



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 891 447 892
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRANSPORT PLUSS AS
Forretningsadresse: Kontorbygget ute på plassen
ved DB Schenker terminalen
Jærveien 334
4322 SANDNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: KJELL HAVER REGNSKAPSSERVICE AS

Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert

År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.



Brønnøysundregistrene

Brønnøysundregistrene Årsregnskap regnskapsåret 2017 for 891447892

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		15 791 662	17 153 287
Annen driftsinntekt		47 000	
Sum inntekter		15 838 662	17 153 287
Kostnader			
Lønnskostnad	5	11 682 680	11 020 669
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	145 500	147 900
Annen driftskostnad	5, 10	5 206 424	4 953 377
Sum kostnader		17 034 604	16 121 946
Driftsresultat		-1 195 942	1 031 341
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		177	225
Sum finansinntekter		177	225
Annen rentekostnad		132 574	485 615
Sum finanskostnader		132 574	485 615
Netto finans		-132 397	-485 390
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 328 339	545 951
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 328 339	545 951
Årsresultat		-1 328 339	545 951
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 328 339	545 951
Totalresultat		-1 328 339	545 951
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-1 328 339	545 951
Sum overføringer og disponeringer		-1 328 339	545 951



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	33 800	53 900
Maskiner og anlegg	2, 9	700	126 100
Sum varige driftsmidler		34 500	180 000
Sum anleggsmidler		34 500	180 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	1 461 878	1 731 861
Andre fordringer	10	426 478	583 159
Sum fordringer		1 888 356	2 315 020
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	390 402	379 055
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		390 402	379 055
Sum omløpsmidler		2 278 757	2 694 075
SUM EIENDELER		2 313 257	2 874 075
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	3, 4	500 000	500 000
Sum innskutt egenkapital		500 000	500 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Udekket tap	4, 11	8 185 167	6 856 828
Sum opptjent egenkapital		-8 185 167	-6 856 828
Sum egenkapital		-7 685 167	-6 356 828
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	4 829 230	5 079 230
Sum annen langsiktig gjeld		4 829 230	5 079 230
Sum langsiktig gjeld		4 829 230	5 079 230
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		106 419	37 867
Leverandørgjeld		1 355 118	349 469
Skyldige offentlige avgifter		1 232 439	1 338 007
Annen kortsiktig gjeld	7	2 475 217	2 426 329
Sum kortsiktig gjeld		5 169 194	4 151 673
Sum gjeld		9 998 424	9 230 903
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 313 257	2 874 075



Transport Pluss AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2017	2016
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 4	500 000	500 000
Sum innskutt egenkapital		<u>500 000</u>	<u>500 000</u>
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	4, 11	-8 185 167	-6 856 828
Sum opptjent egenkapital		<u>-8 185 167</u>	<u>-6 856 828</u>
Sum egenkapital		<u>-7 685 167</u>	<u>-6 356 828</u>
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	4 829 230	5 079 230
Sum annen langsiktig gjeld		<u>4 829 230</u>	<u>5 079 230</u>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		106 419	37 867
Leverandørgjeld		1 355 118	349 469
Skyldig offentlige avgifter		1 232 439	1 338 007
Annen kortsiktig gjeld	7	2 475 217	2 426 329
Sum kortsiktig gjeld		<u>5 169 194</u>	<u>4 151 673</u>
Sum gjeld		<u>9 998 424</u>	<u>9 230 903</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>2 313 257</u>	<u>2 874 075</u>

Sandnes, 25.06.2018


Svein Kvernstuen
styreleder
Frode Fanebust
styremedlem
Nils Berven-Hanssen
daglig leder



Transport Pluss AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2017	2016
Salgsinntekt		15 791 662	17 153 287
Annen driftsinntekt		47 000	0
Sum driftsinntekter		15 838 662	17 153 287
Lønnskostnad	5	11 682 680	11 020 669
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	145 500	147 900
Annen driftskostnad	5, 10	5 206 424	4 953 377
Sum driftskostnader		17 034 604	16 121 946
Driftsresultat		-1 195 942	1 031 341
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		177	225
Annen rentekostnad		132 574	485 615
Resultat av finansposter		-132 397	-485 390
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 328 339	545 951
Skattekostnad på ordinært resultat	6	0	0
Årsresultat		-1 328 339	545 951
Overføringer			
Overført til udekket tap		1 328 339	-545 951
Sum overføringer		-1 328 339	545 951



Transport Pluss AS

Balanse

Eiendeler	Note	2017	2016
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	2	33 800	53 900
Maskiner og anlegg	2, 9	700	126 100
Sum varige driftsmidler		34 500	180 000
Sum anleggsmidler		34 500	180 000
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	9	1 461 878	1 731 861
Andre kortsiktige fordringer	10	426 478	583 159
Sum fordringer		1 888 356	2 315 020
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	390 402	379 055
Sum omløpsmidler		2 278 757	2 694 075
Sum eiendeler		2 313 257	2 874 075



Transport Pluss AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Inntekts- og kostnadsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 24 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Transport Pluss AS

