



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 927 908 492  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FREJA TRANSPORT & LOGISTICS AS  
Forretningsadresse: Snipetjernveien 2  
1405 LANGHUS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.05.2024 - 30.04.2025

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: -

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjell-Arne Eloranta  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Spedisjonsinntekter	3, 4	928 626 032	875 970 517
Gevinst avgang varige driftsmidler		135 000	
Andre driftsinntekter	3	2 118 436	1 344 526
<b>Sum inntekter</b>		<b>930 879 469</b>	<b>877 315 042</b>
<b>Kostnader</b>			
Spedisjonskostnader	4	609 082 768	559 746 285
Lønnskostnad	5, 6	145 722 262	133 292 576
Avskrivning på varige driftsmidler	7	53 330 918	52 502 200
Tap på fordringer	8	597 974	247 383
Andre driftskostnader	4, 6, 9	77 749 569	71 023 558
<b>Sum kostnader</b>		<b>886 483 491</b>	<b>816 812 002</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>44 395 978</b>	<b>60 503 040</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Aksjeutbytte fra datterselskap		4 000 000	1 600 000
Renteinntekter konsernselskap	10	2 750 308	3 227 984
Annen renteinntekt		2 541 717	2 541 190
Valutagevinst		1 826 544	847 605
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>11 118 569</b>	<b>8 216 778</b>
Annen rentekostnad	9	6 118 288	6 488 647
Valutatap		538 785	863 546
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 657 072</b>	<b>7 352 194</b>
<b>Netto finans</b>	11	<b>4 461 497</b>	<b>864 585</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>48 857 475</b>	<b>61 367 625</b>
Skattekostnad på resultat	12	9 928 260	13 226 684
<b>Årsresultat</b>		<b>38 929 215</b>	<b>48 140 941</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>38 929 215</b>	<b>48 140 941</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>Totalresultat</b>		<b>38 929 215</b>	<b>48 140 941</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		36 000 000	44 500 000
Konsernbidrag		2 396 543	2 650 358
Overført til/fra annen egenkapital		532 672	990 583
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	13	<b>38 929 215</b>	<b>48 140 941</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	12		792 232
Goodwill	14	22 099 179	22 099 179
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>22 099 179</b>	<b>22 891 411</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	7	2 725 464	2 293 005
Bruksrett leasede driftsmidler	7, 9	137 742 577	141 256 980
Kontorutstyr, inventar og EDB	7	4 346 566	5 986 297
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>144 814 607</b>	<b>149 536 282</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	15	25 478 263	25 478 263
Lån til foretak i samme konsern	10, 16	66 760 131	66 975 760
Depositum	16		2 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>92 238 393</b>	<b>92 456 022</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>259 152 179</b>	<b>264 883 715</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 10	101 930 468	104 892 773
Fordringer på konsernselskap	10	4 024 397	1 750 471
Andre kortsiktige fordringer		20 937 022	16 219 781
<b>Sum fordringer</b>		<b>126 891 887</b>	<b>122 863 024</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd og kontanter	17	18 313 431	34 744 195
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>18 313 431</b>	<b>34 744 195</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>145 205 318</b>	<b>157 607 219</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2025	2024
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>404 357 497</b>	<b>422 490 934</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (201 aksjer à kr 1 000)	18	201 000	201 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>201 000</b>	<b>201 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		68 260 602	67 727 929
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>68 260 602</b>	<b>67 727 929</b>
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>68 461 602</b>	<b>67 928 929</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	12	101 651	
Leasingforpliktelser	9	152 070 560	160 403 938
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>152 172 211</b>	<b>160 403 938</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>152 172 211</b>	<b>160 403 938</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	91 354 874	91 807 764
Betalbare skatter	12	9 494 593	11 917 327
Offentlige avgifter			481 192
Skattetrekk og arbeidsgiveravgift		10 746 219	10 057 385
Kassekreditt	17	8 884	863 790
Avsatt til utbytte/konsernbidrag	10	39 072 491	47 897 895
Lønninger og feriepenger	6	16 595 943	15 894 024
Gjeld til konsernselskap	10	174 478	705 009
Annen kortsiktig gjeld		16 276 204	14 533 680
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>183 723 685</b>	<b>194 158 066</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>335 895 895</b>	<b>354 562 005</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>404 357 497</b>	<b>422 490 934</b>



