



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 930 720 402  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS  
Forretningsadresse: Eikeskogvegen 18  
5570 AKSDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Norvall Thormodsæter  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		5 920 397	7 424 012
<b>Sum inntekter</b>		<b>5 920 397</b>	<b>7 424 012</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad			
Ordinær avskrivning	3	1 446 000	363 500
Annen driftskostnad	2,3	2 428 467	8 225 876
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 874 467</b>	<b>8 589 376</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 045 930</b>	<b>-1 165 364</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern		940 000	970 000
Annen renteinntekt		1 125	2 407
Annen finansinntekt		8 822 191	635 171
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 763 316</b>	<b>1 607 578</b>
Annen rentekostnad		2 303 300	1 289 589
Annen finanskostnad		199 032	7 560
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 502 332</b>	<b>1 297 149</b>
<b>Netto finans</b>		<b>7 260 984</b>	<b>310 429</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 306 914</b>	<b>-854 935</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-103 656	-530 505
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 410 570</b>	<b>-324 430</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>9 410 570</b>	<b>-324 430</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>9 410 571</b>	<b>-324 430</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Tilleggsutbytte		2 000 000	
Avsatt til annen egenkapital		7 410 571	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overført fra annen egenkapital			-324 430
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>9 410 571</b>	<b>-324 430</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygninger		97 096 376	85 965 861
Maskiner og anlegg			
Skip, rigger, fly o.l.			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.			
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>97 096 376</b>	<b>85 965 861</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	4	4 371 894	4 541 423
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 371 894</b>	<b>4 541 423</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>101 468 270</b>	<b>90 507 284</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	1 125 000	1 017 206
Andre kortsiktige fordringer			4 887 434
Krav på innbetaling av selskapskapital	9	940 000	2 080 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>2 065 000</b>	<b>7 984 640</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 882 891	6 621 519
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 882 891</b>	<b>6 621 519</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 947 891</b>	<b>14 606 159</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>105 416 161</b>	<b>105 113 443</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital (1 199 175 aksjer á kr 1,25 )	5	1 498 969	1 393 323
Beholdning av egne aksjer	13		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 498 969</b>	<b>1 393 323</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		33 761 574	26 424 849
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>33 761 574</b>	<b>26 424 849</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>35 260 543</b>	<b>27 818 172</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10	155 934	259 590
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>155 934</b>	<b>259 590</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		66 441 055	63 016 266
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	8	<b>66 441 055</b>	<b>63 016 266</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>66 596 989</b>	<b>63 275 856</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		437 212	11 303 978
Betalbar skatt	10	0	0
Skyldige offentlige avgifter		221 224	
Kortsiktig konserngjeld	9	2 813 563	2 613 563
Annen kortsiktig gjeld		86 631	101 875
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 558 630</b>	<b>14 019 416</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>70 155 619</b>	<b>77 295 272</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>105 416 162</b>	<b>105 113 444</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	11	0	0
Pantstillelser	11	66 441 055	63 016 266



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		147 186 161	145 032 772
Annen driftsinntekt		2 141 738	6 144 455
<b>Sum inntekter</b>		<b>149 327 899</b>	<b>151 177 227</b>
<b>Kostnader</b>			
Kjøreoppgjør		33 706 155	37 521 023
Lønnskostnad	2	48 051 608	44 845 483
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	12 745 000	9 021 221
Annen driftskostnad	2,3	49 918 639	59 824 706
<b>Sum kostnader</b>		<b>144 421 402</b>	<b>151 212 433</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 906 497</b>	<b>-35 206</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		54 492	22 568
Annen finansinntekt		8 822 191	635 171
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>8 876 683</b>	<b>657 739</b>
Annen rentekostnad		3 632 877	2 558 844
Annen finanskostnad		205 599	33 939
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 838 476</b>	<b>2 592 783</b>
<b>Netto finans</b>		<b>5 038 207</b>	<b>-1 935 044</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 944 704</b>	<b>-1 970 250</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-1 055 722	-379 990
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>11 000 426</b>	<b>-1 590 260</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>11 000 426</b>	<b>-1 590 260</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		60 000	30 000
Tilleggsutbytte		2 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		8 940 426	-1 620 260



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Sum overføringer og disponeringer		11 000 426	-1 590 260



