



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 912 084 949  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR NORWAY AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Johan Johannes Gauermann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.10.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	8, 10	362 350 000	2 857 781 000
Anne driftsinntekter	10	0	160 000 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>362 350 000</b>	<b>3 017 781 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Driftsavhengige kostnader	8, 11, 17	80 458 000	2 674 293 000
Lønnskostnad	12, 14	3 407 000	3 701 000
Avskrivning av driftsmidler		0	687 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	1 075 494 000	0
Annen driftskostnad	8, 12	127 800 000	7 938 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 287 159 000</b>	<b>2 686 619 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-924 809 000</b>	<b>331 162 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 629 000	5 207 000
Annen finansinntekt	15	1 929 433 000	1 055 042 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 932 062 000</b>	<b>1 060 249 000</b>
Annen finanskostnad	15	2 017 074 000	938 664 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 017 074 000</b>	<b>938 664 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-85 012 000</b>	<b>121 585 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 009 821 000</b>	<b>452 747 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	13	42 673 000	96 010 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 052 494 000</b>	<b>356 737 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 052 494 000</b>	<b>356 737 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		0	245 199 000
Avsatt til annen egenkapital	3	0	111 540 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overføring til udekket tap	3	-1 052 494 000	0
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 052 494 000</b>	<b>356 739 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Slots	5	2 471 972 000	3 547 465 000
Godwill	4	13 000 000	13 000 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 484 972 000</b>	<b>3 560 465 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktig fordring	6, 7,16	0	6 468 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>6 468 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 484 972 000</b>	<b>3 566 933 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 7, 16	3 279 000	123 605 000
Andre kortsiktig fordringer	7, 16	18 000	578 005 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 297 000</b>	<b>701 610 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 297 000</b>	<b>701 610 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 488 269 000</b>	<b>4 268 543 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 3	2 250 000	2 250 000
Overkurs	3	162 780 000	162 780 000
Annen innskutt egenkapital	3	259 811 000	259 811 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>424 841 000</b>	<b>424 841 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	-1 401 579 000	-319 106 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 401 579 000</b>	<b>-319 106 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-976 738 000</b>	<b>105 735 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	14, 16	199 037 000	166 348 000
Utsatt skatt		61 731 000	19 058 000
Andre avsetninger for forpliktelser	7	112 490 000	110 318 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>373 258 000</b>	<b>295 724 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9		
Øvrig langsiktig gjeld	7, 16	2 821 679 000	3 417 086 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 821 679 000</b>	<b>3 417 086 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 194 937 000</b>	<b>3 712 810 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7, 16	198 745 000	115 921 000
Skyldige offentlige avgifter	16	40 029 000	7 281 000
Annen kortsiktig gjeld	7, 16	31 296 000	326 797 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>270 070 000</b>	<b>449 999 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 465 007 000</b>	<b>4 162 809 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 488 269 000</b>	<b>4 268 544 000</b>



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Norway AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Norwegian Air Norway AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift*

Vi gjør oppmerksom på note 3 i regnskapet og årsberetningen, som angir at selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien, og det er vesentlig usikkerhet knyttet til flybransjen og bransjens muligheter til å drive virksomhet. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA og andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 3 og i årsberetningen, gjør at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerelskap

## Uavhengig revisors beretning - Norwegian Air Norway AS



Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

*Styrets ansvar for årsregnskapet*

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

---

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

---

*Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

---

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.



Uavhengig revisors beretning - Norwegian Air Norway AS



Oslo, 2. september 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Thomas Whyte Gaardsø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID_MOBILE	2021-09-02 13:50

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

# **Norwegian Air Norway AS**

org. nr. 912 084 949

## **Årsregnskap**

**2020**



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Norwegian Air Norway AS

### Styrets årsberetning 2020

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air Norway AS (NAN) ble stiftet 28. mai 2013. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets Skandinaviske baser gjennom en wet-lease avtale med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). Selskapet mottok sin flylisens «Air Operating Licence» den 19. november 2013, og startet deretter sine første flyvninger.

Den 2. september 2019 overtok NAN landingsrettighetene til London Gatwick Airport fra Norwegian Air Shuttle ASA. Samtidig ble wet-lease virksomheten solgt til Norwegian Air Sweden AB, med unntak av ett fly, som ble beholdt for å tilfredsstille vilkårene til AOC. Landingsrettighetene er stilt som sikkerhet for obligasjonene, NAS07 og NAS08, utstedt av Norwegian Air Shuttle ASA. Landingsrettighetene leies ut til Norwegian Air Shuttle ASA.

