



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 693 001  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: EURO TRANS AS  
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5  
5232 PARADIS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril Ulvang  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.06.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		1 008 976	881 334
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 008 976</b>	<b>881 334</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad		779 842	779 894
Annen driftskostnad		7 273 395	6 690 149
<b>Sum kostnader</b>		<b>8 053 237</b>	<b>7 470 043</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-7 044 261</b>	<b>-6 588 709</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		41 370 442	12 686 900
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		6 327 242	2 821 787
Annen renteinntekt		108 846	28 663
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Nedskrivning av finansielle eiendeler			1 538 052
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 774 137	1 696 183
Annen rentekostnad		12 241 248	8 946 531
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>32 791 145</b>	<b>6 432 687</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>25 746 885</b>	<b>-156 022</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		-2 444 106	-3 017 265
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>28 190 991</b>	<b>2 861 243</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>28 190 991</b>	<b>2 861 243</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		28 190 991	2 861 243
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>28 190 991</b>	<b>2 861 243</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		17 164 268	14 720 162
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>17 164 268</b>	<b>14 720 162</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		322 523 816	322 523 816
Lån til foretak i samme konsern		51 146 330	47 429 252
Investeringer i tilknyttet selskap		6 141 600	6 141 600
Andre fordringer		2 000 000	2 000 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>381 811 746</b>	<b>378 094 668</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>398 976 014</b>	<b>392 814 830</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		38 239	
Andre fordringer		408 629	323 643
Konsernfordringer		48 216 323	10 520 434
<b>Sum fordringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		305 558	71 975
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>305 558</b>	<b>71 975</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>48 968 750</b>	<b>10 916 052</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>447 944 764</b>	<b>403 730 883</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		392 352	392 352
Beholdning av egne aksjer		-1 920	-1 920
Overkurs		227 624 894	227 624 894
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>228 015 325</b>	<b>228 015 325</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		49 275 318	21 084 327
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>49 275 318</b>	<b>21 084 327</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>277 290 643</b>	<b>249 099 652</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		167 019 945	154 252 768
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>167 019 945</b>	<b>154 252 768</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		385 503	65 272
Annen kortsiktig gjeld		3 248 672	313 189
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 634 175</b>	<b>378 462</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>170 654 121</b>	<b>154 631 230</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>447 944 764</b>	<b>403 730 883</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	761 122 135	567 044 080
Annen driftsinntekt	3	63 119 971	38 045 520
<b>Sum inntekter</b>		<b>824 242 106</b>	<b>605 089 599</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	5,6	193 977 386	179 933 632
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	120 967 740	114 642 353
Annen driftskostnad	2,5,7	399 088 150	306 475 167
<b>Sum kostnader</b>		<b>714 033 276</b>	<b>601 051 152</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>110 208 830</b>	<b>4 038 447</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	9	5 107 899	2 890 482
Annen renteinntekt		1 520 826	140 255
Annen finansinntekt	10	39 316 353	33 244 498
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>45 945 078</b>	<b>36 275 236</b>
Annen rentekostnad		32 962 399	26 532 049
Annen finanskostnad	10	58 404 393	28 287 194
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>91 366 792</b>	<b>54 819 244</b>
<b>Netto finans</b>		<b>45 421 714</b>	<b>-18 544 008</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>64 787 116</b>	<b>-14 505 560</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	5 467 942	1 861 274
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>59 319 174</b>	<b>-16 366 834</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>59 319 174</b>	<b>-16 366 834</b>
Minoritetsinteresser		1 969 124	-1 215 780
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>57 350 049</b>	<b>-15 151 054</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>57 350 049</b>	<b>-15 151 054</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		57 350 049	-15 151 054
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>57 350 049</b>	<b>-15 151 054</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	11	17 438 786	15 534 240
Goodwill	4	1 258 676	2 520 160
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 697 462</b>	<b>18 054 400</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	29 754 028	26 732 286
Skip, rigger, fly og lignende	4	372 215 772	396 923 425
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	186 394 568	164 003 538
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>588 364 369</b>	<b>587 659 249</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	8	28 276 007	29 439 965
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	12		
Investeringer i aksjer og andeler			2 409 036
Andre fordringer	13	2 996 490	2 958 106
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>31 272 497</b>	<b>34 807 107</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>638 334 328</b>	<b>640 520 756</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		38 683 042	29 708 090
<b>Sum varer</b>		<b>38 683 042</b>	<b>29 708 090</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		229 809 671	234 704 339
Andre fordringer	14	56 479 643	64 010 568
<b>Sum fordringer</b>		<b>324 972 356</b>	<b>298 714 907</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	117 533 380	69 994 769
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>117 533 380</b>	<b>69 994 769</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>442 505 736</b>	<b>398 417 765</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 080 840 065</b>	<b>1 038 938 521</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	16	392 352	392 352
Beholdning av egne aksjer	16	-1 920	-1 920
Overkurs	17	227 624 894	227 624 894
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>228 015 325</b>	<b>228 015 325</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	17	106 421 383	48 415 100
Minoritetsinteresser	17	14 617 428	12 988 264
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>121 038 811</b>	<b>61 403 364</b>

#### Sum egenkapital

**349 054 137**      **289 418 689**

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	11	8 055 952	6 577 995
Andre avsetninger for forpliktelser		69 044	64 538
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>8 124 996</b>	<b>6 642 533</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	18	187 142 198	216 495 193
Øvrig langsiktig gjeld	18	208 318 006	186 931 162
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>395 460 204</b>	<b>403 426 355</b>

#### Sum langsiktig gjeld

**403 585 200**      **410 068 888**

#### Kortsiktig gjeld



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	18	63 002 241	68 371 384
Leverandørgjeld		154 692 811	164 504 790
Betalbar skatt	11	3 203 434	116 497
Skyldige offentlige avgifter		15 704 937	12 003 999
Utbytte		402 636	711 467
Annen kortsiktig gjeld	14	91 194 670	93 742 807
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>328 200 729</b>	<b>339 450 944</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>731 785 929</b>	<b>749 519 832</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 080 840 065</b>	<b>1 038 938 521</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	18	251 306 144	287 006 212



*Dokumentet er elektronisk signert*



**EURO TRANS AS**  
(Org.no. 979 693 001)

**ÅRSBERETNING**  
**2022**

**Virksomhetens art**

Euro Trans AS er morselskapet i et konsern som har som formål å drive rederivirksomhet samt hva som står i forbindelse med det. Hovedselskapene i konsernet er følgende hvor eierandelen som eies direkte og indirekte av morselskapet kommer frem i parentes:

Sea-Cargo AS (96,3%) inkludert en rekke agentselskaper i innland og utland samt det skipseiende selskapet Sea-Cargo Skips AS. Under navnet Sea-Cargo driver selskapene linje- og logistikkvirksomhet sentrert rundt Nordsjøen.