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	3	0	259 583
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>259 583</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		97 096 375	85 965 861
Transportmidler		53 969 773	39 727 316
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>151 066 148</b>	<b>125 693 177</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		55 000	55 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>55 000</b>	<b>55 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>151 121 148</b>	<b>126 007 760</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	17 910 127	19 613 036
Andre fordringer		1 335 924	6 334 924
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 246 051</b>	<b>25 947 960</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		7 167 091	11 750 973
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>7 167 091</b>	<b>11 750 973</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>26 413 142</b>	<b>37 698 933</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>177 534 290</b>	<b>163 706 693</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	5	1 498 969	1 393 323
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 498 969</b>	<b>1 393 323</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		36 815 529	27 860 496
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>36 815 529</b>	<b>27 860 496</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>38 314 498</b>	<b>29 253 819</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7	88 920	88 920
Utsatt skatt	10	316 254	1 303 336
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>405 174</b>	<b>1 392 256</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		120 144 213	104 086 010
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	8	<b>120 144 213</b>	<b>104 086 010</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>120 549 387</b>	<b>105 478 266</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		7 716 119	19 212 043
Skyldige offentlige avgifter		5 690 167	5 084 404
Utbytte		60 000	30 000
Annen kortsiktig gjeld		5 204 120	4 648 161
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>18 670 406</b>	<b>28 974 608</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>139 219 793</b>	<b>134 452 874</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>177 534 291</b>	<b>163 706 693</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	11	3 130 000	2 222 000
Pantstillelser	11	120 144 213	104 086 010



# Konsernregnskap

**TRANSPORTSENTRALEN  
NORD-ROGALAND AS**

2020

**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**  
**Resultatregnskap**

2019	2020	NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
0	0		Salgsinntekt	147 186 161	145 032 772
7 424 012	5 920 397		Annen driftsinntekt	2 141 738	6 144 455
<b>7 424 012</b>	<b>5 920 397</b>		<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>149 327 899</b>	<b>151 177 227</b>
0	0		Kjøreoppgjør	33 706 155	37 521 023
0	0	2	Lønnskostnad	48 051 608	44 845 483
363 500	1 446 000	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	12 745 000	9 021 221
8 225 876	2 428 467	2,3	Annen driftskostnad	49 918 639	59 824 706
<b>8 589 376</b>	<b>3 874 467</b>		<b>Sum driftskostnader</b>	<b>144 421 403</b>	<b>151 212 433</b>
<b>-1 165 364</b>	<b>2 045 930</b>		<b>Driftsresultat</b>	<b>4 906 497</b>	<b>-35 206</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>					
970 000	940 000		Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	0	0
2 407	1 125		Annen renteinntekt	54 492	22 568
635 171	8 822 191		Annen finansinntekt	8 822 191	635 171
-1 289 589	-2 303 300		Annen rentekostnad	-3 632 877	-2 558 844
-7 560	-199 032		Annen finanskostnad	-205 599	-33 939
<b>310 429</b>	<b>7 260 984</b>		<b>Netto finansresultat</b>	<b>5 038 207</b>	<b>-1 935 044</b>
<b>-854 935</b>	<b>9 306 915</b>		<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>9 944 704</b>	<b>-1 970 250</b>
-530 505	-103 656	10	Skattekostnad på ordinært resultat	-1 055 722	-379 990
<b>-324 430</b>	<b>9 410 571</b>		<b>Ordinært resultat</b>	<b>11 000 426</b>	<b>-1 590 260</b>
<b>-324 430</b>	<b>9 410 571</b>		<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>11 000 426</b>	<b>-1 590 260</b>
<b>OVERFØRINGER</b>					
	2 000 000		Tilleggsutbytte	2 000 000	
0	0		Foreslått utbytte	60 000	30 000
-324 430	7 410 571		Overført fra annen egenkapital	8 940 426	-1 620 260
<b>-324 430</b>	<b>9 410 571</b>		<b>Sum overføringer</b>	<b>11 000 426</b>	<b>-1 590 260</b>