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

#### Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et underskudd på TNOK -1 052 494 (2019: overskudd på TNOK 356 738) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2020 var TNOK 2 488 268 (2019: TNOK 4 268 543).

Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2020 var negativ med TNOK -976 738 (2019: TNOK 105 735).

Egenkapitalandelen i 2019 var 2,5%.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2020 viser en kontantbeholdning på TNOK 0 (2019: TNOK 0).

Selskapet er en del av konsernkontoordningen med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2020.

#### Vesentlig usikkerhet fortsatt drift

Per 31.12.20 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således intruffet.

Selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien, og det er vesentlig usikkerhet knyttet til flybransjen og bransjens muligheter til å drive virksomhet. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA og andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. I løpet av 2020 har en betydelig del av inntekten falt bort som følge av påvirkningen COVID-19 har på konsernets flyselskaper. COVID-19-utbruddets innvirkning på reiserestriksjoner og etterspørsel etter flyreiser har tvunget konsernet og Selskapet til å gå i dvalemodus.

Som en følge av de økonomiske utfordringene Selskapet og konsernet har stått ovenfor, er en betydelig andel konserninterne fordringer avsatt til tap. Det underliggende selskapet i konsernet vil enten kun delvis kunne innfri sine forpliktelser, eller at det på nåværende tidspunkt er begjært oppbud eller har inngår i en rekonstruksjonsprosess med uvisst utfall. Per 31.12.2020 utgjør den bokførte tapsavsetningen TNOK 119 618.

Per 31.12.2020 er det også bokført et verdifall på selskapets landingsrettigheter (Slots) på TNOK 1 075 494. Verdien av landingsrettighetene er vesentlig lavere grunnet den pågående pandemien. Landingsrettighetene på London Gatwick Airport har en verdi utenfor konsernet som kan bli realisert hvis Selskapet ikke har grunnlag for fortsatt drift.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

På grunn av verdifallet på landingsrettighetene, er den årlige leieavgiften for landingsrettighetene til Norwegian Air Shuttle ASA reforhandlet. Leieavgiften er redusert fra TNOK 339 000 til TNOK 17 850, fra og med 1. april 2021.

Selskapet er vurdert som en avgjørende del av Norwegian konsernet, og det er dermed besluttet å øke egenkapitalen i Selskapet .

I mai 2021 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse i morselskapet NAS Eire Invest AS på TNOK 750 000 med tingsinnskudd. Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Tilført kapital var fordringer mot Norwegian Air Norway AS, pålydende TNOK 2 846 108, verdsatt til TNOK 750 000 på transaksjonstidspunktet.

Etterfulgt av kapitalforhøyelsen i NAS Eire Invest AS ble det i mai 2021 gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Norway AS på TNOK 750 000 med tingsinnskudd. Morselskapet NAS Eire Invest AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved å motregne fordringen mot Norwegian Air Norway AS (overtatt i forbindelse med kapitalforhøyelsen i NAS Eire Invest AS, beskrevet i avsnittet over).

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift.

Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Det vises til ytterligere beskrivelse under avsnitt Hendelser etter balansedato.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air Norway AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2020 er således satt opp under denne forutsetning.

## Risiko

Risikostyring i Norwegian Air Norway AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

NAN står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløpere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og eksternt lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

## Hendelser etter balansedato

I fjerde kvartal 2020 påstartet Norwegian Air Shuttle ASA en examinership-prosess i Irland og en rekonstruksjonsprosess i Norge. Den finansielle rekonstruksjonsprosessen i morselskapet har nådd flere positive milepæler i løpet av andre kvartal 2021.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

Den finansielle rekonstruksjonsprosessen har resultert i en reduksjon av konsernets kortdistansevirksomhet, avvikling av langdistansevirksomhet, omgjøring av obligasjonsgjeld, leasinggjeld og leverandørgjeld til egenkapital, samt en ny emisjon av aksjer. Examinership-prosessen ble vellykket avsluttet ved utgangen av mai 2021.

Verdien av slots er ytterligere nedskrevet til TNOK 750 000 i andre kvartal 2021.