Euro Trans Skips AS (100%) er et skipseiende selskap som eier flere kjemikalietankskip.

Seatrans Chemical Tankers AS (100%) er poolselskap for all befraktning og operasjon av alle kjemikalieskipene tilknyttet Seatrans Gruppen. Seatrans Chemicals AS (100%) er managementselskap for poolselskapet Seatrans Chemical Tankers AS.

I tillegg eier morselskapet 25,6% i det tilknyttede selskapet Kjemii Trans II AS, som eier et kjemikalietankskip.

Selskapet har forretningskontor og administrasjon på Hop i Bergen kommune.

**Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat**

I 2022 ble netto inntekt for konsernet NOK 824,2 mill. (inkl. salgsgvinster på NOK 51,8 mill.) mot NOK 605,1 mill. i 2021 (inkl. salgsgvinster på NOK 31,5 mill.). Morselskapet hadde nettoinntekter på NOK 1,01 mill. i 2022 mot NOK 0,88 i foregående år.

Totalkapitalen i Euro Trans AS morselskap var per 31.12.22 NOK 447,9 mill., mot NOK 403,7 mill. året før. I konsernet var totalkapitalen per 31.12.22 NOK 1.080,8 mill. mot NOK 1.038,9 mill. året før.

Egenkapitalandelen for morselskapet er på basis av bokførte verdier per 31.12.22 var 61,9% (61,7%) og for konsernet 32,3% (27,9%). Det er i tillegg et lån fra selskapets aksjonærer på NOK 58,0 mill. per 31.12.2022 mot tilsvarende NOK 68,0 mill. ved fjorårets utgang.

Driftskostnadene ble NOK 8,1 mill. (NOK 7,5 mill.) i morselskapet og NOK 714,0 mill. (NOK 601,1 mill.) for konsernet.

Netto finansielle poster var NOK 32,8 mill. (NOK 6,4 mill.) for morselskapet og NOK - 45,4 mill. (NOK - 18,5 mill.) for konsernet.

*Dokumentet er elektronisk signert*



Årets resultatet viser etter dette et overskudd for morselskapet på NOK 28.190.991,- (NOK 2.861.243,-) og for konsernet et overskudd på NOK 59.319.173,- (underskudd NOK 16.366.834,-).

Det var ingen investeringsaktiviteter for morselskapet hverken i 2022 eller foregående år. For konsernet er tilsvarende netto salg av varige driftsmidler og andre investeringer NOK 47,8 mill. i 2022 mot NOK 36,9 mill. i fjoråret. For konsernet reflekterer netto kontantstrøm gjennomførte salg av et skip i konsernet (2 skip i 2021) og ellers netto investeringer i driftsmidler.

Netto kontantstrøm tilført fra finansieringsaktiviteter i morselskapet ble NOK 11,2 mill. mot NOK 3,9 mill. i fjor og for konsernet NOK - 109,6 mill. mot NOK - 84,6 mill. i fjoråret. Gjennom året har konsernet netto redusert langsiktig gjeld gjennom ordinære avdrag og salg av skip og i tillegg betalt ned NOK 10,0 mill. i gjeld fra aksjonærer.

Konsernet har samlet hatt et bedre resultat fra driften i 2022 enn året før også når en holder salgsgvinster utenfor, i hovedsak grunnet bedret drift og bedre markedsforhold innen deler av konsernet. Resultatet fra driften har vært bedre enn forventet ved inngangen til året. Konsernets balanse er som følge av dette styrket gjennom en høyere bokført egenkapitalandel og lavere rentebærende gjeld.

Overskuddet disponeres som følger (jfr. årsregnskapet note 17):

Årets resultat etter skatt	28.190.991,-
Endring annen egenkapital	28.190.991,-
Sum disponert	28.190.991,-

#### Finansiell risiko

Konsernets virksomhet er hovedsakelig eksportrettet med inntekter i EUR og USD i tillegg til NOK. De samme valutaene er hovedvalutaene for konsernets driftskostnader og alle lån i konsernet er i NOK, EUR og USD ved årsslutt 2022. Virksomheten innen de enkelte selskapene i konsernet har stor grad av samsvar i inntekts- og kostnadsvaluta. Driften av hvert enkelt selskap har derfor en begrenset valutarisiko.

For å motvirke utslag av kursendringer målt i NOK, søker selskapene i noen utstrekning å bedre balansen mellom inntekter og kostnader i de aktuelle valutasorter. Overskudd/underskudd i aktuelle valutasorter vurderes det løpende å sikre – helt eller delvis i terminmarkedet, selv om det også tidvis søkes å dra fordeler av svingninger i valutamarkedet.

Selskapenes låneavtaler løper med flytende renter og sikringsforretninger gjennomføres når selskapene finner det riktig. Ved utløpet av 2022 er ingen deler av lånene rentesikret.

Konsernets likvide beholdninger er bedret gjennom 2022 og i tillegg er det foretatt netto nedbetaling av langsiktig gjeld. Konsernets likvide reserver og forventede utvikling i 2023 tilsier at konsernet vil kunne dekke sine løpende forpliktelser ved forfall.

Kredittrisikoen i konsernet vurderes som moderat. Dette underbygges bl.a. av at konsernet over år kun har måttet ta svært moderate tap på fordringer.

