



## Årsregnskap for regnskapsåret 2011

Organisasjonsnr: 981 556 518  
Navn/foretaksnavn: TRONDHJEMS SEILFORENING  
Forretningsadresse: Skansen  
Nedre Ila 1  
7012 TRONDHEIM

Brønnøysundregistrene  
08.09.2020

---

### Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene – Regnskapsregisteret

VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2011

TRONDHJEMS SEILFORENING Postboks 9145 IIsvika 7428 TRONDHEIM	Organisasjonsnr.	FLI
	981 556 518	FRIV

Registrerte opplysninger per 07.06.2012		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato	Avslutningsdato	Startdato	Avslutningsdato
01.01.2011	31.12.2011		
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap <b>NEI</b>	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres  Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører  Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet  Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet  Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapstov eller frivillighetsregisterloven, kryss av  IFRS selskap  IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av  Funksjon selskap  Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak?  Ja  Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fattsatt av kompetent organ den Dato 8/2-2012.

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten  
 Trondheim 20.06.12. *Rein Svein*

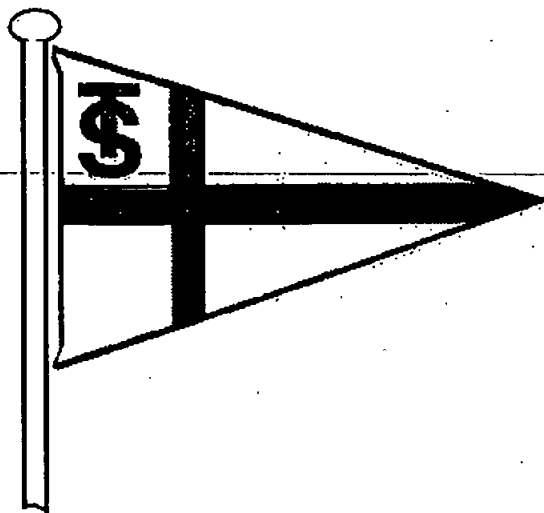
Bare til bruk for Regnskapsregisteret (82/174)

G  NYVE  Admr  Kregn Ja  Nei  Aktiv. regn

M  Rets  Ant.s

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
k-regn	kto	d.k	ik-fv	konsf	ifrs	fr-rev					funk	u.off	brev	

BR-1001-11



**Dokumentasjon for**  
**Arsmøte i**  
**Trondhjems Seilforening**  
**15. februar 2012**  
**116. Driftsår – sesongen 2011**



## **Sak 1: Godkjenning av innkalling og dagsorden**

### **a) Innkalling:**

Årsmøtet ble kunngjort i TSF-Nytt på foreningens internettside 10. januar 2012.

Teksten på foreningens internettside var som følger:

### **INNKALLING TIL ÅRSMØTE I TSF**

**Det innkalles herved til årsmøte i Trondhjems Seilforening onsdag 15.02.2012 kl 18:00 på Skansen Klubbhus. Vi oppfordrer om å møte i god tid, da møtet settes klokken 18:00.**

#### **Frist for å melde saker til behandling:**

Forslag som skal behandles på årsmøtet, må skriftlig meddeles styret innen onsdag den 01.02.2012, klokken 18:00.

#### **Dokumentasjon for årsmøtet:**

Saksliste og annen årsmøtedokumentasjon legges ut i klubbhuset onsdag 08.02.2012, klokken 18:00 for gjennomsyn.

#### **Stemmeberettigede:**

Alle medlemmer som er fylt 15 år, har vært medlem i minst 1 måned og har sine økonomiske forhold i orden overfor foreningen er stemmeberettiget ved årsmøtet.

**Trondheim, 11.01.2012**

På vegne av Styret i TSF:

Einar Sveian  
leder



**b) Styrets forslag til dagsorden:**

Sak 1: Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Sak 2: Valg av ordstyrer, referent og to medlemmer til å undertegne protokollen.

Sak 3: Behandle årsmelding:

- 116. Driftsår fra lederen
- 116. Driftsår komiteene
- Årsmelding fra aksjeselskapene

Sak 4: Gjennomgang av Strategidokument

Sak 5: Behandle revidert regnskap m/noter

Sak 6: Behandle forslag til vedtak på årsmøtet:

- Forslag 1 om endring TSF lov.
- Forslag 2 om vaktordning.
- Forslag 3 om port for kanalhavna.
- Forslag 4 om samarbeid med Seilmagasinet.
- Forslag 5 om kjøp av sikringsbåt.
- Forslag 6 om fastsetting av avgifter.

Sak 7: Budsjett for 117. driftsår, sesongen 2012.

Sak 8: Valg.

Sak 9: Utdeling av Gundapokalen

Sak 10: Avslutning:

Undertegning av protokollen



## **Sak 2: Valg av ordstyrer, referent og to medlemmer til å undertegne protokollen**

### **Styrets forslag:**

Ordstyrer: Torgeir Svensen

Referent: Hanne Kristin Eide

Forslag om to medlemmer til å undertegne protokollen vil bli fremmet på møtet.

## **Sak 3: Trondhjems Seilforening, styrets årsmelding for 116. driftsår**

### **Årsmelding fra lederen:**

TSFs styre har i foreningens 116. driftsår bestått av:

Leder: Einar Sveian

Nestleder: Odd Erik Dahlen

Sekretær: Hanne Kristin Eide

Kasserer: Inge Hassel

Leder regattakomiteé (Regattasjef): John Langø

Leder havne- og opplagskomité (Havnesjef): Nils-Morten Nilssen

Leder huskomité, Skansen (Hussjef): Trond Haugnes

Leder hyttestyret, Cuba (Hyttesjef): Tone Anthonsen

Leder jollekomité (Jollesjef): Andreas Krogstad

Nettredaktør: Andreas Eieland

1. varamedlem: Ingunn Remme Fjeldaas

2. varamedlem: Marius Brevik

Ordinært årsmøte for 115 driftsår (sesongen 2010) ble avholdt med godt frammøte den 16. februar 2011. Til behandling forelå ordinære årsmøtesaker og valg.

Antall medlemmer pr. 31.12.11. er 702, inkludert familie- og juniormedlemmer (se egen oversikt fra sekretær). Dette er en liten nedgang i forhold til medlemsantallet på samme tid i fjor.

Aktiviteten i foreningen er nærmere beskrevet i årsmeldingene fra komiteene og årsrapportene fra foreningens to aksjeselskap: TSF Havn AS og Skansen AS.

Det nye styret avholdt sitt første møte den 08.03..2011.

Det har blitt avholdt 11 styremøter til og med 01.02.2012.



## **Jollegruppen.**

Optimistseilerne startet som vanlig i april med teori og bassengtrening for nybegynnergruppa. Hovedtrener i 2011-sesongen har vært Christian Palmer. Han har et team på 9 trenere med seg. De gjør alle en god jobb, og er veldig bra for rekrutteringen av unge seilere i foreningen.

---

Barnekurset på Tautra ble arrangert 23.-26. juni 2011, organisert av en egen barnekurskomitè. Kurset er som alltid svært populært.

Foruten de etablerte klassene i jollegruppa (Optimist, Yngling og RS Feva) så har sportsbåtsklassene J/80 og Melges 24 vokst jevnt. Mye tyder på at det vil komme flere båter spesielt Melges.

## **Sportsstipend.**

TSF har også i 2011 delt ut sportsstipend. Reglene for tildeling favoriserer søknader fra juniorer, ynglingseilere – spesielt jenter, og deltagelse i mesterskap.

## **Kjølbåter LYS.**

LYS-seilerne har også i 2011 vært veldig aktive. Sesongen startet med treningssamling siste helga i april på Tautra i flott vær og inspirerende ledelse av Christen With.

Onsdagsseilasene har også i år blitt gjennomført ved at to båter avgir et mannskap til startbåten. Dette fungerer veldig bra og må bli en permanent løsning. Alt arbeidet kan ikke falle på regattasjef og medlemmene i regattakomiteen. Mye av årsaken til at dette går så bra, er at Jan Tore stiller hver onsdag. En stor takk til Jan Tore!

Redningsskøyta RS UNI stilte også siste sesong som komitébåt. Dette har fungert tilnærmet problemfritt. Samarbeidet med redningsselskapet fungerer veldig godt for foreningen. Det har imidlertid kommet signaler om at denne ordningen ikke kan opprettholdes til evig tid. En egen større komitébåt foreslås.

## **Turseiling.**

Turseilerne i TSF bruker båtene til helgeturer og i ferier.

I 2011 gikk den tradisjonelle vårturen i kristihimmelfartshelga som vanlig til områdene utenfor Trondheimsfjorden. Arve Flatås har i flere år vært initiativtaker til denne turen og lagt inn mange fine sosiale tiltak. Deltagerne i flåten er også veldig flinke til å bidra med sang og musikk og andre påfunn.

Vårturen har etablert seg som en tradisjon blant TSFs turseilere.

På andre året på rad så startet en båt fra Trondheim i ARC fra Las Palmas. Det var Rune Børsting med Exquis som tok en hederlig 2. plass i sin klasse. Han seiler nå rundt i det Karibiske hav.

Idun kom hjem sist høst etter godt og vel et år på tur via Orknøyene, Irskesjøen, sørkysten av England og videre til vestkysten av Spania. Det er noen Trondheimsseilere som vil se mer enn norskekysten.

## **Klubbhuset Skansen.**

Klubbhuset har også siste år vært mye brukt til TSFs aktiviteter. Utleie har primært skjedd i vinterhalvåret for å unngå kollisjoner med egne arrangement. Dette går selvsagt noe ut over leieinntektene, men huset må først og fremst være til for medlemmene av TSF.



#### **Cuba på Tautra.**

Cubasesongen 2011 startet egentlig med treningssamlingen siste helga i april, men Cuba er ikke skikkelig åpnet før det har vært den tradisjonelle vår-dugnaden med lapskaus. Dugnadshelg var den 13. – 15. mai der det var godt oppmøte. Utleie er hovedinntektskilden for driften av hytta. Hytta er i god stand, men standarden på loftet trenger et løft. Det planlegges nå en oppussing av soverommene.

Når det er gjort, vil hele hytta framstå mye mer attraktiv for utleie og kanskje er det også mulig å få høyere priser.

Eiendommen er et fantastisk turmål for helgeturer og et utmerket endepunkt for distanseseilaser.

#### **TSF Havn.**

I TSF Havn har det i driftsåret 2011 blitt utført reparasjoner og generelt vedlikehold.

Nummerskilt har kommet på plass på alle båt plassene.

Ny praksis i forbindelse med framleie er innført slik at all framleie styres av Havnesjef og driftsleder.

Ellers så er det en del omsetning av plasser slik at det er bevegelse på ventelista.

Havneanlegget framstår i god teknisk stand og har tålt høststormene veldig godt.

#### **TSF Hjemmeside.**

Nettsiden er foreningens primære informasjonskanal og omtales som TSF-Nytt.

Nettredaktøren flyttet til USA ved årsskiftet som medførte en del problemer.

Mathias har hjulpet oss for å få ut informasjon. En stor takk for det.

Det er nå behov for oppgradering av hjemmesiden. Nytt styre og nettredaktør må prioritere dette.

#### **Nordenfjeldske Seileruke.**

TSF arrangerte sommeren 2011 Nordenfjeldske Seileruke.(se egen rapport)

Dette arrangementet er så stort at det var nødvendig å leie inn et telt.

Dette fungerte veldig bra som samlingspunkt om kveldene og for festmiddagen.

Arrangementet ble en suksess til tross for lite vind i perioder.

Det var bare godord å høre fra tilreisende båter.

En stor takk til hele organisasjonen som gjorde en kjempejobb!

#### **Gamle Skansen Fiskerestaurant.**

Under årsmøtet 16. februar 2011 ble det fremmet forslag om mulig kjøp av Gamle Skansen Restaurant. Det ble vedtatt å danne en komité for å kartlegge mulighet for ervervelse av eiendommen gjennom dialog med Steinerskolen.

Komiteen besto av Johan Brobakke, Andreas Krogstad og Karin Kolle.

Komiteen leverte en grundig rapport med finansieringsplan og driftsplan.

Det ble lagt ned mye arbeid av komiteemedlemmene. Styret takker for det grundige arbeidet.

I telefonsamtaler uttrykte imidlertid Steinerskolen at de hadde ambisjoner om å rehabilitere bygningen selv. 7. november kom det en mail som bekrefter dette (se mail nedenfor) og pr. i dag så er arbeidet med rehabilitering i gang.



**Fra:** Anne Cathrine Bernhardsen  
[Anne.Cathrine.Bernhardsen@steinerskolen.no]  
**Sendt:** 7. november 2011 12:09  
**Til:** Einar Sveian  
**Emne:** Vedr. Skansen

Hei igjen,

viser til dagens telefonsamtale og gjengir her konklusjonen av den:

Steinerskolens økonomi har endret seg vesentlig de siste årene. Dette gjør at vi kan gå i gang med rehabilitering av Skansen og dekke konstnadene selv. Planene om eventuel salg/samdrift er derfor skrinlagt.

Vennlig hilsen  
Anne Cathrine Bernhardsen  
daglig leder (kontituert)

**Strategidokument.**

TSF er en stor forening og har mange aktiviteter. Styret besluttet i høst og sette i gang et arbeid med et Strategidokument for å stake ut veien videre. Et slikt dokument vil være gjenstand for revisjon med jevne mellomrom. Dette Strategidokumentet vil være en start på en nødvendig prosess og en rettesnor for styrearbeidet.

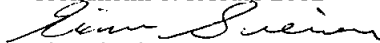
**Økonomi.**

Foreningens økonomi er etter styrets oppfatning sunn, med inntekter som gir rom for å ivareta og utvikle foreningens aktiviteter, anlegg og utstyr.

På vegne av styret vil jeg til slutt takke alle som i løpet av året 2011 har bidratt i komiteer, styrer og drift av aksjeselskapene, på dugnader og andre aktiviteter.

Styrets leder vil også takke øvrige styremedlemmer for stor innsats og godt samarbeid.

Trondheim 8. februar 2012

  
Einar Sveian  
Leder TSF



### Årsmelding fra styremedlemmer/komiteer:

#### Sekretær:

Sekretærens arbeid har i år bestått av å oppdatere Verktøykassa, som er et medlemsregister knyttet til idrettsforbundet gjennom foreningens medlemskap i Norges Seilforbund.

Ytterligere har arbeidet bestått av å besvare, eller videreformidle mail knyttet til to av foreningens kontoer, referere fra styremøter, innberette til idrettsforbundet om foreningens aktiviteter, og innhente gyldige politiattester knyttet til arbeid med barne- og ungdomsseiling.

Det føres to separate medlemsregister i seilforeningen. I tillegg til at kasserer og driftsleder har tilgang til Verktøykassa, besitter kasserer et eget medlemsregister som benyttes til fakturering, fordi Verktøykassa's faktureringssystem ikke er godt nok. Sekretær, og kasserer har i 2011 samarbeidet pr mail med hensyn til ajourføring av medlemsregistrene. I motsetning til tidligere år har det i 2011 kun vært mulig å melde seg inn elektronisk, eller pr telefon i den hensikt å gjøre det lettere å bli medlem av foreningen.

Pr 08.02.2012 har Trondhjems Seilforening totalt 709 medlemmer, hvorav 543 er menn og 163 er kvinner. Foreningen hadde ved forrige årsmøte 722 medlemmer. Den svake nedgangen i medlemstallet skyldes at medlemsavgiften er blitt høyere, i tillegg til at de som ikke har betalt medlemsavgiften for 2011 ikke er medregnet i medlemstallet.

#### Medlemmene fordeler seg slik:

<u>Medlemskategori</u>	<u>Antall</u>	<u>Kontingent</u>
Enkel/hovedmedlem	499	750,-
Familiemedlem	107	450,-
Juniormedlem	30	300,-
Pensjonistmedlem	11	0,-
Studentmedlem	30	300,-
Utenbysmedlem	7	300,-
Æresmedlem	5	0,-

Trondheim 08.02.2012

Hanne Kristin Eide

sekretær



## Årsrapport fra jollegruppa:

Jollekomiteen har bestått av  
Jollesjef - Andreas Krogstad  
Hovedtrener - Christian Palmer  
Klassekaptein Optimist - Ellen Beate Hansen Sandseter  
Klassekaptein Yngling - Maren M. Krogstad  
Kasserer - Else Marie Østlund  
Materialforvalter - Evind Johannes Øvrelid

Else Marie og Evind Johannes har vært to viktige tilskudd til komiteen i 2011. Det er etterhvert mange som er involvert i jollegruppa, og det har vært helt avgjørende å få orden på lister og fakurering. Jollegruppa rår også etterhvert over materiell som representerer store verdier. Vedlikehold og orden er nøkkelord nå som en del tunge investeringer er gjort.

