



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 923 259 961
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS
Forretningsadresse: Biskop Gunnerus' gate 14A
0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 12.08.2019 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 17	535 204 000	
Annen driftsinntekt		6 000	
Sum inntekter		535 210 000	
Kostnader			
Trafikkostnad	17	423 717 000	
Lønnskostnad	3, 8	66 909 000	
Av- og nedskrivninger	4, 5	12 824 000	
Annen driftskostnad	3, 17	35 039 000	
Sum kostnader		538 489 000	
Driftsresultat		-3 279 000	
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	26 000	
Annen finansinntekt	12, 16	6 715 000	
Sum finansinntekter		6 740 000	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	158 000	
Annen finanskostnad	12, 16	11 213 000	
Sum finanskostnader		11 371 000	
Netto finans		-4 631 000	
Ordinært resultat før skattekostnad		-7 910 000	0
Skattekostnad	10	-1 719 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		-6 190 000	0
Årsresultat		-6 190 000	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-6 190 000	
Totalresultat		-6 190 000	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-5 478 000	
Udekket tap		-712 000	
Sum overføringer og disponeringer		-6 190 000	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT-utvikling	4	13 000	
Utsatt skattefordel	10	174 000	
Goodwill	4	51 200 000	
Sum immaterielle eiendeler		51 388 000	
Varige driftsmidler			
Transportmidler, inventar, utstyr	5	74 000	
Sum varige driftsmidler		74 000	
Sum anleggsmidler		51 462 000	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9, 17	53 202 000	
Andre fordringer	9, 13, 17	38 445 000	
Sum fordringer		91 646 000	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13, 14		30 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende			30 000
Sum omløpsmidler		91 646 000	30 000
SUM EIENDELER		143 108 000	30 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Aksjekapital	6, 7	9 030 000	30 000
Overkurs	7	20 288 000	
Sum innskutt egenkapital		29 318 000	30 000
Sum egenkapital		29 318 000	30 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	18	64 000 000	
Sum annen langsiktig gjeld		64 000 000	
Sum langsiktig gjeld		64 000 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 21	19 647 000	
Skyldig offentlige avgifter		208 000	
Annen kortsiktig gjeld	12, 15	29 936 000	
Sum kortsiktig gjeld		49 791 000	
Sum gjeld		113 791 000	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		143 108 000	30 000



BRING CARGO INTERNATIONAL NORGE AS ÅRSBERETNING 2020

Virksomhetens art:

Bring Cargo International Norge AS driver transport- og logistikkvirksomhet nasjonalt og internasjonalt med hovedadministrasjon lokalisert i Oslo. Selskapets internasjonale virksomhet foregår med direkte trafikker til/fra alle større byer i Norge i tett samarbeid med internasjonale partnere. Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa.

Viktige hendelser:

Selskapet ble etablert som følge av en virksomhetsoverdragelse av forretningsområdet Internasjonal Spedisjon Norge i Bring Cargo AS med effekt fra 1.1.2020. Overdragelsen ble gjennomført i henhold til plan.

Utviklingen av lønnsomheten i driften i selskapet har vært tilfredsstillende i 2020. Avvikling av ulønnsomme kunder, samt bedre kontroll og økt effektivitet bidro til vesentlig lønnsomhetsforbedring i forretningsområdet sammenlignet med foregående år.

Omsetningen i 2020 ble 535 mill. kroner. Driftsresultatet ble -3,3 mill. kroner og årsresultatet ble -6,2 mill. kroner. Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble -4,3 mill. kroner, her inngår til gode konsernbidrag på 7 mill. kroner. Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm -64,3 mill. kroner som i hovedsak gjelder kjøp av virksomhet. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble 68,7 mill. kroner.

Arbeidsmiljøet:

Etter styrets kjennskap anses selskapets arbeidsmiljø som godt. Det holdes jevnlige møter i arbeidsmiljøutvalget og med de tillitsvalgte.

Sykefraværet utgjorde 3,1 % i regnskapsåret. Det ble ikke rapportert arbeidsrelaterte skader i 2020.