*Dokumentet er elektronisk signert*



## **Fortsatt drift**

Regnskapet er basert på fortsatt drift av selskapet og styret bekrefter at grunnlaget for fortsatt drift er til stede.

## **Arbeidsmiljøet/Likestilling/Ansvar**

Morselskapet har ingen ansatte i det selskapets daglige virksomhet og forretningsførsel er ivarettatt gjennom forretningsføreravtale med Seatrans AS. Det samlede sykefraværet i konsernet er på et moderat nivå. Samlet utgjør sykefraværet i den norske delen av konsernet 579 dager hvilket utgjør 3,4% av samlet antall mulige dagsverk, som er en økning fra 2,1% i foregående år. Det er ikke rapportert om alvorlige skader eller ulykker i 2022. Etter styrets vurdering er det derfor ikke behov for å iverksette spesielle tiltak i forhold til arbeidsmiljøet i selskapene i konsernet.

Konsernet har per årsslutt 2022 samlet 247 ansatte hvorav 74 er kvinner.

Konsernets styre består av 7 personer, hvorav 2 er kvinner.

Mor- og datterselskapenes styrer og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlatelse av handling i egenskap av styreverv eller ansettelsesforhold.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatrans Gruppen har etablert felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 er det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som er mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak vil bli publisert på våre nettsider innen 1. juli 2023.

Seatrans har utarbeidet en ESG-rapport for 2022 (som for 2021) som vil være tilgjengelig på selskapets hjemmeside.

## **Ytre miljø**

Selskapet utøver ingen direkte virksomhet som kan forurense det ytre miljø. Selskapets datterselskaper har søkelys på miljømessige hensyn og det arbeides planmessig for å sikre en god miljømessig standard.

Mannskapene på konsernets skip er gjennom instruksjoner fra skipenes eiere pålagt å unngå forurensning av det ytre miljø. Disse instruksjoner er i samsvar med internasjonale forskrifter. Instruksene og mannskapenes kjennskap til disse følges opp og kontrolleres jevnlig av skipenes eierselskaper.

## **Utsikter for 2023**

Konsernet kjemikalietankskip er godt posisjonert gjennom en blandet eksponering mot spotmarkedet og mer langsiktige fraktkontrakter for utviklingen innen sjøveis frakt av kjemikalier.

I likhet med 2022, forventer vi at 2023 kan bli volatil. Ordrebøkene for bl.a. produkttank- og kjemikalieskip er nær historisk lave, slik at tonnasjetilbudet ventes å øke lite i 2023. Så lenge ubalansene i produkt- og kjemikalimarkedene vedvarer, forventer vi at den økte tonn-mil effekten opprettholdes og at markedsratene over året vil holde seg på et godt nivå.

*Dokumentet er elektronisk signert*



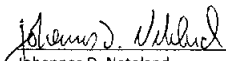
Innen linje- og logistikksegmentet har konsernet etablert en sterk markedsposisjon, hvor en kombinasjon av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst innen sjøbasert transport. Konsernet har i 2022 som i tidligere år sett en sterk utvikling innen agentvirksomheten og de tilknyttede landbaserte aktiviteter. Denne utviklingen forventes videreført i det kommende året.

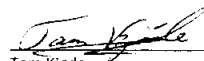
Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling og uforutsette konkurranseforhold og markedsutvikling vil kunne påvirke utviklingen i negativ retning.

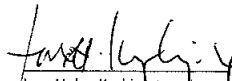
Styret anbefaler at selskapets Generalforsamling godkjenner årsregnskapet for 2022.


Bergen, 9. mars 2023

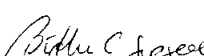
EURO TRANS AS

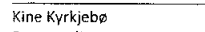
  
Johannes D. Neteland  
Styrets leder

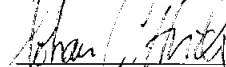
  
Tom Kjøde  
Styremedlem

  
Lars Helge Kyrkjebø  
Styremedlem

  
Johan Christian Kyrkjebø Hvide  
Styremedlem

  
Birthe Cecilie Lepsøe  
Styremedlem

  
Kine Kyrkjebø  
Styremedlem

  
Johan G. Hvide  
Styremedlem/ daglig leder

Dokumentet er elektronisk signert



## Euro Trans AS

### Resultatregnskap 2022

Morselskap		Noter	Konsern	
2022	2021		2022	2021
-	-	2	2 416 921 024	1 842 796 933
1 008 976	881 334	3	11 348 085	6 566 793
-	-	3	-1 210 766 812	-916 189 190
-	-	3	-445 032 077	-359 563 663
<b>1 008 976</b>	<b>881 334</b>		<b>772 470 219</b>	<b>573 610 873</b>
-	-		<b>51 771 886</b>	<b>31 478 727</b>
-	-	4	-83 351 701	-79 726 283
-	-	4	-37 616 039	-34 916 069
-779 842	-779 894	5, 6	-193 977 386	-179 933 632
-	-	3	-110 702 844	-120 304 299
-7 273 395	-6 690 149	2, 5, 7	-288 385 306	-186 170 869
<b>-8 053 237</b>	<b>-7 470 043</b>		<b>-714 033 276</b>	<b>-601 051 152</b>
<b>-7 044 261</b>	<b>-6 588 709</b>		<b>110 208 830</b>	<b>4 038 447</b>
36 252 442	10 127 900	8	-	-
5 118 000	2 559 000	9	5 107 899	2 890 482
6 327 242	2 821 787		-	-
108 846	28 663		1 520 826	140 255
-	-	10	39 316 353	33 244 498
-2 774 137	-1 696 183		-	-
-12 241 248	-8 946 531		-32 962 399	-26 532 049
-	-	10	-58 404 393	-28 287 194
<b>32 791 145</b>	<b>6 432 687</b>		<b>-45 421 714</b>	<b>-18 544 008</b>
<b>25 746 885</b>	<b>-156 022</b>		<b>64 787 115</b>	<b>-14 505 560</b>
2 444 106	3 017 265	11	-5 467 942	-1 861 274
<b>28 190 991</b>	<b>2 861 243</b>		<b>59 319 173</b>	<b>-16 366 834</b>
			1 969 124	-1 215 780
<b>28 190 991</b>	<b>2 861 243</b>		<b>57 350 049</b>	<b>-15 151 054</b>