**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**  
**Balanse pr 31. desember**

MORSELSKAP				KONSERN	
2019	2020	NOTE	EIENDELER	2020	2019
			<b>Anleggsmidler</b>		
			<b>Immaterielle eiendeler</b>		
0	0	10	Utsatt skattefordel	0	0
0	0	3	Goodwill	0	259 583
<u>0</u>	<u>0</u>		<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<u>0</u>	<u>259 583</u>
			<b>Varige driftsmidler</b>		
85 965 861	97 096 375		Tomter, bygninger og annen fast eiendom	97 096 375	85 965 861
0	0		Transportmidler	53 969 773	39 727 316
0	0		Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	0	0
<u>85 965 861</u>	<u>97 096 375</u>	3	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<u>151 066 148</u>	<u>125 693 177</u>
			<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
4 541 423	4 371 894	4	Investering i datterselskap	0	0
0	0		Investeringer i aksjer og andeler	55 000	55 000
<u>4 541 423</u>	<u>4 371 894</u>		<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<u>55 000</u>	<u>55 000</u>
<u>90 507 284</u>	<u>101 468 269</u>		<b>Sum anleggsmidler</b>	<u>151 121 148</u>	<u>126 007 760</u>
			<b>Omløpsmidler</b>		
			<b>Fordringer</b>		
1 017 206	1 125 000	9	Kundefordringer	17 910 127	19 613 036
4 887 435	0		Andre fordringer	1 335 924	6 334 924
2 080 000	940 000	9	Fordring på selskap i samme konsern	0	0
<u>7 984 641</u>	<u>2 065 000</u>		<b>Sum fordringer</b>	<u>19 246 051</u>	<u>25 947 960</u>
<u>6 621 519</u>	<u>1 882 891</u>		<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<u>7 167 091</u>	<u>11 750 973</u>
<u>14 606 160</u>	<u>3 947 891</u>		<b>Sum omløpsmidler</b>	<u>26 413 142</u>	<u>37 698 933</u>
<u>105 113 444</u>	<u>105 416 160</u>		<b>SUM EIENDELER</b>	<u>177 534 291</u>	<u>163 706 693</u>



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS  
Balanse pr 31. desember

2019	2020	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
			<b>Egenkapital</b>		
			Innskutt egenkapital		
1 393 323	1 498 969	5	Seiskapskapital ( 1 199 175 aksjer à kr 1,25 )	1 498 969	1 393 323
<u>1 393 323</u>	<u>1 498 969</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>1 498 969</u>	<u>1 393 323</u>
			<b>Opptjent egenkapital</b>		
26 424 849	33 761 574		Annen egenkapital	36 815 529	27 860 496
<u>26 424 849</u>	<u>33 761 574</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>36 815 529</u>	<u>27 860 496</u>
<u>27 818 172</u>	<u>35 260 542</u>	6	Sum egenkapital	<u>38 314 498</u>	<u>29 253 819</u>
			<b>Gjeld</b>		
			Avsetning for forpliktelser		
0	0	7	Pensjonsforpliktelser	88 920	88 920
259 590	155 934	10	Utsatt skatt	316 254	1 303 336
<u>259 590</u>	<u>155 934</u>		Sum avsetninger for forpliktelser	<u>405 174</u>	<u>1 392 256</u>
			<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
63 016 266	66 441 055		Gjeld til kredittinstitusjoner	120 144 213	104 086 010
<u>63 016 266</u>	<u>66 441 055</u>	8	Sum annen langsiktig gjeld	<u>120 144 213</u>	<u>104 086 010</u>
			<b>Kortsiktig gjeld</b>		
			Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
11 303 978	437 212	9	Leverandørgjeld	7 716 119	19 212 043
0	0	10	Beta'bar skatt	0	0
0	221 224		Skyldige offentlige avgifter	5 690 167	5 084 404
0	0		Foreslått utbytte	60 000	30 000
101 874	86 631		Annen kortsiktig gjeld	5 204 120	4 648 161
<u>2 613 564</u>	<u>2 813 563</u>	9	Gjeld til selskap samme konsern		
<u>14 018 416</u>	<u>3 588 629</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>18 670 406</u>	<u>28 974 608</u>
<u>77 295 272</u>	<u>70 155 618</u>		Sum gjeld	<u>139 219 793</u>	<u>134 452 874</u>
<u>105 113 444</u>	<u>105 416 160</u>		<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<u>177 534 291</u>	<u>163 706 693</u>
63 016 266	66 441 055	11	Pantstillelser	120 144 213	104 086 010
		11	Garantiansvar	3 130 000	2 222 000