## FREJA Transport & Logistics AS

### ÅRSBERETNING 2025

#### Virksomhetens art

FREJA Transport & Logistics AS selger totalløsninger innenfor logistikk, internasjonal transport og spedisjon, og driver i denne sammenheng internasjonal bilfrakt, flyfrakt og sjøfrakt samt 3.- og 4.parts logistikk, fortolling og distribusjon. Selskapet har hovedkontor på Langhus, og logistikklager på Langhus og Sofiemyr i Nordre Follo Kommune. I tillegg har selskapet spesial-innredet logistikk-senter på Frogner med særkompetanse innenfor Pharma og logistikklager på Berger, begge i Lillestrøm Kommune, samt avdelingskontorer i Stavanger, Kristiansand, Bergen og Ålesund. Selskapet er en del av transport- og logistikk-konsernet FREJA Group, med hovedkontor i Danmark.

I oktober 2021 kjøpte FREJA 80% av aksjene i Thoresen Transport AS, som eier 100% av aksjene i datterselskapet Thoresen Transport avd. Lastebil AS. Oppkjøpet har styrket FREJAs strategi om å være tilgjengelig lokalt, der våre kunder er, og har gitt gode synergieffekter.

#### Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Selskapet hadde i 2024-2025 driftsinntekter på kr 930.879.469,- Driftsresultatet var kr 44.395.978,- og resultat etter skatt kr 38.929.215,-. Balansen pr 30.04.2025 viser totale eiendeler på kr 404.357.497,- og en total egenkapital på kr 68.461.602,-. Siden 2018 følger selskapet standarden for IFRS 16, og som følge av dette er alle vesentlige leieavtaler aktivert som leasede driftsmidler. Vi viser til notene for ytterligere informasjon.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i selskapet var på kr 89.318.486,-. Driftsoverskuddet for selskapet var på kr 44.395.978,-. Selskapets kontantstrøm er positiv.

Etter styrets oppfatning gir selskapets resultatregnskap og balanse, samt de tilhørende noter en rettsvisende oversikt over selskapets stilling, utvikling og resultat av selskapets virksomhet ved regnskapsårets slutt.

Det foreligger ellers ingen andre relevante forretningsmessige forhold enn de som fremgår i regnskapet, som er av betydning for at regnskapsbrukerne skal kunne bedømme selskapets stilling og resultat.

#### Foretakets fremtidsutsikter

Selskapets aktivitet i regnskapsåret 2025 har vært god. Resultatet viser noe nedgang fra året før. Uro i verdensøkonomien og en lavere varehandel påvirker importmarkedet, mens eksportmarkedet har økt i perioden.

Vårt fokus på kvalitet og investering i lokaler, utstyr og kompetanse er viktig for å vinne nye og beholde servicekontrakter spesielt innen legemiddel- og helseindustrien. Selskapet er godkjent for GMP-aktiviteter av Direktoratet for Medisinske Produkter ( DMP).



Det er tilfredsstillende aktivitet i alle segmenter. Det investeres fortsatt betydelig i kompetanseutvikling, bl.a. gjennom lederkurs og selskapets eget Speditør og Logistikk 2.0 program. I kommende periode vil vi ha fortsatt fokus på å styrke vår kvalitet, for å sikre våre kunder en god service. Det positive samarbeidet med de andre selskapene i Norden, Polen og Kina, for utnyttelse og optimalisering av felles kapasitet i konsernet, gjør at styret ser positivt også på de kommende år. FREJA jobber aktivt med tilpasning til nye Digitoll som innføres etter planen med melde- og opplysningsplikt fra februar 2026 og bortfall av 10-dagersfrist fra 1. september 2026, og selskapet er godt forberedt på de endringer som kommer.