Dokumentet er elektronisk signert



## Euro Trans AS

### Balanse 2022

Morselskap		EIENDELER	Noter	Konsern	
2022	2021			2022	2021
		<b>Anleggsmidler</b>			
		<b>Immaterielle eiendeler</b>			
-	-	Goodwill	4	1 258 676	2 520 160
17 164 268	14 720 162	Utsatt skattefordel	11	17 438 786	15 534 240
<b>17 164 268</b>	<b>14 720 162</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>18 697 462</b>	<b>18 054 400</b>
		<b>Varige driftsmidler</b>			
-	-	Bygninger	4	29 754 028	26 732 286
-	-	Skip	4	324 571 781	363 224 595
-	-	Aktivert periodisk vedlikehold	4	47 643 991	33 698 830
-	-	Laste- & losseutstyr	4	178 199 477	151 496 045
-	-	Driftsøysere, verktøy, inventar m.m	4	8 195 091	12 507 493
-	-	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>588 364 369</b>	<b>587 659 249</b>
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
322 523 816	322 523 816	Investering i datterselskap	8	-	-
6 141 600	6 141 600	Investering i tilknyttet selskap	9	28 276 007	29 439 965
-	-	Andre langsiktig investeringer		-	2 409 036
51 146 330	47 429 252	Lån til foretak i samme konsern	12	-	-
2 000 000	2 000 000	Andre langsiktige fordringer	13	2 996 490	2 958 106
<b>381 811 746</b>	<b>378 094 668</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>31 272 497</b>	<b>34 807 107</b>
<b>398 976 014</b>	<b>392 814 830</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>638 334 328</b>	<b>640 520 756</b>
		<b>Omløpsmidler</b>			
-	-	Bunkersbeholdning		38 683 042	29 708 090
38 239	-	Kundefordringer		229 809 671	234 704 339
48 624 952	10 844 077	Andre kortsiktige fordringer	14	56 479 643	64 010 568
305 558	71 975	Bankinnskudd	15	117 533 380	69 994 769
<b>48 968 750</b>	<b>10 916 052</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>442 505 736</b>	<b>398 417 765</b>
<b>447 944 764</b>	<b>403 730 883</b>	<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 080 840 065</b>	<b>1 038 938 521</b>

Dokumentet er elektronisk signert



## Euro Trans AS

### Balanse 2022

Morselskap		EGENKAPITAL OG GJELD	Noter	Konsern	
2022	2021			2022	2021
		<b>Egenkapital</b>			
		<b>Innskutt egenkapital</b>			
392 352	392 352	Aksjekapital	16	392 352	
-1 920	-1 920	Egne aksjer	16	-1 920	
227 624 894	227 624 894	Overkurs	17	227 624 894	
<b>228 015 325</b>	<b>228 015 325</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>228 015 325</b>	
		<b>Opptjent egenkapital</b>			
49 275 318	21 084 327	Annen egenkapital	17	106 421 383	
<b>49 275 318</b>	<b>21 084 327</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>48 415 100</b>	
		Minoritetsinteresser	17	12 988 264	
<b>277 290 643</b>	<b>249 099 652</b>	<b>Total egenkapital</b>		<b>349 054 136</b>	
		<b>Gjeld</b>			
		<b>Avsetninger for forpliktelser</b>			
-	-	Utsatt skatt	11	8 055 952	
-	-	Andre avsetninger for forpliktelser		6 577 995	
-	-	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>14 633 947</b>	
		<b>Langsiktig gjeld</b>			
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	18	187 142 198	
58 000 000	68 000 000	Aksjonærlån	18	216 495 193	
109 019 945	86 252 768	Annen langsiktig gjeld	18	68 000 000	
<b>167 019 945</b>	<b>154 252 768</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>150 318 006</b>	
		<b>Kortsiktig gjeld</b>			
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner	18	118 931 162	
385 503	65 273	Leverandørgjeld		395 460 204	
-	-	Betalbar skatt		403 426 355	
-	-	Utbytte			
-	-	Skyldige offentlige avgifter			
3 248 672	313 189	Annen kortsiktig gjeld	14	63 002 241	
<b>3 634 175</b>	<b>378 462</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		68 371 384	
<b>170 654 121</b>	<b>154 631 230</b>	<b>Sum gjeld</b>		154 692 811	
<b>447 944 764</b>	<b>403 730 883</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		164 504 790	
				3 203 434	
				402 636	
				15 704 937	
				91 194 670	
				93 742 807	
				731 785 929	
				749 519 832	
				1 080 840 065	
				1 038 938 521	