Den totale arbeidsstokken består av 44 kvinner og 52 menn. Styret består av 3 kvinner og 3 menn. Selskapets aktiviteter er knyttet til administrativt arbeid med godshåndtering og godstransport. I selskapet utføres arbeidet av kvinner og menn på like vilkår. Det foreligger ikke lønnsforskjeller basert på kjønn mellom kvinner og menn i samme stillingskategori. Det tilrettelegges for at begge foreldre skal kunne ta ut foreldrepermisjon i henhold til lovverk og eget ønske. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Selskapets målsetting er å oppnå best mulig balanse i fordelingen mellom kjønnene, noe som hensyntas ved rekruttering til nye stillinger.

Selskapet har som mål å være en arbeidsgiver hvor det ikke forekommer noen form av diskriminering. Selskapet forsøker å sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn samt nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Ytre miljø:

Selskapets transportvirksomhet er av et slikt omfang at det ytre miljø påvirkes. Utslippene er forbundet med landtransport på bil og tog og sjøtransport på ferger. Gjennom disse transporttypene har selskapet utslipp av blant annet CO₂ og NO_x, der CO₂ utslipp er størst.



Ulykkesrisiko ved transport av farlig gods anses som liten. Det er utarbeidet gode rutiner for å bidra til å informere slik at våre kunder kjenner sitt ansvar ved transport av farlig gods. I tillegg er det utarbeidet gode rutiner for håndtering av farlig gods for lasting, lossing og terminalhåndtering.

Selskapet legger vekt på å ligge i forkant av de krav som myndighetene stiller for å unngå forurensning av miljøet. Viktige tiltak i denne sammenheng er bedre utnyttelse av lastbærere og høyere fyllingsgrad, dvs. mer gods pr. transportenhet, samt økt bio-andel av drivstoff blant selskapets underleverandører.

Finansiell stilling:

Selskapets egenkapitalandel er 20,5%. Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2020 43,8% av samlet gjeld. Selskapet har tilfredsstillende likviditet og finansiering, og den finansielle risikoen anses som liten. Selskapets kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv i 2020. Selskapet har ingen forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fremtidsutsikter:

I mars 2020 erklærte verdens helseorganisasjons (WHO) COVID 19 (coronaviruset) som en Pandemi. Pandemien spredte seg til store deler av verden og påvirker alle deler av samfunnet sterkt. Det ble innført strenge restriksjoner for befolkningen i Norge og Europa.

De finansielle konsekvensene av koronapandemien har vært tett fulgt opp av selskapet. Situasjonen førte til lavere aktivitet og volumfall. Dette har påvirket selskapets omsetning og drift negativt i form av noe lavere etterspørsel etter selskapets tjenester. Restriksjonene som ble innført som følge av pandemien, og de negative konsekvensene dette hadde på selskapets omsetning og drift, var en indikator på verdifall. Prognosene fremover forutsetter en gradvis normalisering selv om det fortsatt er noe usikkerhet knyttet til hvor langvarig situasjonen blir og hva som blir de økonomiske konsekvensene. Eventuelt verdifall anses å være forbigående til samfunnet er normalisert og det er ikke foretatt noen nedskrivning som følge av Pandemien.

Selskapet har basert på sine aktiviteter en god soliditet, med en positiv egenkapitalandel på 20,5 prosent og en likviditetsreserve på 25,3 millioner kroner. Det er antatt at situasjonen vil være av forbigående karakter og at omsetning og resultat på lang sikt ikke endres vesentlig.

Fortsatt drift:

Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetning. Selskapets finansielle og likviditetsmessige situasjon er god.



Årsresultat og disponeringer:

Årsresultat viser et underskudd på TNOK -6.190

Årsresultatet foreslås disponert slik (TNOK):

Overført fra annen egenkapital	-712
Mottatt konsernbidrag (etter skatt)	-5.478

Oslo, 6. mai 2021

Per Erik Roth
(Styrets leder)

Christian Otterbech
(styremedlem)

Jorun Overegseth Haukdal
(styremedlem)

Ihsan Al-Saidi
(styremedlem)

Charlotte Schulz Thorbjørnsen
(styremedlem)

Tove Nordal Hauge
(styremedlem)

Brian Eriksen
(adm. direktør)



