
Betaling av avdrag leasinggjeld	19	-58 779	-56 617
Utbetalt konsernbidrag		-28 355	-20 424
Mottatt konsernbidrag		-	
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter		-87 134	-77 041
Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden		-1 884	-2 319
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	7	36 471	38 790
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt	7	34 587	36 471



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2023

Endringer egenkapital

(ALLE TALL I TNOK)

EGENKAPITALUTVIKLINGEN

2023	Noter	Innskutt egenkapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Ikke-kontr. eierinter.	SUM
Egenkapital 1. januar 2023	8	16 000	7 868	73 956	-	97 824
Årets resultat		-	-	26 962	-	26 962
Overføringer				-3		-3
Fra utvidet resultat		-	-	-16 557	-	-16 557
Konsembidrag		-	-	-22 117	-	-22 117
Egenkapital 31. desember 2023		16 000	7 868	62 241	-	86 109

2022	Noter	Innskutt egenkapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Ikke-kontr. eierinter.	SUM
Egenkapital 1. januar 2022	8	16 000	7 868	38 130	-	61 998
Årets resultat		-	-	25 810	-	25 810
Overføringer				2		2
Fra utvidet resultat		-	-	25 945	-	25 945
Konsembidrag		-	-	-15 931	-	-15 931
Egenkapital 31. desember 2022		16 000	7 868	73 956	-	97 824



NOTER FOR ÅRSREGNSKAPET 2023

Alle tall i årsregnskapet er i TNOK.

Note 1 Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Vy Gjøvikbanen AS driver jernbanetransport på strekningen Oslo – Gjøvik. Selskapet har hovedkontor i Oslo. Alle aksjene eies av Vygruppen AS. Regnskapet for 2023 ble vedtatt av styret den 14. mars 2024.

Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Regnskapet er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som er godkjent av EU.

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av regnskapet. Disse prinsippene er benyttet konsistent for alle perioder som er med i presentasjonen dersom ikke annet konkret er nevnt.

Regnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med unntak av finansielle derivater, enkelte finansielle eiendeler og forpliktelser som er vurdert til virkelig verdi.

Regnskapsprinsipper som er lagt til grunn for 2023 er konsistent med de regnskapsprinsipper som ble anvendt for årsregnskapet 2022.

Regnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift i 2023.

Endringer i regnskapsprinsipper, nye standarder og fortolkninger

IFRS 17 Forsikringskontrakter

IFRS er vedtatt av IASB i 2017 og erstatter IFRS 4 forsikringskontrakter. IFRS17 omhandler prinsipper for innregning, måling, presentasjon og opplysninger for forsikringskontrakter. Den nye standarden er ikke vurdert å være av betydning for selskapets virksomhet. Ikrafttredelse tidspunktet er 01.januar 2023.

Annet

IASB har også vedtatt noen mindre endringer og presiseringer i flere ulike standarder. Det er ikke vurdert at noen av disse endringene vil ha effekter av betydning for selskapet.

Viktige forutsetninger og regnskapsestimater

Anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper innebærer at ledelsen må utøve skjønn gjennom bruk av estimater og forutsetninger. Estimater og forutsetninger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring kombinert med forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige på vurderingstidspunktet.

Områder hvor bruk av forutsetninger og estimater er vesentlige for regnskapet:

Leieavtale IFRS 16

Ved fastsettelse av leieperiode må selskapet løpende vurdere om det foreligger forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som skal medtas i tillegg til den ordinære leieperioden. Disse vurderingene involverer stor grad av skjønn da forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som det er rimelig sikkert at selskapet skal benytte medtas.

Varige driftsmidler

Selskapet vurderer løpende forventet brukstid og restverdi på anleggsmidler. Dette har betydning for de årlige avskrivningene. Videre vurderer selskapet anleggsmidlenes verdi og hvorvidt det er behov for å gjøre nedskrivninger. Disse vurderingene involverer en stor grad av skjønn.



Avsetning av kostnader for periodisk vedlikehold

Selskapet foretar løpende avsetning for påløpt kostnad for periodisk vedlikehold knyttet til togmateriell som leies gjennom operasjonelle leieavtaler. Dette foretas basert på estimert kostnad pr kjørt kilometer, selskapets rute- og vedlikeholdsplan samt regulering i leieavtale. Vurderingene innebærer bruk av skjønn og estimater. Det vises til note for periodisk vedlikehold for nærmere beskrivelse.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har betydelige forpliktelser knyttet til de ansattes opptjente pensjonsrettigheter knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger. Beregningene innebærer at selskapet må fastsette økonomiske og demografiske forutsetninger. Endringer i forutsetningene kan gi betydelig utslag på de beregnede forpliktelser med konsekvens for fremtidige pensjonskostnader. Det vises til note om pensjoner for nærmere beskrivelse av hvilke forutsetninger som er lagt til grunn.