Selskapets allsidighet og evnen til å være en totalleverandør er solid, og selskapet vurderer fortløpende investeringer som ytterligere vil styrke kapasitets- og driftsgrunnlaget.

FREJA Norge er sertifisert iht. ISO 9001, ISO 14001 og Tollvesenets AEO-sertifisering.

## Finansiell risiko

### Markedsrisiko

Selskapet er moderat eksponert for endringer i valutakurser, da en moderat del av konsernets aktiva og passiva er i utenlandsk valuta. FREJA konsernet samlet minimerer disse kursrisiki, som relaterer seg til de løpende betalingsstrømmene fra driften, ved at konsernet tilrettelegger kjøp og salg, slik at valutastrømmen i størst mulig grad motsvarer hverandre. I tillegg har selskapet normal risiko med hensyn i endringer i rentenivået på selskapets gjeld.

### Kredittrisiko

Alle større og vesentlige kundetilgodehavender er kredittforsikret. Risiko for at handelspartnere ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav. Historisk har det vært lite tap på fordringer.

### Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

## Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2025 er satt opp under denne forutsetning.

## Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd

Avsetning til konsernbidrag	kr	2 396 543
Avsetning til aksjeutbytte	kr	36 000 000
Overført til annen egenkapital	kr	532 672
<b>Totalt</b>	<b>kr</b>	<b>38 929 215</b>

## Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen spesielle forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2025 som er aktivert i balansen.



## Ytre miljø

I samarbeid med våre kunder arbeider vi kontinuerlig med å utvikle effektive transportløsninger med lavest mulig miljøpåvirkning. FREJA benytter i stor grad fergeforbindelse mellom Kiel og Oslo på alle avganger til og fra det europeiske kontinentet. Selskapet bestreber seg også på å bruke underleverandører som har de nyeste og mest miljøriktige lastebiler med utslipp maksimum i henhold til Euro 6 standard, samt ferger som benytter landstrøm og en utvidet bruk av togforbindelser. Det er investert i LED-belysning i alle våre lagre hvor vi har langtidskontrakter. Det anskaffes kun elektriske firmabiler.

Selskapet bestreber å investere i miljøriktige løsninger bl.a. via IT systemer som gjør det mulig å redusere tomkjøring og derigjennom redusere CO2 utslippet, og selskapet er sitt ansvar i denne sammenheng meget bevisst.

## Arbeidsmiljø og personale

Selskapet har stort fokus på arbeidsmiljøet. Sykefraværet utgjorde i regnskapsperioden 8,3 % av total arbeidstid i bedriften, hvorav 1,9 % er korttidsfravær (<16 dager). Det har i perioden vært en uønsket hendelse, hendelsen medførte ikke personskade eller sykefravær. Fokus på relevant kursing av ansatte bidrar til stadig økt kunnskap og effektivitet i våre arbeidsprosesser. Det gjennomføres medarbeiderundersøkelse hvert år, med meget tilfredsstillende resultater.

## Likestilling

Selskapet har ingen begrensning hva gjelder likestilling mellom kjønnene, det være seg lønn, rekruttering og arbeidstid. Den prosentvise andel av kvinner utgjør 46 %. Av 13 ledere er 2 kvinner ved regnskapsårets slutt. Det er ingen kvinner i selskapets styre.

## Diskriminering

Selskapet har nulltoleranse for diskriminering på bakgrunn av kjønn, graviditet, etnisitet, legning, hudfarge, språk, religion, livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Aktiviteter for å forebygge uønskede hendelser omfatter blant annet interne retningslinjer for rekruttering, like lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, tilrettelegging, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet gjennomfører aktivitets- og redegjørelsesplikten og utarbeider en årlig redegjørelse av likestillings- og diskrimineringsarbeidet. Redegjørelsen for kalenderåret 2024 ligger vedlagt årsberetningen.