Note 2 Varige driftsmidler

	Transportmidler	Verktøy	Bygnigm. anlegg
Anskaffelseskost 01.01.	2 079 185	50 658	201 405
Avgang	349 475	0	0
Tilgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	1 729 710	50.658	201 405
Akkumulerte avskrivninger 31.12	1 729 010	50 658	167 605
Bokført verdi 31.12.	700	0	33 800
Årets avskrivninger	125 400	0	20 100
Avskrivningsssats	20%	20 %	10%
Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Note 3 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjekapital på kr 500.000, fordelt på 500 aksjer à kr 1.000. Alle aksjer har like rettigheter. Selskapets eierstruktur er som følger:

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel
BFM Holding AS	150	30 %
Jersk Invest AS	350	70 % Representert i styre

Note 4 Egenkapital

Egenkapital pr. 31.12.17:

	Aksjekapital	Udekket tap	SUM
Egenkapital 01.01.	500 000	-6 856 828	-6 356 828
Årets resultat		-1 328 339	-1 328 339
Egenkapital 31.12	500.000	-8 185 167	-7 685 167



Transport Pluss AS

Note 5 Spesifikasjon av lønnskostnader i resultatregnskapet

Posten lønnskostnad er slått sammen av følgende:

	2017	2016
Lønninger	9 876 803	9 378 656
Arbeidsgiveravgift	1 437 057	1 396 722
Pensjonskostnader	165 004	111 429
Andre lønsrealterte ytelser	203 816	133 862
Sum	11 682 680	11 020 669

Gjennomsnittlig antall årsverk	27	22
--------------------------------	----	----

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ytelser til ledende personer:

Daglig leder:

Lønn	513 569	303 332
Bonus daglig leder	0	120 000
Andre ytelser	7 677	4 392

Selskapet har gitt et lån til daglig leder på kr 70 057. Lånet er i strid med aksjeloven § 8-7. Lånet vil i sin helhet bli avregnet mot avsatt bonus for 2017. Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2017.

Revisor:

Honorar til revisor utgjør kr 30 000 for revisjon for 2017.

Note 6 Skatt

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-1 328 339
+ Permanente og andre forskjeller	0
+ Endring i midlertidige forskjeller	-6 069
= Inntekt	<u>-1 334 408</u>

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	0
Endring utsatt skatt/skattefordel	<u>0</u>
Sum skattekostnad	<u>0</u>

Utsatt skatt

	2017	2016	Endring
Ikke balanseført utsatt skattefordel 24 %/23 %	865 231	584 048	281 183



Transport Pluss AS

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

Det eksisterer et langsiktig lån på kr 4 829 230 til Jersk Invest AS. Lånet er renteberegnet med 5 %, totalt kr 267 711, beregnet i 2016. Lånet er ikke renteberegnet i 2017.

Note 8 Bundne midler

Inkludert i posten er bundne skattetrekk midler med kr 390 377. Skyldig skattetrekk 31.12.2017 utgjør kr 385 463. Skyldig skattetrekk er i sin helhet betalt i 2018.

Note 9 Pantstillelser m.v.

Selskapet har pantsatt følgende eiendeler:

Pantsatt verdi:	2017	2016
Motorvogn	2 000 000	2 000 000
Salgspant i motorvogner	1 890 600	1 890 600
Kundefordringer (Factoringavtale)	<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
Sum pantsatt verdi	<u>4 890 600</u>	<u>4 890 600</u>
Bokført verdi:		
Motorvogn	700	126 100
Kundefordringer	1 389 592	1 731 861
Sum bokført verdi	<u>1 390 292</u>	<u>1 857 961</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner sikret ved pant	106 419	37 861

Note 10 Transaksjoner med nærstående

Selskapet har ved utgangen av 2017 en fordring på Distribusjon Pluss AS på kr 220 417. Selskapet har i 2017 blitt fakturert av Distribusjon Pluss AS kr 1 285 763 for leie av biler og andre tjenester. Distribusjon Pluss AS har samme eiere som Transport Pluss AS.

Note 11 Fortsatt drift

Selskapets aksjekapital er tapt og styrets handlingsplikt etter aksjeloven er inntrådt.



BDO AS
Luramyrveien 40
Postboks 1107
4391 Sandnes

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Transport Pluss AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Transport Pluss AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Selskapet opplyser i note 11 at selskapet har pådratt seg et tap på kr 1 328 339 i regnskapsåret 2017, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 2 855 937. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 11, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvise bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

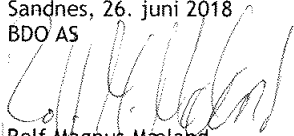
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Andre forhold

Det antas at egenkapitalen er lavere enn forsvarlig ut fra risikoen ved og omfanget av virksomheten i selskapet. Styret har ikke oppfylt sin plikt etter aksjeloven § 3-5.

Sandnes, 26. juni 2018

BDO AS



Rolf Magnus Mæland
Registrert revisor

Uavhengig revisors beretning 2017 Transport Pluss AS - Side 3 av 3

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er deltaker i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale nettverket BDO, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Foretaksregisteret: NO 993 606 650 MVA.