### OPTIMIST TRENINGSGRUPPENE

Optimistgruppa har i 2011 opplevd god tilvekst og hatt mange grupper med aktive seilere. Optimistseilerne startet i april med teori og bassengtrening for nybegynnergruppa. I likhet med tidligere år begynte de viderekomne med treningen på vannet i april. Både nybegynner, viderekomne og regattagrupper har hatt god deltakelse. Et forsøk med torsdagsreggattaer var ikke så stor suksess, men likevel et viktig tilbud til de mest aktive. Som alltid har engasjerte foreldre vært en viktig forutsetning for gjennomføringen av treninger, og stort sett har debrief og kveldsmat fungert godt. Det var en nokså vanlig høst med mye trening. Desverre ble det ikke gjennomført noen treningshelg. Dette bør en prøve å få til minst en helg i semesteret, da treningshelger gir veldig mye utbytte for seilerne. I november gikk den 49. Juletreseilasen av stabelen inne i Vågen i Bergen. I år falt seilasen sammen med den verste springflo og vindstyrke på mange år. Simen Sandseter fra TSF deltok som eneste Trønder, og gjorde en flott innsats i første heat med konkurranse fra flere landslagsseilere. Neste år har Juletreseilasen 50 års jubileum, og da håper vi at TSF kan stille med enda flere av sine Optimistjolleseilere!

### JOLLEKURSET

Som alltid var det meget bra oppslutning på kurset, og mange flotte og aktive barn deltok. Det blir stadig høyere nivå på trenerkompetansen, noe som gir de ivrigste og mest erfarne seilerne mer glede og større utbytte. Men det er fortsatt fokus på de nye og ferske seilerne som trenger å bli kjent med vann, båt og håndtering av den i trygge og sosiale omgivelser. Barnekurset ble som alltid organisert av en egen barnekurskomité, ledet av Ellen Beate. En stor takk går til de frivillige foreldrene som stiller som ledere på kurset. De er uvurderlige for denne lange foreningstradisjonen som leverer et meget pent bidrag til klubbkassen.

### RS-FEVA

Nytt av året var de 5 RSfevaene som kom i februar, og brakte med seg nye treningsmuligheter for seilerne. En treningsgruppe ble raskt etablert med god oppslutning og dyktige trenere. Det er helt klart at RSfevaene representerer en viktig satsing for TSF. Disse tomansjollene er en naturlig overgang fra optimisten, og den jollen som opplever sterkest vekst i skandinavia for øyeblikket. I mai var det trener 1 uteksamining, og vi fikk samtidig besøk av en stor delegasjon med svenske RS fevaseilere + trener kompetanse. Helgen var desverre preget av lite vind og mye gammelsjø. Ellers i fjorden er Fevamiljøet i stadig utvikling, og det er vel ikke lenge før vi ser regionsmesterskap i denne klassen.



#### YNGLINGENE

Foreningen eier 2 ynglinger. Ynglingene startet året med treninger ledet av Henrik Larsen, og 4-6 ynglinger deltok jevnt gjennom hele vårsesongen. Desverre opplevde vi at de fleste var falt fra når høstesesongen tok til. Mange av de aktive Ynglingseilerne hadde da tatt steget over til Melges. Treningene ble som en naturlig følge avlyst for resten av sesongen da ingen møtte til trening. Dette medførte noe bortfall av inntekter for foreningen på utleie og treningsavgift. Det er synd at TSF som har en av landets største ynglingeflåter ikke klarer å mønstre flere båter på sjøen enn det vi har sett i 2011. For våren 2012 vil det bli forsøkt gjennomført regattaorientert seilkurs for seniorer i foreningens Ynglinger.

#### MELGES 24

Det har vokst opp et betydelig melgesmiljø i foreningen. Seilerne har funnet det naturlig å organisere seg under jollegruppa i TSF. Det har vært gjennomført flere spontane treninger med godt oppmøte. Spesielt i forkant av NM hvor melgesene fra TSF stilte sterkt. Dette ble lagt merke til i miljøet og satte virkelig Trondheim på melgeskartet. Helene Harefrøken med Christian Palmers lag representerte TSF i NM, EM og Hankø Race Week (nordisk), og laget vant U25 klassen i NM. Dette er helt klart en av de større enkeltprestasjoner i foreningen i 2011. Det vil bli gjennomført faste treninger for Melgesene i TSF fra sesongstart 2012. Og det ryktes at flere båter skal delta på større arrangement også i 2012, Blant annet SM, NM, Hankø Race Week og VM.

#### TRENERE

Fast ansatte trenere i 2011 har vært:

Christian Palmer - Hovedtrener

Andreas Jahn  
Anja Eide Onstad  
Hanne Sofie Strømberg  
Henrik Larsen  
Henrik Olerud  
Håkon Strandenes  
Karoline Palmer  
Knut Osen  
Kristoffer Kleppstø

Christian Palmer trer av som hovedtrener i jollegruppa etter 5 år. Den nye hovedtreneren som tiltrer i 2012 er Kristoffer Kleppstø. Kristoffer har lang erfaring som trener på mange nivåer. Han har de siste to sesongene jobbet i TSF der han har gjort en veldig god jobb.

Jollegruppa har hatt en fin utvikling i 2011. Flere nye rutiner og systemer har kommet på plass for å lette organiseringen og arbeidsmengden for de involverte. Over de siste to år har mye nødvendig materiell blitt innkjøpt. Og vi ser nå en jollegruppe som er godt forspent med joller, bøyer, undervisningsmateriell og følgebåter. TSF har en av landets mest kompetente trenerstaber. De er engasjerte og aktive trenere, samtidig som de deltar på andre felt i foreningen. De helårsfasiliteter for trening som ligger på Skansen bør i fremtiden kunne utnyttes i større grad. En stor takk går til Christian Palmer som skal ha mye av æren for at vi er der vi er i dag. Som hovetrener i fem år har hans kunnskap og energi, samt enestående evne til å rekruttere dyktige trenere gitt oss en jollegruppe som har et stort potensiale.  
Trondheim 06.02.2012



**Arsmelding fra regattakomiteen:**

LYS-seilerne har også i 2011 hatt stor aktivitet. Sesongen startet med treningssamling og onsdagsseilaser i slutten av april. 2011 med gode vindforhold, stor deltagelse og god pressedekning fra adresseavisen. Det ble også som i 2010 stilt med 1 person fra 2 båter som arrangør på onsdagsregattaene. Dette har fungert utmerket i 2011 sesongen som det gjorde i 2010, men uten hjelp av den alltid trofaste Jan-Tore og redningsselskapet har ikke dette gått å gjennomføre. Gjennom sesongen er det arrangert store og små helgeregattaer der "TSF Doublehanded"-regattaene, "Halten Ocean Race" og "Høststormen" har hatt størst deltagelse. Seilasene i Nordenfjelske seileruke 2011 ble avviklet med god kvalitet under ledelse av Matthias. Høstsesongen ble avsluttet med "Høststormen", som ble en lang og strabasjøs seilas, hvor vi manglet storm og stort sett lå i vindstille, etterfulgt av Huskomiteens høststormfest, med fullt klubbhus. Redningsskøyta RS UNI stilte også siste sesong som komitébåt. Dette har fungert tilnærmet problemfritt, i 2011. Samarbeidet med redningsselskapet fungerer veldig godt for foreningen. Det er imidlertid usikkert om vi kan regne med denne ordningen i mange år framover. En egen større sikring/komitébåt er utredet i løpet av 2011 – spesielt i forhold til type båt, drift og vedlikehold. Det er nå laget en innstilling til årsmøte for å gå til innkjøp av egen sikringsbåt. Denne er også lagt inn i budsjettet for 2012.

Exquis deltok i ARC fra Las Palmas med en hederlig 2 plass, og seiler nå rundt i det Karibiske hav.

Regattasjef

John Langø



**Årsmelding fra Skansen hus- og arrangementskomité:**

Huskomiteen i 2011 har bestått av:

Trond Haugnes, Hussjef  
Lene Albæk  
Petter Haug Jenssen  
Maybritt Åsgard  
Johan Brobakke  
Tarjei Knapstad

Undetegnende ønsker å gå av som hussjef, da det er interne samarbeidsproblemer i komiteen, og at jeg mangler de nødvendige organisatoriske lederegenskapene som trengs.

Den siste tiden har hussjefen fungert som vaktmester, og bartender. Det har av nevnte grunner ikke blitt arrangert noe i regi av huskomiteen, etter premiefesten.

**Driften**

Utleie av huset har i år, som før, stått for det meste av inntekten på huset. Det har vært brukbart med utleie, men det er sikker mer å hente, dersom man annonserer for å øke utleien. Det har heller ikke i utgangspunktet vært utleie til andre enn medlemmer i seil-sesongen. Prisen på utleie til firma, 9500 kr, har vært for høy, og blir nå satt ned til 7500 kr. Igjen. Huset er i god stand, og det er ikke nødvendig med store utlegg til vedlikehold.

**Aktiviteter på huset.**

Huset er mye i bruk i sesongen. Både de som seiler Optimist, Melges, flerskrog, og selvfølgelig kjølbåter på onsdager er innom i uka. Det har også startet en turgruppe, som ønsker å møtes en gang i måneden..

I tillegg har det i 2011 vært avholdt 17. mai feiring, Nordenfjelske seileruke, høststormfest, og Premiefest. Men vil gjerne ha mer. Kom med ideer!

Vil særlig berømme de som var med å arrangere seileruka, da det ble lagt ned mange timer med dugnadsarbeid.

Det har ikke blitt arrangert noe i regi av huskomiteen i løpet av vinteren, noe som er beklagelig

Vi trenger nye ildsjeler både til kafedrift på onsdager, reparasjoner/vedlikehold, store arrangementer og til utpønsking av onsdagskvelder med festligheter eller forelesere. Ta gjerne kontakt hvis du er interessert.

Med vennlig hilsen  
Trondheim 6.2.2011  
Trond Haugnes  
Leder Huskomiteen



**Årsmelding fra havnesjefen:**

2011 startet med 2 båter som sank i havneanlegget. Den ene båten ødela dessverre en utrigger, som havaristen måtte erstatte. I denne forbindelse er det betimelig å minne aksjonærer og leietakere i havna at alle båtene i anlegget skal være ansvarsforsikret (leieavtalens pkt. 6). Sjekk gjerne forsikringsvilkårene, i en del tilfeller gjelder ikke forsikringen når båten ligger på vannet om vinteren.

Vinteren 2011 var kald, og vi var plaget med at det la seg is i havna. På årsmøtet ble det besluttet å prøve ut en strømsetter, for å se om vi på denne måten kan forhindre eller begrense isproblemet. Strømsetteren ble innkjøpt og montert, men ettersom vi hittil har hatt en mildere vinter, har vi ikke fått undersøkt effekten av denne.

Vi har nå forenklet rutinene for fremleie av båt plass. Fra nå av leier TSF plassen av eieren, og TSF leier plassen videre til leietaker. Dermed fritas aksjonæren det økonomiske ansvaret for havneleie og forbruket av strøm for båt plassen. Samtidig overtar TSF alt ansvar for å informere leietaker om bruk av strøm, havnereglement og tilsyn med båt plassen. Direkte avtaler mellom leietaker og utleier er dermed ikke lenger nødvendig.

I vår ble ynglinge kranen forlenget. Det er nå enklere å ta opp litt større båter som f.eks. Melges. Det viste seg dessverre å bli for dyrt å øke maksvekten, så kranen kan ikke benyttes til J-80.

Mastekranen er nå bestilt og levert, og vil bli montert på serviceområdet i løpet av våren.

Vi har nå inngått en leieavtale med Trondheim Interkommunale Havn om arealene ved serviceområdet. Det medfører at TSF fra nå av må betale leie for disse arealene, som må dekkes inn av brukerne.

Også i havna var årets store begivenhet Nordenfjeldske seileruke. Takket være stor velvilje fra båt eiere som stilte båt plassen sin til rådighet, klarte vi å plassere alle tilreisende regattabåter i havna vår. Dermed kunne vi benytte gjestebryggen til følgebåter, og fortsatt ha plass til en og annen tilreisende. Havnesjefen vil benytte anledningen til å takke de som på denne måten gjorde det mulig å tilby tilfredstillende havne plasser til deltakerne.

I høst ble vi dessverre utsatt for en del hververk, inbrudd og tyveri fra båter. Styret besluttet derfor å prøve ut en vaktordning, hvor båt eierne gikk nattevakt i anlegget. På tross av at dette ble startet på kort varsel, og uten klar hjemmel i leiekontrakt og havnereglement, stilte de fleste lojalt opp, og vi har fått mange positive tilbakemeldinger. Vaktene har ikke pågrepet noen, men det at det er folk i havna virker nok avskrekkende på de uønskede elementene. Vaktene har også fanget opp noen tilfeller av båter som er dårlig fortoyed, eller som tar in vann. Årsmøtet bør ta stilling til om denne vaktordningen er noe vi skal videreføre som fast ordning.

Også i år ble strømutgiftene høyere enn budsjettet. Det er vanskelig å fastsette en fast strømpris i starten av året, når vi ikke vet hvordan strømprisene vil utvikle seg over året. Vi har begynt å undersøke mulighetene for en bedre strømvtale, helst med fastpris, slik at det er mulig å forutsi hva brukerne må betale per kWh.

Vi vil likevel foreslå at strømprisene fra nå av ikke fastsettes på årsmøtet, men at vi går over til å benytte prisen TSF må betale pr kWh, med et lite påslag til å dekke administrasjon.



#### *Status Havner*

Havneanlegget er fortsatt i tilfredsstillende stand.

I vår ble pirfestene på vestsiden av D-bryggen skiftet. Samtidig ble avstanden mellom utriggerene på vestsiden justert, slik at disse plassene igjen har riktig bredde.

De fleste av båtplassene har nå fått tydelige nummerskilt. Skiltene fikk vi gratis av Ørsta Marina Systems.

Trondhjems Seilforening (TSF) disponerer i dag i alt 242 båtplasser, hvorav 200 plasser på Skansen og 42 plasser i Kanalhavna. Båtplassene er inndelt i kategorier fra 1 til 5 etter størrelsen. Det totale antall båtplasser er fordelt langs 7 flytebrygger som har betegnelsen Brygge B, C, D, E, G og H på Skansen, og Brygge F langs Frostakaia inne i Kanalhavna. Alle båtplassene er belyst og har tilgang på vann og strøm. For båtplasser i kategori 1 gjelder strøm etter avtale.

I tillegg disponerer TSF 2 bryggeplasser som benyttes til rampe for jolleseiling på Brygge E, 2 plasser for regattabåt og følgebåt på brygge D, 2 plasser for Yngling på Brygge B og 2 brygge plasser på Brygge D som Kajakklubben i dag låner uten vederlag, til en rampe for av og påstigning.

Havneanleggets utforming gir også en mulighet til utleie av 10 stk. "1/2 plasser" utvendig langs kun en utrigger og delvis uten tilgang på strøm. Disse plassene leies ut til båteiere som for tiden ikke besitter aksjer i TSF Havn AS. TSF har pr. d.d. midlertidig overtatt administrasjonen av 2 båtplasser for aksjonærer som fortiden ikke har egen båt i anleggene.

Seilforeningens båteiere har til disposisjon 12 stk bøyer i moring ved seilerhytta på Tautra.