I noten er innarbeidet sensitivitetsanalyse som viser hvor påvirkelige beregningene er i forhold til endringer i sentrale forutsetninger. Estimatavvik som oppstår ved endringer av forutsetninger føres løpende over utvidet resultat med direkte effekt for egenkapitalen etter fradrag for utsatt skatt.

Segmentinformasjon

Vy Gjøvikbanen AS har kun et segment som er jernbanetransport. Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som selskapsledelsen.

Inntektsføring

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra salg av persontransporttjenester.

Salg av transporttjenester

Salg av tjenester inklusivt kjøp fra offentlig kjøper av persontrafikk tjenester resultatføres i den perioden som leveransene foretas.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Etterfølgende utgifter balanseføres når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte selskapet og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet brukstid. Bruksrettighet IFRS 16 vurderes i forhold til lengde leieavtale og plan for konkurranseutsetting.

Driftsmidlenes brukstid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Nedskrivning

Driftsmidler som avskrives vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi.

Nedskrivning foretas hvis balanseført verdi er høyere enn gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi.

Ved vurdering av verdifall, grupperes anleggsmidlene på det laveste nivået der det er mulig å skille ut uavhengige kontantstrømmer (kontantgenererende enheter). Ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger (unntatt goodwill).



Mulige tapskontrakter

Selskapets virksomhet har kontrakt med Jernbanedirektoratet om levering av kollektivtjenester - nettokontrakt hvor operatør bærer inntektsrisiko og stor del av risikoen for utviklingen i flere kostnadsarter (for eksempel lønn og drivstoff).

Derivater og sikring

Selskapet inngår derivater for sikring av energiprisen for både å oppnå lavest mulig pris og forutsigbarhet i prisene.

Selskapet praktiserer ikke sikringsbokføring. Derivater balanseføres til virkelig verdi på tidspunkt for inngåelse av derivatkontrakt og justeres løpende til virkelig verdi over resultatet. Endringer i virkelig verdi knyttet til inngåtte derivatkontrakter til strøm resultatføres som driftskostnad.

Fordringer

Fordringer inkluderer kundefordringer og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi.

Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektivrentemetoden, fratrukket avsetning for påregnelige tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer for at selskapet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser.

Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekredittkonto. Selskapets driftskonti i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS. Kontanter og bankinnskudd. (note 7).

Skatt

Periodens skattekostnad består av betalbar skatt for perioden og endring i utsatt skatt.

Det er beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og skatteregler som er vedtatt på balansedagen. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fordelene kan benyttes.

Utsatt skattefordel og utsatt skatt skal motregnes dersom det foreligger juridisk rett til å motregne, og det gjelder inntektsskatt som ilegges av samme skattemyndighet for i) samme skattepliktige foretak eller ii) for forskjellige skattepliktige foretak hvor hensikten er å gjøre opp skatteposisjonene på netto grunnlag.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har både ytelses- og innskuddsplaner.

Ytelsesplaner

Ytelsesplanene forplikter selskapet til å yte periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen vil i hovedsak være avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Den balanseførte forpliktelsen er nåverdien på balansedagen av de definerte ytelser minus virkelig verdi av pensjonsmidlene på balansedagen. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Kostnad ved pensjonsopptjening og netto rente på den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen innregnes i resultatet

Endringer i pensjonsplanens ytelser (planendringer) og konsekvens av oppgjør av pensjonsordninger innregnes i driftsregnskapet innregnes løpende i resultatregnskapet. Estimatavvik som skyldes ny informasjon og endringer i de aktuariemessige forutsetningene innregnes løpende, i utvidet resultat.

Innskuddsplaner

Gjennom innskuddsplanene betaler selskapet et bidrag til den ansattes fremtidige pensjon uten ytterligere forpliktelser etter at bidraget er betalt. Innskuddene kostnadsføres som personalkostnad.



INTERN

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld inkluderer leverandørgjeld og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

IFRS 16 – Leieavtaler

Leieforpliktelsen måles til nåverdien av faste leiebetalinger over leieperioden, samt variable betalinger dersom disse er knyttet til indeks e.l. For avtaler som inngås benyttes diskonteringsrente tilsvarende implisitt rente i leieavtale hvis denne foreligger eller enkelt kan beregnes. Hvis ikke brukes marginal lånerente som diskonteringsrente. Selskapet benytter unntaksregelen ved at leie for kortsiktige leieavtaler og for avtaler med lav verdi kostnadsføres direkte i resultatregnskapet.

For kontrakter som også inkluderer andre produkt- eller tjenesteleveranser har selskapet valgt å legge hovedregel til grunn ved at «ikke-leiekomponentene» kostnadsføres som driftskostnad separat fra leiekomponenten.

Ved fastsettelse av leieperiode er ordinær leieperiode justert for forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som det er rimelig sikkert at selskapet vil benytte, lagt til grunn.

Utbytte

Utbyttebetalinger til selskapets aksjonærer klassifiseres som gjeld når utbyttet er fastsatt av generalforsamlingen.