Styret i Konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per august 2021 er tilstrekkelig, tatt i betraktning sin virksomhet og risiko.

Selskapet er fortsatt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Reiserestriksjoner pålagt av myndighetene, både innad i Norge og til Europa, har påvirket reisevirksomheten vesentlig siden pandemien oppstod. Derimot erfarer konsernet at den gradvise europeiske, nasjonale - og lokale gjenåpningen som har gått i takt med redusert smittespredning og en høyere andel vaksinerings av befolkningen, sakte med sikkert viser en positiv utvikling i etterspørselen etter flyreiser.

Selv om det fortsatt er vesentlig usikkerhet tilknyttet pandemiens påvirkning på flybransjen, og hvor lang tid det vil ta før aktiviteten i konsernet normaliseres, er det indikasjoner på en positiv trend med økt antall flyavganger, flere passasjerer og bestilte flyreiser framover. Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

#### **Forskning & Utviklingsaktiviteter**

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2020.

#### **Arbeidsmiljø**

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2020.

#### **Ytre miljø**

NAN tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease og utleie av piloter. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som NAN forurenser det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som NAS, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. NAS har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin flypark i 2020 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Dette gjelder flytypene Boeing 737-800, 737 MAX og 787 Dreamliner. Sistnevnte kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i trafikk i dag.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

#### **Likestilling**

Pr 31.12.2020 var det ingen ansatte i selskapet.

Styret har bestått av to medlemmer, hvorav begge er menn.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

Fornebu 31. august 2021

Styret i Norwegian Air Norway AS

Johan Johannes Gauermann  
Styreleder

Geir Magne Karlsen  
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Resultatregnskap Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	8, 10	362 350	2 857 781
Annen driftsinntekt	8, 10	0	160 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>362 350</b>	<b>3 017 781</b>
Driftsavhengige kostnader	8, 11, 17	80 458	2 674 293
Lønnskostnad	12, 14	3 407	3 701
Avskrivning av driftsmidler		0	687
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	5	1 075 494	0
Annen driftskostnad	8, 12	127 800	7 938
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>1 287 158</b>	<b>2 686 618</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-924 808</b>	<b>331 163</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	8, 15	2 629	55 783
Annen finansinntekt	15	1 929 433	1 004 467
Annen rentekostnad	8, 15	225 603	63 833
Annen finanskostnad	8, 15	1 791 471	874 831
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-85 013</b>	<b>121 585</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 009 821	452 748
Skattekostnad på ordinært resultat	13	42 673	96 010
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-1 052 494</b>	<b>356 738</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 052 494</b>	<b>356 738</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		0	245 199
Avsatt til annen egenkapital	3	0	111 540
Overført til udekket tap	3	1 052 494	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>-1 052 494</b>	<b>356 738</b>
<b>Utvidet resultatregnskap 1.1 - 31.12</b>			
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-1 052 494</b>	<b>356 738</b>
Aktuarielle gevinster og tap		-29 979	-29 559
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		-29 979	-29 559
<b>Årets totalresultat</b>		<b>-1 082 473</b>	<b>327 180</b>
<b>Totalresultatet tilordnes:</b>			
Akjsjonærene i selskapet			

Norwegian Air Norway AS

Side 6



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60


<b>Balanse</b>				
<b>Norwegian Air Norway AS</b>				
<b>Tall i TNOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	
<b>Eiendeler</b>				
<b>Anleggsmidler</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
Slots	5	2 471 972	3 547 465	
Goodwill	4	13 000	13 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>2 484 972</b>	<b>3 560 465</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>				
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
Andre langsiktige fordringer	6, 16	0	6 468	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>6 468</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 484 972</b>	<b>3 566 933</b>	
<b>Omløpsmidler</b>				
<b>Fordringer</b>				
Andre kortsiktige fordringer	7, 16	18	578 005	
Konsernfordring	6, 7, 16	3 279	123 605	
<b>Sum fordringer</b>		<b>3 296</b>	<b>701 610</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 296</b>	<b>701 610</b>	
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 488 268</b>	<b>4 268 543</b>	