Bergen, 31.12.2022/09.03.2023  
I styret for Euro Trans AS

Johan G. Hvide  
Styremedlem/Daglig leder

Johannes D. Neteland  
Styrets leder

Lars Helge Kyrkjebø  
Styremedlem

Tom Kjølde  
Styremedlem

Johan C. Hvide  
Styremedlem

Kline Kyrkjebø  
Styremedlem

Birthe Cecilie Lepsøe  
Styremedlem

Dokumentet er elektronisk signert



## Euro Trans AS

## Kontantstrømanalyse 2022

Morselskap		Noter	Konsern	
2022	2021		2022	2021
25 746 885	-156 022	<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	64 787 115	-14 505 560
-	-	Resultat før skattekostnad	-116 497	-466 381
-	-	Periodens betalte skatt	-56 775 270	-31 478 727
-41 370 442	-12 686 900	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-5 107 899	-2 890 482
-	-	Inntekt fra datter/tilknyttet selskap	83 351 701	79 726 283
-	-	Ordinære avskrivninger	37 616 039	34 916 069
-	-	Avskrivning periodisk vedlikehold	-60 893 983	-31 909 005
-	-	Betalt periodisk vedlikehold	17 767 401	-10 082 091
-	-1 538 052	Urealisert agio/disagio langsiktige poster	-	-
-	-	Nedskrivning/reversert nedskrivning aksjer	-8 974 952	-13 826 165
15 015 385	10 642 714	Endring i bunkersbeholdning	34 976 733	29 525 135
-38 239	-	Netto rente-/lånkostnader	4 894 668	-48 038 935
-13 556 333	-475 583	Endring i kundefordringer	7 530 925	728 407
320 231	-19 143	Endring i andre kortsiktige fordringer	-9 811 979	22 022 990
2 935 483	312 986	Endring i leverandørgjeld	-752 108	16 913 446
<b>-10 947 032</b>	<b>-3 919 999</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>108 491 894</b>	<b>30 634 984</b>
-	-	<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	-	-
-	-	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	78 366 365	84 612 194
-	-	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-39 100 907	-46 741 510
-	-	Innbetalinger ved salg av aksjer i andre foretak	2 000 000	-
-	-	Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre foretak	-846 143	-1 000 000
-	-	Innbetalinger ved salg av andre investeringer	7 412 421	-
-	-	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>47 831 736</b>	<b>36 870 684</b>
-	-	<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	-	-
19 050 100	-29 824 781	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	58 517 892	17 296 940
-	-	Innbetalinger/utbetalinger ved lån til/fra konsernselska	-	-
-	-	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-103 395 425	-81 431 408
-	-	Utbetaling ved nedbetaling av finansiell leasing	-20 872 616	-16 389 468
-	-	Netto endring kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	-5 369 144	311 928
-10 000 000	22 000 000	Innbetaling/utbetaling lån fra aksjonær	-10 000 000	22 000 000
-	-	Utbetalinger av utbytte og konsernbidrag	-663 565	-
17 145 900	22 359 000	Innbetalinger av utbytte og konsernbidrag	5 223 000	2 670 186
-15 015 385	-10 642 714	Netto rente-/lånkostnad	-32 997 073	-29 100 083
<b>11 180 615</b>	<b>3 891 504</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-109 556 931</b>	<b>-84 641 905</b>
<b>233 583</b>	<b>-28 494</b>	<b>Netto endring i likvider</b>	<b>46 766 699</b>	<b>-17 136 237</b>
71 975	100 470	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1.1.	69 994 769	87 788 583
-	-	Effekt av valutakursendringer på likvider	771 912	-657 577
<b>305 558</b>	<b>71 975</b>	<b>Beholdning av likvider</b>	<b>117 533 380</b>	<b>69 994 769</b>

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2022

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven, og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og god regnskapsskikk, under forutsetning om fortsatt drift.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet omfatter Euro Trans AS og datterselskaper hvor Euro Trans AS eier direkte eller indirekte mer enn 50% av aksjene, eller på annen måte er i stand til å utøve faktisk kontroll.

Datterselskap i Euro Trans konsern:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Agencies Esbjerg ApS
Sea Cargo AS	Sea-Cargo Aberdeen Ltd
Sea Cargo Skips AS	Sea-Cargo Agencies BV
Seatrans Chemicals AS	Sea-Cargo Agencies AS
Seatrans Chemical Tankers AS	Sea-Cargo Eiendom AS
Tonjo Ltd (t.a: Sea-Cargo UK)	Northwards Ltd
Sea-Cargo Poland sp.z.o.o	Sea-Cargo Sweden AB

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Kjøpte datterselskap regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Tilknyttede selskaper er vurdert etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld.

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som har løpetid over ett år, er oppført som langsiktig gjeld. Dette gjelder selv om gjenstående løpetid er mindre enn et år dersom lånet forventes refinansiert og videreført.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Skip

Skip balanseføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulert avskrivning og eventuell nedskrivning. Avskrivning er lineær og fastsettes ut fra en vurdering av det enkelte skips gjenværende økonomiske levetid. Hvert skip er tilordnet en restverdi. Er bokført verdi basert på lineær avskrivning, høyere enn virkelig verdi, foretas nedskrivning i regnskapet. Nedskrivning vurderes etter porteføljeprinsipp for tørrlastflåten og per skip for kjemikalieskipene. Nedskrivning reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er tilstede.

I konsernet blir periodisk utført vedlikehold balanseført og avskrevet lineært frem til neste planlagte dokking.

#### Datterselskaper og tilknyttede selskaper

Datterselskaper og tilknyttede selskap regnskapsføres etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Bunkersbeholdning

Beholdning vurderes etter FIFO prinsippet og viser reell innkjøpspris.

Euro Trans AS - Org.nr. 979693001

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2022

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved avleggelse av regnskapet. Ved omregning av datterselskap ført i utenlandsk valuta er årets gjennomsnittskurs lagt til grunn for resultatposter og balansedagens kurs for balanseposter. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finansinntekter og finanskostnad. Valutaforskjeller som oppstår i konsernregnskapet i forbindelse med omregning til NOK er korrigert mot annen egenkapital i konsernets balanse.

### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Konsernet utgjør ikke et skattekonsern, utsatt skatt og utsatt skattefordel er derfor ikke samordnet. I konsernet inngår både ordinært beskattede selskap og rederibeskattede selskap.

### Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som benyttes som sikring av valuta- og renterisiko er balanseføres ikke.

### Fraktinntekter

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader inntekts- og kostnadsføres i takt med gjennomføring av reisen.

### Kontantstrømpoppstilling

Selskapet benytter den indirekte metoden ved utarbeidelse av kontantstrømpoppstillingen.