#### *Eierstruktur*

Havneanlegget med tilhørende infrastruktur eies i sin helhet av aksjeselskapet TSF Havn AS ved et styre og en daglig leder. Selskapet leier anlegget ut til Trondhjems Seilforening, som igjen organiserer den daglige drift og vedlikehold. Å anskaffe en båtplass i Seilforeningen, betinger kjøp av et fast antall aksjer differensiert etter verdien på den kategori båtplass man ønsker. En båteier må derfor kjøpe flere aksjer for en stor plass enn for en liten båtplass. Å besitte aksjer i TSF Havn AS gir dermed et medlem av Seilforeningen rett og plikt til å leie en eller flere båtplasser i havneanlegget. Den ene av maksimalt to havneplasser skal være båtplass i kategori 1.

#### *Fremleie*

Fremleie av båtplass er ikke tillatt. Etter søknad og i helt spesielle tilfeller kan likevel utleier (TSF) tillate fremleie for inntil 24 måneder ad gangen. Dersom fremleie innvilges inngår TSF leieavtale med aksjonæren. TSF leier så plassen videre til leietaker.

#### *Tabeller for båtplasser og avgifter*

Plassenes størrelse inndeles i 5 kategorier, henholdsvis kategori 1, 2, 3, 4, og 5.

Kategoriene indikerer utliggerens lengde og plassens bredde målt c/c mellom utrigger. Det vil være båtenes lengde og båtenes bredde som avgjør i hvilken kategori båtplass man bør velge. M.a.o. en for bred båt må over i en større kategori, En for lang båt må over i en større kategori.

**Merk:** Båtbredden kan tøyes utover den anbefalte plassen for fendere. Det vil således være opp til eieren og bestemme hva båten trenger av plass mellom utriggerne, men det anbefales å følge de oppgitte målene i tabellen for Skansen havn. En smal båt vil få en romslig plass, mens en bred båt får det trangere innenfor samme kategori. Har man planer om å anskaffe større båt, bør man ta hensyn til dette ved kjøp av plass (les aksjer)



## TABELL FOR INNDELING AV BÅTPLASSER

Kategori	c/c båtpl.	Utligger l.	Maks. båt.	Maks båtbredde + plass til fender
1	2,40	5,15	6,50 m	2,20 m + 0,40
2	3,00	6,25	7,90 m	2,25 m + 0,40
3	3,60	7,25	9,10 m	2,85 m + 0,40
4	4,20	8,25	10,40 m	3,45 m + 0,40
5	5,00	10,25	12,90 m	4,10 m + 0,50

## TABELL FOR BÅTPLASSER (AKSJER)

Kategori båt plass	1	2	3	4	5
Antall aksjer pr. plass	90	104	117	130	184
Pris pr. båt plass	24 300,-	28 080,-	31 590,-	35 100,-	49 680,-
Havneavgift inkl. kommunal Søppelavgift. (kr 50,-)	2 980,-	2 980,-	3 180,-	3 380,-	3 700,-
Fastledd strøm Skansen	100,-				
Fastledd strøm Kanalhavna	200,-				
Strømpris pr. kWh	1,80				

## PRISTABELL FOR OPPLAG

Korttids (1-4 uker) opplag/bruk av serviceområdet på Skansen	kr. 500,-/uke
Mer enn 4 uker opplag/bruk av serviceområdet på Skansen	kr. 100,-/fot
Vinteropplag Ynglinger	kr. 600,-
Forvaring båthenger	kr. 1 000,-
Leie av plass på bølgedemper (jolleplass etter avtale med driftsleder)	kr. 500,-
Opplag Terna, Orkanger: Etter avtale med Terna Båtforening + 10 % (35,-/fot i 2010/2011)	
Kraning: faktura for kraning fordelt på antall båter + 10 %.	

## LEIEAVGIFT FOR ½ PLASSER MED ELLER UTEN STRØMTILGANG

Plasskat.	Plassnr	Strømkontakt	Leiepris 1 år.	Merknader
4	C-37	Ikke strømkontakt.	4 380,-	Std. Pris + 1000 kr
3	C-46	Ikke strømkontakt.	4 180,-	Std. Pris + 1000 kr
2	D-00	Ikke strømkontakt.	3 980,-	Std. Pris + 1000 kr
2	D-33	Ikke strømkontakt.	3 980,-	Std. Pris + 1000 kr
3	F-00	Ikke strømkontakt.	4 180,-	Std. Pris + 1000 kr
5	F-43	Strømkontakt.	5 500,-	10 m utr. skjermet pl.
3	H-24	Strømkontakt	3 500,-	Smal, mot steinfylling
XL	H-33	Strømkontakt	10 000,-	12 m utr. skjermet pl.
1	H-26	Ikke strømkontakt	3 980,-	Tilgang på strøm
4	E-02	Strømkontakt	4380	Ordinær plass for utleie
Midlertidig Plass	Ytterste utrigger	Med/uten strøm	3000	Kun i sesongen

Trondheim 26. Januar 2012

Nils-Morten Nilssen  
Havnesjef



**Årsmelding fra hyttestyret:**

Hyttestyret i 2011 har bestått av:

Hyttesjef      Tone Anthonsen  
                  Hege Johansen  
                  Marianne Hassel  
                  Gard Lyng  
                  Arve Lothe  
                  Tor Kjetil Pedersen

Cuba startet sesongen 2011 med treningsamling siste helgen i april i strålende sol! – med rundt 80 personer til middag på lørdag kan vi vel konkluderer med at dette ble en suksess hvor seilingen sto i høysetet. Christen With med kollega Pål instruerte, ga gode råd og konstruktive tilbakemeldinger under hver seilas og var til stor inspirasjon for alle som deltok. Sosialt samvær og god mat både lørdag og søndag satte en flott ramme rundt arrangementet. Så ble det dognad helgen 13.-15.05. med Hege Johansen som assisterende hyttesjef denne helgen. med 13 båter i bøyehavna fra lørdag til søndag og 42 besøkende totalt. Ved ble stablet bak sanitærhuset og proviant m.m. ble båret inn og satt på plass. Vårrengjøring av kjøkken og krinkler og kroker ble utført med stor arbeidslyst! Dugnaden ble på tradisjonsrikt vis avsluttet med felles lapskausmiddag på lørdag til glede og hygge for alle oppmøtte. Barnekurset gikk av stabelen 23.-26.06. med like stor suksess som tidligere år. Det er rift om plassene på et flott opplegg og er viktig for rekruttering av unge nye seilere til TSF. Cuba har ganske varierende besøk gjennom sesongen og i foreningshelgene var nok Grautskjeia den mest besøkte med rundt 30 båter! Hoplaseilas ble i 2011 ikke lagt til Cuba men Glohanentinget gikk av stabelen på tradisjonsrikt vis som seg hør og bør. Helgen som skilte seg ut mest i år var kanskje helgen 20.-21.08. hvor Cuba svarte ja til å ta imot Redningselskapets Lokallag «Ung Skansen» med ca 20 enslige innvandrerdommer med oppholdstillatelse i Norge og som tas hånd om av kommunen som igjen ønsket og gi disse ungdommene en fin opplevelse. Som takk skriver NSSR følgende:  
Our thanks and complements to our host Arve Lothe for making us so welcome, and to Trondheim Sailing Club (TSF) from NSSR and the Trondheim City Council for the free use of Cuba for our youth organization RS “Young Skansen” and for giving the 8<sup>th</sup> Trondheim Sea Scout group an opportunity to try out their new sailing yacht “Kompromiss”. *Hilsen*

*Maurice*

Teknisk sett har huset fungert greit men det tekniske anlegget i 2dre etg har gått ut på dato og må byttes ut i nær fremtid. Hele 2ndre etg trenger en oppussing. Brannalarmsystem med forbindelse ned til Ternepaviljongen er satt i stand og vil heretter få periodisk tilsyn. Takk for alle besøk på Cuba i 2011 – måtte det bli enda flere i 2012, så velkommen til alle gamle og nye medlemmer!

Tone Anthonsen  
Trondheim 31.01.12



### Årsmelding fra nettredeaktør:

I år har trafikken på nettsidene vært noe større enn de to tidligere år. Dette skyldes i hovedsak Nordenfjeldske seileruke og det at vi har fått både kjølbåt- og jolle-nyheter fra foreningen dekket på seilas.no og seilmagasinet.no. Samtidig var vi i fjorårssesongen raske med å få ut resultater av onsdagsregattaer på nett, det hjelper også på trafikken.

I forbindelse med NFSU ble det gjort et vedtak om å åpne for reklame på websidene for å bedre kunne promotere våre samarbeidspartnere. Nettredeaksjonen retter en stor takk til Matthias som hjalp til med den praktiske gjennomføringen av dette.

Etter årsmøtet i fjor ble det opprettet et diskusjonsforum på TSF sine websider. Selv om det var stor interesse for dette har det vært labert med besøk på sidene og de ble derfor lagt ned i desember, da det ikke er vits i å bruke energi på å drifte noe som ingen bruker.

I november i 2011 gikk TSF sine nettsider "ut på dato". kildekoden som er brukt viste seg å ikke være fremoverkompatibel med de siste versjonene av alle nettlesere. Endringen er ikke synlig for nettsidenes besøkende, men det er umulig for nettredeaksjonen å legge ut nyheter som før, nå må alle oppdateringer hardkodes inn, enn tidskrevende prosess som lett kan føre til innføring av nye feil. Dette har dessverre medført at det har vært langt mellom statusoppdateringene i vinter. Styret i TSF jobber nå med å finne en ny leverandør og regner med å ha nye, og lett oppdaterbare nettsider oppe i god tid før sesongstart.

Andreas Eieland  
Avtroppende Nettredeaktør



## Oppsummering av seileruka:

### TSF arrangerte den 59.ende seileruka i 2011

13-17 juli ble Nordenfjeldske Seileruke arrangert i Trondhjems-fjorden. Værforholdene var ganske utfordrende, og på det regattamessige planet var det vanskelig å finne vinden - den glimret med sitt fravær. Meget god innsats fra regatta-komiteen gjorde imidlertid at man i ettertid kan se tilbake på en vellykket regatta-gjennomføring med nærmere deltagende 50 båter. Bane-regattaene gav muligheter til å praktisere de innøvde taktiske manøvre gjennom vårsesongen, og man kunne finne ut om kort vei/lav vinkel eller lengre vei/skarpere vinkel (større fart) egnet seg i medvind for sin regatta-maskin. Mange av oss vil nok huske distanse-regattaen på kveldstid med god bøl i kulingen og kniving både i starten og underveis som en av høydepunktene på seileruka!

Utenfor regatta-banen ble seileruka godt gjennomført. I teltet var det mange som samlet seg både til frokost og middag - og mange kunne overhøre forskjellige erfaringer bli overført mellom mannskapene på kveldstid. Værmessig kunne ikke den landfaste delen av arrangementet bli bedre, med kveldssol på uteserveringen og høy stemning! NFSU ble seg som hør og bøl avsluttet med stor gallamiddag for det 300 gjestene og høytidelig premie-utdeling - og ut fra stemningen lørdag kveld var dette arrangementet en stor suksess!

Arrangement-komiteen opplevde naturligvis et og annet rusk i maskineriet i et så stort arrangement - det største nedturen i ettertid er nok tapet av hardisken med alle bilder og video på. Forøvrig ble alle problemer håndtert på en ryddig og grei måte underveis.

Og til alle dere som bidro med smått og stort underveis i arrangementet: **TUSEN TAKK!** Uten denne innsatsen har vi ikke fått gjennomført seileruka med et slikt godt resultat! En stor takk rettes også til våre sponsorer! Uten disse ville nok land-delen av arrangementet blitt betraktelig redusert.

Vi gleder oss allerede til NFSU 2013 - lykke til med planleggingen i Molde!

Hilsen

Odd Erik Dahlen  
Leder NFSU 2011



## Rapporter fra aksjeselskapene:

### TSF HAVN AS

Trondhjem Seilforenings Havn AS har i driftsåret 2011 hatt god kontroll på kapital og investeringsutgifter knyttet til omsetning, drift og vedlikehold. Det har vært behov for mindre reparasjoner i løpet av året, i hovedsak på det elektriske anlegget. Det ble skiftet armaturer på lysmastene ved nedgangen på brygge B, C og D som følge av korrosjon, og montert flomlys på veggen til Lille Skansen, ved nedgangen til Brygge H. Arbeidsoppgaven innbefattet leie av mobil lift. Noen få strømpullerter er påført skade som følge av at landkabel ikke ble fra koblet ved avseiling, men de virker, vil bli reparert til våren, og faktura sendt brukerne.

Samtlige pirfester i stål samt gummidempere og bolter langs vest side av Brygge D, ble skiftet ut med ny type produsert på spesial bestilling i fra driftsleder. Samtidig ble båtplassene justert litt i bredde, for bedre tilpasning til total lengden på bryggen, og skadede baugfendere skiftet.

Skadede fenderplanker på båtplasser langs Brygge E og Brygge C er fjernet og ny plank felt inn.

En kjetting til landfestet for Brygge E, (bølgedempere) røk i forbindelse med stormen «Dagmar» Ny kjetting ble montert i nært samarbeid med Trondheim Interkommunale Havn.

Det er montert redningsstiger ytterst på samtlige brygger på Skansen, og redningsbøyer fra Trygg forsikring er montert på lysmastene.

Det er anskaffet 4 stk. brukte vandringer i aluminium, beregnet for stilas. Tanken er å få til en tryggere forbindelse mellom Brygge B og G (Ynglingbrygga). Det er nødvendig med noen tilpasninger utført på av et sveiseverksted, før de kan monteres. Dette arbeidet skulle ha vært utført for lengst, men har blitt utsatt til 2012.

Mastekrana på serviceområdet ble omsider godkjent på vårparten, og betongfundamentet til mastekrana ble støpt av kvalifisert firma høsten dette året. Like før årsskiftet ankom den 17 meters mastekranen i stål fra Gøteborg, som nå er mellomlagret ved fundamentet frem til april 2012. KIS Kran og Industriservice vil stå for montering og sertifisering.

Det ble vinteren 2010/11 diskutert ulike tiltak mot isdannelse, som så ut til å bli et tiltagende problem på Skansen. Streng kulde fra tidlig i november 2010 førte til at isen var opp til 10/15 cm tykk enkelte steder inne ved kaiene. Isen kan skade båtskrog ved raskt skiftende værforhold. TSF har derfor anskaffet 1 stk. strømsetter som et prøveprosjekt for denne vinteren, men så langt har klimaet ikke ført til isdannelse av betydning på Skansen.

Bortsett fra nevnte skader og reparasjoner, vil driftsleder konkludere med at tilstanden i havna, både på Skansen og i Kanalhavna, holder en tilfredsstillende standard.

Det foreligger for tiden ingen nye planer for utbygging av flere havneplasser i selskapets regi.

TSF Havn AS har i løpet av de siste årene bygget ut til sammen 242 ordinære båtplasser beliggende på Skansen og i Kanalhavna. I tillegg er det tilgjengelig 10 såkalte ½ plasser for utleie, uten at plassene er knyttet til aksjer. Alle de faste båtplassene er i prinsippet omsatt til B-aksjer i selskapet, men det vil erfaringsmessig stadig være noen aksjer i transaksjon i løpet



av et driftsår. Når dette skrives er 24 ordinære båtplasser (les aksjer) ledig for intern distribusjon eller videresalg. En god del av søkerne takker nei når tilbudene foreligger, noe som gjør det hele til en treg prosess.

Totalt representerer båtplassene 34 692 B-aksjer pålydende kr. 100,- Kursen er for tiden 270. I tillegg besitter TSF 8500 A-aksjer i selskapet.

Vi trenger hjelp med å holde aksjonærregisteret i orden og ber om rask tilbakemelding ved adresseendringer. Ligningskontoret som hvert år får oversendt aksjonærlisten, er svært nøye med at alle personopplysninger er korrekte.

Selskapet har gjennom driftsleder leder hatt en åpen dialog med Trondheim Interkommunale Havn, og samarbeidet om havnerelaterte oppgaver fungerer godt.

Det meste av anlegget har ligget ute i snart 10 år. Det er så langt ikke påvist stor slitasje eller tegn til korrosjon av betydning for sikkerheten, på materiell eller bunnforankring. Spennwirene som representerer en særdeles viktig del av bryggekonstruksjonen, lar seg derimot ikke inspisere. Sikring av bryggepirene for å unngå skade hvis en spennwire skulle ryke er fortsatt en prioritert oppgave, men kommunikasjonen med leverandøren om tekniske løsninger har tatt noe tid. Leverandøren hevder nå at dette er en prioritert oppgave, og de ser på Skansen Havn som et pilotprosjekt i så måte. Tegninger er nå i prosess hos utviklingsavdelingen hos Ørsta Stål, og (vi) har kommet et stykke på vei. Dette kan komme til å bli et omfattende og kostnadskrevende prosjekt som må utredes nærmere i detalj før tiltak iverksettes, men det er håp om at monteringen kan komme i gang ut på forsommeren.