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

<b>Balanse</b>				
<b>Norwegian Air Norway AS</b>				
Tall i TNOK	Note	2020	2019	
<b>Egenkapital og gjeld</b>				
<b>Innskutt egenkapital</b>				
Aksjekapital	2, 3	2 250	2 250	
Overkurs	3	162 780	162 780	
Annen innskutt egenkapital	3	259 811	259 811	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>424 841</b>	<b>424 841</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>				
Udekket tap /Annen egenkapital	3	-1 401 579	-319 106	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 401 579</b>	<b>-319 106</b>	
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-976 738</b>	<b>105 735</b>	
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Pensjonsforpliktelser	14, 16	199 037	166 348	
Utsatt skatt		61 731	19 058	
Andre avsetninger for forpliktelser		112 490	110 318	
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>373 258</b>	<b>295 723</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7, 16	2 821 679	3 417 086	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 821 679</b>	<b>3 417 086</b>	
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Leverandørgjeld	6, 7, 16	198 745	115 921	
Skyldig offentlige avgifter	16	40 029	7 281	
Annen kortsiktig gjeld	6, 16	31 296	326 797	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>270 070</b>	<b>449 999</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 465 006</b>	<b>4 162 809</b>	
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>2 488 268</b>	<b>4 268 543</b>	

31.08.2021  
Styret i Norwegian Air Norway AS

  
Johan Johannes Gauermann  
styreleder

  
Geir Magne Karlsen  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-1 009 821	452 748
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	0	-160 000
Avskrivninger/Nedskrivninger	1 075 494	3 254
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	646 251	4 164 693
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	-808 084	-1 603 057
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger	2 710	2 257
Effekt av valutakursendringer	58 530	-259 020
Endring i andre tidsavgrensningposter	34 919	-2 600 951
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>-76</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	0
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts-/langs.)	0	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	0	-76
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0	76
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Norwegian Air Norway ASs selskapsregnskap for regnskapsåret 2020 ble vedtatt i styremøte den 31.08.2021.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva Selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar Selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Wet-lease inntekter

Inntekter fra wet-lease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle ASA.

### Slots inntekter

Inntekter fra slots relaterer seg til utleie av landingsrettigheter på London Gatwick Airport til Norwegian Air Shuttle ASA



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

## **Klassifisering av balanseposter**

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når Selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i Selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i Selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktig.

## **Immaterielle eiendeler - Goodwill**

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

## **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger. Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

## **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

## Leieavtaler

### Vesentlige regnskapsprinsipper

#### Identifisering av en leieavtale

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer Selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

#### Selskapet som leietaker

##### Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer Selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for Selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

##### Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner Selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner Selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler Selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

## Pensjoner

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

## Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

### Førstegangsinnregning av goodwill

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapene regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i Selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- Kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentemetode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

## Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

### Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentemetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømsberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

## Avsetninger

En avsetning innregnes når Selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Restruktureringsavsetninger innregnes når Selskapet har godkjent en detaljert og formell restruktureringsplan, og restruktureringen enten har startet eller har blitt offentliggjort.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når Selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

## Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Selskapet er en del av konsernkontoordningen med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

## Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Det er vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift.

Se note 3 Egenkapital og note 18 Hendelser etter balansedato, samt redegjørelse i styrets årsberetning, for ytterligere omtale.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air Norway AS pr. 31.12.2020 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	225	10	2 250
<b>Sum</b>	<b>225</b>	<b>10</b>	<b>2 250</b>

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2020 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
NAS Eire Invest AS	225	225	100 %
<b>Sum</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.

## Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital/ Udekket tap	Sum egenkapital
<b>Pr. 1.1.2020</b>	<b>2 250</b>	<b>162 780</b>	<b>259 811</b>	<b>-319 106</b>	<b>105 735</b>
Årets resultat				-1 052 494	-1 052 494
Pensjon				-29 979	-29 979
<b>Pr. 31.12.2020</b>	<b>2 250</b>	<b>162 780</b>	<b>259 811</b>	<b>-1 401 578</b>	<b>-976 738</b>

<b>Resultat per aksje</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Ordinært resultat per aksje	-4 678	1 586
Utvannet resultat per aksje	-4 678	1 586

Per 31.12.20 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således intruffet.

Som følge av utbruddet av COVID-19 er det vesentlige usikkerhetsfaktorer knyttet til flybransjen og bransjens mulighet til å drive sin virksomhet. Pandemien har siden den inntraff i mars 2020 vesentlig påvirket selskapets virksomhet, resultat og likviditet.