Vurdering av virkelig verdi

Selskapet måler finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi. For klassifisering av virkelig verdi benytter selskapet et system som reflekterer signifikansen av den input som brukes i utarbeidelse av målingene med følgende inndeling:

Nivå 1

Virkelig verdi måles ved bruk av kvoterte priser fra aktive markeder for identiske eiendeler eller forpliktelser.

Nivå 2

Virkelig verdi bestemmes ved å bruke input basert på andre observerbare faktorer, enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen.

Nivå 3

Virkelig verdi måles med bruk av input som ikke baseres på observerbare markedsdata.

I 2023 og 2022 var alle finansielle eiendeler og forpliktelser klassifisert i nivå 2.

Note 2 Segmenter

Virksomheten i selskapet kan ses på som en enhet både mht. geografi og virksomhetsområde. Ytterligere segment informasjon er derfor ikke utviklet.

Salgsanalyse per kategori	2023	2022
Transportinntekter	351 624	329 199
Andre driftsinntekter	27 200	17 754
Sum	378 824	346 953

Informasjon om viktige kunder

Selskapet har en kunde som utgjør mer enn 10 % av driftsinntektene. Statens kjøp av tjenester fra Vy Gjøvikbanen AS fremkommer i note 21.



INTERN

Note 3 Varige driftsmidler

	Maskiner	Transportmidler	Rett til bruk tog	Rett til bruk lokaler	Sum
Balanse 1. januar 2023					
Akkumulert anskaffelseskost	431	508	368 799	5 561	375 299
Implementeringseffekt IFRS 16					0
Akkumulerte avskrivninger	-288	-95	-264 721	-3 880	-268 984
Sum	143	413	104 078	1 681	106 315
Regnskapsåret 2023					
Inngående balanse	143	413	104 078	1 681	106 315
Tilgang			3 423	29	3 452
Avgang					0
Akkumulerte avskrivninger avganger					0
Årets avskrivninger	-143	-127	-56 342	-873	-57 485
Sum	0	286	51 159	837	52 282
Balanse 31. desember 2023					
Anskaffelseskost	431	508	372 222	5 590	378 751
Akkumulerte avskrivninger	-431	-222	-321 063	-4 753	-326 469
Sum	0	286	51 159	837	52 282
	Maskiner	Transportmidler	Rett til bruk tog	Rett til bruk lokaler	Sum
Balanse 1. januar 2022					
Akkumulert anskaffelseskost	430	135	319 159	4 644	324 368
Implementeringseffekt IFRS 16					0
Akkumulerte avskrivninger	-72	-135	-210 479	-3 070	-213 756
Sum	358	0	108 680	1 574	110 612
Regnskapsåret 2022					
Inngående balanse	358		108 680	1 574	110 612
Tilgang		508	49 640	918	51 066
Avgang		135			135
Akkumulerte avskrivninger avganger		-135			-135
Årets avskrivninger	-215	-95	-54 242	-811	-55 363
Sum	143	413	104 078	1 681	106 315
Balanse 31. desember 2022					
Anskaffelseskost	430	508	368 799	5 562	375 299
Akkumulerte avskrivninger	-287	-95	-264 721	-3 881	-268 984
Sum	143	413	104 078	1 681	106 315

Bruktid for anlegg og utstyr:

Avskrivningstiden er basert på avtaleperiode med Jernbanedirektoratet (2019-2024).



INTERN

Note 4 Kundefordringer og andre fordringer

	2023	2022
Kundefordringer	46 047	14 896
Konseminterne kundefordringer	187 650	210 063
Avsetning for tap	0	0
Kundefordringer netto	233 697	224 959
Forskuddsbetaling	684	2 595
Andre fordringer	127	0
Sum	234 508	227 554

Bokført verdi av kundefordringer, forskuddsbetaling og andre fordringer tilsvarer virkelig verdi.

Forfalte fordringer med fordeling etter forfallstidspunkt:	2023	2022
Forfalte fordringer på balansedagen TNOK	5308	0
Fordringer forfalt med 0 - 2 mnd	15	0
Fordringer forfalt med 2 - 6 mnd	87	0
Fordringer forfalt med mer enn 6 mnd	5206	0

Note 5 Derivater

	2023		2022	
	Eiendeler	Forpliktelsler	Eiendeler	Forpliktelsler
Energikontrakter	0	-1147	0	-1403
Sum	0	-1147	0	-1403

Selskapet benytter ikke sikringsbokføring. Verdiendringer med måling av derivater til virkelig verdi resultatføres løpende. Derivater er klassifisert som kortsiktige eiendeler og forpliktelsler. Energikontrakter omfatter økonomisk sikring av strøm.

