



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 932 728 982  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: LINKJENDAL BILFORRETNING AS  
Forretningsadresse: Gamle Sørlandske 74  
3766 SANNIDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Bergene Holm  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.06.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.10.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		42 735 833	48 848 236
<b>Sum inntekter</b>		<b>42 735 833</b>	<b>48 848 236</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		32 474 615	38 375 284
Lønnskostnad	3	6 990 719	6 571 818
Avskrivning	4	275 484	215 378
Annen driftskostnad	3	2 515 494	2 262 587
<b>Sum kostnader</b>		<b>42 256 312</b>	<b>47 425 067</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>479 521</b>	<b>1 423 169</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		2 158	3 846
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 158</b>	<b>3 846</b>
Annen finanskostnad		327 139	262 578
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>327 139</b>	<b>262 578</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-324 981</b>	<b>-258 732</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	9	<b>154 540</b>	<b>1 164 437</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	41 272	259 854
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>113 268</b>	<b>904 583</b>
<b>Årsresultat</b>	8	<b>113 268</b>	<b>904 583</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte	8	105 000	180 000
Overføringer annen egenkapital	8	8 268	724 583
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	8	<b>113 268</b>	<b>904 583</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 7	5 418 628	5 609 051
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 7	396 065	33 571
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>5 814 693</b>	<b>5 642 622</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>5 814 693</b>	<b>5 642 622</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>8 805 716</b>	<b>9 345 168</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	909 390	641 132
Andre fordringer	6	414 764	1 102 193
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 324 154</b>	<b>1 743 325</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	5	<b>531 606</b>	<b>395 050</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 661 476</b>	<b>11 483 543</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>16 476 169</b>	<b>17 126 165</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 8	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Annen egenkapital	8	3 931 065	4 494 653
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 931 065</b>	<b>4 494 653</b>
<b>Sum egenkapital</b>	8, 10	<b>4 031 065</b>	<b>4 594 653</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	9	170 106	290 127
Andre avsetninger for forpliktelser	7	100 000	100 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>270 106</b>	<b>390 127</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	2 687 594	2 834 412
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 687 594</b>	<b>2 834 412</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 957 700</b>	<b>3 224 539</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	2 886 682	1 385 484
Leverandørgjeld		5 062 538	5 899 407
Betalbar skatt	9		267 077
Skyldige offentlige avgifter	5	704 042	561 451
Annen kortsiktig gjeld	6	834 142	1 193 554
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>9 487 404</b>	<b>9 306 973</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>12 445 104</b>	<b>12 531 512</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 476 169</b>	<b>17 126 165</b>



**Building a better  
working world**

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Ytre Strandvei 6, NO-3770 Kragerø  
Postboks 230, NO-3791 Kragerø

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Linkjendal Bilforretning AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Linkjendal Bilforretning AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better  
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Kragerø, 18. juni 2020  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Therese Mostad  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: Z00H8-ZM0WH-JM33-ENQFB-QYNIS-G0P5M



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Therese Mostad

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5993-4-3033019

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-06-18 12:25:37Z



Penneo Dokumentnøkkel: Z00H8-ZM0WH-JM33-ENQFB-QYNIS-G0P5M

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**Linkjendal Bilforretning AS**

---

## **Årsrapport for 2019**

- Årsregnskap**  
- Resultatregnskap  
- Balanse  
- Noter

**Revisjonsberetning**



## Linkjendal Bilforretning AS

---

### Resultatregnskap

	Note	2019	2018
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		<u>42 735 833</u>	<u>48 848 236</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		32 474 615	38 375 284
Lønnskostnad	3	6 990 719	6 571 818
Avskrivning	4	275 484	215 378
Annen driftskostnad	3	<u>2 515 494</u>	<u>2 262 587</u>
Sum driftskostnader		<u>42 256 312</u>	<u>47 425 067</u>
Driftsresultat		<u>479 521</u>	<u>1 423 169</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		2 158	3 846
Annen finanskostnad		<u>327 139</u>	<u>262 578</u>
Netto finansposter		<u>-324 981</u>	<u>-258 732</u>
Ordinært resultat før skattekostnad	9	<u>154 540</u>	<u>1 164 437</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	<u>41 272</u>	<u>259 854</u>
<b>Årsresultat</b>	8	<u>113 268</u>	<u>904 583</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte	8	0	180 000
Overføringer annen egenkapital	8	<u>113 268</u>	<u>724 583</u>
Sum disponert	8	<u>113 268</u>	<u>904 583</u>