### Note 2 Fraktinntekt

#### Konsern

Fordeling på virksomhetsområde	2022	2021
Kjemikalietransport	1 014 801 322	675 542 549
Linje og logistikk	1 402 119 702	1 167 254 384
<b>Sum</b>	<b>2 416 921 024</b>	<b>1 842 796 933</b>

### Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Kostnader:	Morselskap	Konsern
Forretningsførerhonorar m.m.	6 780 133	6 780 133
Kommisjon		2 058 185
Husleie inkl. felleskostnader kontor/terminal		15 120 859
Mannskapskostnader		105 524 599
Teknisk driftsledelse		15 607 327
Fordeling poolresultat		313 125 019
Rentekostnader selskap selskap i samme konsern	2 774 137	-
<b>Inntekter:</b>	<b>Morselskap</b>	<b>Konsern</b>
Dekning andel konsernkostnader	917 202	-61 183
Andre inntekter	91 775	91 775
Renteinntekter selskap i samme konsern	6 327 242	-



## Noter Euro Trans AS - 2022

## Note 4 Anleggsmidler

## Konsern

	Skip	Bygninger	Goodwill	Laste og losseutstyr	Driftsløsøre	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	1 149 454 768	35 240 863	181 130 328	274 434 810	36 009 200	1 676 269 969
Akk. av./nedskrivninger 1.1	-786 230 172	-8 508 577	-178 610 168	-122 938 765	-23 501 707	-1 119 789 390
<b>Balanseført verdi 1.1</b>	<b>363 224 595</b>	<b>26 732 286</b>	<b>2 520 160</b>	<b>151 496 045</b>	<b>12 507 493</b>	<b>556 480 578</b>
Omregningsdifferanse valuta	-	-99 028	-7 012	8 445 488	-1 953 375	6 386 073
Tilgang/-avgang	11 018 944	5 032 441	-	44 127 992	2 284 726	62 464 103
Årets avskrivninger	-49 671 757	-1 911 671	-1 254 472	-25 870 048	-4 643 752	-83 351 701
<b>Balanseført verdi 31.12</b>	<b>324 571 781</b>	<b>29 754 028</b>	<b>1 258 676</b>	<b>178 199 477</b>	<b>8 195 091</b>	<b>541 979 054</b>
Anskaffelseskost 31.12	1 032 018 453	37 989 763	180 985 433	313 203 331	35 002 128	1 599 199 108
Akk. av./nedskrivninger 31.12	-707 446 669	-8 235 735	-179 726 757	-135 003 854	-26 807 037	-1 057 220 052

Økonomisk levetid	5-25 år	10 år	5 år	5-10 år	3-10 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær
Restverdi	59,7 MNOK				

Balanseført verdi av leasede driftsmidler i konsernet utgjør NOK 149 664 705.

## Aktivert periodisk vedlikehold

Balanseført verdi 1.1	33 698 830
Tilgang/Avgang	51 561 200
Avskrivninger i år	-37 616 039
<b>Aktivert vedlikehold 31.12</b>	<b>47 643 991</b>

## Note 5 Lønnskostnader, honorar

Euro Trans AS har ingen ansatte. Gjennomsnittlig antall ansatte i konsernet har i 2022 vært 245 årsverk. Det er ikke gitt sikkerhetsstillelse til fordel for medlemmer av styret eller andre ledende personer.

Ytelser fra Euro Trans AS	2022	2021
Styrehonorar	683 400	683 400
Arbeidsgiveravgift	96 442	96 494
Lån til ansatt i datterselskap	2 000 000	2 000 000

Lønnskostnader	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Lønn / honorar	683 400	683 400	158 199 514	146 360 137
Arbeidsgiveravgift	96 442	96 494	20 467 294	18 542 516
Pensjonskostnader	-	-	10 066 055	9 565 903
Andre ytelser	-	-	5 244 523	5 465 076
<b>Sum</b>	<b>779 842</b>	<b>779 894</b>	<b>193 977 386</b>	<b>179 933 632</b>

Honorar revisor	2022	2021	2022	2021
Ordinær revisjon	219 500	215 600	1 162 517	1 131 702
Skattebistand konsernrevisor	-	6 320	35 870	-
Teknisk bistand	-	-	-	3 500
Annen bistand konsernrevisor	-	-	-	46 320
Andre attestasjonstjenester konsernrevisor	-	-	182 310	-
Revisjon datterselskap ikke konsernrevisor	-	-	636 831	532 001
Bistand regnskap og skatt ikke konsernrevisor	-	-	291 306	80 445
<b>Sum</b>	<b>219 500</b>	<b>221 920</b>	<b>2 308 834</b>	<b>1 793 968</b>

Merverdiavgift er ikke inkludert honoraret.

Euro Trans AS - Org.nr. 979693001

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2022

### Note 6 Pensjoner

Pensjonsordningene i konsernet er behandlet etter Norsk Regnskapsstandard for pensjonskostnader. Konsernets innskuddsbaserte pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Kostnadsført premie til innskuddspensjon i 2022 utgjør for konsernet NOK 10.066.055.

### Note 7 Leieavtaler

Kostnadsført leie i konsernet	2022
Skip	203 880 856
Containere	2 184 477
Mafis	9 095 547
Trucker og annet utstyr	9 781 552
Kontorlokaler/lager/terminal	29 408 408
<b>Sum kostnadsført leie</b>	<b>254 350 840</b>

Det foreligger en rekke leieavtaler knyttet til ulike driftsmidler. Ingen avtaler har løpetid på mer enn 8 år. Beregnet verdi av forpliktelsene per 31.12.2022 : 48 585 321

### Note 8 Datterselskap

Investering i datterselskap	Eierandel / Stemmeandel	Balanseført verdi 1.1	Balanseført verdi 31.12	Mottatt utbytte/ konsernbidrag
Seatrans Chemical Tankers AS, Bergen	100 %	11 000	11 000	-
Seatrans Chemicals AS, Bergen	100 %	99 000	99 000	6 252 442
Sea Cargo AS, Bergen	96 %	36 912 617	160 534 362	-
Sea Cargo Skips AS, Bergen *	96 %	123 621 745	-	-
Euro Trans Skips AS, Bergen	100 %	161 879 454	161 879 454	30 000 000
<b>Totalt</b>		<b>322 523 816</b>	<b>322 523 816</b>	<b>36 252 442</b>

\* Sea Cargo Skips AS er fra 2022 et heleid datterselskap av Sea Cargo AS.