	2023	2022
Periodens endring av virkelig verdi:	256	-1015
Akkumulert endring av virkelig verdi:	-1147	-1403



INTERN

Note 6 Finansielle instrumenter etter kategori

	Utlån og fordringer		Eiendeler til virkelig verdi over resultat		Sum	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Eiendeler 31. desember						
Finansielle anleggsmidler						
Derivater						
Kundefordringer og andre fordr. (ekskl. forskudd)	233 824	224 959		-	233 824	224 959
Kontanter og bankinnskudd	34 587	36 471			34 587	36 471
Sum	268 411	261 430			268 411	261 430
Forpliktelser 31. desember						
	Forpliktelse til virkelig verdi over resultat		Andre forpliktelser til amortisert kost		Sum	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Lån (ekskl. finansielle leieavtaler)	0	0				
Finansielle leieavtaler		109 758	54 431		54 431	109 758
Derivater	1 147	1 403			1 147	1 403
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld ekskl. lovpålagte forpliktelser		97 285	108 206		108 206	97 285
Sum	1 147	208 446	162 637	-	163 784	208 446

Finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi over resultatet per 31. desember 2023:

		Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Sum
Derivater benyttet til sikring	256				256
Sum eiendeler	256	0	0	0	256
					0
Derivater benyttet til sikring	-1147		0		-1147
Sum forpliktelse	-1147	0	0	0	-1147

Finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi over resultatet per 31. desember 2022:

Note 7 Kontanter og bankinnskudd

	2023	2022
Kontanter og bankinnskudd	34 587	36 471
Sum	34 587	36 471

Vy Gjøvikbanen AS har i tillegg innskudd i konsernkontosystemet med 186,2 mill. som er klassifisert som mellomværende med Vygruppen AS.

Note 8 Aksjekapital og overkurs

	Antall aksjer (i tusen)	Ordinære aksjer	Overkurs	Sum
Aksjer 1. januar 2021	1 600	16 000		16 000
Aksjer 31. desember 2021	1 600	16 000		16 000

Aksjekapitalen består av 1.600 aksjer à kr 10.000. Samtlige aksjer eies av Vygruppen AS. Alle aksjer har lik stemmerett. Det har ikke vært kapitalendringer i 2023 eller 2022.



Note 9 Lånegjeld

Selskapet har ingen lån.

Selskapet er deltager i konsernkontoavtalen med en kassekreditt hos Vygruppen AS på MNOK 400.000.00 som er ubenyttet pr. balansedato.

Note 10 Skatt

Utsatt skatt nettoføres når selskapet har en juridisk rett til å motregne utsatt skattefordel mot utsatt skatt i balansen og dersom den utsatte skatten er til samme skattemyndighet. Følgende beløp har blitt nettoført:

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2 023	2 022
Betalbar skatt	-17 493	-6 238
Endring i utsatt skatt	9 879	-1 042
Virkning av endring i skatteregler		
Skattekostnad	-7 614	-7 280
Herav virkning av endring i skatteregler		
Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:		
Årets betalbare skattekostnad	-17 493	6 238
Betalbar skatt i balansen	-17 493	6 238
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:	2 023	2 022
Årsresultat før skatt	34 576	33 090
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22 %)	7 606	7 280
Skatteeffekten av følgende poster:		
Skattefritt utbytte		
Andre permanente forskjeller knyttet til investeringer (fritaksmetoden)		
Andre ikke fradragsberettigede kostnader		
Andre ikke skattepliktige inntekter		
Årets underskudd uten utsatt skattefordel		
Endring i nedvurdering av utsatt skattefordel		
Virkning av endringer i skatteregler og -satser		
For lite avsatt tidligere år		
Skattemessig tap hvor det ikke er balanseført utsatt skattefordel		
Andre poster		
Skattekostnad	7 614	7 280
Effektiv skattesats	22 %	22 %



INTERN

2023	Bokført 01.01.	Effekt prin- sipp endr.	Kjøp/ salg av datter- selsk.	Res ført i per.	Ført mot utvid. Res	Skatt direkte mot EK	Kons- Bidrag	Bokført 31.12.
Fordel (+) / Forpliktelse (-)								
Driftsmidler	1 038			-48				990
Varer								
Fordringer								
IFRS16	3 999			-1 564				2 435
Verdiendring finansielle omløpsmidler								
Pensjonsforpliktelse	49 266			9 850				59 116
Avsetning for forpliktelser				58150				58 150
Nedskrivninger								
Øvrig langsiktig gjeld	1 403			-256				1 147
Underskudd til fremføring								
Derivater (energikontrakter)								
Sum brutto midlertidige forskjeller	55 706	-	-	66 132	-	-	-	121 838
Ikke balanseførte midlertidige forskjeller	0							0
Netto midlertidige forskjeller	55 706	-	-	66 132	-	-	-	121 838
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	12 255	-	-	14 549	-	-	-	26 804
Effekt endr skattesats								
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	12 255	-	-	14 549	-	-	-	26 804
2022								
Fordel (+) / Forpliktelse (-)								
Driftsmidler	1 151			-113				1 038
Varer								
Fordringer								
IFRS16	5 564			-1 565				3 999
Verdiendring finansielle omløpsmidler								
Pensjonsforpliktelse	86 603			-4 075	-33 262			49 266
Avsetning for forpliktelser								
Nedskrivninger								
Øvrig langsiktig gjeld	388			1015				1 403
Underskudd til fremføring								
Derivater (energikontrakter)								
Sum brutto midlertidige forskjeller	93 706	-	-	-4 738	-33 262	-	-	55 706
Ikke balanseførte midlertidige forskjeller	0							0
Netto midlertidige forskjeller	93 706	-	-	-4 738	-33 262	-	-	55 706
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	20 615	-	-	-1 042	-7 318	-	-	12 255
Effekt endr skattesats								
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	20 615	-	-	-1 042	-7 318	-	-	12 255