Morselskapet i Norwegian konsernet har siden fjerde kvartal 2020 vært igjennom en betydelig finansiell rekonstruering og examinership prosess, både i Norge og Irland. Som en følge av de økonomiske utfordringene konsernet har stått overfor, er en betydelig andel konserninterne fordringer per 31.12.20 avsatt til tap (TNOK 119 618). I tillegg er et betydelig verdifall på selskapets landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport bokført per 31.12.20 (TNOK 1 075 494).

Styret har redegjort for Selskapet finansielle tilling til generalforsamlingen, og foreslått videre tiltak for en forsvarlig egenkapital ut ifra risikoene og omfanget av virksomheten.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

I mai 2021 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse i morselskapet NAS Eire Invest AS på TNOK 750 000 med tingsinnskudd. Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Tilført kapital var fordringer mot Norwegian Air Norway AS, pålydende TNOK 2 846 108, verdsatt til TNOK 750 000 på transaksjonstidspunktet.

Etterfulgt av kapitalforhøyelsen i NAS Eire Invest AS ble det i mai 2021 gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Norway AS på TNOK 750 000 (aksjekapitalen økt med NOK 225 og overkurs med TNOK 749 999) med tingsinnskudd. Morselskapet NAS Eire Invest AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved å motregne fordringen mot Norwegian Air Norway AS (overtatt i forbindelse med kapitalforhøyelsen i NAS Eire Invest AS, beskrevet i avsnittet over).

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air Norway AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2020 er således satt opp under denne forutsetning.

Det vises til ytterligere omtale i styrets beretning under avsnitt «vesentlig usikkerhet fortsatt drift» og «hendelser etter balansedato», i tillegg til note 18.

#### Note 4 Goodwill

Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) overførte 1. september 2017 32 kortdistanse fly av typen 737-800 til Norwegian Air Norway AS (NAN). Disse flyr som wet-lease service mot NAS. Verdifastsetningen som omfattet de 32 kortdistanseflyene ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value" og ved bruk av diskontert kontantstrøm prinsipp og klassifisert som "Goodwill" under immatrielle eiendeler. Verdifastsettelsen inneholder ingen identifiserbar immateriell eiendel og knytter seg kun til «innmaten» - som primært er å betrakte som de identifiserbare 32 flyene av typen 737-800.

Den 2. september 2019, innkalte Norwegian Air Shuttle ASA deres obligasjonseiere for å endre visse vilkår og betingelser på deres utestående obligasjoner, NAS07 og NAS08. I bytte mot en forlengelse på omtrent to år, ble usikrede obligasjonseiere, blant annet, tilbudt pant på alle aksjene i NAN. Som en del av tilbudet ble alle avganger- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport overført til NAN, gjennom NAS heleide datterselskap NAS Eiere Invest AS, for å gi eiendelsstøtte til obligasjonseierne.

Alle flyene under NANs virksomhet, med unntak av ett, ble samtidig overført til andre selskaper i konsernet. Disse flyene var ikke en del av den tilbudte sikkerhetspakken.

NAN eier fortsatt ett fly for å tilfredsstille kravene til AOC. Balanseført goodwill per 31.12.2020 er relatert til wet- lease virksomheten utført av det gjenværende flyet.

<b>Goodwill</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Pr. 01.01.	13 000	344 000
Tilgang	0	0
Avgang	0	-331 000
<b>Pr. 31.12.</b>	<b>13 000</b>	<b>13 000</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Note 5 Anleggsmidler

	IT Hardware	Installasjoner på leide fly	Slots	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2020	0	0	3 547 465	<b>3 547 465</b>
<b>Anskaffelseskost 31.12.2020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 547 465</b>	<b>3 547 465</b>
Åkkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.2020	0	0	-1 075 494	-1 075 494
<b>Bokført verdi 31.12.2020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 471 972</b>	<b>2 471 972</b>
Økonomisk levetid	3 år	3 - 10 år	ubestemt	

I September 2019 kjøpte NAN konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 384,8 mill USD, mot en selgerkreditt fra Norwegian Air Shuttle ASA. Kjøpsprisen baserer seg på en verdivurderingen utført av en uavhengig profesjonell ekspert. Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

Avgang - og landingsrettigheter (slots) er stilt til sikkerhet for obligasjonene NAS07 og NAS08, utstedt i morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA.