---



## Linkjendal Bilforretning AS

---

### Balanse

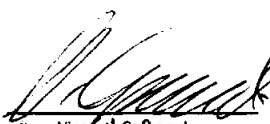
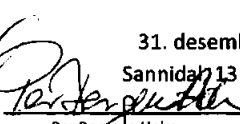
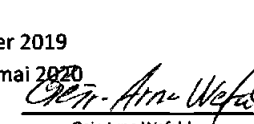
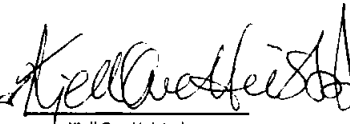

	Note	2019	2018
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 7	5 418 628	5 609 051
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 7	396 065	33 571
Sum varige driftsmidler		<u>5 814 693</u>	<u>5 642 622</u>
Sum anleggsmidler		<u>5 814 693</u>	<u>5 642 622</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	7	<u>8 805 716</u>	<u>9 345 168</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	909 390	641 132
Andre fordringer	6	<u>414 764</u>	<u>1 102 193</u>
Sum fordringer		<u>1 324 154</u>	<u>1 743 325</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	<u>531 606</u>	<u>395 050</u>
Sum omløpsmidler		<u>10 661 476</u>	<u>11 483 543</u>
Sum eiendeler		<u>16 476 169</u>	<u>17 126 165</u>

**Linkjendal Bilforretning AS****Balanse**

	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	2, 8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	3 931 065	4 494 653
Sum opptjent egenkapital		3 931 065	4 494 653
Sum egenkapital	8, 10	4 031 065	4 594 653
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	9	170 106	290 127
Andre avsetninger for forpliktelser	7	100 000	100 000
Sum avsetning for forpliktelser		270 106	390 127
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	2 687 594	2 834 412
Sum annen langsiktig gjeld		2 687 594	2 834 412
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 7	2 886 682	1 385 484
Leverandørgjeld		5 062 538	5 899 407
Betalbar skatt	9	0	267 077
Skyldige offentlige avgifter	5	704 042	561 451
Annen kortsiktig gjeld	6	834 142	1 193 554
Sum kortsiktig gjeld		9 487 404	9 306 973
Sum gjeld		12 445 104	12 531 512
Sum egenkapital og gjeld		16 476 169	17 126 165

31. desember 2019

Sannidat 13. mai 2020

 Vincent Gaarderud Styremedlem	 Per Berger Holm Styrets leder	 Geir Arne Wefald Daglig leder	 Kjell Ove Helstad Styremedlem
 Arve Bohlin Styremedlem			



## Linkjendal Bilforretning AS

---

### Noter til regnskapet for 31.12.2019

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Varebeholdninger*

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.



## Linkjendal Bilforretning AS

---

### Noter til regnskapet for 31.12.2019

#### Note 2 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Jan Linkjendal	33	33 %	33 %
Aud Linkjendal	34	34 %	34 %
Per Linkjendal	33	33 %	33 %
Sum	100	100 %	100 %

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	5 730 501	5 532 605
Arbeidsgiveravgift	885 955	792 537
Pensjonskostnader	170 779	99 771
Andre ytelser	203 483	146 905
Sum	6 990 718	6 571 818

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 13 årsverk.

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder
Lønn	540 732
Pensjonsutgifter	21 902
Bonuser etc	144 802
Annen godtgjørelse	4 392

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som tilfredstiller kravene i denne lov.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2019
Revisjon inkl. teknisk utarbeidelse av årsregnskap med noter	69 300
Andre tjenester	25 680
Skattemessig bistand inkl. teknisk utarbeidelse av ligningsdokumenter	11 600

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

---



## Linkjendal Bilforretning AS

### Noter til regnskapet for 31.12.2019

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Bygninger og annen eiendom	Tomt	Tekniske installasjoner	Driftsløsøre, inventar, verktøy mm.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	5 893 561	137 476	1 899 752	600 837	8 531 626
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	447 555	447 555
Anskaffelseskost 31.12.	5 893 561	137 476	1 899 752	1 048 392	8 979 181
Akk.avskrivning 31.12.	-1 289 011	0	-1 223 150	-652 329	-3 164 490
Balanseført pr. 31.12.	4 604 550	137 476	676 602	396 063	5 814 691
Årets avskrivninger	100 671	0	89 752	85 061	275 484
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	84 år Lineær	Avskrives ikke	20 år Lineær	3-5 år Lineær	

#### Note 5 - Bankinnskudd

	<b>2019</b>
Bundne skattetrekksmidler utgjør	205 678

Skyldig skattetrekk under offentlige avgifter utgjør kr 205 678.