Aksdal den 25. mai 2021

Norvall Thormodseter  
styrets leder

Hakon Jakobsen  
styremedlem

Thomas K Hausken  
styremedlem/daglig leder

SigLrd Hundsnæs  
styremedlem

John Thoralf Torge  
styremedlem

Per Magnar Velde  
styremedlem



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Kontantstrømsoppstilling

2 019	2 020		2 020	2 019
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
-854 935	9 306 915	Ordinært resultat før skattekostnad	9 944 704	-1 970 250
-238 502	0	Periodens betalte skatt	0	-238 502
363 500	1 446 000	Ordinære avskrivninger	12 745 000	9 021 221
-610 471	-8 822 191	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-11 705 253	-2 020 735
-478 443	-107 794	Endring i kundefordringer	1 702 909	-1 960 064
11 195 316	-10 866 766	Endring i leverandørgjeld	-11 495 924	10 797 484
-1 720 000	1 339 999	Endringer i konsernmellomværender	0	0
-4 812 148	5 113 415	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	6 557 339	-1 938 459
<b>2 844 317</b>	<b>-2 590 423</b>	<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>7 748 775</b>	<b>11 690 695</b>
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 435 000	
-62 132 863	-21 231 394	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-47 137 505	-91 272 721
750 000	17 616 600	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	17 616 600	9 265 137
-30 000	0	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler		-10 000
		Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler	-300 000	0
<b>-61 412 863</b>	<b>-3 614 794</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-26 385 905</b>	<b>-82 017 584</b>
		<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
48 427 486	54 000 000	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	75 463 288	72 038 950
-1 058 758	-50 575 211	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-59 405 085	-13 068 307
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-46 755	-46 755
0	41 800	Innbetaling av egenkapital	41 800	
0	-2 000 000	Utbetalinger av utbytte	-2 000 000	0
<b>47 368 728</b>	<b>1 466 589</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>14 053 248</b>	<b>58 923 888</b>
-11 199 818	-4 738 628	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-4 583 882	-11 403 001
17 821 337	6 621 519	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	11 750 973	23 153 974
<b>6 621 519</b>	<b>1 882 891</b>	<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>7 167 091</b>	<b>11 750 974</b>



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

##### **Konsolideringsprinsipper**

Konsernregnskapet omfatter Transportsentralen Nord-Rogaland AS og datterselskapet TNR Spedisjon AS. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

##### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

##### **Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap**

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

##### **Eierandeler i felles kontrollert virksomhet**

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet vurderes etter bruttometoden. Andelen av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld innarbeides linje for linje i regnskapet. Tallene spesifiseres per hovedgruppe i note til regnskapet.

##### **Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler**

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

##### **Inntekter**

###### *Ved varesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Noter til regnskapet 2020

*Ved tjenestesalg:*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Note 1 Regnskapsprinsipper (forts)

**Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

**Pensjoner**

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

**Kostnader**

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

**Skatter**

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

#### Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

**Lønnskostnad**

Morselskap			Konsern	
2019	2020		2020	2019
-	-	Lønn	40 696 191	37 513 768
-	-	Folketrygdavgift	5 489 299	5 521 050
-	-	Pensjonskostnader	1 506 726	1 442 498
-	-	Andre ytelser	359 393	368 167
-	-	<b>Sum</b>	<b>48 051 608</b>	<b>44 845 483</b>

-	-	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	85	86
---	---	---	----	----

**Ytelser til ledende personer**

Morselskap			Konsern	
Lønn	Annen godtgj.		Lønn	Annen godtgj.
-	-	Daglig leder	1 000 500	33 598
-	-	Styret	-	-



**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**

**Noter til regnskapet 2020**

**Revisor**

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Morselskap			Konsern	
2019	2020		2020	2019
21 000	23 000	Lovpålagt revisjon	124 000	99 000
56 000	104 600	Andre tjenester	157 225	96 000

