



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 079 771
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SINGH TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Skjærvaveien 38
1466 STRØMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kamaljit Singh
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.09.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		23 421 319	25 598 083
Annen driftsinntekt		2 332	36 304
Sum inntekter		23 423 651	25 634 387
Kostnader			
Varekostnad		4 498 001	9 024 533
Lønnskostnad	1	12 402 428	9 872 937
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	432 600	309 914
Annen driftskostnad		10 429 530	7 064 881
Sum kostnader		27 762 558	26 272 265
Driftsresultat		-4 338 907	-637 878
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 180	1
Annen finansinntekt		383 852	26 111
Sum finansinntekter		390 031	26 112
Annen rentekostnad		196 854	42 157
Annen finanskostnad		52	3 804
Sum finanskostnader		196 907	45 961
Netto finans		193 125	-19 849
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 145 782	-657 727
Skattekostnad på resultat	3		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 145 782	-657 727
Årsresultat	4	-4 145 782	-657 727
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 145 782	-657 727
Totalresultat		-4 145 782	-657 727



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-3 588 294	
Overført fra annen egenkapital		-557 489	-657 727
Sum overføringer og disponeringer	4	-4 145 782	-657 727



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		753 600	1 003 700
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		756 200	554 700
Sum varige driftsmidler	2, 5	1 509 800	1 558 400
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	6	464 650	464 650
Sum finansielle anleggsmidler		464 650	464 650
Sum anleggsmidler		1 974 450	2 023 050
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	2 902 566	3 102 736
Andre kortsiktige fordringer	6	130 378	193 693
Konsernfordringer		93 727	93 727
Sum fordringer		3 126 671	3 390 156
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 981 389	1 851 687
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 981 389	1 851 687
Sum omløpsmidler		5 108 061	5 241 843
SUM EIENDELER		7 082 511	7 264 893

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital			557 489
Udekket tap		3 588 294	
Sum opptjent egenkapital	10	-3 588 294	557 489
Sum egenkapital	4	-3 488 294	657 489
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	705 013	512 871
Sum annen langsiktig gjeld		705 013	512 871
Sum langsiktig gjeld		705 013	512 871
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 496 352	2 578 757
Betalbar skatt	3		
Skyldig offentlige avgifter		2 162 278	1 178 887
Utbytte	4, 6		
Annen kortsiktig gjeld		2 207 162	2 336 889
Sum kortsiktig gjeld		9 865 791	6 094 533
Sum gjeld		10 570 804	6 607 404
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 082 511	7 264 893
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	5		
Pantstillelser	5		



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 736982

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 079 771
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SINGH TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Skjærvaveien 38
1466 STRØMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kamaljit Singh
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.05.2024

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.08.2024



Organisasjonsnr: 995 079 771
SINGH TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		23 421 319	25 598 083
Annen driftsinntekt		2 332	36 304
Sum inntekter		23 423 651	25 634 387
Kostnader			
Varekostnad		4 498 001	9 024 533
Lønnskostnad	1	12 402 428	9 872 937
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	432 600	309 914
Annen driftskostnad		10 429 530	7 064 881
Sum kostnader		27 762 558	26 272 265
Driftsresultat		-4 338 907	-637 878
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 180	1
Annen finansinntekt		383 852	26 111
Sum finansinntekter		390 031	26 112
Annen rentekostnad		196 854	42 157
Annen finanskostnad		52	3 804
Sum finanskostnader		196 907	45 961
Netto finans		193 125	-19 849
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 145 782	-657 727
Skattekostnad på resultat	3		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 145 782	-657 727
Årsresultat	4	-4 145 782	-657 727
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 145 782	-657 727
Totalresultat		-4 145 782	-657 727
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-3 588 294	
Overført fra annen egenkapital		-557 489	-657 727
Sum overføringer og disponeringer	4	-4 145 782	-657 727





Organisasjonsnr: 995 079 771
SINGH TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		753 600	1 003 700
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr		756 200	554 700
Sum varige driftsmidler	2, 5	1 509 800	1 558 400
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	6	464 650	464 650
Sum finansielle anleggsmidler		464 650	464 650
Sum anleggsmidler		1 974 450	2 023 050
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	2 902 566	3 102 736
Andre kortsiktige fordringer	6	130 378	193 693
Konsernfordringer		93 727	93 727
Sum fordringer		3 126 671	3 390 156
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	8	1 981 389	1 851 687
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 981 389	1 851 687
Sum omløpsmidler		5 108 061	5 241 843
SUM EIENDELER		7 082 511	7 264 893
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital			557 489
Udekket tap		3 588 294	
Sum opptjent egenkapital	10	-3 588 294	557 489
Sum egenkapital	4	-3 488 294	657 489
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	705 013	512 871
Sum annen langsiktig gjeld		705 013	512 871
Sum langsiktig gjeld		705 013	512 871
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 496 352	2 578 757
Betalbar skatt	3		
Skyldig offentlige avgifter		2 162 278	1 178 887
Utbytte	4, 6		
Annen kortsiktig gjeld		2 207 162	2 336 889
Sum kortsiktig gjeld		9 865 791	6 094 533
Sum gjeld		10 570 804	6 607 404
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 082 511	7 264 893
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	5		
Pantstillelser	5		



Organisasjonsnr: 995 079 771
SINGH TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret
14.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



INSIGNIS

Til generalforsamlingen i Singh Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Singh Transport AS som viser et underskudd på kr 4 145 782. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Presisering

Vesentlig usikkerhet vedrørende fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på omtale i note 10 om at selskapet har pådratt seg et tap på kr 4 145 782 i regnskapsåret 2023, og at selskapets gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 3 488 294. Som angitt i note 10, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i 10, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.



