



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 981 925 157
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRUCKNOR ROGALAND AS
Forretningsadresse: Møllevegen 4
4353 KLEPP STASJON

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Gunnar S. Rasmussen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	288 718 114	205 402 569
Andre driftsinntekter		1 185 947	1 352 710
Sum inntekter		289 904 062	206 755 279
Kostnader			
Varekostnad		193 420 624	118 104 281
Lønnskostnad	3, 4	44 761 052	41 935 496
Ordinære avskrivninger	5	1 427 232	2 371 260
Andre driftskostnader	3	33 529 881	29 383 793
Sum kostnader		273 138 789	191 794 831
Driftsresultat		16 765 272	14 960 449
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		15 618	6 030
Sum finansinntekter		15 618	6 030
Annen rentekostnad		2 300 290	612 312
Andre finanskostnader		51 823	49 414
Sum finanskostnader		2 352 113	661 726
Netto finans		-2 336 496	-655 696
Ordinært resultat før skattekostnad		14 428 777	14 304 753
Skattekostnad på resultat	6	3 225 003	3 159 427
Ordinært resultat etter skattekostnad		11 203 774	11 145 326
Årsresultat		11 203 774	11 145 326
Årsresultat etter minoritetsinteresser		11 203 774	11 145 326
Totalresultat		11 203 774	11 145 326
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Avgitt konsernbidrag		11 200 000	11 100 000
Avsatt til annen egenkapital		3 774	45 326
Sum overføringer og disponeringer		11 203 774	11 145 326



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	850 718	785 101
Goodwill	5		
Sum immaterielle eiendeler		850 718	785 101
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	5, 7		
Driftsløsøre, inventar o.l.	5, 7	2 689 173	3 852 475
Sum varige driftsmidler		2 689 173	3 852 475
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 000	1 000
Sum anleggsmidler		3 540 891	4 638 576
Omløpsmidler			
Varer			
Varelager	7, 8	107 184 812	45 556 018
Sum varer		107 184 812	45 556 018
Fordringer			
Kundefordringer	7, 9	27 083 811	15 987 069
Andre kortsiktige fordringer	7	21 684 208	18 815 820
Konsernfordringer	7, 9		
Sum fordringer		48 768 019	34 802 889
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	1 930 060	1 843 366
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 930 060	1 843 366
Sum omløpsmidler		157 882 892	82 202 274
SUM EIENDELER		161 423 782	86 840 850



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	3 000 000	3 000 000
Annen innskutt egenkapital	12	2 380 346	2 380 346
Sum innskutt egenkapital		5 380 346	5 380 346
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	17 002 504	16 998 730
Sum opptjent egenkapital		17 002 504	16 998 730
Sum egenkapital		22 382 849	22 379 075
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4		
Andre avsetninger for forpliktelser			433 863
Sum avsetninger for forpliktelser			433 863
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	788 126	1 237 432
Sum annen langsiktig gjeld		788 126	1 237 432
Sum langsiktig gjeld		788 126	1 671 295
Kortsiktig gjeld			
Konvertible lån	7, 9	40 891 851	17 842 210
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	48 381 185	6 589 472
Leverandørgjeld	9	16 262 214	14 545 306
Betalbar skatt	6	131 646	93 789
Skyldige offentlige avgifter		5 957 231	2 297 589
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	26 628 680	21 422 112
Sum kortsiktig gjeld		138 252 807	62 790 479
Sum gjeld		139 040 933	64 461 774