	2 023	2022
Utsatt skattefordel		
Utsatt skattefordel som reverserer om mer enn 12 måneder	26 804	12 255
Utsatt skattefordel som reverserer innen 12 måneder	-	-
Sum	26 804	12 255
Utsatt skatt		
Utsatt skatt som reverserer om mer enn 12 måneder	-	-
Utsatt skatt som reverserer innen 12 måneder	-	-
Sum	-	-
Utsatt skatt i balansen	26 804	12 255

16



Note 11 Pensjoner og lignende forpliktelser

Generelt

Vy Gjøvikbanen AS har en lukket kollektiv ytelsesordning i Statens pensjonskasse. Ordningen tilfredsstiller kravene i henhold til Lov om offentlig tjenestepensjon. Ordningen dekker ytelser av pensjonsgrunnlag opp til 12G, og gir en alders- og uførepensjon på 66 % av pensjonsgrunnlag ved full opptjening. Forpliktelsen gjennom ordningen dekker 74 aktive og 26 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og vil også være avhengig av størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Selskapet har gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelser i tilknytning til offentlig avtalefestet førtidspensjon (AFP). Forpliktelser gjennom denne ordningen dekker 74 aktive medlemmer.

Det ble i 2018 besluttet å lukke dagens pensjonsordning for selskapet i SPK for de som er over 55 år ved utgangen av 2018.

Alle ansatte over 55 år gikk 1. januar 2019 over i lukket ordning, mens alle under 55 år fikk oppsatt rettighet og ble overført til innskuddsordning i Storebrand. I tillegg er alle som har innskuddsordning i Storebrand også innmeldt og omfattet av privat AFP ordning. 74 inngår i innskuddsordning i Storebrand.

Bransjeavtale som regulerer samordning av OTP med folketrygden er lagt til grunn.

I tabellene nedenfor er arbeidsgiveravgift med nominelle satser inkludert i årets kostnad og netto pensjonsforpliktelse.

Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	2023	2022
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger	207 458	186 920
Virkelig verdi på pensjonsmidler	-148 342	-137 655
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	59 116	49 265
Endring i balanseført netto forpliktelse:		
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 1. januar	49 266	87 112
Årets aktuariske avvik	18 712	-29 147
Årets pensjonsopptjening/økning forpliktelse	2 381	-3 362
Netto finansposter pensjon	1 419	1 603
Avkortning/oppgjør	-	-
Årets innbetaling til ordningene	-12 662	-6 941
Planendringer under året	-	-
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 31. desember	59 116	49 265
Pensjonskostnad Innregnet i resultatregnskapet		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 547	1 731
Effekt planendringer	-	-
Avkortning/oppgjør	-	-
Sum årets pensjonsopptjening, resultatført som personalkostnad – se note 14	1 547	1 731
Rentekostnad	6 227	4 119
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-4 701	-2 510
Årets finansposter pensjoner	1 526	1 609
Sum pensjonskostnad ytelsesplaner	3 073	3 340
Innskuddsplaner		
Arbeidsgivers tilskudd, resultatført som personalkostnad – se note 14	6 946	5 631
Totale pensjonskostnader	10 019	8 971



INTERN

Sensitivitetsanalyse ved endring i sentrale forutsetninger

Tabellen nedenfor viser estimat for potensielle effekter ved endring i forutsetninger av vesentlig betydning for ytelsesbaserte pensjonsplaner i Norge. Faktiske resultater kan i vesentlig grad avvike fra disse estimatene.