Det vises for øvrig til selskapets ESG-rapport, på våre hjemmesider <https://no.freja.com/esg/>

## Åpenhetsloven

Selskapet er omfattet av åpenhetsloven. En redegjørelse over vårt arbeid omfattet av Åpenhetsloven for perioden 1.mai 2024 til 30.april 2025 publiseres på våre hjemmesider den 30.juni 2025.



### Forsikring

Selskapet har tegnet styre- og direktøransvarsforsikring via selskapets konsern-forsikringsavtale. Forsikringssummen er DKK 50.000.000,- pr hendelse og tilsammen pr år.

### Forhold etter regnskapsårets utløp

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av årsregnskapet.

Langhus, 10.06.2025

Ulrik Egmosen Rasmussen  
Styreleder

Søren Gran Hansen  
Styremedlem

Kjell-Arne Eforanta  
Daglig leder



**Årsregnskap 2025**  
**Freja Transport & Logistics AS**

Org.nr.: 927 908 492



## Freja Transport & Logistics AS

Resultatregnskap	Note	01.05.24-30.04.25	01.05.23-30.04.24
<b>Resultatregnskap</b>			
Driftsinntekter			
Spedisjonsinntekter	3, 4	928 626 032	875 970 517
Gevinst avgang varige driftsmidler		135 000	0
Andre driftsinntekter	3	2 118 436	1 344 526
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>930 879 469</b>	<b>877 315 042</b>
Driftskostnader			
Spedisjonskostnader	4	609 082 768	559 746 285
Lønnskostnad	5, 6	145 722 262	133 292 576
Avskrivning på varige driftsmidler	7	53 330 918	52 502 200
Tap på fordringer	8	597 974	247 383
Andre driftskostnader	4, 6, 9	77 749 569	71 023 558
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>886 483 491</b>	<b>816 812 002</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>44 395 978</b>	<b>60 503 040</b>
Finansposter			
Aksjeutbytte fra datterselskap		4 000 000	1 600 000
Renteinntekter konsernselskap	10	2 750 308	3 227 984
Renteinntekter		2 541 717	2 541 190
Valutagevinst		1 826 544	847 605
Rentekostnader	9	-6 118 288	-6 488 647
Valutatap		-538 785	-863 546
<b>Netto finansposter</b>	<b>11</b>	<b>4 461 497</b>	<b>864 585</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		48 857 475	61 367 625
Skattekostnad på resultat	12	9 928 260	13 226 684
Resultat		38 929 215	48 140 941
<b>Årsresultat</b>		<b>38 929 215</b>	<b>48 140 941</b>
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til konsernbidrag		2 396 543	2 650 358
Avsetning til aksjeutbytte/tilleggsutbytte		36 000 000	44 500 000
Overført til/fra annen egenkapital		532 672	990 583
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>13</b>	<b>38 929 215</b>	<b>48 140 941</b>

**Freja Transport & Logistics AS**

Balanse	Note	30.04.2025	30.04.2024
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	12	0	792 232
Goodwill	14	22 099 179	22 099 179
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>22 099 179</b>	<b>22 891 411</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	7	2 725 464	2 293 005
Bruksrett leasede driftsmidler	7, 9	137 742 577	141 256 980
Kontorutstyr, inventar og EDB	7	4 346 566	5 986 297
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>144 814 607</b>	<b>149 536 282</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Aksjer i datterselskap	15	25 478 263	25 478 263
Fordringer på konsernselskap	10, 16	66 760 131	66 975 760
Depositum	16	0	2 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>92 238 393</b>	<b>92 456 022</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>259 152 179</b>	<b>264 883 715</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 10	101 930 468	104 892 773
Fordringer på konsernselskap	10	4 024 397	1 750 471
Andre kortsiktige fordringer		20 937 022	16 219 781
<b>Sum fordringer</b>		<b>126 891 887</b>	<b>122 863 024</b>
<b>Bankinnskudd og kontanter</b>	17	<b>18 313 431</b>	<b>34 744 195</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>145 205 318</b>	<b>157 607 219</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>404 357 497</b>	<b>422 490 934</b>