### Note 9 Tilknyttet selskap

#### Morselskap

Investering i tilknyttet selskap	Eierandel / Stemmeandel	Balanseført verdi 1.1	Balanseført verdi 31.12	Mottatt utbytte
Kjemi Trans II AS, Bergen	26 %	6 141 600	6 141 600	5 118 000

#### Konsern

Investering i tilknyttet selskap	Kjemi Trans II AS	Haugesund Stevedoring AS	Husøyvegen 250 AS	The Ship AS
Eierandel/Stemmerett	26 %	35 %	50 %	35 %
Forretningskontor	Bergen	Karmøy	Karmøy	Bergen
Kostpris	6 141 600	175 000	9 000 000	4 846 143
Henførbart merverdi	9 014 746	1 835 478	695 826	-

Balanseført verdi	Kjemi Trans II AS	Haugesund Stevedoring AS	Husøyvegen 250 AS	The Ship AS	Sum
Resultat 2022	25 572 659	3 451 908	609 504	-2 164 597	27 469 474
Andel resultat 2022	6 544 043	1 075 867	304 752	-822 056	7 102 607
Nedskrivning merverdi 2022	-	-	-	-1 994 708	-1 994 708
Egenkapital 31.12.2022	59 227 612	3 744 222	18 141 653	4 038 336	85 151 823
Kjøp 2022	-	-	-	846 143	846 143
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>15 156 346</b>	<b>2 010 478</b>	<b>9 695 826</b>	<b>1 413 357</b>	<b>28 276 007</b>

Euro Trans AS - Org nr. 979693001

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2022

## Note 10 Annen finansinntekt / Annen finanskostnad

Annen finansinntekt/Annen finanskostnad	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Urealisert valutagevinst/tap	-	-	-17 767 401	10 082 091
Annen valutagevinst	-	-	32 722 966	21 565 252
Annet valutatap	-	-	-38 848 136	-25 507 174
Annen finansinntekt	-	-	6 593 387	1 597 155
Annen finanskostnad	-	-	-1 788 856	-2 780 021
<b>Sum annen finansinntekt</b>	-	-	<b>39 316 353</b>	<b>33 244 498</b>
<b>Sum annen finanskostnad</b>	-	-	<b>-58 404 393</b>	<b>-28 287 194</b>

## Note 11 Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2022	2021	2022	2021
<b>Betalbar skatt i balansen</b>				
Resultat før skattekostnad	25 746 885	-156 022	64 787 115	-14 505 560
Permanente forskjeller	-36 856 460	-13 558 819	-44 596 292	11 936 972
Endring midlertidige forskjeller	-	12 075	-5 175 037	-2 372 611
Benyttet fremførbart underskudd	-	-	-4 387 753	-1 046 403
<b>Skattepliktig resultat</b>	<b>-11 109 575</b>	<b>-13 702 766</b>	<b>10 628 033</b>	<b>-5 987 602</b>
Betalbar skatt i årets skattekostnad	-	-	4 951 729	1 309 443
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-	-1 168 422	-736 726
Forskudd utenlandske datterselskap	-	-	-579 873	-456 220
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	-	-	<b>3 203 434</b>	<b>116 497</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Driftsmidler inkl. goodwill	-	-	159 524 617	121 554 177
Gevinst og tapskonto	-	-	1 562 955	1 953 694
Utestående fordringer	-	-	-862 242	-480 990
Langsiktig gjeld	-	-	426 116	1 197 959
Balanseførte leieavtaler	-	-	-127 100 196	-90 619 932
Fremførbart underskudd	-78 019 402	-66 909 827	-105 055 751	-128 343 176
<b>Grunnlag utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-78 019 402</b>	<b>-66 909 827</b>	<b>-71 504 501</b>	<b>-94 738 268</b>
<b>Utsatt skatt i balansen</b>	-	-	<b>8 055 952</b>	<b>6 577 995</b>
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>17 164 268</b>	<b>14 720 162</b>	<b>17 438 786</b>	<b>15 534 240</b>
<b>Utsatt skattefordel, ikke balanseført</b>	-	-	<b>12 016 040</b>	<b>11 356 364</b>
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt i årets resultat	-	-	3 783 307	1 181 543
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	-2 444 106	-3 017 265	1 684 635	679 731
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-2 444 106</b>	<b>-3 017 265</b>	<b>5 467 942</b>	<b>1 861 274</b>

## Note 12 Lån til foretak i samme konsern

Lån til datterselskap	2022	2021	Forfall
Sea Cargo Skips AS	36 146 330	32 429 252	januar 2023
Sea Cargo AS	15 000 000	15 000 000	januar 2023
<b>Sum</b>	<b>51 146 330</b>	<b>47 429 252</b>	

Euro Trans AS - Org.nr. 979693001

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2022

## Note 13 Andre langsiktige fordringer

Andre langsiktige fordringer	Morselskap		Konsern		Forfall
	2022	2021	2022	2021	
Lån til ansatt i konsernet *	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2023
Andre fordringer	-	-	996 490	958 106	
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 996 490</b>	<b>2 958 106</b>	

\* Lånet er gitt med pant i aksjer.

## Note 14 Andre kortsiktige fordringer og annen kortsiktig gjeld

Andre kortsiktige fordringer	Morselskap		Konsern		
	2022	2021	2022	2021	
Mellomværende selskap i konsern	48 216 323	10 520 434	-	-	
Mellomværende samarbeidende selskap	-	-	384 964	-	
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>48 624 952</b>	<b>10 844 077</b>	<b>56 479 643</b>	<b>64 010 568</b>	
Annen kortsiktig gjeld		2022	2021	2022	2021
Mellomværende selskap i konsern		3 248 672	41 712	-	-
Mellomværende samarbeidende selskap		-	-	34 552 894	22 867 407
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>		<b>-</b>	<b>271 477</b>	<b>56 641 776</b>	<b>70 875 401</b>
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>		<b>3 248 672</b>	<b>313 189</b>	<b>91 194 670</b>	<b>93 742 807</b>

I konsernet foreligger det ingen fordringer med forfall senere enn 1 år og ingen gjeld med forfall senere enn 5 år fra balansedato.