	Diskonteringsrente		Årlig lønnsvekst		Økning i G
	1 %	-1 %	1 %	-1 %	
Økning (+)/reduksjon (-) periodens netto pensjonskostnad angitt i %	-11,82 %	14,51 %	5,29 %	-4,61 %	9,33 %
Økning (+)/reduksjon (-) netto pensjonsforpliktelse per 31.12. angitt i %	-15,09 %	19,63 %	1,14 %	-1,01 %	9,57 %

De siste års utvikling i pensjonskostnad og pensjonsforpliktelse viser følgende:

Følgende parametere er brukt i beregningene de siste årene:

Følgende parametre er benyttet ved beregningene for ytelsesordninger i Norge			
	2023	2022	2021
Diskonteringsrente	3,95 %	3,85 %	2,20 %
Forventet avkastning	3,95 %	3,85 %	2,20 %
Gjennomsnittlig lønnsvekst	3,50 %	3,50 %	2,50 %
G-regulering	3,25 %	3,25 %	2,50 %
Korridor: % av max (PBO, pensjonsmidler)	10,00 %	10,00 %	10,00 %
Årlig reg. av pensjoner under utbetaling	2,80 %	2,50 %	1,75 %
Gjennomsnittlig arbeidsgiveravgift faktor	14,10 %	14,10 %	14,10 %

Forklaring valgte forutsetninger 31. desember 2023:

Diskonteringsrente er fastsatt med grunnlag i obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) og er 3,95 %. Det er vurdert at OMF-markedet representerer et dypt og likvid marked med relevante løpetider som kvalifiserer til referanserente iht. IAS 20.

Lønnsregulering for norske ordninger er i hovedsak beregnet som summen av forventet reallønnsvekst på 1,25 % og en langsiktig inflasjon på 2,0 %. Det er i tillegg tillagt en faktor på 0,25 %, for å ivareta forventet høyere inflasjon på kort sikt. Reguleringen av pensjoner under utbetaling fastsettes i hovedsak til gjennomsnitt av forventet prisvekst og lønnsvekst.

For de demografiske faktorer er tariffene K 2013 og IR 73 lagt til grunn for fastsettelse av dødelighet og uførerisiko.

Gjennomsnittlig forventet levetid (i antall år) for en person som pensjonerer seg når han/hun fyller 65 vil iht. K2013 tilpasset selskapet:

Mann 20,9 år
Kvinne 24,1 år

18



Aktuarielle avvik skyldes i hovedsak endring i økonomiske og Aktuarielle forutsetninger.

Risikovurdering ytelsesbaserte ordninger

Gjennom ytelsesbaserte ordninger er selskapet påvirket av en rekke risikoer som følge av usikkerhet i forutsetninger og fremtidig utvikling. De mest sentrale risikoene er beskrevet her:

Forventet levetid

Selskapet har påtatt seg en forpliktelse til å utbetale pensjon for de ansatte livet ut. Økning i forventet levealder blant medlemsmassen medfører en økt forpliktelse for selskapet.

Avkastningsrisiko

Selskapet blir påvirket ved en reduksjon i faktisk avkastning på pensjonsmidlene, som vil medføre økt forpliktelse for selskapet.

Inflasjon- og lønnsvekstrisiko

Selskapets pensjonsforpliktelse har risiko knyttet til både inflasjon og lønnsutvikling, selv om lønnsutvikling er nært knyttet til inflasjonen. Høyere inflasjon og lønnsutvikling enn hva som er lagt til grunn i pensjonsberegningene, medfører økt forpliktelse for selskapet.

Note 12 Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Leverandørgjeld	11 577	4 349
Konsem intern leverandørgjeld	15 664	34 154
Skyldig offentlige avgifter	2 354	3 548
Annen kortsiktig gjeld (inkl. avsetning for forpliktelser)	80 968	58 781
Sum	110 563	100 832

Andel av gjeld til andre nærstående parter er i 2023: TNOK 78,842 (2022: TNOK 146,015). Bokført verdi av leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld tilsvarer virkelig verdi. Annen kortsiktig gjeld inneholder forskuddsbetalte inntekter, periodiserte personalkostnader og andre periodiserte kostnader.

Note 13 Periodisk vedlikehold på leide tog

Periodisk vedlikehold på leide tog	2023	2022
Inngående balanse periodisk vedlikehold 1. januar	17 275	14 676
Årets påløpte vedlikeholdskostnad	2 048	2 599
Årets utførte periodiske vedlikehold		
Balansført verdi ved utgangen av perioden	19 323	17 275

Som leietaker av tog er selskapet etter leieavtalen ansvarlig for å utføre tungt vedlikehold på leie av nytt materiell (type Flirt). Selskapet avsetter i regnskapet for beregnede påløpte kostnader for periodisk tungt vedlikehold for leid togmateriell. Avsetningen foretas med bakgrunn i leieavtalen basert på estimerte kostnader pr kjørt kilometer og selskapets rute- og vedlikeholdsplan.

Utført vedlikehold motregnes avsetningen. Ved tilbakelevering av togene vil selskapet måtte kompensere eller motta kompensasjon fra utleier basert på togenes vedlikeholdsstandard ved tilbakelevering. Vurderingene innebærer bruk av skjønn og estimer.



Note 14 Personalkostnader

	2023	2022
Lønn, inkludert arbeidsgiveravgift	88 298	81 388
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte pensjonsordninger (note 11)	8 493	7 362
Andre personalkostnader	371	246
Sum personalkostnader	97 162	88 996

Lønn til daglig leder og ledende ansatte er omtalt i note 21 Nærstående parter.