## Note 6 Fordringer og gjeld

Fordringer	2020	2019
Konsernfordringer pålydende	122 897	123 605
Avsetning til tap på konserninterne fordringer	-119 618	0
Andre kortsiktige fordringer	18	578 005
<b>Sum</b>	<b>3 296</b>	<b>701 610</b>
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Andre langsiktige fordringer	0	6 468
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>6 468</b>
<b>Gjeld</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Leverandørgjeld	198 745	115 921
Annen kortsiktig gjeld	31 296	326 797
<b>Sum</b>	<b>230 041</b>	<b>442 718</b>
<b>Gjeld med forfall senere enn ett år</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Øvrig langsiktig gjeld konsern	2 821 679	3 417 086
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>2 821 679</b>	<b>3 417 086</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Norwegian Air Shuttle AS	0	110 044	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	0	49	0	0
DY1 Aviation Ireland Limited	0	0	0	7 950
DY2 Aviation Ireland Limited	0	5 288	0	4 617
DY3 Aviation Ireland Limited	0	0	0	2 437
DY5 Aviation Ireland Limited	0	0	0	3 062
DY6 Aviation Ireland Limited	0	0	0	3 686
DY7 Aviation Ireland Limited	0	0	0	1 834
DY9 Aviation Ireland Limited	0	0	0	8 771
Trollfjorden Ltd	0	0	0	348
Lysakerfjorden Leasing Limited	0	0	0	15 312
Norwegian Air UK Limited	0	189	0	38 984
Norwegian Air International	0	6 545	0	0
Norwegian Air Sweden	0	1 489	0	491 000
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>123 605</b>	<b>0</b>	<b>578 001</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Norwegian Air Shuttle ASA	113 424	-16	0	236 042
Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	421	1 316	0	6 396
Arctic Aviation Assets Ltd.	1	15	0	0
Drammensfjorden Ltd.	0	631	0	0
Norwegian Air Resources Ltd.	0	28 251	0	0
Norwegian Training Academy	3 629	4 519	0	1 500
Cabin Services Norway AS	0	0	0	2 000
Norwegian Pilot Service Norway AS	0	1	0	26 022
Norwegian Air International	0	-43	0	0
NAS Eire Invest	0	0	0	2 900
<b>Sum</b>	<b>117 475</b>	<b>34 675</b>	<b>0</b>	<b>274 860</b>

	2020	2019
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Norwegian Air Shuttle ASA	2 821 679	3 417 086
<b>Sum</b>	<b>2 821 679</b>	<b>3 417 086</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

### Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

**Selskapets transaksjoner med nærstående parter:** **2020**

#### a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA 362 129

- Norwegian Air International 222

**Sum 362 350**

#### b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA 22 106

*Selskap i samme konsern*

- Norwegian Air Resources Shared Service Center AS 875

- Norwegian Air Resources Ltd. 11 653

- Arctic Aviation Assets Ltd 1

- Pilot Services Norway AS 19

- Norwegian Training Academy -890

**Sum kjøp av varer og tjenester 33 763**

#### c) Renteinntekter og -kostnader

**Renteinntekter**

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA 2 629

**Rentekostnader**

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA 224 844

#### d) Annen finanskostnad

*Selskap i samme konsern*

- Norwegian Air Shuttle ASA 644

### Note 9 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

**Bundne bankinnskudd** **2020** **2019**

Skattetrekksmidler 0 0

Selskapet har ingen ubenyttet kassekreditt i 2020.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

### Note 10 Driftsinntekter

All omsetning generert i Norwegian Air Norway knytter seg til internomsetning med Norwegian Air Shuttle ASA. Se også note 6 vedrørende konserninterne kundefordringer. Internomsetningen knytter seg til wet-lease og utleie av slots til morselskapet, Norwegian Air Shuttle ASA. Nedenstående tabell viser splitten på omsetningen.