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		161 423 782	86 840 850



Årsregnskap

2022

Trucknor Rogaland AS

Org.nr. 981 925 157



Trucknor Rogaland AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og -kostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	288 718 114	205 402 569
Andre driftsinntekter		1 185 947	1 352 710
Sum driftsinntekter		289 904 062	206 755 279
Varekostnad		193 420 624	118 104 281
Lønnskostnad	3, 4	44 761 052	41 935 496
Ordinære avskrivninger	5	1 427 232	2 371 260
Andre driftskostnader	3	33 529 881	29 383 793
Sum driftskostnader		273 138 789	191 794 831
Driftsresultat		16 765 272	14 960 449
Finansinntekter og -kostnader			
Renteinntekter		15 618	6 030
Rentekostnader		2 300 290	612 312
Andre finanskostnader		51 823	49 414
Resultat av finansposter		-2 336 496	-655 696
Ordinært resultat før skattekostnad		14 428 777	14 304 753
Skattekostnad på resultat	6	3 225 003	3 159 427
Årets resultat		11 203 774	11 145 326
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		11 200 000	11 100 000
Avsatt til annen egenkapital		3 774	45 326
Sum overføringer		11 203 774	11 145 326



Trucknor Rogaland AS


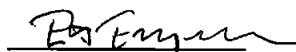
Balanse pr. 31.12.

EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	850 718	785 101
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.l.	5, 7	2 689 173	3 852 475
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Sum anleggsmidler		<u>3 540 891</u>	<u>4 638 576</u>
OMLØPSMIDLER			
Varer			
Varelager	7, 8	107 184 812	45 556 018
Fordringer			
Kundefordringer	7, 9	27 083 811	15 987 069
Andre kortsiktige fordringer	7	21 684 208	18 815 820
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	1 930 060	1 843 366
Sum omløpsmidler		<u>157 882 892</u>	<u>82 202 274</u>
SUM EIENDELER		<u>161 423 782</u>	<u>86 840 850</u>

**Trucknor Rogaland AS**

Balanse pr. 31.12.

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	3 000 000	3 000 000
Annen innskutt kapital	12	2 380 346	2 380 346
Sum innskutt egenkapital		5 380 346	5 380 346
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	17 002 504	16 998 730
Sum opptjent egenkapital		17 002 504	16 998 730
Sum egenkapital		22 382 849	22 379 075
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser		0	433 863
Sum avsetning for forpliktelser		0	433 863
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	788 126	1 237 432
Sum langsiktig gjeld		788 126	1 237 432
Kortsiktig gjeld			
Gjeld i konsernkontoordning	7, 9	40 891 851	17 842 210
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	48 381 185	6 589 472
Leverandørgjeld	9	16 262 214	14 545 306
Betalbar skatt	6	131 646	93 789
Skyldige offentlige avgifter		5 957 231	2 297 589
Annen kortsiktig gjeld	9, 13	26 628 680	21 422 112
Sum kortsiktig gjeld		138 252 807	62 790 479
Sum gjeld		139 040 933	64 461 774
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		161 423 782	86 840 850

Sandnes, den 24/3-2023
Styret i Trucknor Rogaland AS
Per Gunnar Strømberg Rasmussen
Styreleder
Erik Engeliq
Styremedlem
Terje Stangeland
Daglig leder



TRUCKNOR ROGALAND AS

ÅRSBERETNING 2022

Virksomhetens art og hvor den drives

Trucknor Rogaland AS har forhandlerkontrakt med Volvo om salg av Volvo og Renault lastebiler og busser, samt service og reparasjoner av disse produktene. Bedriftens marked er Sør-Rogaland. Salget foregår fra selskapets lokaler i Møllevegen 4 i Klepp kommune.

Eierforhold

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Trucknor Rogaland AS. Virksomheten er en del av konsernet Strømberg Gruppen AS ved at sistnevnte selskap eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling

Regnskapet er oppgjort med et resultat etter skatt på kr 11 203 774,- mot kr 11 145 326,- i 2021. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 er 13,9 %. Omsetningen for 2022 viser en vekst hovedsakelig på grunn av høyere salg av lastebiler sammenlignet med 2021, men det er også en positiv utvikling i verksteds- og deleomsetning. Ordreinngangen er god, og styret har tro på en positiv utvikling i 2023. Styret vurderer foretakets inntjening og egenkapitalsituasjon i 2022 som tilfredsstillende.