**Note 3 Varige driftsmidler**

Morselskap	Goodwill	Fast eiendom			SUM
		Transportmidler	Driftsløsøre		
Anskaffelseskost 01.01.	-	88 792 777	-	-	88 792 777
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	21 231 394	-	-	21 231 394
Avgang ved fisjon	-	-	-	-	-
Avgang	-	8 654 880	-	-	8 654 880
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	-	<b>101 369 291</b>	-	-	<b>101 369 291</b>
Akk. avskrivninger 31.12.	-	4 272 916	-	-	4 272 916
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	-	<b>97 096 375</b>	-	-	<b>97 096 375</b>
Årets avskrivninger	-	1 446 000	-	-	1 446 000
Økonomisk levetid		50 år	3-10 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Ingen	Lineær	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	-	7 333 336	-	-	7 333 336
<b>Konsern</b>		<b>Fast eiendom</b>	<b>Transportmidler</b>	<b>Driftsløsøre</b>	<b>SUM</b>
Anskaffelseskost 01.01.	-	88 792 777	72 742 929	-	161 535 706
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	21 231 394	25 906 111	-	47 137 505
Avgang ved fisjon	-	8 654 880	-	-	8 654 880
Tilgang ved fusjon	-	-	6 717 474	-	6 717 474
Avgang	-	-	2 638 563	-	2 638 563
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	-	<b>101 369 291</b>	<b>102 727 951</b>	-	<b>214 689 528</b>
Akk. avskrivninger 31.12.	-	4 272 916	48 758 178	-	53 031 094
<b>Bokført verdi pr. 31.12.</b>	-	<b>97 096 375</b>	<b>53 969 773</b>	-	<b>151 066 148</b>
Årets avskrivninger	-	1 446 000	11 299 000	-	12 745 000
Økonomisk levetid	5 år	50 år	6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	lineær	Lineær	lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	-	6 488 681	2 622 426	-	9 111 107



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

## Noter til regnskapet 2020

## Note 4 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Foretningskontor	Stemmeandel	Eierandel	Egenkapital iflg siste årsregnskap	Årsresultat iflg siste årsregnskap
TNR Spedisjon AS	Karmøy	94 %	94 %	7 425 850	2 529 855

## Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i morselskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende verdi	Bokført verdi
Ordinære	1 199 175	1,25	1 498 969
<b>Sum</b>	<b>1 199 175</b>		<b>1 498 969</b>

## Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

Navn	Verv	Eierandel	Stemmeandel
Thomas Hausken	Styremedlem, daglig leder	20,0 %	20,0 %
Per Velde	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Sigurd Hundsnes	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Jakobsen Holding AS	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
John Torgersen	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
<b>Sum eiere med minst 1 % eierandel</b>		<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

## Note 6 Egenkapital

## Morselskap

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	1 393 323	26 424 849	27 818 172
<u>Årets endring i egenkapital:</u>			
Årets resultat		9 410 571	9 410 571
Fusjon		-73 846	-73 846
Tilleggsutbytte	-	-2 000 000	-2 000 000
Kapitalnedsettelse	-194 148		-194 148
Kapitaløkning	299 794		299 794
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>1 498 969</b>	<b>33 761 574</b>	<b>35 260 542</b>

## Konsern

Egenkapital 01.01.	29 253 819
<u>Årets endring i egenkapital:</u>	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	105 646
Utbytte	-2 060 000
Omvurderingsdifferanser	14 608
Årets resultat	11 000 426
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>38 314 498</b>



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapets ansatte har i tillegg en tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (usikret ordning). Selskapets ansatte kan velge å gå av med AFP fra fylte 62 år. Forpliktelsen i følge ordningen er ikke regnskapsført som gjeld. Ordningen omfatter 13 ansatte. I årets pensjonskostnad inngår også en avsetning på kr 88.920,- for å dekke opp en forventet utbetaling knyttet til en underdekning i den tidligere AFP-ordningen. Avsetningen er balanseført som langsiktig gjeld.

#### Note 8 Annen langsiktig gjeld

Morselskap 2019	2020	Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2020	Konsern 2019
9 294 990	50 347 652	Gjeld til kredittinstitusjoner	50 347 652	9 294 990
9 294 990	50 347 652	Sum annen langsiktig gjeld	50 347 652	9 294 990

#### Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Morselskap	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	1 125 000	437 763	940 000	2 080 000

Morselskap	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	-	99 000	2 813 563	2 613 564



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

## Noter til regnskapet 2020

## Note 10 Skattekostnad

Morselskap 2019	2020	Arets skattekostnad fremkommer slik:	2020	Konsern 2019
-	-	Betalbar skatt	-	-
-530 505	-103 656	Endring i utsatt skatt	-1 055 722	-379 990
-	-	Skatteeffekt konsernbidrag	-	-
-530 505	-103 656	Skattekostnad ordinært resultat	-1 055 722	-379 990

Morselskap 2019	2020	Betalbar skatt i balansen	2020	Konsern 2019
-	-	Arets betalbare skattekostnad	-	-
-	-	Betalbar skatt i balansen	-	-

## Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap 2019	2020	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2020	Konsern 2019
63 016 266	66 441 055	Gjeld til kredittinstitusjoner	120 144 213	104 086 010
63 016 266	66 441 055	Sum	120 144 213	104 086 010

2019	2020	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2020	2019
-	-	Transportmidler, maskiner mv	53 969 773	39 727 316
85 965 861	97 096 375	Bygninger	97 096 375	85 965 861
1 017 206	1 125 000	Kundefordringer	17 910 127	19 613 036
86 983 067	98 221 375	Totalt	168 976 275	145 306 213

2019	2020	Garantiansvar	2020	2019
-	-	Garantiansvar	3 130 000	2 222 000

## Note 11 Hendelser etter balansedagen

Selskapet er kjent med at Covid-19 viruset vil gi driftsmessige og økonomiske utfordringer for selskapet i 2021, og er bevisste på å tilpasse seg forholdene.

Ledelsen og styret følger tett opp utviklingen av Covid-19 viruset, og vurderer både nåværende og potensielle konsekvenser for selskapets ansatte og drift. Hittil har situasjonen i begrenset grad påvirket driften.

Selskapet følger løpende nasjonale myndigheters retningslinjer. Stor usikkerhet på tidspunkt for regnskapsavleggelse gjør at ledelsen ikke finner det mulig å estimere de finansielle konsekvensene av hendelsen.



## TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

### ÅRSBERETNING 2020

#### 1. Arten av virksomheten og hvor den drives

Transportsentralen Nord-Rogaland AS virksomhet består av kjøp, salg, drift og utleie av fast eiendom. Selskapet er også morselskap der TNR Spedisjon AS er datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Selskapets forretningsadresse i 2020 er på Eikeskog i Tysvær Kommune, Rogaland.

#### 2. Redegjørelse for fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2020 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede og at regnskapet er satt opp under denne forutsetningen. Selskapet driver utleie av fast eiendom og er dermed avhengig av at leietakere fortsatt har betalingsevne. Det har ikke inntruffet omstendigheter etter regnskapsårets utgang som tilsier endret oppfatning omkring selskapets videre drift. Nytt terminalanlegg ble tatt i bruk i mars 2020. Regnskap for 2020 er satt opp etter de samme prinsipper som tidligere år og er således konsistent med hensyn til selskapets utvikling slik det også fremgår av Årsregnskapet for 2020. I 2020 er selskapsstrukturen noe endret idet to datterdatterselskaper er fusjonert med datterselskapet TNR Spedisjon AS. Dette forventes å gi besparelser og ha effektiviseringsgevinst. Det vises for øvrig til regnskap med fyldestgjørende noter for ytterligere detaljert informasjon.

#### 3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko for selskapet og datterselskapene består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader.

Styret vurderer også den pandemien som oppstod i mars i 2020, og som fortsatt er vedvarende, som en risikofaktor idet denne medfører større usikkerhet om markedsutviklingen enn under ordinære tilstander. I 2020 har virkningene av pandemien vært moderate og mest merkbar på distribusjon i lokalmarkedet for datterselskapet. På nåværende tidspunkt er det fortsatt usikkerhet omkring videre følger og varighet av pandemien uten at det er mulig å anslå noen eksakt effekt.

#### 4. Oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og selskapets stilling

Resultatet for 2020 viser et overskudd på kr 9 410 571 mot et underskudd i 2019 på kr 324 430. Styret viser for øvrig til selskapets årsregnskap og konsernets årsregnskap. Overskuddet foreslås disponert til styrking av annen egenkapital. Ut fra driftssituasjonen i 2020 og utviklingen totalt sett de siste årene anses den finansielle risiko å være lav. Man har ellers positive forventninger til den videre utvikling av selskapet og datterselskapet så langt man har kunnskap pr i dag. Det vises for øvrig til den påpekning som er gjort under redegjørelse om fortsatt drift hvor det fremgår at nærværende selskap er sårbar i en situasjon viss leietaker ikke makter å overholde sine forpliktelser. I tillegg må nevnes den



pågående pandemien i 2020 og som også har vedvart etter regnskapsårets avslutning. Pandemisituasjonen kan forventes å ville påvirke inntjening og drift i 2021.

Samme resonnement vil også gjelde datterselskapet i konsernet. Dog er man klar over at man i disse selskapene vil ha større utfordringer med hurtig realisasjon av eiendeler. Man mener at det totalt sett er handlingsrom i selskapsgruppen til å håndtere fluktuasjoner i markedet om ikke langvarig stagnasjon eller tilbakegang i markedet skulle inntreffe.