Sluttresultat for 2011 er ikke klart for presentasjon i denne rapporten, så det henvises til selskapets generalforsamling vedrørende regnskapstall.

TSF styrets representanter i TSF Havn AS er  
Odd Erik Dahlen (styreformann)  
Ingvar Pedersen

Daglig leder i selskapet er Nils-Morten Nilssen  
Driftsleder er Arve Flatås

Skansen 06.02.2012

For Styret i TSF Havn AS  
Arve Flatås

.....  
Driftsleder



Til Årsmøte 15.02.2012 i  
Trondhjems Seilforening

### Revisjonsberetning for TSF's regnskap driftsåret 2011

Jeg har revidert årsregnskapet for Trondhjems Seilforenings driftsår 2011 som viser et overskudd på kr 72.568,- mot budsjettert overskudd på kr. 43.340,- samt en balanse på kr. 4.134.592,- og egenkapital på kr 3.859.986,-

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanseregnskap og noter. Årsregnskapet er avgitt av styret ved formann og kasserer. Som valgt revisor er det min oppgave å uttale meg om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til de krav vi som forening stiller til våre systemer.

Jeg har gått gjennom årsregnskapet med noter og bilagsmateriale og finner at dette er avgitt i overensstemmelse med foreningens krav og gir et meget ryddig og godt uttrykk for foreningens økonomiske stilling pr 31.12.2011.

Styret har oppfylt sin plikt til å sørge for oversiktlig og ordentlig dokumentasjon av regnskapsopplysningene slik at disse er i overensstemmelse med god regnskapsskikk.

Bilag er sjekket ved stikkprøvekontroll og alle bankkonti endelig sjekket og funnet i samsvar med bankens saldoer.

Jeg anbefaler årsmøtet å godkjenne det fremlagte årsregnskap som Trondhjems Seilforenings regnskap for driftsåret 2011.

Trondheim, 08.02.2012

Erik Norgård  
Medvindsautorisert revisor



### Rapport fra Kontrollkomiteen i Trondhjems Seilforening, driftsåret 2011

Kontrollkomiteen har gjennom driftsåret 2011 ikke fått noen saker til behandling fra foreningens medlemmer eller styret i foreningen.

Kontrollkomiteen ser at styrets arbeid i 2011 er dokumentert i form av fylldige referater, og at styret har fulgt opp foreningens økonomi gjennom kvartalsvise rapporter som er styrebehandlet. Kontrollkomiteen konstaterer at avvik mellom budsjett og regnskap er godt dokumentert i det fremlagte årsregnskapet for 2011, og at en sunn praksis med avskrivning av regnskapsførte aktiva er videreført også for dette driftsåret.

Etter kontrollkomiteens oppfatning har Trondhjems Seilforening i driftsåret 2011 vært drevet i godt samsvar med foreningens formål, eget regelverk og regler fastsatt av Norges Idrettsforbund.

Trondheim, 7. februar 2012:

Kjell Hansen

Inger Christensen

Rolf Sagmo



## Sak 6: Forslag til behandling på årsmøte

### Forslag 1.

**Forslagstiller: Mathias Peter Nowak**

Jeg ønsker å forslå å utvide TSF lov §4 med følgende setning:

Vedtak om kontingenter og avgifter trer i kraft 14 dager etter årsmøte.

Begrunnelse: Deltakelse i foreningen er på frivillig basis, men følger demokratiske normer. Hvis det behandles en sak på årsmøte som medfører betydelig inngrep i økonomien til medlemmene, så bør de ha anledning å trekke seg rett etter årsmøte uten å være bundet til vedtaket som de antakeligvis har stemt imot. Konsekvensene er rent økonomisk, men tapet vil være begrenset.

Bakgrunn: KNS har på et ekstraordinært årsmøte vedtatt å bygge et seilsenter. For dens finansiering ble det vedtatt en ekstraordinær kontingent. En slik kontingent må betales av alle som har vært medlem ved årsmøte. Slike vedtak om ekstraordinær kontingent har det vært før med påfølgende trøbbel å kreve inn pengene fra medlemmer som har meldt seg ut i protest.

mvh Matthias

### § 4 Medlemskontingent og avgifter

Kontingenten fastsettes for hvert år av årsmøtet og betales forskuddsvis.

Andre avgifter/egenandeler kan kreves for tilgang til tjenester organisert av foreningen og deltakelse i lagets aktivitetstilbud.

Medlem som skylder kontingent for mer enn ett år, kan av styret strykes som medlem i foreningen. (7) Styret plikter å gi medlemmet varsel før stryking gjennomføres. Strykkes et medlem, kan det ikke tas opp igjen før skyldig kontingent er betalt. Hvis medlemmet fortsatt skylder kontingent etter forfalt to års kontingent, skal medlemskapet bringes til opphør ved stryking fra foreningens side. Strykkes et medlem, kan det ikke tas opp igjen før skyldig kontingent er betalt.

Styret har anledning til å sette ned eller frafalle kontingent i tilfelle sykdom, arbeidsledighet eller annen tungtveiende grunn.

Medlemmer som har fylt 70 år og som har vært betalende medlemmer i minst 10 år gis vederlagsfritt livsvarig medlemskap.

### Styrets innstilling:

Styret mener det er en unødvendig tilføyelse på grunn av at det er mulig å melde seg ut innen betalingsfristen for avgifter/egenandeler.



## **Forslag 2: Vaktordning på Skansen havn, og i kanalhavna**

**Forslagsstiller: TSF's styre**

Sent i sesongen 2011 og utover høsten ble både Trondheim Motorbåtforening og TSF plaget med en del innbrudd i båter som lå i de forskjellige havnene.

Det ble derfor igangsatt en midlertidig vaktordning på kort varsel.

Vaktlister ble utarbeidet og sendt ut til båteierne.

Alle var veldig positive til tiltaket og stilte villig opp.

Stort sett så ble alle vaktene gjennomført med to personer.

Styret mener at vaktordningen må innføres permanent.

Dette vil virke preventivt som følge av at det blir kjent at det er vakthold i havnene.

1. Vaktordningen og utsendelse av vaktlister administreres av driftsleder.
2. Alle som er aksjonærer, (leietakere av en båt plass i TSF sine havner) og leietakere etter avtale inngått med TSF, er forpliktet til å utføre nattevakt i henhold til utsendt vaktliste.
3. Det skal alltid være to personer på vakt.
4. Vaktinstruks og nødvendig utstyr er plassert i klubbhuset.
5. Dersom man er forhindret fra å utføre vakt på oppsatte dato, **plikter plass innehaver selv å skaffe stedfortreder.**
6. Stedfortreder kan skaffes ved bytting innbyrdes, eller ved å kontakte personer som har sagt seg villig til å ta vakter på kort varsel (liste med navn og telefonnummer blir sendt ut sammen med vaktlister)
7. Godtgjørelse til stedfortreder som stiller fra telefonliste er:  
**NOK 750,-**
8. Stedfortredertjeneste må kvitteres av begge parter og meldes driftsleder.
9. Dersom man ikke skaffer stedfortreder, (andre personer må ringe etter stedfortreder) blir leietaker ilagt et gebyr for manglende oppmøte på:  
**NOK 1000,-**
10. Tidsrom for vakt i havnene bestemmes av styret.

15.02.2012



**Forslag 3: Låsbar port i Kanalhavna - brygge F**  
**Forslagsstiller: TSFs styre/v havnesjef**

Bakgrunn:

I forbindelse med innføring av vaktordning i TSF sine havner høsten 2011, dukket spørsmålet opp om å montere porter ved landgangene til alle brygger som et av tiltakene. I reguleringsbestemmelsene for Skansen friområde er nedfelt at det ikke kan monteres faste installasjoner som stengsel ved nedgangene, og det vil heller ikke bli gitt tillatelse til porter på kaia langs pumpehuset ved nedgangen til Kanalhavna.

I motsetning til Skansen har imidlertid Brygge F en egen landgangsbrygge knyttet til anlegget, og her finnes en mulighet til å sette opp en port med gjerde. Undertegnede har sett på flere løsninger og innhentet en pris fra leverandøren av Ørsta- bryggene på kr. 35 000,- for port og gjerde som et utgangspunkt.

Båteierne i Kanalhavna er fra tid til annen utsatt for at uvedkommende bruker bryggen som oppholdssted og at flere har tatt seg om bord i båtene i forbindelse med festligheter. En port som stengsel ned til bryggen vil hindre at fremmede tar seg til rette i havna, men vil medføre innføring av et nøkkelsystem og administrasjon av dette.

Forslag:

Styret/v havnesjef fremmer forslag om å installere låsbar port og gjerde på landgangsbrygga i Kanalhavna Brygge F. Tiltaket vil medføre innføring av et hensiktsmessig nøkkelsystem som vil bli administrert av driftsleder. Hvis forslaget får tilslutning på årsmøtet i TSF, bringes saken inn for Styret i TSF Havn AS for videre behandling.

For havnesjefen i TSF

.....  
Arve Flatås  
Driftsleder TSF



#### **Forslag 4: Samarbeid med Seilmagasinet**

**Forslagsstiller: TSF styre**

Trondhjems Seilforening har fått et tilbud fra SEILmagasinet. Tilbudet innebærer at alle husstander i TSF får tilsendt 10 blader i året, til en introduksjonspris på kr. 27 pr blad. Slik tilbudet foreligger, forutsettes det et kollektivt abonnement og at TSF fakturerer dette sammen med kontingenten. Andre seilforeninger betaler ordinært kr. 42 pr. blad, så man må forvente en økning i pris etter første år.

Styret ser både fordeler og ulemper med dette tilbudet og ber medlemmene ta stilling til dette. Stemmer man FOR forslaget, innebærer dette at kontingenten økes med 270,- pr husstand i 2012.

Tilbud fra SEILmagasinet til TSF medlemmer.

Gjennom et gunstig kollektivt abonnement på kr 27 pr blad (ordinær pris er kr 89,- og et års abonnement kr 769,-), så får seilforeningen anledning til å få sin egen klubbside i hvert nummer, hvor man kan markedsføre og informere om alle aktiviteter foreningen har. TSF står fritt til å bruke siden til å skrive om hva man ønsker, enten det store eller små regattaer, selge seilkurs, trekke frem barn & ungdomsarbeid eller hva annet som måtte være på hjertet. I tillegg er det fremforhandlet at TSF får 8 helsider gratis-annonser i bladet, som kan gi ekstra inntekter på fra eksisterende eller nye samarbeidspartnere. SEILmagasinet har mer enn 50.000 lesere.

Alle husstandene i seilforeningen får:

- 10 nr i året
- Gratis tilgang på alt av seil-materiell på nettet (artikler, bilder etc med råd & tips for tur- og regattaseiling)

TSF får:

- Økt markedsføring av aktiviteter
- Skriftlig informasjon til alle passive medlemmer
- Hjelp fra SEILmagasinet til informasjonsarbeidet
- Ekstra oppmerksomhet rundt en regatta TSF selv velger å ha fokus på
- Gratis annonser til bruk i sponsorarbeidet
- Fri bruk av LIVE-sending på web i forbindelse med regattaer
- Gunstigere priser på bruk av Påmelding- / resultatsystemet til SEILmagasinet



## **Forslag 5: Innkjøp av sikringsbåt**

**Forslagsstiller: Regattakomiteen v/leder John Langø**

### **Innkjøp av sikringsbåt.**

Det har i lang tid vært diskutert om foreningen skal gå til anskaffelse av en større lukket båt til bruk på fjorden under trening og avvikling av regatta for større joller og kjølbåter. Når uværet rammer regattabanen kan bølgehøyden raskt øke til over to meter. Da kreves det stødige båter bemannet med gode førere som vet hvordan de best kan hjelpe. Dette er noe alle regattaseilere i foreningen er klar over. Med en stadig økende flåte med mindre og lettere regattabåter er behovet økende.

Foreningen disponerer i dag følgende sikringsbåter:

UTTERN M/50HK

GRÅ ZODIAC M/50HK

RØD GUMMIBÅT M/50HK

BUSTER ALU-BÅT

GRÅ GUMMIBÅT M/9,9HK

I forbindelse med utdeling av spillemidler for 2011 har TSF blitt tildelt kr. 200.000,- til innkjøp av større sikrings/arrangørbåt. For å få utbetalt disse midlene må foreningen fremlegge kvittering på kjøp av slik båt før 01.03.12.

Foreningen har de senere år leid tjenester av Redningsselskapet med de kostnader dette medfører. Dette har fungert tilfredsstillende, men alltid med en overhengende fare for at arrangement må avlyses pga utrykning. Det er videre liten tvil om at en egen båt som dekker de samme behov som RS UNI fører til økt fleksibilitet for alle seilarrangementer sesongen igjennom.

Regattakomiteen mener tidspunktet for en investering i en tyngre sikringsbåt nå er spesielt gunstig med tanke på den tildeling vi er tilgodesett. Et estimat for en slik investering viser at foreningen vil kunne dekke alle kostnader over regattakomiteens budsjett. Dette forutsatt at avtalen med RS ikke videreføres.

Forslag til votering:

Regattakomiteen gis med henvisning til tildeling av 200.000,- i spillemidler, fullmakt til å gå til anskaffelse av egnet sikringsbåt, oppad begrenset til 650.000,- inkludert istandsettelse og utstyr.

### **Definisjon av materiell innen seilsporten for å arrangere trening og konkurranser**

Det er vanskelig for folk flest å forstå hvilke typer båter seilsporten som idrett bruker til å arrangere trening og konkurranser. Det er viktig å bli enige om felles begrep som kan benyttes i alle sammenhenger, slik at omverden, Idrettsforbundet og Departement/Idrettsavdelingen forstår hvilket utstyr det dreier seg om.

- Sikringsbåt (Følge-/trenerbåter m/pålagte sikkerhetsoppgaver, ofte klubbeide)
- Arrangørbåt (Erstatter start-/målgangs-/bøye båt, i stor grad private, lånte båter)
- Tilskuerbåt (Erstatter foreldre båt, følgebåt, nesten uten unntak private båter)

Det kan kun søkes om spillemidler til sikringsbåter.



## Forslag 6: Fastsettelse av avgifter

### Forslagsstiller: TSFs styre

Styret foreslår at følgende avgifter for TSFs aktiviteter i 2012.

#### Medlemskontingent

Det foreslås ingen økning av medlemskontingenten i forhold til 2011.

Kontingenten blir da:

Enkeltmedlem	kr. 750,-
Hovedmedlem	kr. 750,-
Familiemedlem	kr. 450,-
Juniormedlem	kr. 300,-
Studentmedlem	kr. 300,-
Æresmedlem	kr. 0,-
Pensjonistmedlem (70 år)	kr. 0,-

#### Trenings/ leieavgifter Jolle

Det foreslås ingen økning av avgiftene i forhold til 2011. Avgiftene blir da:

Yngling leie av båt (fordelt på mannskapet):	kr. 6000,-/sesong
Treningsavgift jolle vår og høst:	kr. 600,-/halve sesong
Optimist båtleie vår og høst:	kr. 600,-/halve sesong
Optimist leie i sommerferien:	kr. 300,-/uke
RS Feva båtleie vår og høst:	kr. 600,-/halve sesong

#### Regattaavgifter

Det foreslås følgende avgifter i 2012..

Avgiftene blir da:

Vår- eller Høstserien	LYS D kr. 1200,-/serie
Vår- eller Høstserien	LYS E kr. 1100,-/serie
Vår- eller Høstserien	LYS F kr. 1000,-/serie
Vår- eller Høstserien	LYS G kr. 1000,-/serie
Vår- og Høstserien påmeldt samtidig:	LYS D kr. 1700,-
Vår- og Høstserien påmeldt samtidig:	LYS E kr. 1600,-
Vår- og Høstserien påmeldt samtidig:	LYS F kr. 1500,-
Vår- og Høstserien påmeldt samtidig:	LYS G kr. 1500,-
Vår- eller Høstserien for Yngling	kr. 600,-
Høststormen	kr. 900,-
Halten Ocean Race (uten havneavgift)	kr. 900,-
Andre regattaer på terminlisten:	kr. 400,-
Treningssamling:	kr. 900,-



### Skansen Klubbhus

Styret mener at utleie til ikke medlemmer bør begrenses til vinterhalvåret (1/10 – 1/4) og at man må ha vært medlem i minst 3 måneder for å få medlemspris.