Samlet kontantstrøm fra driften var på kr – 8 018 942,- mens driftsresultatet utgjorde kr 16 765 272,-. Differansen skyldes i hovedsak økning av lagerbeholdning og endring i andre tidsavgrensingsposter. Selskapets er en del av Strømberg Gruppens konsernkontoordning. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvise bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapet befinner seg i en tøff konkurranse med andre bilmerker når det gjelder salg av lastebiler og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller som kan sikre salg og aktivitet på verkstedene. Kostnadsfokus fra kundene øker når det gjelder verkstedtjenester, herunder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er derfor avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å kunne tilby konkurransedyktige priser og sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.

Opplysninger om finansiell risiko

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke vesentlig finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da selskapets gjeld har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig og er på et nivå selskapet er komfortabel med. Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller



aktuelt å inngå sikringstransaksjoner. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men en økning kan ventes på grunn av endring i markedsf forholdene. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men har fokus på forfalte fordringer.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 for Trucknor Rogaland AS gir etter styrets oppfatning grunnlag for fortsatt drift.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av å ta ansvar for ytre miljø og har fokus på bærekraftighet. Siden service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall har selskapet implementert strenge rutiner for å sikre at spesialavfall håndteres forsvarlig og i henhold til gjeldende miljøkrav. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller.

Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001: 2014. Dette viser at selskapet har etablert et system for å kontinuerlig forbedre sin miljøprestasjon og redusere miljøpåvirkningen av virksomheten.

Arbeidsmiljø

Trucknor Rogaland AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 5,4% mot 4,77 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 2,8 % mot 1,68 % i 2021. Det var i 2022 ingen personsaker som førte til sykefravær.

Likestilling og diskriminering

Trucknor Rogaland AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.

Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ila året.

Selskapet hadde 47 menn og 7 kvinner ansatt pr 31.12.2022. Selskapet har heltidsstillinger som hovedprinsipp og har per 31.12 kun en deltidsansatt. Selskapet praktiserer lik lønn for likt arbeid eller arbeid av lik verdi. Det er utarbeidet en kartlegging av lønnsforskjellene mellom kjønnene på selskapets ulike stillingsnivå. Utformingen av stillingsnivåene er basert



på eksisterende stillingskategorier i virksomheten og en vurdering av hvilke stillinger som inngår i de ulike nivåene. De ulike stillingskategoriene er scoret innenfor kategoriene kompetanse, ansvar, arbeidsforhold og anstrengelser. Kartleggingen viser at lønnsnivået mellom kvinner og menn er likt innen hvert stillingsnivå. Grunnet et fåtall antall kvinner innenfor stillingsnivåene kan vi ikke publisere ytterligere data.

I løpet av 2022 har to menn tatt ut i gjennomsnitt 23,5 uker foreldrepermisjon. Ingen kvinner har hatt foreldrepermisjon.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere unge jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner oppleves det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.

Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.



Åpenhetsloven

Selskapet vil publisere redegjørelse for aktsomhetsvurdering, i tråd med Åpenhetsloven, på konsernets hjemmeside innen 30 juni 2023.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

Disponering av årsresultatet

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Klepp, 24. mars 2023

I styret for Trucknor Rogaland AS

Per Gunnar Strømberg Rasmussen
Styrets leder

Erik Engelién
Styremedlem

Terje Stangeland
Daglig leder



Trucknor Rogaland AS

Noteopplysninger for 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til salg.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige imbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under "Andre forpliktelser".



Trucknor Rogaland AS

Noteopplysninger for 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper fortsetter

Garantiavsetninger mv.

Garanti- og reklamasjonsarbeid knyttet til leverte tjenester vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Konsern

Selskapet inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS er konsernspiss i konsernet. Konsernregnskap som omfatter Trucknor Rogaland AS, utarbeides og sendes til Regnskapsregisteret av Strømberg Gruppen AS og kan mottas ved henvendelse til konserspissens forretningsadresse.

Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er Stavanger og omegn.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2022	2021
Salg av tyngre kjøretøy	144 709 490	76 706 940
Reparasjon og ettermarked	133 950 946	119 898 649
Handelsvare	9 884 892	8 625 454
Annen driftsinntekt	172 786	171 526
Sum salgsinntekt	288 718 114	205 402 569



Trucknor Rogaland AS

Noteopplysninger for 2022

Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	36 053 396	34 024 720
Folketrygdavgift	5 403 656	5 103 684
Pensjonskostnader	1 758 633	1 639 835
Andre lønnskostnader mv.	1 545 367	1 167 256
	<u>44 761 053</u>	<u>41 935 496</u>

Gjennomsnittlig antall ansatte 54 52

Godtgjørelser	Daglig leder	Styret
Lønn, honorar	1 454 880	105 000
Fri bil, telefon mv.	135 151	

Revisor

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i 2022 fordeles på følgende måte:

Lovpålagt revisjon	223 800
Teknisk bistand ligningspapirer	23 100
Teknisk bistand årsregnskap	21 200
Annen bistand	26 361

Note 4 Pensjonskostnader.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om tjenestepensjon. Selskapets har etablert en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 5 Varige driftsmidler, mv

	Tomter og bygninger	Transportmidler	Driftsløsøre/verktøy mv	Sum
Anskaffelseskost IB	108 363	9 665 207	25 349 027	35 122 597
Tilgang			263 930	263 930
Avgang			-	-
Anskaffelseskost UB	108 363	9 665 207	25 612 957	35 386 527
Akk. avskr. UB	108 363	7 580 233	25 008 759	32 697 355
Bokført verdi UB	-	2 084 974	604 198	2 689 173
Årets avskrivninger		1 113 505	313 727	1 427 232
Avskrivninger	20 %	33 %	10-33%	

Operasjonelle leieavtaler

Selskapet har inngått avtaler om leie av lokaler og maskiner. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca kr 16 500 000 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0-10 år.



Trucknor Rogaland AS

Noteopplysninger for 2022

Note 6 Skattekostnad

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt	3 290 620	3 224 558
Endring utsatt skatt	-65 617	-65 131
Sum skattekostnad	<u>3 225 003</u>	<u>3 159 427</u>

Avstemming skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:		
Årets totale skattekostnad	3 225 003	3 159 427
Skatt beregnet med nominell skattesats (22%)	<u>3 174 331</u>	<u>3 147 046</u>
Differanse	<u>50 672</u>	<u>11 086</u>

Differanse forklares med:		
Skatt på permanente forskjeller	50 672	12 381
Effekt endring skattesats	-	-
Sum forklaring	<u>50 672</u>	<u>12 381</u>

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:		
Resultat før skattekostnad	14 428 777	14 304 753
Endring midlertidige forskjeller	298 258	296 049
Permanente forskjeller	<u>230 328</u>	<u>56 279</u>
Sum	14 957 363	14 657 081
Årets skattegrunnlag	14 957 363	14 657 081
Betalbar skatt 22 %	<u>3 290 620</u>	<u>3 224 558</u>

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	3 290 620	3 224 558
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	<u>-3 158 974</u>	<u>-3 130 769</u>
Sum betalbar skatt	<u>131 646</u>	<u>93 789</u>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier.

Forskjeller er knyttet til:	31.12.2022	31.12.2021	Endring
Anleggsmidler	-1 241 129	-970 716	270 413
Omløpsmidler	-1 388 936	-1 116 504	272 432
Balanseførte leieavtaler i regnskapet	-	-	-
Avsetning for forpliktelser	<u>-1 236 835</u>	<u>-1 481 422</u>	<u>-244 587</u>
Grunnlag utsatt skatt	<u>-3 866 900</u>	<u>-3 568 642</u>	<u>298 258</u>
Utsatt skattefordel 22%	<u>850 718</u>	<u>785 101</u>	<u>65 617</u>



Trucknor Rogaland AS

Noteopplysninger for 2022

Note 7 Langsiktig gjeld/pantstillelser og garantier

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balansført verdi	Pant begrenset oppad til
Volvo Finans	48 381 185	Driftsmidler	2 689 173	33 003 516
Gjeld i konsernkontoordning	40 891 851	Varelager	107 184 812	402 000 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	788 126	Kundefordringer	27 083 811	367 000 000
		Andre kortsiktige fordringer	21 684 208	
Sum	90 061 163		158 642 004	802 003 516

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2022	2021
	-	-

I forbindelse med salg av biler og busser har selskapet gjenkjøpsansvar med fastsatt restverdi for en del av disse. Per 31.12.22 er gjenkjøpsansvaret for de kommende 6 år på totalt kr 2,6 millioner kroner.