INSIGNIS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Andre forhold

Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12. Dette forholdet kan etter vår mening medføre erstatningsansvar for styret/daglig leder.

Oslo, 8 mai 2024

Insignis AS

Henning Nilsen
statsautorisert revisor



Årsregnskap 2023 Singh Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 995 079 771



Resultatregnskap

Singh Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt		23 421 319	25 598 083
Annen driftsinntekt		2 332	36 304
Sum driftsinntekter		23 423 651	25 634 387
Varekostnad		4 498 001	9 024 533
Lønnskostnad	1	12 402 428	9 872 937
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	432 600	309 914
Annen driftskostnad		10 429 530	7 064 881
Sum driftskostnader		27 762 558	26 272 265
Driftsresultat		-4 338 907	-637 878
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		6 180	1
Annen finansinntekt		383 852	26 111
Annen rentekostnad		196 854	42 157
Annen finanskostnad		52	3 804
Resultat av finansposter		193 125	-19 849
Resultat før skattekostnad		-4 145 782	-657 727
Resultat		-4 145 782	-657 727
Årsresultat	4	-4 145 782	-657 727
Overføringer			
Overført til udekket tap		3 588 294	0
Overført fra annen egenkapital		557 489	657 727
Sum overføringer	4	-4 145 782	-657 727



Balanse

Singh Transport AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		753 600	1 003 700
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		756 200	554 700
Sum varige driftsmidler	2, 5	1 509 800	1 558 400
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer	6	464 650	464 650
Sum finansielle anleggsmidler		464 650	464 650
Sum anleggsmidler		1 974 450	2 023 050
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7	2 902 566	3 102 736
Andre kortsiktige fordringer	6	130 378	193 693
Konsernfordringer		93 727	93 727
Sum fordringer		3 126 671	3 390 156
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 981 389	1 851 687
Sum omløpsmidler		5 108 061	5 241 843
Sum eiendeler		7 082 511	7 264 893



Balanse

Singh Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		0	557 489
Udekket tap		-3 588 294	0
Sum opptjent egenkapital	10	-3 588 294	557 489
Sum egenkapital	4	-3 488 294	657 489
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	705 013	512 871
Sum annen langsiktig gjeld		705 013	512 871
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 496 352	2 578 757
Skyldig offentlige avgifter		2 162 278	1 178 887
Annen kortsiktig gjeld		2 207 162	2 336 889
Sum kortsiktig gjeld		9 865 791	6 094 533
Sum gjeld		10 570 804	6 607 404
Sum egenkapital og gjeld		7 082 511	7 264 893

08.05.2024

Styret i Singh Transport AS

Kamaljit Singh
styreleder/daglig leder



Noter

Singh Transport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter

Singh Transport AS

Note 1 Lønnskostnader og antall årsverk

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	10 475 275	8 613 201
Arbeidsgiveravgift	1 516 460	1 099 323
Pensjonskostnader	123 621	132 741
Andre ytelser	287 071	27 673
Sum	12 402 428	9 872 937

Selskapet har i 2023 sysselsatt 32 årsverk.

Note 2 Anleggsmidler

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	2 961 500	135 114	3 096 614
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	349 000	35 000	384 000
= Anskaffelseskost 31.12.23	3 310 500	170 114	3 480 614
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.23	1 405 800	132 414	1 538 214
+ Årets ordinære avskrivninger	428 200	4 400	432 600
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23	1 834 000	136 814	1 970 814
Bokført verdi 01.01.23	1 555 700	2 700	1 558 400
+ Tilgang i året	349 000	35 000	384 000
- Årets avskrivning og nedskrivning	428 200	4 400	432 600
= Bokført verdi 31.12.23	1 476 500	33 300	1 509 800
Økonomisk levetid	5 år	5 år	
Avskrivningstype	Lineær	Lineær	



Noter

Singh Transport AS

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-4 145 782	-657 727
Permanente forskjeller	170	4 000
Endring i midlertidige forskjeller	260 195	306 851
Skattepliktig inntekt	-3 885 417	-346 876
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	46 940	7 135	-39 805
Fordringer	-1 300 000	-1 000 000	300 000
Sum	-1 253 060	-992 865	260 195
Akkumulert fremførbart underskudd	-4 232 294	-346 876	3 885 417
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	5 485 353	1 339 741	-4 145 612
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	100 000	0	557 489	657 489
Årets resultat		-3 588 294	-557 489	-4 145 782
Pr 31.12.2023	100 000	-3 588 294	0	-3 488 294

Se kommentar om fortsatt drift note 10.