Leie av Skansen Klubbhus:

Medlem lengre enn 3 måneder:	kr 3 500,-
Ikke medlem, bare utleie i perioden 1/10 – 1/4:	kr 6 000,-
Firma:	kr 7 500,-

Vask av klubbhuset etter utleie gjøres av rengjøringsfirma og er inkludert i leien.

### Cuba

Det foreslås ingen økning av avgiftene i forhold til 2011 for leie av hytta. Avgiftene blir da:

Overnatting medl. inkl. komfyr, dusj - ekskl. grill	kr. 50,-/pers.
Overnatting, ikke medl. komfyr, dusj - ekskl. grill	kr. 100,-/pers.
Leie av rom i ferie	kr. 800,-/uke.
Leie av hytte, gruppe på ca 24 pers	kr. 5000,-/døgn.
Leie av Ternepaviljonen	kr. 1000,-/døgn.
Medlem	kr. 3500,-/døgn.
Firma	kr. 7500,-/døgn.

### Havneavgifter

Havneavgifter for Skansen og Kanalen:

Havneleie for faste plasser i 2011 opprettholdes for 2012

Avgiftene opprettholdes på bakgrunn av planlagt sikringstiltak ved montering av ekstra strekkwire langs de eldste bryggerekkene, og innkjøp og montering av ny mastekran

Havneleien, inkl. kr. 50,- i kommunal søppelavgift, blir da følgende:

Kategori 1,	kr. 2 980,-
Kategori 2,	kr. 2 980,-
Kategori 3,	kr. 3 180,-
Kategori 4,	kr. 3 380,-
Kategori 5,	kr. 3 700,-

Leieavgift for ½ plasser med eller uten strømtilgang



Tabell for leiepriser

Plasskat.	Plassnummer	Strømkontakt nr.	Leiepris 1 år	Merknader
4	C-37	Ikke strømkont.	4 380,-	Std. Pris + 1000 kr
3	C-46	Ikke strømkont.	4 180,-	Std. Pris + 1000 kr
2	D-00	Ikke strømkont.	3 980,-	Std. Pris + 1000 kr
2	D-33	Ikke strømkont.	3 980,-	Std. Pris + 1000 kr
3	F-00	Ikke strømkont.	4 180,-	Std. Pris + 1000 kr
5	F-43	Strømkontakt	5 500,-	10 m utr., skjermet pl.
3	H-24	Strømkontakt	3 500,-	Smal, mot steinfylling
XL	H-33	Strømkontakt	10 000,-	12 m utr., skjermet pl.
1	H-26	Ikke strømkontakt	3 980,-	Tilgang på strøm
4	E-02	Strømkontakt	4 380,-	Ordinær plass for utleie
Midl. pl.*	Ytterste utrig.	Med/uten strøm	3 000,-	Kun i sesongen
0*1)	Brygge E Bølgedemper	Ikke strømkontakt	500,-	Gjelder ikke for joller i jollegruppa

\* Sesongleie for midlertidige plasser langs ytterste utriggere på Brygge B, C og D

**\*1) Avgift for jolleplass på brygge E**

Gjelder avgift for jolleplass innenfor området av gitterdekket på Brygge E. Avgiften ble innført for å kunne administrere fordeling av plasser.

**Fastledd for strøm i Kanalhavna:**

Styret foreslår at fastleddet for strøm i Kanalhavna/Skansens fastsettes til kr. 100,- for Skansen havn og kr. 200,- for Kanalhavna.

Styret foreslår at energiprisen for hver bruker fastsettes på grunnlag av faktiske utgifter i løpet av regnskapsåret, måleravlesninger ved årets utgang inkl. et tillegg på 10% for administrasjon.

**Opplagsavgifter og bruk av serviceområdet**

Hele serviceområdet for båter inkl. parkeringsmulighet, arbeidsområdet for mastekran og utearealet foran Lille Skansen leies i sin helhet av Trondhjems Seilforening. I tillegg leies området med oppstillingsplass for Yngling ved søylekrana på Kai 26.

På bakgrunn av økte leieutgifter til Trondheim Interkommunale Havn foreslår styret følgende avgifter for opplag, kraning i regi av TSF, bruk av serviceområdet og mastekran:

Kraning: Faktura for kraning fordelt på antall båter + 10% for administrasjon.

Korttids (1 – 4 uker) opplag/bruk av serviceområdet på Skansen:	Kr. 600,- pr. uke
Kai 26. Lagring av båter inkl. leie av søylekran i sommersesongen	Kr. 1500,- pr. halvår
Mer enn 4 uker opplag/bruk av serviceområdet på Skansen etter avtale:	Kr. 100,- pr. fot
Leie av mastekran for service av mast på vannet:	Kr. 200,-
Leie av mastekran for av/på-masting (maks 500 kg):	Kr. 400,-
Leie av seilforeningens krybber:	Kr. 500,- pr. uke
Vinteropplag av veteranbåter: (etter avtale med driftsleder)	Kr. 50,- pr fot
Vinteropplag Ynglinger o.a. på kai 26 inkl. leie av søylekran	Kr. 1500,- pr. halvår
Lagring av båthengere på kai 26 (etter avtale med driftsleder)	Kr. 1500,- pr. halvår
Leie av plass på bølgedemperen, jolle eller katamaran (et. avtale)	Kr. 500,-/1000,-
Opplag Terna, Orkanger: Etter avtale med Båtklubben Terna + 10% (Kr. 35,- pr fot i 2011/12)	



**Sak 7: Budsjett for 117.driftsår, sesongen 2012**

**Trondhjems Seilforening**

**Budsjett for 2012**

	<b>Budsjett 2011</b>
Medlemskontigent	-430 000
Skansen Havn leieinntekt	-696 160
Skansen Havn strøm fra leietag	-220 000
Cuba	-142 000
Regatta	-135 000
Opplag	-180 000
Glohanen	-30 000
Kanalhavn leieinntekt	-155 654
Kanalhavn strøm fra leietaker	-88 000
Annen leieinntekt havn	-20 000
Barnekurs Tautra	-76 000
Skansen Klubbhus	-250 000
Jollegruppen	-144 400
Tilskudd/driftsstøtter	-5 000
Fakturagebyrer	-20 000
Salg effekter	-1 000
<b>Sum Driftsinntekter</b>	<b>-2 593 214</b>
<b>Avskrivninger</b>	<b>202 680</b>
Havneleie Skansen havn	592 000
Strøm Skansen havn	200 000
Havneleie Kanalhavna	128 000
Strøm Kanalhavna	80 000
Vedlikehold Havn	22 500
Leiekostnad Skansen Havn	80 000
Utstyr/ rep./ drift av båter	25 000
Båtkrybber	30 000
Opplag - kranleie + andre kost Havn	163 200
Cuba	141 000
Regatta	61 500
Skansen klubbhus	271 800
Glohanen	30 000
Kontingenter	45 000
Jollegruppen/Idrettsaktiviteter	155 185
Barnekurs Tautra	40 000
Driftsleder	80 000



Regnskapshonorar	110 000
Administrasjon	90 500
sum Driftskostnader	2 345 685
<b>Driftskostnader inkl avskrivninger</b>	<b>2 548 365</b>
<b>Resultat før finans</b>	<b>-44 849</b>
Renteinntekter	-800
Rente- og finanskostnader	13 000
Inntekt aksjonærer	-40 000
<b>Netto finans</b>	<b>-27 800</b>
<b>Budsjettert overskudd</b>	<b>-72 649</b>

## Noter til budsjett 2012

### CUBA

Det er budsjettert oppussing på Cuba på kr 215.000,-.

Dette aktiveres i balansen og avskrives over 3 år. Årets avskrivning beløper seg til Kr 75000,-.

### Regatta

Det er budsjettert innkjøp av båt til Kr 500.000,-. Av dette er det bevilget støtte fra seilforbundet med Kr 200.000,-. Nettobeløpet; Kr 300.000,- aktiveres i balansen og avskrives over 10 år ( jfr øvrig avskrivningsplan båter).

Årets avskrivning beløper seg til Kr 30.000,-.

Det er budsjettert med låneopptak på 300.000,- for finansiering av båten.

Beregnet nedbetalingstid 5 år. Årets rentekostnad Kr 13.000,-.



## Sak 8 Valg

### Innstilling fra valgkomiteén til TSFs årsmøte 15. februar 2012

#### TSF-styret for 2012:

Styreverv	Kandidat	Merknad
Leder	Odd Erik Dahlen	Nyvalg
Nestleder	Ellen Beate Sandsæter	Nyvalg
Sekretær	Hans Christian Juul	Nyvalg
Kasserer	Inge Hassel	Gjenvalg
Leder regattakomite	John Langø	Gjenvalg
Leder havne- og opplagskomité	Nils Morten Nilssen	Gjenvalg
Leder huskomité, Skansen	Ingunn Remme Fjeldaas	Nyvalg
Leder Hyttestyret, Cuba	Tone Anthonen	Gjenvalg
Leder jollekomité og utdanningskontakt	Christian Øye	Nyvalg
Nettredaktør	Tarjei Knapstad	Nyvalg
1. vara	Erik Høy	Nyvalg
2. vara	Mona Kvande	Nyvalg

#### TSFs representant til ting og møter i de organisasjoner foreningen er tilsluttet:

Verv	Kandidat	Merknad
TSFs representant	Odd Erik Dahlen	TSFs styre gis fullmakt til å velge vara for Odd Erik Dahlen og utpeke flere representanter ved behov i de ulike tilfellene.

#### Kontrollkomité for 2012:

Verv	Kandidat	Merknad
Medlem	Kjell Hansen	Gjenvalg
Medlem	Inger Christensen	Gjenvalg
Medlem	Rolf Sagmo	Gjenvalg

#### Revisorer for 2012:

Verv	Kandidat	Merknad
Medlem	Ragnar Husby	Gjenvalg
Medlem	Erik Norgård	Gjenvalg
Vara	Eivind Wahl	Gjenvalg
Vara	Gun H. Svendsen	Gjenvalg

#### TSF-styrets representanter i TSF Havn AS: De er på valg i 2012

Styreverv	Kandidat	Merknad
Formann	Ellen Beate Sandsæter	Innstilt for 2012 og 2013 i 2012
Styremedlem	Ingvar Pedersen	Gjeninnstilt for 2012 og 2013 i 2012

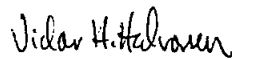


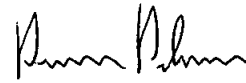
**Skansen AS:**

Styreverv	Kandidat	Merknad
Formann	Gun H. Svendsen	Innstilt for 2011 og 2012 i 2011
Styremedlem	Tone Anthonsen	Innstilt for 2012 og 2013 i 2012
Styremedlem	Johan Brobakke	Innstilt for 2011 og 2012 i 2011
Styremedlem	Pål Haug Jenssen	Innstilt for 2012 og 2013 i 2012
Styremedlem	Ingunn Remme Fjeldaas	TSF-styrets repr., innstilt for 2012 og 2013

Trondheim, 7. februar 2012

  
Kristine S. Brobakke (sign.)

  
Vidar H. Halvorsen (sign.)

  
Herman Helness (sign.)

**Styrets forslag til valgkomité 2012 til avviklet årsmøte 2013:**

Verv	Kandidat	Merknad
Formann	Einar Sveian	Nyvalg
Medlem	Kristine S. Brobakke	Gjenvalg
Medlem	Herman Helness	Gjenvalg
Vara	Vidar Henrik Halvorsen	Gjenvalg



Sak 9: Utdeling av Gunda pokalen

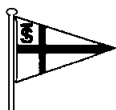
Sak 10: Avslutning

- Utdeling av blomster
- Underskrift av protokoll

Takk for møtet!

For styret i Trondhjems-seilforening

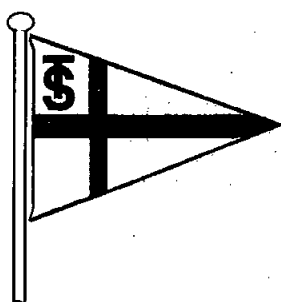
Einar Sveian  
leder

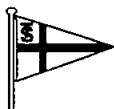


Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening  
2012 – 2015





Trondhjems Seilforening

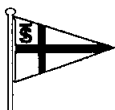
Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

Organisert av:

Navn	Verv i 2011
Marius Brevik	Vara
Ingunn Fjeldaas	Vara

Bidragstere:

Navn	Verv 2011
Einar Svean	Formann
Odd Erik Dahlen	Nestformann
John Langø	Regattasjef
Andreas Krogstad	Jollesjef
Nils Morten Nilssen	Havnesjef
Trond Haugnes	Hussjef
Tone Anthonsen	Hyttesjef
Andreas Eieland	Redaktør
Inge Hassel	Kasserer
Hanne Kristin Eide	Sekretær



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

## Introduksjon

Dette dokumentet er utarbeidet av det sittende styret for året 2011 i den hensikt å ha en langsiktig plan for Trondhjems Seilforenings (TSF's) videre drift og satsning på seilспорт. Det er tatt utgangspunkt i strategidokument med handlingsplan fra Norges Seilforbund (NSF) for perioden 2011-2015 slik at TSF ikke driver på tvers av forbundet, men jobber i samme retning og bidrar til at NSF når sine mål. Dokumentet er gyldig i perioden 2012-2015 og er ment som et verktøy for styret og komiteene i foreningen når planer for aktiviteter utarbeides.

Dokumentet inneholder:

1. Visjon
2. Definerte mål
3. Handlingsplan for å nå målene



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

## Visjon

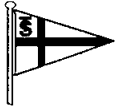
Trondhjem Seilforening skal være en forening for alle seilere i Trondheims-regionen uansett alder, kjønn, nasjonalitet eller handikap.

Seilforeningen må appellere og engasjere til seilspport. Barn og ungdom skal få lyst til å begynne med og mulighet til å drive med seilspport. Voksne skal ha et sted hvor de kan møte likesinnede for erfaringsutveksling, meningsutveksling og vennskapelig konkurranse.

Foreningen skal tiltrekke seg seilere og legge til rette for seilspport på alle nivåer:

- Foreningen skal ha et aktivt miljø innen turseiling og Cuba skal tiltrekke seg seilere gjennom hele sesongen.
- Foreningen skal opprettholde et variert og spennende tilbud av regatta-arrangement, både for foreningen, regionens og landets seilere.
- Foreningen skal stimulere, motivere og legge til rette for satsning innen ulike klasser og søke å få fram seilere på nasjonalt og internasjonalt nivå.
- Foreningen skal ha et særskilt fokus på rekruttering og inkludering av barn og ungdom.
- Tilrettelegging for handikappede skal hensyntas.

Havna skal være tilgjengelig for alle. Brygger og klubbhus skal kunne brukes av alle seilere, også de med nedsatt funksjonsevne. Seilforeningen skal samarbeide med andre sjøspport-aktører i området slik at Skansen skal kunne tjene flere formål og foreningen være en pådriver for mangfold innen flere idretter som har sjøen som hoved-arena.



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

## Mål

### Medlemstall

Alle seilere i Trondheims-regionen bør være medlem av Trondhjems Seilforening eller annen lokal forening. Et høyt medlemstall bidrar til finansiering av aktiviteter og vil være grunnlaget for å oppnå bredde i tilbudet og entusiasme om seiling. Som et minstemål skal dagens nivå på medlemstall opprettholdes eller økes.

### Jolleseiling

Per i dag har seilforeningen et jollemiljø for de yngste seilerne, og målet er at aktivitetsnivået økes. Det er et krav at foreningen opprettholder sin status som barne- og ungdomsvennligforening.