Bring Cargo International Norge AS

Årsregnskap 2020

Org. nr. 923 259 961



Bring Cargo International Norge AS

Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	12.08.2019 - 31.12.2020
2,17	Salgsinntekt	535 204
	Annen driftsinntekt	6
	Sum driftsinntekter	535 210
17	Trafikkostnad	423 717
3,8	Lønnskostnad	66 909
4,5	Av- og nedskrivninger	12 824
3,17	Annen driftskostnad	35 039
	Sum driftskostnader	538 489
	Driftsresultat	-3 279
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
13	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	26
12,16	Annen finansinntekt	6 715
13	Rentekostnad til foretak i samme konsern	158
12,16	Annen finanskostnad	11 213
	Netto finansresultat	-4 631
	Resultat før skatt	-7 910
10	Skattekostnad	-1 719
	Årsresultat	-6 190
OVERFØRINGER		
	Mottatt konsernbidrag etter skatt	-5 478
	Overført fra overkurs	-712
	Sum overføringer	-6 190



Bring Cargo International Norge AS

Balanse

(Tall i 1.000 NOK)

NOTE	EIENDELER	31.12.2020	12.08.2019
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
10	Utsatt skattefordel	174	0
4	Goodwill	51 200	0
4	IT-utvikling	13	0
	Sum immaterielle eiendeler	51 388	0
	Varige driftsmidler		
5	Transportmidler, inventar, utstyr	74	0
	Sum varige driftsmidler	74	0
	Sum anleggsmidler	51 462	0
	Fordringer		
9,17	Kundefordringer	53 202	0
9,13,17	Andre fordringer	38 445	0
	Sum fordringer	91 646	0
13,14	Bankinnskudd, kontanter o.l.	0	30
	Sum omløpsmidler	91 646	30
	SUM EIENDELER	143 108	30



Bring Cargo International Norge AS

Balanse

(Tall i 1.000 NOK)

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	31.12.2020	12.08.2019
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
6,7	Aksjekapital	9 030	30
7	Overkurs	20 288	0
	Sum innskutt egenkapital	29 318	30
	Sum egenkapital	29 318	30
	Gjeld		
	Langsiktig gjeld		
18	Langsiktig gjeld	64 000	0
	Sum annen langsiktig gjeld	64 000	0
	Kortsiktig gjeld		
12,21	Leverandørgjeld	19 647	0
	Skyldige offentlige avgifter	208	0
12,15	Annen kortsiktig gjeld	29 936	0
	Sum kortsiktig gjeld	49 791	0
	Sum gjeld	113 791	0
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	143 108	30

Per Erik Roth
(Styrets leder)

Christian Otterbech
(Styremedlem)

Brian Eriksen
(Adm. Direktør)

Oslo, 6. mai 2021

Ihsan Al-Saidi
(Styremedlem)

Jorun Overegseth Haukdal
(Styremedlem)

Charlotte Schulz Thorbjørnsen
(Styremedlem)

Tove Nordal Hauge
(Styremedlem)



Bring Cargo International Norge AS

Kontantstrømoppstilling

(tall i hele 1.000)

	2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	
Ordinært resultat før skattekostnad	-7 910
Ordinære avskrivninger	12 824
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-6
Endring i kundefordringer	-53 202
Endring i leverandørgjeld	19 647
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	24 054
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	-4 593
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:	
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-86
Utbetalinger ved kjøp av immatrielle eiendeler	-64 026
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-64 106
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:	
Langsiktig finansiering	64 000
Innbetalt egenkapital	30 030
Endring i konsernkontoordning (se note 17)	-25 331
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	68 699
Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd, kontanter og lignende	_____
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	_____



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over antatt økonomisk levetid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport av gods mellom Norge og Europa på bil, tog og ferger.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opplyst.

Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum.

Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Etter lov om obligatorisk tjenestepensjon er det pliktig å ha tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene etter denne loven. Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkelte innskuddspensjonskonto. Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan velge å gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

Virksomhetsoverdragelse

Virksomhetsoverdragelse mellom konsernselskaper under samme kontroll er regnskapsført som konsernkontinuitet. For overdragende selskap representerer ikke overdragelsen en regnskapsmessig transaksjon, og gir følgelig ikke opphav til gevinster og tap i resultatregnskapet. Eventuelle forskjeller mellom bokført verdi av overdratte eiendeler og forpliktelser og mottatt vederlag, regnskapsføres som en kontinuitetsdifferanse i egenkapitalen.