<b>Pr. inntektsart</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Konserninterne slots inntekter	339 001	56 500
Konsernintern gevinst ved salg wet-lease virksomhet	0	160 000
Konsernintern lease-inntekt	23 349	2 801 281
<b>Sum</b>	<b>362 350</b>	<b>3 017 781</b>

<b>Pr. geografisk marked:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Innenriks	362 350	3 017 781
<b>Sum</b>	<b>362 350</b>	<b>3 017 781</b>

### Note 11 Driftsavhengige kostnader

<b>Driftsavhengige kostnader</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Crew kostnader	11 710	1 101 657
Flyteknisk vedlikehold	34 600	756 599
Leasing fly	34 843	775 173
Andre driftsavhengige kostnader	-694	40 864
<b>Sum driftsavhengige kostnader</b>	<b>80 458</b>	<b>2 674 293</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	0	753
Arbeidsgiveravgift	0	107
Pensjonskostnader	2 956	2 507
Andre lønnsrelaterte ytelser	450	334
<b>Sum</b>	<b>3 407</b>	<b>3 701</b>

Pr 31.12.2020 er det ingen ansatte i selskapet (31.12.2019: 1).

### Daglig leder/Styret/Annet

Vedkommende som fungerer som daglig leder i selskapet er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA. Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Air Norway AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2020.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Revisjon	112	272
Andre tjenester	195	91
<b>Sum</b>	<b>307</b>	<b>363</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Note 13 Skatt

<b>Årets skattekostnad fordeler seg på:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Betalbar skatt	0	54 661
Endring i utsatt skatt	42 685	41 349
For lite/mye avsatt tidligere år	-12	0
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>42 673</b>	<b>96 010</b>
<b>Beregning av årets skattegrunnlag:</b>		
Resultat før skattekostnad	-1 009 821	452 748
Permanente forskjeller	-29 976	-21 509
Endring i forskjeller som ikke skal inngå i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	210 810	-182 780
Begrensning av rentefradrag	104 861	0
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-724 126</b>	<b>248 458</b>
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller:</b>		
Fordringer	-94 700	0
Anleggsmidler	176	10 204
Gevinst- og tapskonto	280 418	363 523
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	-111 094	-120 806
Pensjoner	-199 037	-166 348
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-124 237</b>	<b>86 573</b>
Underskudd til fremføring	-724 126	0
Avskåret rentefradrag til fremføring	-104 861	0
<b>Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-953 224</b>	<b>86 573</b>
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	1 233 818	0
<b>Utsatt skatt / skattefordel</b>	<b>-61 731</b>	<b>-19 046</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-1 009 821	452 748
Beregnet skatt 22 %	-222 161	99 605
Skattekostnad i resultatregnskapet	42 673	96 010
<b>Differanse</b>	<b>-264 834</b>	<b>3 595</b>
<b>Differansen består av følgende:</b>		
22% av permanente forskjeller	-6 595	-4 732
Korr tidligere år	-12	1 137
Ikke bokført utsatt skattefordel	271 440	0
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>264 834</b>	<b>-3 594</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	54 661
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	0	-54 661
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

## Note 14 Pensjon

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013. Driftspensjonsordningen omfatter 374 aktive og 28 pensjonister.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Selskapets driftspensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon.

<b>Beregning av årets pensjonskostnad:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 353	3 066
Netto rentekostnad	-11	-14
Arbeidsgiveravgift	471	430
<b>Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning</b>	<b>3 813</b>	<b>3 482</b>
<b>Årets totale pensjonskostnad</b>	<b>3 813</b>	<b>3 482</b>
<b>Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Brutto pensjonsforpliktelse	199 037	166 348
Virkelig verdi pensjonsmidler	0	0
Netto pensjonsforpliktelse	199 037	166 348
<b>Balansført pensjonsforpliktelse</b>	<b>199 037</b>	<b>166 348</b>
<b>Endring i forpliktelsen:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	166 348	134 531
Resultatført pensjonskostnad	3 813	3 482
Premiebetaling	-1 103	-1 224
Korrektur differanse mot aktuar	0	0
Estimatavvik ført mot utvidet resultatoppstilling	29 979	29 559
<b>Netto balansført pensjonsforpliktelse 31.12.</b>	<b>199 037</b>	<b>166 348</b>
<b>Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Diskonteringsrente	1,50%	2,30%
Avkastning på pensjonsmidler	0,00%	0,00%
Lønnsvekst	2,00%	2,00%
Pensjonsregulering	0,00%	0,50%
G-regulering	2,00%	2,00%

## Note 15 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

<b>Finansinntekter</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	2 629	55 783
Valutagevinst	1 929 433	1 004 467
<b>Sum</b>	<b>1 932 061</b>	<b>1 060 249</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

<b>Finanskostnader</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Rentekostnader	69	0
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	225 534	63 833
Valutatap	1 790 828	868 069
Annen finanskostnad til andre foretak i samme konsern	644	6 760
Annen finanskostnad	0	1
<b>Sum</b>	<b>2 017 074</b>	<b>938 664</b>