For konsernet er det et overskudd i 2020 på kr 11 000 426 mens det i 2019 var et underskudd på kr 3 773 559. Markedet er fortsatt krevende, men det er en gryende optimisme i det lokale næringsliv generelt og det er derfor berettiget håp om at den økende aktivitet innenfor selskapets primære virksomhetsområde med transport vil fortsette.

## 5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2020 på 105.4 mill kr, sammenlignet med 105.1 mill kr i 2019. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2020 var 33.4% sammenlignet med 26.5% pr 31.12.19.

For konsernet var totalkapitalen I 2020 på 177.5 mill kr mot 163.7 mill kr i 2019. Egenkapitalandelen for konsernet var i 2020 på 21.6% mens den i 2019 var på 17.8%.

Bankinnskudd mv pr 31.12.2020 utgjør 7.17 mill kr mot tilsvarende 11.75 mill kr i 2019. Når det gjelder kontantstrøm i 2020 vises til Årsregnskapets kontantstrømoppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm på konsernnivå fra operasjonelle aktiviteter (tilgang) utgjør 7.74 mill kr mot 11.7 mill kr i 2019. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ med 26.4 mill mot 82.0 mill kr i 2019. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm 14.0 mill kr mot tilsvarende 58.9 mill kr i 2019. Årets opptak av lån har gått til finansiering av varige driftsmidler.

## 6. Redegjørelse om arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte, men kjøper tjenester eksternt. Likestilling er av samme grunn ikke aktuell problemstilling. For konsernets del vises til redegjørelse i Årsberetning i TNR Spedisjon AS. Det er registrert 1 personskade i 2020. Skaden var ikke alvorlig og den ansatte var i arbeid igjen etter 3 ukers sykemelding. Hendelsen er fulgt opp på forskriftsmessig måte og den involverte er kommet fra dette uten varige mén. Sykefravær totalt er gått opp fra 5.6% i 2019 til 6.9% i 2020. I konsernet var 86 ansatte i hel- og deltidsstillinger hvorav 7 kvinner og 79 menn i 2019. Det kan ellers opplyses at virksomheten flyttet inn i nybygg i mars 2020. Lokalene er av god standard. Den vesentligste delen av de ansatte er sjåfører av tyngre kjøretøy. Andel kvinnelige ansatte har gått ned fra 13.6% i 2019 til 8.9% i 2020 så det er en viss nedgang.

TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjåfører og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre og hviletidsbestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv. Det kan videre nevnes at TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafikksikker, bærekraftig og ansvarlig transport.



7. Opplysninger om forhold som kan påvirke det ytre miljø.

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø. Til oppvarming etc benyttes kun elektrisk energi og gass. Datterselskaper følger gjeldende regelverk og forsøker å redusere utslipp ved stadig fornyelse av transportmidlene og selskapene i konsernet opererer innenfor de utslippskrav mv som myndighetene fastsetter. Ved jevn utskiftning av rullende materiell har man de mest miljøvennlige alternativene i drift innen transport.

8. Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

Husøy, den 25.mai 2021

Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Norvall Thormodsæter  
Styreleder (sign)

Thomas Hausken (sign)  
styremedlem/dagl leder

John Torgersen  
styremedlem (sign)

Marton Jakobsen  
Styremedlem (sign)

Sigurd Hundsnes  
Styremedlem (sign)

Per Velde  
styremedlem (sign)



Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Transportsentralen Nord Rogaland AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Transportsentralen Nord Rogaland AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 9 410 571 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 11 000 426. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Transportsentralen Nord Rogaland AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Transportsentralen Nord Rogaland AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer 980 211 282

© Deloitte AS



## Deloitte

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Transportsentralen Nord Rogaland AS

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god regnskapsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god regnskapsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



**Deloitte**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Transportsentralen Nord Rogaland AS

**Uttalelse om andre lovmessige krav**

*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 26. mai 2021  
Deloitte AS

Else Holst-Larsen  
statsautorisert revisor



**PENNEO**

Penneo er et digitalt signatur- og dokumentverktøy som sikrer dokumenter og sikrer at dokumentene er autentiske og ikke har blitt endret.

**Else Holst-Larsen**

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2705162

IP: 217.173.xxx.xxx

2

bankID

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er last og tics-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

**Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?**

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>