Selskapet kausjonerer solidarisk for konsernkonto med totallimit 340 millioner kroner.

Volvo Finans har tinglyst panteobligasjon i varelageret pålydende kr 37 000 000 for enhvertids mellomværende med Trucknor Rogaland AS, eller enkelte søsterselskaper som inngår i kredittavtalen.

Selskapet har bokført langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner på kr 0 knyttet til finansiell leasing.

Note 8 Varer

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2022	2021
Nye biler/busser	95 656 948	35 685 688
Brukte biler	750 126	1 220 355
Deler	10 777 739	8 649 976
Sum	107 184 813	45 556 018

Note 9 Mellomværende med konsernselskap

	31.12.2022	31.12.2021
Kundefordringer	580 097	1 344 552
Leverandørgjeld	4 928 457	5 895 360
Skyldig utbytte		
Annen kortsiktig gjeld	-14 358 974	-14 230 769
Gjeld i konsernkontoordning	-40 891 851	-17 842 210
Andel innestående konsernkonto	-	-

Note 10 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 1 750 133,-.

Note 11 Aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

Selskapets aksjekapital består av 3 000 aksjer hver pålydende kr 1 000. Hver aksje gir lik stemme- og utbytterett.



Trucknor Rogaland AS

Noteopplysninger for 2022

Note 12 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innsk. EK	Annen EK	Sum
Egenkapital IB	3 000 000	2 380 346	16 998 730	22 333 750
Årets resultat			11 203 774	11 203 774
Avsatt konsernbidrag			-11 200 000	-11 200 000
Egenkapital UB	<u>3 000 000</u>	<u>2 380 346</u>	<u>17 002 504</u>	<u>22 382 849</u>

Note 13 Garantiforpliktelser mv.

Beregnet garantiforpliktelse utgjør kr 1 236 835 og inngår i annen kortsiktig gjeld.

Note 14 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellom lang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet.

Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr. 31.12.2022.



Trucknor Rogaland AS

Kontantstrømoppstilling 2022

Beløp i NOK hele kroner	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	14 428 777	14 304 753
Betalbar skatt	(93 789)	(21 687)
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	-	-
Ordinære avskrivninger	1 427 232	2 371 260
Endring i regnskapsmessige avsetninger	(433 863)	(366 137)
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	(29 216 916)	(7 359 390)
Endring i andre tidsavgrensningsposter	5 869 617	(9 133 665)
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(8 018 942)	(204 866)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investeringer i varige driftsmidler	(263 930)	(2 155 481)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	-	125 000
Salg av datterselskap, tilknyttet selskap mv	-	100 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(263 930)	(1 930 481)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Nedbetaling av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	(449 306)	(443 343)
Netto endring i kassekreditt	23 049 641	21 838 398
Konsernbidrag/utbytte	(14 230 769)	(18 974 359)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	8 369 566	2 420 696
Netto endring i likvider i året	86 694	285 349
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	1 843 366	1 558 017
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	1 930 060	1 843 366



KPMG AS
Kanalveien 11
P.O. Box 4 Kristianborg
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Trucknor Rogaland AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trucknor Rogaland AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnøkkel: CQ6M7-EEB8U-26FED-L330A-PNODP-3IX5M



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 27. mars 2023
KPMG AS

Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Pernice Dokumentnummer: CQ6M7-EEB8U-26FED-L330A-PNODP-31X5M



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tom Rasmussen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5998-4-1469570

IP: 80.232.xxx.xxx

2023-03-27 10:47:38 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: CQ6M7-EEB8U-26FED-L330A-PNODP-3IX5M

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>