Freja Transport &amp; Logistics AS



10.06.2025



## Freja Transport &amp; Logistics AS

Balanse	Note	30.04.2025	30.04.2024
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (201 aksjer à kr 1 000)	18	<u>201 000</u>	<u>201 000</u>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>201 000</b>	<b>201 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		<u>68 260 602</u>	<u>67 727 929</u>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>68 260 602</b>	<b>67 727 929</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>13</b>	<b>68 461 602</b>	<b>67 928 929</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	12	101 651	0
Leasingforpliktelser	9	<u>152 070 560</u>	<u>160 403 938</u>
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>152 172 211</b>	<b>160 403 938</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	10	91 354 874	91 807 764
Kassekreditt	17	8 884	863 790
Betalbare skatter	12	9 494 593	11 917 327
Offentlige avgifter		0	481 192
Skattetrekk og arbeidsgiveravgift		10 746 219	10 057 385
Avsatt til utbytte/konsernbidrag	10	39 072 491	47 897 895
Lønninger og feriepenger	6	16 595 943	15 894 024
Gjeld til konsernselskap	10	174 478	705 009
Annen kortsiktig gjeld		<u>16 276 204</u>	<u>14 533 680</u>
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>183 723 685</b>	<b>194 158 066</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>335 895 895</b>	<b>354 562 005</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>404 357 497</b>	<b>422 490 934</b>

Langhus, 10.06.2025

  
Ulrik Egmosen Rasmussen  
styreleder  
Søren Jan Gran Hansen  
styremedlem  
Kjell-Arne Eloranta  
daglig leder

Freja Transport &amp; Logistics AS

10.06.2025



## Kontantstrømoppstilling

### Freja Transport & Logistics AS

	Note	2024-2025	2023-2024
<i>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</i>			
Innbetalinger fra salg av varer og tjenester		928 586 432	867 528 706
Utbetalinger for varer og tjenester		-685 986 705	-630 571 465
Utbetalinger til ansatte, pensjonsinnetninger, arb.g.av		-144 331 509	-131 870 441
Innbetaling av renter og andre finansinntekter		8 718 569	6 616 779
Utbetaling av renter og andre finanskostnader		-6 657 073	-7 352 193
Utbetaling av skatt		-11 011 228	-19 558 262
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter 1)</b>		<b>89 318 486</b>	<b>84 793 124</b>
 <i>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</i>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		135 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-2 730 050	-2 456 786
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-2 595 050</b>	<b>-2 456 786</b>
 <i>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</i>			
Nedbetaling/opptak av gjeld til konsernselskap (-/+)		-188 828	-10 909
Nedbetaling/opptak av gjeld (-/+)		-854 906	854 959
Betaling av finansielle leieforpliktelser		-54 212 571	-51 324 157
Utbetaling av utbytte/konsernbidrag		-47 897 895	-39 548 066
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-103 154 200</b>	<b>-90 028 173</b>
 Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		 -16 430 764	 -7 691 835
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved periodens be		<u>34 744 195</u>	<u>42 436 030</u>
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved periodens sl</b>		<b>18 313 431</b>	<b>34 744 195</b>



## Freja Transport & Logistics AS

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 21. januar 2008. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

#### **Forenklet IFRS**

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:

IFRS 1 nr. 7 om videreføring av anskaffelseskost på investeringer i datterselskap, tilknyttete selskaper og felleskontrollert virksomhet

IFRS 5 er ikke anvendt

IAS 10 nr. 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

IAS 28 og IAS 31 fravikes slik at kostmetoden er benyttet for investering i tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet.

IAS 16 nr. 43 fravikes slik at den samme vurdering av avskrivningsenhet (dekomponering) legges til grunn i selskapsregnskapet som i konsernregnskapet.

IAS 32 nr. 28 -32 fravikes slik at det ikke skilles mellom en forpliktelsesdel og egenkapitaldel hvor foretak innen samme konsern er motpart. Egenkapitalkomponenten i slike sammensatte finansielle instrumenter klassifiseres som en finansiell forpliktelse.