### Regattaseiling

Regattamiljøet har blomstret de siste årene og en viktig premissgiver for et aktivt og bra seilmiljø, er regattakomiteen. Det er avgjørende for å oppnå en viss kvalitet over arrangementene og for å ivareta sikkerheten at regattakomiteen fortsetter å utvikle seg og tar ansvar for organiseringen av klubbens regattaer. Målet skal være at tilbudet innen regattaseiling opprettholdes eller økes. Det skal legges til rette for både turklasser, LYS-klasser og én-type-klasser.

Foreningen har arrangert flere mesterskap de siste årene, sånn som NM i Yngling (2010) og Nordenfjeldske Seileruke (2011). For kommende periode skal foreningen ha som mål å arrangere ett krets-, regional eller nasjonalt mesterskap minst annet hvert år.

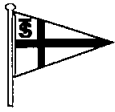
Det er også et mål å få flere turseilere inn i regattamiljøet.

### Turseiling

mange seilere driver med turseiling på eget initiativ og er med på turer som andre arrangerer for en helg eller noe lengre. Vårturen har blitt en tradisjon, og nå er det også på trappene en turseilingsgruppe som har opprettet en egen nettsiden for distribuering av informasjon. Det er seilforeningens mål at turseilergruppen utvikler seg til å bli en engasjerende gjeng i seilmiljøet som evner å favne mange seilere i alle aldre.

### Frivillig arbeid vs. profesjonalisering

Det frivillige arbeidet er grunnlaget for et aktivt seilmiljø som er tilgjengelig for alle og for en sunn økonomi i seilforeningen. Uten nok medlemmer i foreningens komiteer vil ikke komiteene kunne nå sine mål og utføre sine oppgaver på en tilfredsstillende måte. Det må derfor være et mål å skape entusiasme om frivillig arbeid og sikre nok folk til komiteene. Flere må være med å bidra, slik at det blir mindre på den enkelte. Det må kontinuerlig vurderes om komiteene bør utvides for å favne flere oppgaver.



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

I tillegg til det frivillige arbeidet, har foreningen per i dag en deltidsansatt driftleder. Omfanget av profesjoniserte tjenester må vurderes i forhold til klubbens ambisjoner og aktivitetsnivå. Målet er at foreningen skal ha en administrasjon som ivaretar medlemmenes behov og foreningens utvikling.

#### Klubbhuset

Det er viktig for seilmiljøet å ha en sosial samlingsplass. Klubbhuset skal tjene dette formålet både som et samlingssted før og etter seilaktiviteter for både gamle og unge, og som møtested med aktiviteter utenfor seilsesongen. Klubbens lokaler skal i tillegg brukes som lokaler for kursing/undervisning innenfor maritime temaer. I tillegg skal klubbhuset være tilgjengelig for utleie på dager hvor foreningen selv ikke benytter lokalene. Det er viktig at foreningens eget behov for samlingssted og behovet for leieinntekter blanseres godt.

#### Cuba

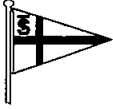
Cuba er juvelen i foreningens krone. Hytta tåler mere besøk, og det må legges tilrette for aktiviteter som trekker seilerne ut så ofte som mulig. leieinntekter er grunnlaget for drift og vedlikehold av bygningsmassen og det er derfor et mål om at besøkstallene for perioden 2012-2015 skal være økende.

#### Havneanlegg

TSF har fått i stand et bra havneanlegg som driftes av TSF Havn AS. målet for videre drift av havna, er at anlegget skal vedlikeholdes og til en hver tid framstå som "ny".

#### Økonomi

Styret må sørge for at foreningen har en god økonomisk plattform. Foreningen skal drives med et overskudd vært år slik at det finnes oppsparte midler når det er behov for investeringe, oppussing, oppgradering eller vedlikehold av foreningens eiendeler.



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

## Handlingsplan

Seilforeningen bør ha bedre oppslutning om frivillig arbeid. I dagens samfunn hvor folk flest er med på flere aktiviteter i tillegg til full jobb, er det nødvendig at hver enkelt kan bidra med den tid som er tilgjengelig (ikke en påkrevd mengde tid). Det viser seg at noen roller innebærer mye arbeid og bør deles opp i mindre oppgaver som kan fordeles på flere personer. Hver enkelt komité i foreningen må derfor vurdere hvor mange flere medlemmer en trenger. Rekruttering bør skje ved direkte henvendelse til personer og arbeidet bør organiseres og fordeles ved hjelp av økt bruk av lister (for eksempel vaktlistene for hvem som står i baren en onsdag osv.)

Seilforeningen har tradisjonelt hatt en del sosiale arrangementer som ikke sorterer under en bestemt aktivitet eller gruppe, sånn som seildager på Skansen, borgertog på 17. mai og vår- og høst-fest. For at seilforeningen skal være et sosialt sted hvor seilere ønsker å ha tilhørighet bør slike aktiviteter videreføres. På sikt er det praktisk om det opprettes en egen arrangementkomitee og som har ansvar for å dra i gang sosiale arrangementer. Disse bør komme på terminlisten på begynnelsen av året.

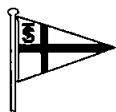
### Turseiling

Mange av foreningens medlemmer driver med turseiling og det er ønskelig å få flere turseilere til å melde seg inn i foreningen. For at foreningen skal kunne tilby noe ekstra til turseilerne, bør foreningen stå for noen arrangerte turer og fasilitere et nettverk for utveksling av kunnskap og erfaringer. Dette kan gjøres ved å støtte opp om det private initiativet som eksisterer per i dag, eventuelt inkluderes som en del av foreningens virksomhet. Turkomiteen bør sørge for informasjonsdeling på TSFs nettsider pluss organisere minst én tur i året, som seilerne kan melde seg på.

### Regatta

Det skal gjennomføres minst ett kurs for dommere, ett kurs for arrangører, og et kurs for trenere hvert år. Dette for å sikre at foreningen til enhver tid har nødvendig kompetanse til å gjennomføre arrangement og enkeltseilaser, samt seilkurs på flere nivåer.

For en nybegynner kan det være en lang og kronglete vei fram til målet om å bli en god regattaseiler. Da er det nyttig å få hjelp og gode råd fra mer erfarne regattaseilere. Dette kan for eksempel gjøres ved hjelp av en fadderordning hvor en erfaren seiler tar på seg oppgaven med å hjelpe en nybegynner i gang og være et kontaktpunkt for informasjon og gode råd. Erfarne seilere bør også ta med seg nye seilere som mannskap på sine båter slik at det blir lettere for en som ikke selv har båt, å begynne med seiling. Et viktig hjelpemiddel for å få plass i en båt, rullere mellom båter eller få påfyll av mannskap til sin egen båt, er mannskapsbørsen. Den gamle mannskapsbørsen ble avsluttet i 2011 og er blitt erstattet av et diskusjonsforum. Dette forumet for mannskap må bli mer aktivt brukt og mer synlig på TSFs nettsider, eventuelt erstattes av en ny og bedre løsning.



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

For å styrke oppslutningen om regattaseiling og forbedre det sosiale aspektet ved å konkurrere, er det viktig med resultat-service på klubbhuset etter endt regatta. Dette vil bidra til at flere trekker til klubbhuset for å sosialisere.

Det viktig at seilerne kjenner seilingsbestemmelsene. Regelkurs og oppfriskningskurs med jevne mellomrom kan hjelpe på dette. Det bør fra foreningens side oppfordres til gentlemanship på regattabanen.

### **Jolleseiling**

En velfungerende jollegruppe er avhengig av en bredt sammensatt komite. Komiteens medlemmer har ulike funksjoner som alle må i varetas. Det bør kontinuerlig jobbes med stillingsbeskrivelser og komiteens sammensetting for å sikre den videre utviklingen.

For å øke tilbudet innen jolleseiling, bør TSF samarbeide med de andre seilforeningene rundt Trondheimsfjorden om en fast terminliste, slik at arrangementer ikke kolliderer med hverandre. Da vil seilerne kunne delta på flere aktiviteter i løpet av et år.

Å kunne tilby utleie av joller og redningsvester er en strategi jollegruppa bruker for å gjøre jolleseiling lettere tilgjengelig som aktivitet. Kontinuerlig vedlikehold, gode rutiner for bruk og oppbevaring er viktig for at investeringene skal være lønnsomme over tid. Leieinntekter på nytt materiell må dekke innkjøpskostnaden.

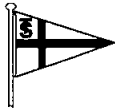
Det bør jobbes for at jollegruppa får bedre fasiliteter til undervisning, omklodning og garderober, samt plass til å oppbevare utstyr.

For å ha kontinuitet i utvikling og utdanning av seilere må foreningen prioritere trenerkurs. Trenerne skal være gode rollemodeller og inspirere yngre seilere til å satse videre.

### **Klubbhuset Skansen**

For at klubbhuset skal bli foreningens sosiale samlingspunkt, må det være aktiviteter på huset. Hver onsdag i regattasesongen skal huset tiltrekke seg seilere etter endt konkurranse. Da må det finnes mat og drikke som kan kjøpes for å gi påfyll av energi og slukke tørsten. Hvis ikke, forsvinner folk fort hjem for å spise middag. Utenfor sesong må det også være tilbud om aktiviteter slik at huset blir brukt. Det kan for eksempel være:

- Temakveld med foredrag
- Kurs innen relevante tema
- Pålagte kurs som: Trenerkurs, arrangørkurs, dommerkurs, førstehjelpskurs, og VHF-kurs.



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

Huskomiteen skal ha et særskilt ansvar for å påse at loaklene til enhver tid er presentable, samt at faste arrangement gjennomføres med den kvalitet medlemmen kan forvente. Huskomiteen har også ansvar for at medlemmene blir gjort oppmerksomme på hva som foregår når i lokalene.

### **TSF havn**

For at havna til en hver tid skal fremstå som "ny", må slidedeler byttes med jevne mellom. En fast vedlikeholdsplan kan være et nyttig verktøy for å få oversikt over hva som må gjøres og når og hvilke kostnader kontinuerlig vedlikehold vil medføre.

Havnen skal være til for båter som benyttes aktivt. Havnekomiteen skal tilstrebe at båter som seiler regatta aktivt, ikke skal være avhengige av brodåpning for å kunne delta. Videre må det jobbes for at foreningens sikringsbåter skal ligge samlet i nærheten av bølgebryteren. Havnekomiteen skal legge til rette for flytting mellom plasser i kanalen vs. Skansen.

TSF's havn skal være en sikker havn hvor medlemene trygt kan ha båtene sine. TSF vil gjennom sitt eierskap i TSF Havn AS søke tiltak for sikring av havna f.eks. ved vakthold, belysning og/eller videoovervåking. Havnens aksjonærer må også oppfordres til å sikre sine båter f.eks. med alarm.

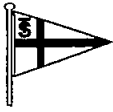
Fasiliteter på land, slik som kran, opplagsplasser og service-område må tilpasses seilernes behov. I løpet av 2011 ble kranen ved vestre opplagsplass forlenget. Arbeidet med mastekran ble påbegynt (ferdigstilles i 2012) og service-område og opplagsplasser ble utvidet. Det eksisterer per dags dato ingen planer for videre ekspansjon eller utbedring, men det må være en kontinuerlig vurdering for å dekke seilernes behov for fasiliteter.

### **Cuba**

For å få en oversikt over hvor mye hytta brukes og grad av belegg på overnatting, bør det opprettes en "hyttebok" slik at alle overnattinger blir loggført. En slik statistikk vil legge grunnlaget for planer for videre drift, vedlikehold og økonomi.

For å øke bruken av hytta bør det være flest mulig regatta-arrangementer i året på Tautra. Dette må samordnes med regattakomiteen slik at det kommer på terminlisten. Noen turseilaser bør også legges til Tautra. Dette må samordnes med en eventuell turkomité. Arrangering av seilskole på Taura gjøres i samarbeid med jollegruppa. Eventuelle andre kurs eller tema arrangementer koordineres med hytte-, regatta-, hus- og turkomité.

Tilrettelegging av flytebrygger ved hytta er under utredning og progresjon og resultatfølges av driftsleder.



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

### Nettsider

TSFs medlemsblad er faset ut og nettsiden er den viktigste kilden til informasjon og nyheter. Da er det viktig at nettsiden er oppdatert og lett å finne fram på. Regattaresultater må legges ut kontinuerlig slik at de som ikke er på klubbhuset etter hver regatta, kan følge med.

Nettsiden bør inneholde turreferat fra båter som deltar på turseilaser, distanseregattaer og mesterskap i andre byer og land. Alle bør bidra til at nettsiden inneholder oppdatert stoff. Større seilarrangement i TSFs regi bør dekkes jevnlig med bilder og tekst av arrangøren.

TSF har godt besøkte hjemmesider. Hjemmesidene må utvikles slik at de er oppdaterte i forhold til dagens standard for brukervennlighet. Dataprogrammering koster penger. Det gjør også serverleie. Utvikling og kostnader forbundet med nettsiden skal søkes finansiert ved salg av reklame.

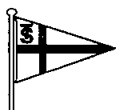
### Økonomi

Flere poster og avdelingsinndelinger av regnskapet gjør det mer oversiktlig og lettere å kontrollere og følge opp.

Budsjettansvaret skal være delt på de enkelte grupper under foreningen.

Bruken av deltaker.no som betalingsystem for regattaavgifter osv. har fungert godt i 2011. Det sikrer inndrivning av penger før arrangementene og gjør at det blir mindre jobb for kasserer. Dette, eller tilsvarende systemer for betaling, bør videreføres i kommende periode.

Styret i TSF skal ha en aktiv holdning til å øke overskuddet i foreningen, det være seg via sponsormidler, stønadsmidler, reklameinntekter eller lån.



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

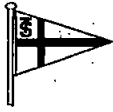
## Etterord

Engasjement og initiativ er nøkkelord i foreningens strategidokument. Styrets ønske for den kommende perioden er at medlemmene engasjerer seg i ulike deler av foreningslivet og bidrar der de har mulighet. Det vil styrke samholdet, og kollektivt gi et bedre tilbud til oss alle. De fordeler et medlemskap i Trondhjems Seilforening gir, er ikke utelukkende finansiert over medlemsavgiften. De er et resultat av over hundre år med frivillig innsats. Vi må forvalte dette på en god måte, og fortsette å tilføre foreningen verdi i alle mulige former. Det vil komme oss selv, og kommende generasjoner tilgode.

Styret 2011/2012  
Sign. Formann

---

Einar Svean



Trondhjems Seilforening

Strategidokument for  
Trondhjems Seilforening 2012-  
2015

## Etterord

Engasjement og initiativ er nøkkelord i foreningens strategidokument. Styrets ønske for den kommende perioden er at medlemmene engasjerer seg i ulike deler av foreningslivet og bidrar der de har mulighet. Det vil styrke samholdet, og kollektivt gi et bedre tilbud til oss alle. De fordeler et medlemskap i Trondhjems Seilforening gir, er ikke utelukkende finansiert over medlemsavgiften. De er et resultat av over hundre år med frivillig innsats. Vi må forvalte dette på en god måte, og fortsette å tilføre foreningen verdi i alle mulige former. Det vil komme oss selv, og kommende generasjoner tilgode.

Styret 2011/2012  
Sign. Formann

Einar Sveian



## Skansen AS

Styret i Skansen AS har hatt regelmessige møter i 2011 og arbeidet tett med leietaker for å videreutvikle eiendommens potensial. Leien er betalt for hele 2011. I året har det vært en større ombygging av bygget. Mattilsynet godkjente ikke garderobeforholdene likeså måtte kjøkkenet gjøres om, for å skille ren og skitten sone. Under utførelse av arbeidet ble det oppdaget at det ikke var bygd forskriftsmessig avtrekk fra restauranten ved ombygging. Dette påførte en større kostnad og styret søkte da om lån fra TSF Havn AS for å få ferdigstilt lokalene, frem til sesongstart. Lånet er kr 125 152,- og skal nedbetales så snart likviditeten tilsier det.

Driften viser at inntekter og ordinære kostnader har vært som budsjett. Likviditeten er i balanse. Regnskapet er for 2011 vil gi et underskudd på ca kr 129 295,- før skatt. Det er foretatt avskrivning på kr 100.000,- på huset og kr 51.122,- på utstyr. Regnskapet er ikke revidert, men styret mener det ikke vil komme store endringer ved revisors gjennomgang. Det er aktivert kostnader for 200 000,- kroner.