Beregningen er basert på en vektning av faktiske antall årsverk gjennom året.

Antall årsverk i 2023 var i snitt 93.

Lønnsforhold mellom kvinner og menn for 2023 viser.

Kvinner Kr. 747.679

Menn Kr. 792.097

Vy Gjøvikbanen har ingen bruk av ufrivillig deltidsarbeid

Note 15 Av- og nedskrivninger

	2023	2022
Årets avskrivninger varige driftsmidler (note 3)	57 485	55 363
Sum av- og nedskrivninger	57 485	55 363

Note 16 Andre kostnader

	2023	2022
Salgs og administrasjonskostnader	2566	2353
Energi og brensel vedr. drift	15 785	23 344
Kostnader lokaler, leie maskiner, rep. og vedlikehold	24 659	23 162
Andre driftskostnader	150 019	119 094
Sum	193 029	167 953

Spesifikasjon av revisjonshonorar (ex. mva):	2023	2022
Lovpålagt revisjon	85	117
Sum	85	117



Note 17 Finansielle poster

	2023	2022
Renteinntekter	8 700	3 780
Sum finansinntekter	8 700	3 780
Rentekostnader	-4 002	-2 707
Andre finanskostnader	-	-
Netto valutagevinster/tap		
Sum finanskostnader	-4 002	-2 707
Netto finanskostnader pensjon	-1 526	-1 609
Urealiserte verdiendringer	256	-1015
Sum finansielle poster	3 428	-1 551

Note 18 Forpliktelse fra finansieringsaktiviteter

	Forpliktelse finansaktiviteter annet	Forpliktelse finansaktiviteter sikringsinstrumenter	Forpliktelse finansaktiviteter - IFRS 16 leieforpliktelse	Forpliktelse finansaktiviteter - finansiell lease	Sum
IB forpliktelse fra finansieringsaktiviteter	0	1 403	109 758	0	111 161
Justering IB forpliktelse fra finansieringsaktiviteter	0	0	0	0	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	0	0	-58 779	0	-58 779
Valutakursending fra finansieringsaktiviteter	0	0	0	0	0
Tilgang finansielle forpliktelse	0	0	3 451	0	3 451
Verdiendringer finansielle forpliktelse	0	0	0	0	0
Andre transaksjoner uten kontantoppgjør	0	-256	0	0	-256
Annet finansielle forpliktelse	0	0	0	0	0
Omrigningsdifferanse finansielle forpliktelse	0	0	0	0	0
UB forpliktelse fra finansieringsaktiviteter	0	1 147	54 430	0	55 577



INTERN

Note 19 Leiekostnader

Spesifikasjon av periodens bevegelse	Gjeld	Eiendel
Inngående Balanse implementeringseffekt leieavtaler tidligere klassifisert operasjonell lease	109 758	105 758
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse	109 758	105 758
Avdrag	-58 779	-
Avskrivninger	0	-57 214
Tilgangs og avganger	3 451	3 451
Sum Utgående Balanse	54 430	51 995

For effekter på eiendelene i balanse og resultatregnskap, se note 3 varige driftsmidler.

Spesifikasjon av periodens bevegelse	Gjeld	Eiendel
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse per 1. januar 2023	109 758	105 758
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse	109 758	105 758
Avdrag	-58 779	-
Avskrivninger	-	-57 214
Tilgangs og avganger	3 451	3 451
Sum utgående balanse per 31. desember 2022	54 429	51 994

Rentekostnad leieforpliktelse utgjorde 2597 TNOK for 2022

Spesifikasjon av periodens bevegelse	Gjeld	Eiendel
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse per 1. januar 2022	115 817	110 253
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse	115 817	110 253
Avdrag	-56 617	-
Avskrivninger	-	-56 053
Tilgangs og avganger	50 556	50 556
Sum utgående balanse per 31. desember 2022	109 758	105 758

Rentekostnad leieforpliktelse utgjorde 2597 TNOK for 2022

For effekter på eiendelene i balanse og resultatregnskap, se note 6 varige driftsmidler

Gjeld innarbeidet i balansen	2023	2022
Kortsiktig gjeld	54 430	51 858
Langsiktige gjeld	-	57 900
Sum	54 430	109 758

Andre opplysninger

Leieavtaler ikke innregnet	2023	2022
Kostnader knyttet til kortsiktige leieavtaler (med mer enn 1 måneds varighet)	5 334	5 494
Sum	5 334	5 494

Resultatregnskap	2022	2021
Inntekter fra fremleie	-	-

Kontantstrøm	2023	2022
Totale kontantstrømmer betalt for leieavtaler	78 114	73 339

Fremtidige betalinger	2023	2022
Fremtidige leieavtaler som selskapet har forpliktet seg til	55 643	114 780

Note 20 Finansiell risikostyring**Kapitalforvaltning**

Selskapets mål vedrørende kapitalforvaltning er å trygge fortsatt drift ved å sikre avkastning for eierne og opprettholde en best mulig kapitalstruktur for derved å redusere kapitalkostnadene.