IFRS 9 fravikes slik at det ikke vurderes om det er innebygde derivater som skal skilles fra vertskontrakten for kontrakter inngått mellom foretak i samme konsern.

#### **Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet**

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i historisk kost regnskap, med unntak av følgende regnskapsposter:

#### **Valuta**

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

#### **Bruk av estimat i utarbeidelsen av årsregnskapet (For selskap i et IFRS konsern kan denne opplysningen unntas jfr. forskriften § 4-2 nr 6)**

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysning om potensielle forpliktelser. Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, vurdering av goodwill, vurderinger i tilknytning til oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.



## Freja Transport & Logistics AS

### **Prinsipper for inntektsføring**

Inntekt regnskapsføres når det er sannsynlig at transaksjoner vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Salgsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter.

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Fremdriften måles som påløpte timer i forhold til totalt estimerte timer. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Renteinntekter inntektsføres basert på effektiv rente metode etter hvert som de opptjenes.

Utbytte fra datterselskaper inntektsføres i det året utbyttet avsettes i datterselskapet. Utbytte fra andre selskaper inntektsføres når aksjonærenes rettighet til å motta utbytte er fastsatt av generalforsamlingen.

Konsernbidrag som mottas fra datterselskap inntektsføres dersom det ligger innenfor tilbakeholdte akkumulerte resultater i datterselskapet etter investeringstidspunktet. Ved inntektsføring, føres konsernbidraget brutto (før skatt) på egen linje i resultatregnskapet. Tilbakebetaling av kostpris skal redusere investeringens verdi i balansen. Konsernbidraget føres da netto (etter skatt).

Konsernbidrag som avgis til datterselskap øker balanseført verdi av investeringen. Avgitt konsernbidrag regnskapsføres netto (etter skatt).

Konsernbidrag som avgis til morselskapet regnskapsføres direkte mot annen egenkapital. Avgitt konsernbidrag regnskapsføres netto (etter skatt).

### **Lånekostnader**

Lånekostnader resultatføres når lånekostnaden oppstår. Lånekostnader balanseføres i den grad disse er direkte relatert til tilvirkning av et anleggsmiddel. Rentekostnadene løper under byggeperioden til anleggsmiddelet balanseføres. Balanseføring av lånekostnadene gjøres frem til det tidspunkt anleggsmiddelet er klart for bruk. Om kostprisen overstiger anleggsmiddelets virkelige verdi blir det foretatt en nedskrivning.

### **Inntektsskatt**

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført utsatt skattefordel i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere utsatt skattefordel i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått.



## Freja Transport & Logistics AS

Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som finansielt anleggsmiddel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

### **Forskning og utvikling**

Utgifter knyttet til forskningsaktiviteter resultatføres når de påløper. Utgifter knyttet til utviklingsaktiviteter blir balanseført i den grad produktet eller prosessen er teknisk og kommersielt gjennomførbar og selskapet har tilstrekkelig ressurser til å ferdigstille utviklingen. Utgifter som balanseføres inkluderer materialkostnader, direkte lønnskostnader og en andel av direkte henførbare fellesutgifter. Balanseførte utviklingskostnader føres i balansen til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger.

Balanseførte utviklingskostnader avskrives lineært over eiendelens estimerte brukstid.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler, unntatt investeringseiendommer, måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler selges eller avhendes, blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap eller gevinst resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres, mens øvrige utgifter som forventes å gi fremtidige økonomiske fordeler blir balanseført.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode over følgende brukstid:

<b>Maskiner og utstyr</b>	<b>10-18 år</b>
Inventar og biler	3-10 år

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Anlegg under utførelse er klassifisert som anleggsmidler og er oppført til kost inntil tilvirking eller utvikling er ferdigstilt. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før anleggsmiddelet blir tatt i bruk.