I perioder har styrets leder lånt selskapet penger for at det skulle få betalt renter og avdrag ved forfall. Ved årsskifte og i skrivende stund er situasjonen slik at vi har egen likviditet til å møte forefallende regninger. Likviditeten følges tett. Slik styret ser det må det inn ny likviditet til å forbedre lokalet, spesielt når det gjelder utvendig avskjerming for regn. Vi er svært sårbar for dårlig vær og utearealene blir for lite brukt slik de er i dag. Vi har en leietaker som gjerne vil bygge opp stedet og vi som eiere må være behjelpelig slik at denne lykkes. Leietaker deltar aktivt i arbeidet med å skaffe frem kostnadsbildet og er ved på å komme frem med gode løsninger.

1. Styret i Skansen AS ber om at Årsmøtet i TSF gir fullmakt til å oppta lån på inntil kr 100 000,- for å gjennomføre de skisserte forberedninger.
2. Hvis selskapet ikke skulle få bevilget ordinært lån fra vår bankforbindelse, ber vi om at Årsmøtet i TSF gir et ansvarlig aksjonær lån eller utvider aksjekapitalen med kr 100 000,- på senere avtalte vilkår.

Styret presiserer at leien reguleres opp i tråd med de investeringer og forbedringer som blir gjort. Videre presiserer styret at Skansen AS er avhengig av god drift i restauranten.

Styret har i året bestått av:

- Gun H. Svendsen, leder
- Paal Haug Jenssen
- Trond Haugnes
- Johan Brobakke.
- Petter Herman Staal

Deler av styret er på valg ved generalforsamlingen våren 2012.  
Vi ønsker medlemmene i Trondhjems Seilforening et riktig godt nytt år!

Styret i Skansen AS

Gun H. Svendsen  
Styreleder

**Sak 4: Gjennomgang av strategidokument(Se eget vedlegg)****Sak 5: Behandle revidert regnskap m/noter for 116.driftsår, Sesongen, 2011****Resultat for Trondhjems Seilforening pr 31.12.2011  
Regnskap for 116.driftsår- sesongen 2011**

	<b>Regnskap 2011</b>	<b>Budsjett 2011</b>	<b>Avvik mot budsjett</b>	<b>Regnskap 2010</b>
Medlemskontigent	-428 750	-460 000	31 250	-333 850
Skansen Havn leieinntekt	-718 186	-696 160	-22 026	-581 370
Skansen Havn strøm fra leietaker	-248 480	-200 000	-48 480	-214 790
Cuba	-117 574	-71 000	-46 574	-60 240
Regatta	-125 124	-110 000	-15 124	-102 500
Opplag	-212 706	-160 000	-52 706	-137 012
Glohanen	-39 450	-30 000	-9 450	-30 922
Kanalhavn leieinntekt	-153 410	-155 650	2 240	-136 040
Kanalhavn strøm fra leietaker	-127 583	-66 450	-61 133	-94 635
TSF-Nytt/årbok	0	-20 000	20 000	0
Salg av effekter	-4 700	0	-4 700	-1 250
Barnekurs Tautra	-76 000	-75 000	-1 000	-59 500
Skansen Klubbhus	-65 476	-110 000	44 524	-140 179
Leieinntekt Skansen Klubbhus	-138 000	-100 000	-38 000	-160 800
Inntekter NM Yngling	0	-12 500	12 500	-37 350
			-160	
Inntekter NFSU 2011	-535 602	-375 250	352	0
Jollegruppen	-72 273	-184 000	111 728	-91 155
Tilskudd/driftsstøtter	-46 063	-20 000	-26 063	-49 652
Fakturagebyrer	-12 822	-20 000	7 178	-21 964
Andre driftsinntekter	-113 294	-20 000	-93 294	1 466
<b>Sum Driftsinntekter</b>	<b>-3 235</b>	<b>-2 886</b>	<b>-349</b>	<b>-2 251 743</b>
	<b>493</b>	<b>010</b>	<b>483</b>	
<b>Avskrivninger</b>	<b>95 404</b>	<b>106 495</b>	<b>-11 091</b>	<b>83 064</b>
Havneleie Skansen havn	592 000	593 000	-1 000	494 000
Strøm Skansen havn	230 376	160 000	70 376	195 798
Havneleie Kanalhavna	128 000	128 000	0	106 000
Strøm Kanalhavna	107 278	40 000	67 278	86 171
Diverse kostnader Havn	82 883	106 500	-23 617	34 710
Vannforbruk Skansen Havn	9 451	16 000	-6 549	44 682



Utstyr/ rep./ drift av båter	66 271	20 000	46 271	70 327
Tautra havn	0	0	0	10 000
Opplag - kranleie + andre kost	144 222	150 000	-5 778	120 307
Kostnader NFSU 2011	542 222	385 871	156 351	
Cuba	129 596	95 100	34 496	52 626
<hr/>				
Regatta	109 354	89 000	20 354	60 154
Skansen klubbhus	247 737	194 304	53 433	286 038
Glohanen	38 351	30 000	8 351	30 034
Kontingenter	45 195	45 400	-205	44 885
TSF-Nytt/årbok	0	40 000	0 000	0
Utdanning/opplæring	21 363	10 000	11 363	21 936
Kostnader NM Yngling	1 347	20 000	-18 653	59 405
Jollegruppen/Idrettsaktiviteter	175 687	251 000	-75 313	164 517
Barnekurs Tautra	37 879	40 000	-2 121	38 775
Driftsleder	80 000	80 000	0	80 000
Regnskapshonorar	90 698	120 000	-29 302	125 078
Administrasjon	111 908	67 000	44 908	88 857
Øreavrounding	0	0	0	0
		2 681		
sum Driftskostnader	2 991 817	175	310 642	2 214 299
		2 787		
<b>Driftskostnader inkl avskrivninger</b>	<b>3 087 221</b>	<b>670</b>	<b>299 551</b>	<b>2 297 362</b>
Renteinntekter	-2 728	-12 000	9 272	-12 865
Rente- og finanskostnader	1 834	2 000	-166	6 447
Inntekt aksjonærer	-64 168	-25 000	-39 168	-43 578
<b>Netto finans</b>	<b>-65 062</b>	<b>-35 000</b>	<b>-30 062</b>	<b>-49 996</b>
<b>Resultat før ekstraordinære kostnader</b>	<b>-213 334</b>	<b>-133 340</b>	<b>-79 994</b>	<b>-4 377</b>
Cuba, sliping golv med mer	35 226	0	35 226	0
Klubbhuset, utbedringer	105 540	90 000	15 540	0
<b>Sum ekstraordinære kostnader</b>	<b>140 766</b>	<b>90 000</b>	<b>50 766</b>	<b>0</b>
<b>Resultat</b>	<b>-72 568</b>	<b>-43 340</b>	<b>-29 228</b>	<b>-4 377</b>

**Balanse for Trondhjems Seilforening pr 31.12.2011**

	01.01.2011	Bevegelse 2011	31.12.2011
Skansen Klubbhus	160 001	0	160 001
Cuba	368 648	0	368 648
Møbler	190 567	-21 174	169 393
Sum tomter, bygninger og inventar	719 216	-21 174	698 042
Yngling	31 499	-3 500	27 999
Joller	333 369	-98 260	235 109
Følgebåter	106 283	25 195	131 478
Båt Uttern 560	39 193	-13 300	25 893
Yngling	31 499	-3 500	27 999
Sum båter og effekter	541 842	-93 365	448 478
Oppgjør aksjer	-438	0	-438
A-Aksjer TSF havn	1 200 000	0	1 200 000
B-Akjer TSF havn	162 780	0	162 780
Aksjer lille Skansen	250 000	0	250 000
Sum finansielle anleggsmidler	1 612 342	0	1 612 342
Fordring Lilleskansen	250 000	0	250 000
Sum langsiktige fordringer	250 000	0	250 000
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>	<b>3 123 400</b>	<b>-114 539</b>	<b>3 008 862</b>
Lagerbeholdning Vimpler	0	4 560	4 560
Kundefordringer	552 573	156 293	708 866
Sum kundefordringer	552 573	156 293	708 866
Forskuddsbetalte kostnader	131 601	-40 457	91 144
Sum andre kortsiktige fordringer	131 601	-40 457	91 144
Kontanter	1 730	0	1 730
Bankinnskudd	197 364	121 277	318 641
Bankinnskudd for skattetrekk	1 731	-943	788
Sum bankinnskudd og kontanter	200 825	120 334	321 160
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>	<b>884 999</b>	<b>240 731</b>	<b>1 125 730</b>
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>4 008 400</b>	<b>126 192</b>	<b>4 134 592</b>

**Balanse for Trondhjems Seilforening pr 31.12.2011**

	01.01.2011	Bevegelse 2011	31.12.2011
A Hoff's båtfond	-147 000	0	-147 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>-147 000</b>	<b>0</b>	<b>-147 000</b>
Annen egenkapital	-3 640 418	0	-3 640 418
Årets resultat		-72 568	-72 568
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>-3 640 418</b>	<b>-72 568</b>	<b>-3 712 986</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>-3 787 418</b>	<b>-72 568</b>	<b>-3 859 986</b>
Gjeld TSF Havn AS	-164 919	-2 880	-167 799
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>-164 919</b>	<b>-2 880</b>	<b>-167 799</b>
Leverandørgjeld	-50 867	-48 561	-99 428
<b>Sum leverandørgjeld</b>	<b>-50 867</b>	<b>-48 561</b>	<b>-99 428</b>
Forskuddstrekk	-1 546	767	-779
<b>Sum forskuddstrekk</b>	<b>-1 546</b>	<b>767</b>	<b>-779</b>
Nøkkeldesitum	-3 650	0	-3 650
Påløpte kostnader	0	-2 950	-2 950
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>-3 650</b>	<b>-2 950</b>	<b>-6 600</b>
<b>ANNEN KORTSIKTIG GJELD</b>	<b>-56 063</b>	<b>-50 744</b>	<b>-106 807</b>
<b>SUM GJELD</b>	<b>-220 982</b>	<b>-53 624</b>	<b>-274 606</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	<b>-4 008 400</b>	<b>-126 192</b>	<b>-4 134 592</b>



## Trondhjems Seilforening Noter for 116.driftsår- sesongen 2011

### Generelt

#### **Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

#### **Fordringer**

Det er i 2011 som ifjor utstedt uforholdsmessig mange purringer. Det er fortsatt noen fordringer på inkasso.

Det er ikke avsatt til tap på krav. Det har i 2011 vært noe opprydding mht gamle medlemsfordringer.

#### **Årets resultat**

Resultatet for 2011 viser et overskudd på Kr 72.568,-. Budsjettet overskudd var Kr 49.183,-.

Det er inntektsført Kr 44.254,- i oppgjør fra TSF Havn AS som skyldes avvik ved avstemming mot TSF Havn AS.

#### **Tilskudd/driftstøtter**

Grasrotandel fra Norsk Tipping	1.239,-
Økt refusjon mva fra Norges Idrettsforbund 2010	14.944,-
Forventet refusjon mva for 2011	23.800,-
<u>Lam 2011</u>	<u>6.080,-</u>
Sum inntektsførte tilskudd	46.063,-

#### **Andre driftsinntekter**

Diverse støtter/sponsorinntekter	69.040
Fakturagebyrer	12.822
<u>TSF Havn, tilbakebetalt for mye betalt før 2010</u>	<u>44.254</u>
Sum andre driftsinntekter	126.116

#### **Avskrivninger**

Avskrivningene for 2011 er utført ihht god regnskapsskikk. Samtlige båter avskrives lineært over 10 år.

#### **Regnskapsfører**

Det benyttes samme regnskapsfører som i 2010.

#### **Utdanning/opplæring**

Kostnader Kr 21 363,-. Gjelder sponsor medlemmer Yngling VM samt sportsstipend

#### **Driftsleder**

Utgifter ble kr. 80.000,- som budsjettet. Driftsleder bemanner kontoret på Skansen hver onsdag og utfører administrativt arbeid, vedlikehold av båter og materiell, oppsett/utsett og opplag av båter, og bistand til komiteledere avhengig av behov og ledig kapasitet.

#### **Finansposter**

Inntekter ved innløsning av 10 båtplasser ble Kr 64.168,-.

#### **Ekstraordinære poster**

Det er utført utbedring av tak på Klubbhuset og sliping av gulv på Cuba. Ihht til budsjett

**Kommentarer utvalgte avdelinger****Havner i Trondheim**

	Kanalhavnen	Skansen havn	Totalt	Budsjett
Leie- og strøminntekt	280.993	966.666	1.247.659	1.118.260
Leie- og strøm kostnad	235.278	822.376	1.057.654	921.000
Resultat havner i Trondheim	45.715	144.920	190.005	197.260

Dette inkluderer ikke foreningens kostnader til driftsleder.

**Jollegruppen/Idrettsaktiviteter**

	Ordinære	NM yngling	Barnkurs Tautra	Totalt
Inntekter	72.273	0	76.000	
148.273				
Tilskudd/sponsorinntekter	77.468			77.468
Kostnader	259.228	1.347	37.079	
297.654				
Nto	- 109.487	-1.347	38.921	-
71.913				

Budsjettert underskudd for avdelingen var Kr 49.500,-.

Avdelingen har hatt lavere inntekter enn budsjettert; men har i tillegg innhentet mer tilskudd/sponsorinntekter. Det er forbrukt Kr 25.755,- mer i lønnskostnader mot budsjettert. Det er forbrukt 40.831 mer i drift/utstyr båter.

**Kommentarer til balanseregnskapet****Likviditet**

Foreningens likviditet er tilfredsstillende:

	31.12.10	31.12.11	Endring
Bankinnskudd og kontanter	200 825	321.160	120.334
Lager (vimpler)	0	4.560	4.560
Kundefordringer	552 573	708.866	156.293
Påløpte inntekter/forskuddsb.kostn.	131 601	91.144	-40.457
Sum bankinnskudd/korts.fordringer	884 999	1.125.730	240.730
Leverandørgjeld	50 867	99.428	
Forskuddstrekk	1 546	779	
Annen kortsiktig gjeld	3 650	6.600	
Sum kortsiktig gjeld	56 063	106.807	-50.744
Endring gjeld TSF Havn AS	164.919	167.799	-2.880
Netto arbeidskapital/likviditet	664.017	851.124	187.107



**Oppstilling over endring likviditet:**

Årets overskudd	72.568	
<u>Tillegg for avskrivninger</u>	<u>95.404</u>	( ingen likviditetspåvirkning)
Sum tilført via driften	167.972	
Innkjøp RIB	-160.069	Belastet likviditeten; balanseført
Mottatte tilskudd RIB	113.356	
Fremtidige avskrivninger innkjøp i 2012	42.820	
<u>Øvrig</u>	<u>23.028</u>	
Netto likviditetsendring	187.107	

**A.Hoffs Båtfond**

Verdiene i A.Hoffs Båtfond er plassert i foreningens båter (seiljoller og følgebåter).

**Gjeld til TSF Havn AS**

Følgende innbetalinger til TSF i forbindelse med utvidelsen av Skansen Havn i 2007 ble ført som gjeld til TSF Havn AS i balanseregnskapet:

10 % av aksjekursen ("klipp") for aksjonærer som fikk omsøkt havne plass som resultat av utbyggingen.

Trondheim Båtforenings bidrag til utbyggingen av bølgedemperen.

Verdien skal disponeres/omdisponeres i samråd mellom TSF og TSF Havn AS, men det har ikke vært noen aktivitet rundt dette i 2011.

Gjeld til TSF Havn AS pr 31.12.2011 beløper seg til Kr 167.799,-. Beløpet er ikke renteberegnet.



**Referat fra årsmøte i Trondhjems seilforening, onsdag 15.02.2012,**  
**for 116. driftsår – sesongen 2011**

Sted: Skansen klubbhus

Kl: 18

Tilstede: 72 stemmeberettigede medlemmer – se egen liste

**Sak 1 Godkjenning av innkalling og dagsorden**

- a. Innkalling til årsmøte i TSF

Årsmøte ble kunngjort på mail for medlemmene, og på foreningens hjemmeside  
15.01.2012

Forslag til behandling på årsmøte ble meddelt styret skriftlig innen den 01.02.2012,  
kl:18

Årsmøte dokumentasjon ble lagt ut til gjennomsyn på klubbhuset onsdag 08.02.2012,  
innen kl:18 og på foreningens hjemmeside litt senere samme dag.