## Note 16 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

<b>Eiendeler per 31.12.2020</b>	<b>Finansielle instrumenter til amortisert kost</b>
Andre langsiktige fordringer	0
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	3 296
Bankinnskudd og kontanter	0
<b>Sum</b>	<b>3 296</b>

<b>Eiendeler per 31.12.2019</b>	<b>Finansielle instrumenter til amortisert kost</b>
Andre langsiktige fordringer	6 468
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	701 610
Bankinnskudd og kontanter	0
<b>Sum</b>	<b>708 078</b>

<b>Forpliktelser per 31.12.2020</b>	<b>Finansielle forpliktelser til amortisert kost</b>	<b>Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat</b>	<b>Sum</b>
Annen langsiktig gjeld	2 821 679	0	2 821 679
Avsetninger for forpliktelser	112 490	0	112 490
Pensjon	0	199 037	199 037
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	230 042	0	230 042
<b>Sum</b>	<b>3 164 211</b>	<b>199 037</b>	<b>3 363 248</b>

\*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 40 029

<b>Forpliktelser per 31.12.2019</b>	<b>Finansielle forpliktelser til amortisert kost</b>	<b>Finansielle instrumenter til virkelig verdi utvidet resultat</b>	<b>Sum</b>
Annen langsiktig gjeld	3 417 086	0	3 417 086
Avsetninger for forpliktelser	110 318	0	110 318
Pensjon	0	166 348	166 348
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	442 718	0	442 718
<b>Sum</b>	<b>3 970 122</b>	<b>166 348</b>	<b>4 136 470</b>



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

\*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 7 281

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler	2020	2019
Motparter uten ekstern kredittvurdering	3 279	123 605
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>3 279</b>	<b>123 605</b>

Kontanter og kontantekvivalenter	2020	2019
A + eller bedre	0	0
<b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 17 Leieavtaler

Selskapet leaser én Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 10 år fra tidpunkt for avtaleinngåelse.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

Per 31.12.2020, leier selskapet et fly (2019: 1). I løpet av 2020 ble ingen (2019: 35) fly levert tilbake til utleier eller overført til andre konserninterne selskaper. Kostander relatert til leie av fly presentert under "driftsavhengige kostnader" var TNOK 34 843 i 2020 (2019: TNOK 775 173).

Utenom leie av fly, hadde selskapet ingen øvrige leieavtaler.

## Note 18 Hendelser etter balansedato / Fortsatt drift

I fjerde kvartal 2020 påstartet Norwegian Air Shuttle ASA en examinership-prosess i Irland og en rekonstruksjonsprosess i Norge. Den finansielle rekonstruksjonsprosessen i morselskapet har nådd flere positive milepæler i løpet av andre kvartal 2021.

Den finansielle rekonstruksjonsprosessen har resultert i en reduksjon av konsernets kortdistansevirksomhet, avvikling av langistansevirksomhet, omgjøring av obligasjonsgjeld, leasinggjeld og leverandørgjeld til egenkapital, samt en ny emisjon av aksjer. Examinership-prosessen ble vellykket avsluttet ved utgangen av mai 2021.

Verdien av slots er ytterligere nedskrevet til TNOK 750 000 i andre kvartal 2021.

Styret i Konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per august 2021 er tilstrekkelig, tatt i betraktning sin virksomhet og risiko.

Selskapet er fortsatt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Reiserestriksjoner pålagt av myndighetene, både innad i Norge og til Europa, har påvirket reisevirksomheten vesentlig siden pandemien oppstod. Derimot erfarer konsernet at den gradvise europeiske, nasjonale - og lokale gjenåpningen som har gått i takt med redusert smittespredning og en høyere andel vaksinerings av befolkningen, sakte med sikkert viser en positiv utvikling i etterspørselen etter flyreiser.



DocuSign Envelope ID: 47EFA72F-91D7-4DA3-8EA3-C1406210EA60

Selv om det fortsatt er vesentlig usikkerhet tilknyttet pandemiens påvirkning på flybransjen, og hvor lang tid det vil ta før aktiviteten i konsernet normaliseres, er det indikasjoner på en positiv trend med økt antall flyavganger, flere passasjerer og bestilte flyreiser framover.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.