### **Leasing**

#### **(i) Selskapet som leietaker**

IFRS 16 angir prinsipper for innregning, måling, presentasjon og opplysninger om leieavtaler. Standarden krever at en leietaker innregner eiendeler og forpliktelser for de fleste leieavtaler. På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale skal leietaker innregne en forpliktelse til å pådra seg leiebetalinger og en eiendel som representerer bruksretten til den underliggende eiendelen i leieperioden ("bruksretteiendel"). Standarden åpner for flere praktiske løsninger knyttet til innregning og førstegangs-anvendelse. En leietaker skal presentere rentekostnader for leieforpliktelsen adskilt fra avskrivningsbeløpet for bruksretteiendelen.

Selskapet implementerte IFRS 16 fra 1. januar 2019 ved bruk av modifisert retrospektiv metode, og sammenligningstall er følgelig ikke omarbeidet. Selskapet har innregnet overgangseffektene av standarden som en justering i åpningsbalansen av annen egenkapital.



## Freja Transport & Logistics AS

### **Fastsettelse av hvorvidt en kontrakt er eller inneholder en leieavtale**

Ved overgangen til IFRS 16 valgte selskapet å ikke revurdere hvorvidt en kontrakt er eller inneholder en leieavtale, som en praktisk løsning. Selskapet har kun anvendt IFRS 16 for kontrakter som tidligere var klassifisert som leieavtaler.

### **Leieavtaler tidligere klassifisert som operasjonelle leieavtaler under IAS 17**

Ved dato for førstegangsanvendelse av IFRS 16 målte selskapet sine leieforpliktelser til nåverdien av de gjenværende leiebetalingene, diskontert med selskapets marginale lånerente per 1. januar 2019. Videre innregnet selskapet bruksretteiendeler lik summen av leieavtalene justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte betalinger.

Ved dato for førstegangsanvendelse har selskapet anvendt følgende praktiske løsninger for leieavtaler som tidligere ble klassifisert som operasjonelle leieavtaler:

Unntak for kortsiktige leieavtaler (en leieperiode på tolv måneder eller kortere)

Unntak for eiendeler av lav verdi

Ekskludert eventuelle direkte kostnader knyttet til måling av bruksretteiendelen

Bruk av "hindsight" etterpåkløpskap ved vurdering av leieperiode for kontrakter som inneholder opsjoner

### **Leieavtaler tidligere klassifisert som finansielle leieavtaler under IAS 17**

For leieavtaler tidligere klassifisert som finansielle leieavtaler under IAS 17, er bokført beløp av bruksretteiendelen og leieforpliktelsen per 1. januar 2019 fastsatt å være lik bokført verdi av leieavtalen og leieforpliktelsen ved dato for førstegangsanvendelse av IFRS 16.

### **Immaterielle eiendeler**

Immaterielle eiendeler ervervet separat balanseføres til kost. Kostnaden ved immaterielle eiendeler ervervet ved oppkjøp balanseføres til virkelig verdi i åpningsbalansen i selskapet. Balanseførte immaterielle eiendeler regnskapsføres til kost redusert for eventuell av – og nedskrivning.

Internt genererte immaterielle eiendeler, med unntak av balanseførte utviklingskostnader, balanseføres ikke, men kostnadsføres løpende.

Økonomisk levetid er enten bestemt eller ubestemt. Immaterielle eiendeler med bestemt levetid avskrives over økonomisk levetid og testes for nedskrivning ved indikasjoner på dette. Avskrivningsmetode og – periode vurderes minst årlig. Endringer i avskrivningsmetode og eller – periode behandles som estimatendring.

Immaterielle eiendeler med ubestemt levetid testes for nedskrivning minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. Immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke. Levetiden vurderes årlig ift om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

### **Kundefordringer**

Kundefordringer regnskapsføres til anskaffelseskost eventuelt nedskrevet beløp.

### **Kontanter og kontantekvivalenter**

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

### **Ansatte ytelser**

#### **Innskuddsplan**

Selskapet har nå kun innskuddsbasert pensjonsordning. Pensjonspremien kostnadsføres når den påløper.