Finansielle risikofaktorer

Risikostyring for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, måler, sikrer og rapporterer finansiell risiko i samarbeid med de ulike driftsenhetene.

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: markedsrisiko (valutarisiko, renterisiko og øvrig prisisiko), kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapets krav til risikostyring setter søkelys på kapitalmarkedenes

uforutsigbarhet og en skal gjennom forvaltningen tilstrebe å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

(a) Markedsrisiko

Valutarisiko

(i) Alle avtaler er inngått i NOK derfor er selskapet ikke eksponert for valutarisiko

(ii) Renterisiko

Ettersom selskapet ikke har noen betydelige rentebærende eiendeler, er selskapets resultat og kontantstrøm fra driften i hovedsak uavhengig av endringer i markedsrenten.

(iii) Øvrig prisisiko

Selskapet er utsatt for prisisiko knyttet til strøm. Det foretas fortløpende vurdering av markedet for å sikre strøm til fastpris. Selskapet bruker eksterne aktører til å inngå eventuelle avtaler. Målet er å skape større forutsigbarhet knyttet til fremtidige kostnader. Realisert og urealisert gevinst og tap på strømderivater fremkommer i egen note.

(b) Likviditetsrisiko

Selskapet er via konsernets sentrale finansavdeling sikret tilgjengelige trekkrettigheter.

Tabellen viser fremtidige forfall for selskapets balanseførte forpliktelser pr. 31.12.2023

Likviditetsrisiko	< 1 år	1 - 2 år	2 - 5 år	> 5 år	Sum
Kortsiktige forpliktelser	110 560	0	0	0	110 560
Lån	0	0	0	0	0
Nye tog	0	0	0	0	0
Varige driftsmidler	0	0	0	0	0
Investerings eiendommer	0	0	0	0	0
	110 560	0	0	0	110 560

(c) Kredittrisiko

Selskapet har kontantkunder på alt som er av betydning og er derfor ikke eksponert for kredittrisiko.

Andre risikovurderinger pr 31.12.:

Risiko for strømderivater beregnes som endring av diskonterte kontantstrømmer på realiserte og urealiserte kontrakter med utgangspunkt i en dynamisk modell for spotpris på strøm. Endringsfaktorene i analysen er finansavdelingens forventning til renteutvikling (NIBOR+swaprenter) og gjennomsnittlig endring i spotpris på strøm i forhold til på balansedagen for kontraktens løpetid.

Note 21 Nærstående parter

Vy Gjøvikbanen AS har følgende nærstående parter:



INTERN

Eier

Som eier av Vy Gjøvikbanen AS gjennom Vygruppen AS er staten ved Jernbanedirektoratet (JD) nærstående part. I tillegg vil andre virksomheter eid av staten ved Samferdselsdepartementet være nærstående part med Vy Gjøvikbanen AS.

Selskap i samme konsern

Alle datterselskap, tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter med Vygruppen AS samt andre konsern-selskaper som er nærstående til disse selskapene vil være nærstående parter av Vy Gjøvikbanen AS.

Styret og ledende ansatte

Personer som inngår i selskapets ledelse eller styre er også nærstående parter av Vy Gjøvikbanen AS.

Nedenfor følger oversikt over transaksjoner, mellomværende og sikkerhetsstillelser med nærstående parter:

	2023	2022
Salg av varer og tjenester:		
Offentlig kjøp av persontrafikk tjenester	237 514	222 368
Salg av varer og tjenester til selskaper i samme konsern	1 206	4 500
Sum	238 720	226 868

Mellomværende med nærstående parter som følge av kjøp og salg av varer og tjenester:

	2023	2022
Fordringer på:		
Selskap i samme konsern	187 650	210 062
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	20 054	8 434
Sum	207 704	218 496
Gjeld til:		
Selskap i samme konsern	69 193	142 155
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	9 649	3 860
Sum	78 842	146 015

Ytelser til ledende personer:

Lønn og godtgjørelser til daglig leder for 2023 utgjorde totalt TNOK 1 430 (2022 TNOK 1353)
Daglig leder er medlem i kollektiv pensjonsordning. Premie til ordningen er ikke medtatt ovenfor.
Daglig leder har tre måneders oppsigelsestid.
Godtgjørelse til styret har i 2023 vært 92,0 TNOK

Note 22 Offentlig kjøp

Selskapet mottar årlig offentlig kjøp for persontrafikk med tog på Gjøvikbanen i kontraktperioden med Jernbanedirektoratet. Offentlig kjøp av persontrafikk tjenester utgjorde i 2023 TNOK 237 514 (2022: 222 368 TNOK).

Note 23 Hendelser etter balansedagen

Etter årsoppgjørets avslutning er det ikke fremkommet forhold av vesentlig betydning for å kunne bedømme selskapets resultat og stilling.