**Vedtak:** Godkjent

- b. Styrets forslag til dagsorden

**Vedtak:** Godkjent

**Sak 2 Valg av ordstyrer, referent og to medlemmer til å undertegne  
protokollen**

Styrets forslag

Ordstyrer: Torgeir Svenssen

Referent: Hanne Kristin Eide

Leder foreslo medlemmene Ole Johan Storaas, og Arild Helgesen til å underskrive årsmøtets  
protokoll

**Vedtak:** Godkjent



### Sak 3 Trondhjems seilforening, styrets årsmeldinger for 116 driftsår

1. Leder Sveian leste sin egen årsberetning.

**Vedtak:** Godkjent

2. Årsberetning fra sekretær

**Vedtak:** Godkjent

3. Årsberetning fra jollegruppa

**Vedtak:** Godkjent

4. Årsberetning fra regattakomiteen

**Vedtak:** Godkjent

5. Årsberetning fra huskomiteen

**Vedtak:** Godkjent

6. Årsberetning fra havnesjefen

Sp/kommentarer fra salen:

- Flytebrygga på Tautra, er den glemt?

Svar: Sannsynligvis avslått fra Fylkesmannen

- Dieselanlegget i havna fungerer svært dårlig. Kan havnekomiteen se nærmere på dette?

Svar: Informasjonen er mottatt.

- Hvilke planen har TSF med gjestebrygga?

Svar: Den skal flyttes om ikke altfor lenge, inn på Pir'n

**Vedtak:** Godkjent

7. Årsberetning fra hyttestyret

**Vedtak:** Godkjent

8. Årsberetning fra nettredaktør

Sp/kommentarer fra salen:

- Savner link til vedtektene fra TSF, og til tur gruppa.
- Kan den offisielle Facebook profilen tas inn som link på TSF siden?

Svar: Dette får være opp til det nye styret

**Vedtak:** Godkjent



9. Oppsummering av den 59.ende seileruka som ble gjennomført i Trondheim  
Nestleder Dahlen lurte på om noen har sett en harddisk full av bilder fra seileruka som er på avveie ?

**Vedtak:** Oppsummeringen godkjent

Rapporter fra aksjeselskapene:

10. TSF Havn AS

Flatås orienterer

Sp/kommentarer fra salen:

- Takk til hurtigruta som lå langs etter kaia ut fra Felleskjøpet under stormen i jula 2011. Den dempet bølgene mot seilbåthavna.
- Foreligger planer om videre utbygging av havna

Svar: Nei

- Store vedlikeholdskostnader i havna fremover?

Svar: Nei, vi har god kontroll. Det viser seg at havna tøler en trøkk fordi stormen Dagmar gjorde ingen skade.

- Er det 24 ledige plasser?

Svar: Nei, men det er en treg prosess dette med å selge aksjeplasser.

- Kommer det porter ned mot kaiene?

Svar: Det er mulig å sette opp port i kanalhavna. På Skansen ligger det i Reglementsbestemmelsene at det ikke er mulig.

**Vedtak:** Godkjent

11. Skansen AS

Leder Gun Svendsen orienterer om status og anmoder årsmøte om å gi fullmakt til det nye styret om at Lille Skansen kan låne kr: 100 000,- til oppgradering av huset. Dette er en bra leietaker, som betaler husleia si.

Oppfordrer til innspill fra salen:

- Det er ønskelig at Lille Skansen skal henvende seg til foreningen om penger/lån og ikke TSF Havn



- Selskapet hans d.s.v restauratør av Lille Skansen går med underskudd Er det riktig av TSF og da gi lån?

Svar: Vi har et ansvar som eier, og han betaler husleien punktlig. Og Lille Skansen går med underskudd grunnet skifte av ventilasjonsanlegg.

- Det er ønskelig at vi oppmuntrer restauratør til å fortsette fordi han har et godt rykte. Han er ordentlig, og har ryddige regnskaper.
- Det er ønskelig at lånet skal gis fra foreningen og ikke fra havna.

**Vedtak:** Rapporten er godkjent.

#### **Sak 4 Strategidokument utsettes til senere i årsmøte**

#### **Sak 5 Behandling av revidert regnskap m/noter for 116 driftsår, sesongen 2011.**

Kasserer Hassel orienterer

Sp/innspill fra salen:

- Er ikke det litt spesielt at det er inntekt på barnekurset?

Svar fra Ellen B.Sandseter som er ansvarlig for barnekursene: Tanken er at det skal være en inntektskilde, og at pengene føres tilbake til jollegruppa. Videre har den høye påmeldingsavgiften bidratt til at ungene som deltar er mer motivert, istedenfor at det er billig og delta og så er det egentlig foreldrene som er mest motivert for at barna skal delta og at de dermed får en frihelg.

- Mye utstående fordringer?

Svar fra Hassel: Strømmen har ikke blitt avlest nå før over nyttår, derfor er det utestående Fordringer. For inneværende år blir strømmen avlest 1.okt.

#### **Revisjonsberetning for TSF regnskap driftsåret 2011:**

- Regnskapet anbefales godkjent

**Vedtak:** Godkjent



**Rapport fra kontrollkomiteen i TSF, driftsåret 2011:**

Komiteens leder Kjell Hansen orienterer om komiteens arbeid, og anbefaler årsmøte å godkjenne styrets arbeid for driftsåret 2011.

**Vedtak:** Godkjent

**Sak 6 Forslag til behandling på årsmøte**

**Forslag 1 – Vedtektsendring i TSF lov**

Forslagsstiller: Matthias Nowak

Ønsker en vedtektsendring TSF lov, fordi det må være mulig å la være å betale medlemsavgift for inneværende år dersom en er uenig i et vedtak som er besluttet på årsmøte.

Styrets innstilling: Styret mener det er unødvendig å endre vedtektene fordi det foreligger et årsmøtevedtak om at medlemsavgiften ikke blir sendt ut før etter årsmøte.

**Vedtak:** Matthias trekker forslaget etter å ha blitt informert om årsmøtevedtaket. Videre sendes medlemsavgift ikke til inkasso men medlemskapet vil opphøre.

**Forslag 2 – Vaktordning på Skansen havn, og i kanalhavna**

Forslagsstiller TSF's styre

Nils Morten Nilssen orienterer om erfaringer med vaktordningen.

**Kommentarer/innspill fra salen:**

- Hva kan vi gjøre i forhold til potensielle innbruddstyver? Hvilken risiko utsetter vi oss for?
- Ønsker å sette inn porter også på Skansen, og i kanalhavna
- Vaktordningen slik den er nå – er ikke god.
- Savner en kost/nytte oversikt. En ting er dugnadsaspektet, men savner effekt av ordningen.
- Savner sikkerhet for de som er på vakt
- Bør ikke de som har båtene her være pliktig til å gå vakter?
- Det bør gås en runde til med tilbud knyttet til Securitas



- Er redd for at 750,- for at eksterne personer skal gå vakt fører til økt havneavgift?
- Jeg kan referer til vaktordning andre steder, og der har <sup>tyveriene avtalt</sup> vaktordning minnet etter at 2stk går rundt med lommelykt.
- Jeg gikk med en pensjonist som var lykkelig over å tjene kr 600,- på en natt.
- Båter i kategori 1 har vel ikke så mye å bli frastjålet og eieme her trenger vel heller ikke å gå vakt?
- Det finnes mye preventivt for å unngå vaktordningen. Hvorfor skal jeg gå vakt på Skansen når jeg har sikret mine verdier. De som velger å ha båten i sjøen, bør gå vakt.
- Kan vi dokumentere opptak av tyverier?
- Den massive vaktordningen er å skyte spurv med kanon.
- Erfaringer med vaktordningen fra Stjørdal'n. Der er det uavbrutt siden 1994 blitt gått vakter. Det har ikke vært en eneste sak siden da. Så vaktordningen er å anbefale.
- Vi bør være solidarisk med sine medbåteiere, og dermed gå vakter. Min bror opplevde at vaktordningen var uprofesjonell. Han savnet nøkkel. Ansvarer må være klargjort.
- Er vakt preventivt? Det skjedde 2 innbrudd natten før jeg skulle ha vakt. Skjer innbruddene på nettene?
- Vi må vite om det er grunnlag for ordningen. Er det verdt innsatsen?
- Jeg er imot port i havna. Jeg vil at havna skal være åpent.
- Hvordan skal vi forholde oss til tyver? Det bør settes opp plakater i havna om at det er vakt her.
- Vaktordningen bør være frivillig
- Det er tungt å ha vakt fra kl 22- 06. Ønsker å skrive meg på listen når jeg kan gå vakt.
- Styret bør ha mulighet til å iverksette vaktordningen hvis det er nødvendig.

Havnesjef Nils Morten Nilssen forsøker å svare på noe av spørsmålene som ble stilt.

Det står også i avtalen mellom aksjeeier og TSP at aksjeeier kan pålegges å utføre arbeid i forbindelse med båtplass.

Det stemmes

For: 30

Mot: 32

**Vedtaks:** Forslaget er nedstemt men det bør ligge implisitt i vedtaket at styret kan bestemme at vaktordning skal iverksettes dersom det blir nødvendig.



Pause 10min

#### Sak 4 Strategidokumentet

Ingunn Fjeldaas(vararep i styret) orienterer om bakgrunn for arbeidet.

- ~~Det er en langsiktig plan~~
- Noe å styre etter
- Utarbeidet av styret
- Grunnlag er NSF strategidokument

Dokumentet inneholder: Visjon, definerte mål og handlingsplan

#### Kommentarer / innspill fra salen:

- BRA! Litt lite om kursing. Ønsker div kurser, og rekruttering.
- BRA at dette legges frem for årsmøte. Er dette en orientering? Dette bør det arbeides videre med fordi det fremstår som noe uferdig.

Svar fra leder Sveian: Det er satt i gang et strategiarbeid.

#### Fra salen:

- Ønsker at det skal være mer målbart.
- Savner noe knyttet til TSF Havn.

Innspill fra nestleder Odd Erik Dahlen: Tar imot innspill videre.

#### **Sak 6 om forslag til behandling på årsmøte forts.**

##### **Forslag 3 Låsbar port i kanalthavna – brygge F**

Forslagsstiller er TSF styre v/havnesjef

Styrets innstilling: Det fremmes forslag om å installere låsbar port og gjerde på landgangsbrygga i kanalthavna Brygge F. Tiltaket vil medføre innføring av et hensiktsmessig nøkkelsystem som vil bli administrert av driftsleder. Hvis forslaget får tilslutning på årsmøte bringes saken inn for styret i TSF Havn for videre behandling

Vedtak: Styrets forslag godkjennes



#### **Forslag 4 Samarbeid med Seilmagasinet**

Forslagsstiller er TSF styre.

Odd Erik Dalen orienterer

##### Kommentarer/spørsmål fra salen:

- Det gavner TSF mye i forhold til reklame.
- Ønsker å velge hvilket seilmagasin jeg vil kjøpe.
- Hvordan skal TSF fylle disse reklamesidene i seilmagasinet?

Det stemmes!

For:14

Mot: Mange flere enn 14

**Vedtak:** Forslaget er nedstemt

#### **Forslag 5 Innkjøp av sikringsbåt**

Forslagsstiller: Regattakomiteen i TSF v/Langø

Ordstyrer orienterer om forslaget. Dette gjelder kjøp av en større, lukket båt til bruk på fjorden under trening og avvikling av regatta for større joller og kjølbåter. Det er et krav fra Seilforbundet at det er en sikringsbåt. TSF har fått tilsagn fra tippemidlene pålydene kr 200 000,- og må selv stå for det resterende beløpet dog ikke kjøp av en dyrere båt enn oppad til 650 000,- Dette beløpet er lagt inn i budsjettet for 2012. (Det er budsjettert med et lån på kr:300 000,- for innkjøp av ny båt).

Kommentarer/innsjutt fra salen:

- Diskusjon av positiv karakter
- Vedlikeholdsutgifter?

Svar fra Langø: Det er også lagt inn i budsjettet

**Vedtak:** Årsmøte går enstemmig inn for å gi fullmakt til det nye styret om anskaffelse av ny sikringsbåt



**Forslag 6 Fastsettelse av avgifter**

Forslagsstiller: TSF styre

Leder Sveian orienterer

Trenings/leieavgifter – jollegruppa:

Forslag fra salen: det er ønskelig at jollegruppa selv skal fastsette avgiftene i samråd med budsjett.

**Vedtak:** Enstemmig at jollegruppa selv fastsetter sine avgifter i tråd med budsjett

*Ordstyrer hevder at den videre fastsettelse av avgiftene skal gjøres under ett.*

Innspill fra salen før vedtak:

- Flatås oppfordrer alle medlemmer til å benytte fasilitetene på serviceområdet.
- Alle som seiler regatta bør være medlemmer av en forening.

**Vedtak:** Styrets forslag til fastsettelse av avgifter blir enstemmig vedtatt

**Sak 7 Budsjett for 117. driftsår, sesongen 2012**

Kasserer Hassel orienterer:

- Dette er ikke et avdelingsregnskap. Vi kan forvente oss samsvar fra år til år. Vi må nok også skrive ned overskuddet en del.
- det er budsjettet oppussing av Cuba på kr:215 000,- Dette avskrives over 3år.
- Det er budsjettet med et låncooptak på 300 000,- for finansiering av båten. Dette nedbetales over 5år, og avskrives over 10år.
- Leie av havnområdet beløper seg på kr:80 000,- og er lagt inn i budsjettet.

Innspill fra salen:

- Hvor er det blitt av de 75 000,- som var avsatt til flytebrygge på Cuba i 2011?
  - Ser intet i budsjettet som skal bidra til å betale oppgradering av nettsidene for TSF
- Svar fra Matthias Nowak: Ligger inn under avdelingsbudsjett knyttet til administrasjon

**Vedtak:** Godkjenner budsjettet med små justeringer



### Sak 8 Valg

Valgkomiteens leder Hermann Helness går gjennom valgkomiteens forslag til årsmøte. Forslag til nye styremedlemmer/ øvrige representanter til ulike verv ble godkjent bortsett fra at det fremsatt benkeforslag til regattasjef.

Christian Palmer ble fremmet som motkandidat til valgkomiteens forslag som var John Langø. Problemet her er at Palmer er lønnet trener i TSF, og har dermed ikke anledning til å inneha et tillitsverv dersom en skal følge vedtektene i TSF.

Helness gjennomgikk lovteksten i TSF lov, foran årsmøte, men deler først ut en kopi til ordstyrer Svenssen.

I løpet av diskusjonen viser Matthias Nowak frem en mail fra Robert Olsvik i Seilforbundet som viser at lønnete trenere og tillitsverv ikke er et problem så lenge stillingsandelen er såpass liten, eller at vedkommende ikke er driftsleder. Dette svaret kom etter en henvendelse på mail fra jollesjef Krogstad som også ble fremlagt for årsmøte. Helness mener at mailen fra Krogstad til Olsvik kan forstås som at TSF har et problem, og at Olsvik dermed svarer på et feil grunnlag.

**Denne diskusjonen ender med at Christian Palmer fratrer som trener i TSF, og er dermed en motkandidat til Langø der de begge ønsker å bli regattasjef.**

Helness påpeker også her at Palmer har blitt spurt tidligere om han har vært villig til å fratre som trener, noe han ~~ikke~~ tidligere ikke ønsket.

Årsmøte krever skriftlig avstemming.

Det stemmes

Tellekorps er: Matthias Nowak og Erik Sandemann

Palmer: 51 stemmer

Langø: 11 Stemmer

2 blanke stemmer

**Vedtak:** Christian Palmer velges som ny regattasjef



### Sak 9 Avslutning

- Takk for fremmøte til alle medlemmer i TSF
- Blomster til avtroppende styremedlemmer

### Sak 10. Utdeling av Gunda pokalen

Leder Sveian leser opp bakgrunnen for å dele ut pokalen, og begrunner at Arve Flatås fikk pokalen for i år.

Arils Helgesen

Ole Johan Storaas

Hanne Kristin Eide

referent