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Selskapet kjøpte med virkning fra 01.01.2020 virksomhet som driver med spedisjon av grenseoverskridende stykk og partigods på vei og jernbane fra Bring Cargo AS. Det var ikke aktivitet i selskapet før kjøpet.

Konsernregnskap

Bring Cargo International Norge AS er et heleid datterselskap av Posten Norge AS, og inngår i konsernet Posten Norge AS. I henhold til regnskapslovens § 3-7 har selskapet derfor valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Norge AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I kontanter og kontantekvivalenter inngår kun kontanter og bankinnskudd.

Regnskapsperiode

Selskapet ble stiftet mot slutten av 2019 slik at regnskapsperioden går fra 12.08.2019 til 31.12.2020. Tall i notene gjelder for regnskapsperioden.

Note 2 Salgsinntekt	(tall i 1.000)
Virksomhetsområde	2020
Spedisjon	535 204
Sum	535 204
Pr geografisk marked:	
Norge	459 349
Norden	21 029
Utllandet for øvrig	54 827
Sum	535 204

Note 3 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm	(tall i 1.000)
Lønnskostnad	2020
Lønn	55 089
Folketrygdavgift	7 633
Pensjonskostnader (se note 11)	2 921
Andre ytelser	1 266
Sum	66 909
Antall årsverk	96

Ytelser til ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 222	152

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 11.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2020

Revisor	2020
Honorar for revisjon av årsregnskapet	110
Honorar for andre tjenester utenfor revisjon	11
<i>Beløpene er ekskl. mva</i>	
Sum	121



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 4 Immaterielle eiendeler

(tall i 1.000)

	IT-utvikling	Goodwill	Sum
Tilgang	26	64 000	64 026
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.20	26	64 000	64 026
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.20	12	12 800	12 812
Bokført verdi pr. 31.12.20	13	51 200	51 213
Årets avskrivninger	12	12 800	12 812
Økonomisk levetid			2-5 år
Avskrivningsplan			Lineær

Note 5 Varige driftsmidler

(tall i 1.000)

	Transportmidler , inventar, utstyr
Tilgang	86
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.20	86
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12.20	12
Bokført verdi pr. 31.12.20	74
Årets avskrivninger	12
Årets nedskrivninger	0
Økonomisk levetid	3-7 år
Avskrivningsplan	Lineær

Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	A-aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Posten Norge AS	30 000	100 %	100 %
Aksjenes pålydende er kr. 301.			

Note 7 Egenkapital

(tall i 1.000)

	Aksje- kapital	Overkurs	Sum EK
Innskudd ved stiftelse 12.08.2019	30		30
Årets endring i egenkapital:			
Kapitalforhøyelse	9 000	21 000	30 000
Konsernbidrag etter skatt		5 478	5 478
Årets resultat		-6 190	-6 190
Egenkapital 31.12.20	9 030	20 288	29 318



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

(tall i 1.000)

Selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto. Innskuddsordningen omfatter per 31.12.2020, 99 ansatte og 2 uførepensjoniste

Innskuddsbaserte pensjonsordning

Kostnadsført innskudd	2 921
Antall medlemmer	101
Andel av lønn i % fra	5,50 %
Andel av lønn i % til	6,50 %

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern

(tall i 1.000)

Kundefordringer

Foretak i Posten Norge konsernet	2 318
----------------------------------	-------

Andre fordringer

Foretak i Posten Norge konsernet	0
----------------------------------	---

Leverandørgjeld

Foretak i Posten Norge konsernet	5 054
----------------------------------	-------

Annen kortsiktig gjeld

Foretak i Posten Norge konsernet	159
----------------------------------	-----



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 10 Skattekostnad

(tall i 1.000)

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020
Betalbar skatt av resultat	-1 545
Årets endring utsatt skatt	-163
For lite/mye avsatt tidligere år	-12
Skattekostnad ordinært resultat	-1 719

Beregning av årets skattegrunnlag	2020
Resultat før skattekostnad	-7 910
Permanente forskjeller	147
Skattemessig underskudd 2019	-53
Endring i midlertidige forskjeller	793
Mottatt konsernbidrag	7 023
Årets skattegrunnlag	0

Hele skattekostnaden relaterer seg til Norge.