Noter

Singh Transport AS

Note 5 Pantstillelser og garantier

	31.12.2023	31.12.2022
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	705 013	512 871
Sum	705 013	512 871
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Bokført verdi av pantsikrede biler	722 900	552 000
Bokført verdi av pantsikrede kundefordringer	2 902 566	3 102 736
Sum	3 625 466	3 654 736

Selskapet har en factoringavtale med Svea Finans på 6 000 000,- med sikkerhet i kundefordringer. Skatteetaten har utleggspant på kr. 755.679 og DNB har salgspant i biler og driftstilbehør på totalt kr.1 839 002.

Note 6 Andre fordringer

	2023	2022
Andre langsiktige fordringer		
Depositum	464 650	464 650
Sum	464 650	464 650
Andre kortsiktig fordringer		

Note 7 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	4 202 566	4 102 736
Avsetning til tap	1 300 000	1 000 000
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	2 902 566	3 102 736
Endring i avsetning til tap	300 000	500 000
Realiserte tap	117 785	158 477
Sum resultatførte tap på krav	417 785	658 477

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



Noter

Singh Transport AS

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 11 805. I tillegg har selskapet en sperret bankkonto for sikkerhetsstillelse kr. 572 000. Selskapet er skyldig skattetrekk per 31.12.2023 kr. 822 687. Selskapet har ikke tilstrekkelig med avsatt skattetrekksmidler per 31.12.2023 innestående på en særskilt bankkonto.

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Singh Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Kamaljit Singh	100	100,0	100,0

Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Kamaljit Singh	styreleder/daglig leder	100
Totalt antall aksjer		100



Noter

Singh Transport AS

Note 10 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

Resultatet for 2023 viser et underskudd på kr. -4 145 782 etter skatt, mot kr. -657 727 i 2022. Bokført egenkapital for 2023 viser en negativ sum på kr. -3 588 294 mot fjorårets positive egenkapital på kr. 557 489 i 2022. Selskapet har i motsetning til 2022 i større grad gått bort fra innleie av arbeidskraft til ansettelsesforhold. Disse kostnadene i 2023 har overgått styrets forventning. Kombinasjonen med fallende omsetning, økte lønnskostnader og i andre driftskostnader har gjort 2023 til et krevende år.

Styret i selskapet vurderer situasjonen fortløpende og har utarbeidet en liste med tiltak for å bedre situasjonen i selskapet. Flere av punktene ble satt i gang 3.kvartal 2023, men styret jobber nå også med ytterligere tiltak for å redusere kostnader. Tiltakene som det jobbes kontinuerlig med er blant annet følgende:

- 1.) Gjennomgang av alle drifts- og lønnskostnader for å identifisere mulige besparelser, inkludert forhandlinger om leieavtaler, reduserte driftstimer, og effektivisering av ressursbruk.
- 2.) Optimalisering av arbeidsprosesser: Implementering av lean-prinsipper eller andre effektiviseringsmetoder for å redusere sløsing og forbedre produktiviteten.
- 3.) Vurdering av leverandøravtaler: Gjenforhandling av kontrakter med leverandører for å oppnå bedre betingelser, rabatter eller lengre betalingsfrister.
- 4.) Reduksjon av bemanning: Selv om dette er en vanskelig beslutning, kan det være nødvendig å vurdere permitteringer, reduserte arbeidstimer eller naturlig avgang for å redusere lønnskostnader uten at dette skal gå på bekostning av kundeforhold.
- 5.) Diversifisering av inntektskilder: jobbe med nye markeder eller tjenester for å øke inntektene.
- 6.) Salg av unødvendige eiendeler: Selskapet har en rekke biler hvor gjeld er nedbetalt. Disse vurderes nå solgt for frigjøring av kapital og reduksjon av vedlikeholds- og andre bilkostnader.
- 7.) Kostnadskontroll og potensiell ettergivelse av leverandørgjeld: Implementering av strengere budsjettkontroll, regelmessig overvåking av utgifter og tetter tilknytning til ny regnskapsfører. Styret har i tillegg innledet dialog med hovedleverandører og vil etter beste evne forsøke å forhandle seg frem til mer gunstige nedbetalingsplaner og evt. ettergivelse av leverandørgjeld.
- 8.) Innsamling av ny kapital: Vurdering av muligheten for å tiltrekke seg nye investorer eller utstede nye aksjer for å styrke selskapets finansielle posisjon.
- 9.) Selskapet har en rekke utestående kundefordringer som har forfalt. Styret vil jobbe aktivt for å oppnå betaling av dette.

Styret mener helt klart at disse tiltakene vil sørge for forsvarlig drift fremover og årsregnskapet er avgitt under forutsetning om fortsatt drift.