#### Note 6 - Fordringer og gjeld

<i>Andre kortsiktige fordringer</i>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Forskuddsbetalte kostnader	15 228	75 589
Tilgode bonuser	85 701	129 629
Forskuddsbetalt forsikring	49 606	43 273
Tilgode sykepenger	79 871	0
Fabrikkreklamasjon	184 358	853 702
Sum	<u>414 764</u>	<u>1 102 193</u>



## Linkjendal Bilforretning AS

---

### Noter til regnskapet for 31.12.2019

	2019	2018
<i>Annen kortsiktig gjeld</i>		
Forskudd fra kunde	0	180 000
Skyldige feriepenger	660 039	580 532
Skyldig engangsavgift	49 886	83 219
Avsatt utbytte	0	180 000
Gjeld til aksjonær	0	25 000
Skyldig lønn	19 218	144 802
Sum	<u>729 143</u>	<u>1 193 553</u>

### Note 7 - Pant og garantier

	2019	2018
<i>Langsiktig gjeld med forfall seinere enn 5 år</i>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	786 000	933 000

	2019	2018
<i>Pantsikret gjeld</i>		
Gjeldsbrevlån	2 687 594	2 834 412
Lån Santander	2 886 683	1 385 485
Sum pantsikret gjeld	<u>5 574 277</u>	<u>4 219 897</u>

	2019	2018
<i>Bokført verdi av pantsatte eiendeler</i>		
Varelager	8 805 716	9 345 168
Kunder	909 390	641 132
Driftsløsøre	396 065	33 571
Bygninger	5 418 628	5 609 051
Sum	<u>15 529 799</u>	<u>15 628 922</u>

Selskapet har stilt garantier overfor Buskerud, Vestfold og Telemark tolldistrikt, beløpende til kr 1 030 000.

Det er avsatt kr. 100 000 i fremtidige garantiforpliktelser.

Selskapet har inngått forpliktende avtaler om gjenkjøp av biler i forbindelse med leasingsalg. Restverdigarantier utgjør pr. 31.12.2019 kr 6 739 000. Etter en konkret vurdering av samtlige gjenkjøpsavtaler er det ikke funnet grunn til å avsette for eventuelle fremtidige tap. Bilene skal innløses i perioden 2020 til 2024.



## Linkjendal Bilforretning AS

### Noter til regnskapet for 31.12.2019

#### Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	100 000	4 494 653	4 594 653
Retting av feil fra tidligere år	0	-571 856	-571 856
Egenkapital 01.01.	100 000	3 922 797	4 022 797
Årsresultat	0	113 268	113 268
Egenkapital 31.12.	100 000	4 036 065	4 136 065

Retting av feil refererer seg til feil i opptalt varelager tidligere år. Dette utgjør kr 733 148. Etter skatt utgjør dette beløpet kr 571 856.

#### Note 9 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
Betalbar skatt	0	264 160
Årets skatteeffekt av endret skattesats	0	-13 188
Endring utsatt skatt på resultatførte poster	41 272	8 882
Årets totale skattekostnad	41 272	259 854
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	154 540	1 164 436
Permanente forskjeller	33 062	35 383
Permanente forskjeller ført direkte mot egenkapital	-733 148	0
Endring i midlertidige forskjeller	55 204	-38 616
Årets skattegrunnlag	-490 342	1 161 203
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	267 077
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2019	2018
Driftsmidler inkl goodwill	1 526 039	1 477 362
Varebeholdning	-104 034	0
Utestående fordringer	-58 448	-58 601
Regnskapsmessige avsetninger, fremtidig vedlikehold mv	-100 000	-100 000
Sum	1 263 557	1 318 761
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-490 342	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	773 215	1 318 761
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	170 107	290 127



## Linkjendal Bilforretning AS

---

### Noter til regnskapet for 31.12.2019

*Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt*

	<b>2019</b>
22% skatt av resultat før skatt	33 999
Permanente forskjeller (22%)	<u>7 274</u>
Beregnet skattekostnad	<u>41 273</u>
Effektiv skattesats *)	22 %

\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

### Note 10 - Hendelser etter balansedagen - Covid-19 og vurderingen av fortsatt drift

Som følge av utbruddet av Covid 19 har selskapet fått redusert etterspørsel etter sine varer og tjenester. Levering av selskapets varer og tjenester vil kunne bli utfordrende grunnet problemer med leveranse av innsatsfaktorer som er nødvendig for å levere selskapets varer og tjenester. Disse utfordringene vil kunne relatere seg både til underleverandører og deres leveringsevne, samt egne ansattes helsesituasjon. Så langt i 2020 er nybilsalget synkende og etterspørselen noe redusert, men det er tilfredsstillende etterspørsel etter bruktbil og ettermarkedstjenester.

Implikasjonene av Covid 19 er på nåværende tidspunkt vanskelig å forutsi. Dersom dagens situasjon viser seg å bli langvarig vil det kunne få negative konsekvenser for selskapets økonomiske utvikling. Det er på nåværende tidspunkt ingenting som indikerer usikkerhet til fortsatt drift.