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats	2020
Resultat før skatt	-7 910

Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%) -1 740

Justering for skatteeffekten av følgende poster:	
Ikke fradragsberettigede kostnader	32

Skattekostnad	-1 708
Effektiv skattesats	22 %

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik	2020
Betalbar skatt på årets resultat	-1 545
Skatteeffekt av mottatt konsernbidrag	1 545
Sum betalbar skatt i balansen	0

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:

	2020	
	Fordeel	Forpliktelse
Driftsmidler	0	
Fordringer	793	
Sum	793	0

Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel i resultat	-174
--	-------------

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt.



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 11 Annen kortsiktig gjeld

	(tall i 1.000)
	Andre forpliktelser
Annen kortsiktig gjeld	2020
Skyldig feriepenger	5 794
Avsetning transportkostnader og andre driftskostnader	21 581
Andre avsetninger	2 562
Sum	29 936

Note 12 Resultatført valutagevinster og -tap

Inntektsført valutagevinst utgjør TNOK 21.281 og inngår i annen finansinntekt. Kostnadsført valutatap utgjør TNOK 25.504 og inngår i annen finanskostnad.

Note 13 Konsernkonto / kassekreditt

Selskapet har konsernkontoavtale. Hovedkontoinnehaver er Posten Norge AS. Inntæende på konsernbankkonto er pr 31.12.2020 klassifisert under andre fordringer. Inntæende på konsernbankkonto pr 31.12.20 utgjør TNOK 25.331 I renteinntekt fra foretak i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 12.

Note 14 Bankinnskudd

Det var ingen bundne bankinnskudd pr 31.12.2020.

Note 15 Konsernregnskap

Bring Cargo International Norge AS inngår i konsernregnskapet til Posten Norge AS. Konsernregnskapet kan innhentes hos Posten Norge AS, Biskop Gunnerus' gate 14, Oslo.

Note 16 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Norge AS.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Det er ikke inngått sikringer som reduserer valuta risikoen pr 31.12.2020.



Bring Cargo International Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 17 Transaksjoner med nærstående

	Salg	Fordringer
Bring Cargo AS	24 753	774
Bring Cargo International AB	8 071	481
Posten Norge AS	6 269	485
Nærstående andre	5 362	576
Sum	44 455	2 318

	Kjøp	Gjeld
Posten Norge AS	76 584	3 472
Bring Trucking a.s	34 397	256
Bring Cargo B.V.	24 091	553
Bring Cargo International AB	17 423	322
Bring Cargo International A/S	12 006	70
Bring Cargo Ltd	10 366	338
Bring Equipment AS	9 651	5
Bring Intermodal AS	9 633	67
Nærstående andre	9 159	132
Sum	204 209	5 214

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Norge AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Note 18 Langsiktig gjeld

Selskapet har langsiktig lån på TNOK 64.000 til morselskapet.

Note 18 Hendelser etter balansedagen

I mars 2020 erklærte verdens helseorganisasjons (WHO) COVID 19 (koronaviruset) som en Pandemi. Pandemien spredte seg til store deler av verden og påvirker alle deler av samfunnet sterkt. Det ble innført strenge restriksjoner for befolkningen i Norge og Europa.

De finansielle konsekvensene av koronapandemien har vært tett fulgt opp av selskapet. Situasjonen førte til lavere aktivitet og volumfall. Dette har påvirket selskapets omsetning og drift negativt i form av noe lavere etterspørsel etter selskapets tjenester. Restriksjonene som ble innført som følge av pandemien, og de negative konsekvensene dette hadde på selskapets omsetning og drift, var en indikator på verdifall. Prognosene fremover forutsetter en gradvis normalisering selv om det fortsatt er noe usikkerhet knyttet til og det er ikke foretatt noen nedskrivning som følge av Pandemien.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Cargo International Norge AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Cargo International Norge AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Helseth
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bring Cargo International Norge AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: KSCDU-QCAHN-72Q42-F468Z-Y3UCU-508MV



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 46.9.xxx.xxx

2021-05-25 10:31:34Z



Penneo Dokumentnøkkel: K5CDU-QCAHN-72Q42-F468Z-Y3UCU-508MV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>