## Note 15 Bundne midler

Konsern	2022	2021
Bundne skattetreksmidler	5 051 096	3 600 489
Andre bundne bankinnskudd	5 801 073	1 320 883

## Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 392 352 består av 3 923 521 aksjer á kr 0,10. Alle aksjer har like rettigheter. Selskapet har en aksjonæravtale der regler for forkjøpsrett er avtalt.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel/	
		Stemmeandel	Styremedlemmer med eierinteresser
Skips AS Sol	1 269 898	32,53 %	Lars Helge Kyrkjebø, Kine Kyrkjebø
Vasconia Invest AS	1 241 612	31,80 %	Johan G. Hvide, Johan C. Hvide
International Ins. Consulting Ltd	89 818	2,30 %	
Aquila og Sirius AS	214 421	5,49 %	Johan G. Hvide, Johan C. Hvide
Solfjord AS	166 932	4,28 %	Lars Helge Kyrkjebø, Kine Kyrkjebø
NH Kapital AS	63 704	1,63 %	
Movida AS	63 608	1,63 %	
Hans Bjarne Claussen	4 468	0,11 %	
Knut Skaar	5 232	0,13 %	
Nistadgruppen AS	15 253	0,39 %	
Kjøde Transport AS	512 915	13,14 %	
Kjøde Marin AS	256 458	6,57 %	Tom Kjøde
Euro Trans AS - egne aksjer	19 202	-	
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>3 923 521</b>	<b>100 %</b>	

Euro Trans AS - Org.nr. 979693001

Dokumentet er elektronisk signert



## Noter Euro Trans AS - 2022

### Note 17 Egenkapital

#### Morselskapet

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	392 352	-1 920	227 624 894	21 084 327	249 099 652,43
Årsresultat				28 190 991	28 190 991
<b>Egenkapital</b>	<b>392 352</b>	<b>-1 920</b>	<b>227 624 894</b>	<b>49 275 318</b>	<b>277 290 643</b>

#### Konsern

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Minoritet	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1	392 352	-1 920	227 624 894	48 415 100	12 988 264	289 418 689
Omregningsdifferanse				656 234	14 774	671 008
Avsatt utbytte				-	-354 734	-354 734
Årets resultat				57 350 049	1 969 124	59 319 173
<b>Egenkapital</b>	<b>392 352</b>	<b>-1 920</b>	<b>227 624 894</b>	<b>106 421 383</b>	<b>14 617 428</b>	<b>349 054 136</b>

### Note 18 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld	Morselskap		Konsern		Forfall
	2022	2021	2022	2021	
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	-	188 303 903	218 634 828	
Periodiserte lånekostnader	-	-	-1 161 705	-2 139 635	
Aksjonærlån	58 000 000	68 000 000	58 000 000	68 000 000	2023
Lån fra Sea Cargo AS	25 352 738	24 734 378	-	-	2024
Lån fra Euro Trans Skips AS	77 525 607	55 376 790	-	-	- 2023-2025
Annen langsiktig gjeld **	6 141 600	6 141 600	6 141 600	6 141 600	
Annen langsiktig gjeld - leasing	-	-	144 176 406	112 789 562	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>167 019 945</b>	<b>154 252 768</b>	<b>395 460 204</b>	<b>403 426 355</b>	
<b>Gjeld sikret med pant</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	
Langsiktig gjeld med pant	-	-	188 303 903	218 634 828	
Kortsiktig gjeld med pant	-	-	63 002 241	68 371 384	
<b>Sum gjeld med pant</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>251 306 144</b>	<b>287 006 212</b>	
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	
Varige driftsmidler	-	-	500 907 169	510 209 600	
Kundefordringer/enkle pengekrav	-	-	161 978 783	189 890 297	
Bankinnskudd	-	-	46 130 113	42 048 079	
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>709 016 065</b>	<b>742 147 976</b>	

\* All pantegjeld i konsernet har forfall innen 5 år. Alle convenants i konsernets låneavtaler er oppfylt per 31.12.2022.

\*\* Euro Trans AS har gjeld til Meteva AS for kjøp av aksjer i Kjemis Trans II AS, NOK 6 141 600. Renten er tilsvarende avkastning fra Kjemis Trans II AS. Lånet betales ned ved eventuelt salg av aksjeandel i Kjemis Trans II AS.



## Noter Euro Trans AS - 2022

### Note 19 Forpliktelse

Euro Trans Skips AS og Sea Cargo Skips AS er medlem av Seatrans sine forsikringspooler for kasko (Hull & Machinery) og tidstap (Loss of Hire) hvor alle selskaper og skip tilknyttet Seatrans Gruppen er medlem. Hvert skip er tildelt en fordelingsnøkkel i henhold til kasko-poolen og tidstaps-poolen.

For kasko skader dekker poolen differansen mellom skipets egenandel (NOK 300.000) og polisens egenandel (NOK 1.350.000).

I tidstap-poolen er skipets egenandel 7 dager, tidstap-poolen dekker de neste 14 dagene, og assurandørene dekker det overstigende fra 21 dager og opp til avtalt dekning. Forsikringspoolene gjøres opp ved årsslutt og poolkostnadene fordeles i henhold til kalkulert nøkkel.

Selskapene i Seatrans-gruppens forsikringspool er:

Euro Trans Skips AS	Sea-Cargo Skips AS
Kjemi Trans II AS	Trans Fjord Pte Ltd.
Kjemikalietank AS	

### Note 20 Valutaterminkontrakter

Selskaper i konsernet har inngått terminkontrakter for sikring av valuta. Urealisert tap 31.12.22, NOK 80.728, er ikke balanseført. Kontraktene realiseres i perioden 15.06.2023-17.06.2024.

### Note 21 Offentlige tilskudd

Sea Cargo Skips AS har i 2022 inntektsført utbetalt støtte fra Kystverket for RORO-rute mellom vestkysten av Norge og Polen med kr 1.175.926. Støtteordningen ble avviklet fra oktober 2022.

### Note 22 Hendelser etter balansedagen

Skipset SC Ahtela ble solgt i januar 2023.



## Euro Trans AS Å...

Name	Date
Kyrkjebø, Kine	2023-03-09

Identification

 bankID™ Kyrkjebø, Kine



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Til generalforsamlingen i Euro Trans AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Euro Trans AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 9. mars 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jon Haugervåg  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Haugervåg, Jon	BANKID	2023-03-09 20:04

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.