## Freja Transport & Logistics AS

### **Avsetninger**

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Restruktureringsavsetninger innregnes når selskapet har godkjent en detaljert og formell restruktureringsplan, og restruktureringen enten har startet eller har blitt offentliggjort.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

### **Betingede forpliktelser og eiendeler**

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

### **Hendelser etter balansedagen**

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



## Freja Transport & Logistics AS

### Note 2 Finansiell Markedsrisiko

Freja Transport & Logistics AS benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

#### Renterisiko

Selskapet har ingen langsiktig gjeld, kun kortsiktig kassekreditt og er således lite utsatt for renterisiko ved flytende rente. Risikoen reduseres noe ved at fordring på konsernselskap også har flytende rente

#### Kredittrisiko

Selskapet har kredittrisiko knyttet til fordringer på konsernforetak, tilknyttede selskaper og øvrige kundefordringer. Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses å være moderat. Det har historisk sett vært lite tap på fordringer, og selskapet har debitorforsikring.

#### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte noe økonomisk risiko for selskapet, men selskapet er ikke sterkt eksponert for valutaendringer.

#### Råvarepriserisiko

Selskapet er ikke eksponert for endring i råvarepriser.

#### Likviditetsrisiko

Selskapets finansiering er basert på positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Se kontantstrømoppstilling for mer informasjon.

### Note 3 Salgsinntekter

Beløp i NOK 1000	2024-2025	2023-2024
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Biltrafikk og spedisjon	610 137	566 852
Nasjonal transport	35 017	36 206
Logistikk	168 299	172 726
Fly og Sjø	117 426	101 531
<b>Sum</b>	<b>930 879</b>	<b>877 315</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Europa	575 472	536 662
Norge	237 981	240 122
Utenom Europa	117 426	101 531
<b>Sum</b>	<b>930 879</b>	<b>878 315</b>



## Freja Transport & Logistics AS

### Note 4 Transaksjoner med nærstående parter

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2024-2025:

	Salg	Kjøp
Transaksjoner med datterselskap i Norge	16 809 670	1 412 067
Transaksjoner med mor- og søsterselskap utenfor Norge	32 057 170	74 946 904

### Note 5 Innskuddspensjon og avtalefestet pensjon

Freja Transport & Logistics AS har plikt til å opprette obligatorisk tjenestepensjon for sine ansatte, og har sørget for dette iht lov om OTP.

Selskapet har opprettet en innskuddsplan og samlet kostnadsført innskudd for OTP og AFP utgjorde NOK 5 179 042 og NOK 3 199 968 i henholdsvis 2024-2025 og 2023-2024.

### Note 6 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

#### Lønnskostnader

	2024-2025	2023-2024
Lønninger	116 561 003	107 978 893
Arbeidsgiveravgift	17 822 413	16 541 665
Pensjonskostnader	5 179 042	3 199 968
Andre ytelser	6 159 804	5 572 050
<b>Sum</b>	<b>145 722 262</b>	<b>133 292 576</b>

Selskapet har i 2025 sysselsatt 178 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

#### Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	2 670 040	303 692
Pensjonskostnader	53 580	8 701
Annen godtgjørelse	184 826	0
<b>Sum</b>	<b>2 908 446</b>	<b>312 393</b>

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024- 2025 utgjør kr 327 000 eks. mva. I tillegg er honorar for andre tjenester kostnadsført med kr 28 000 eks. mva.



## Freja Transport & Logistics AS

### Note 7 Anleggsmidler

	Leasede driftsmidler iht IFRS 16	Maskiner, kontorutstyr, inventar o.l.	Transportmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost pr. 01.05.2024	335 182 121	16 342 157	7 043 334	358 567 612
Tilgang/avgang anleggsmidler	45 879 193	497 455	1 747 655	48 124 302
<b>Anskaffelseskost 30.04.2025</b>	<b>381 061 314</b>	<b>16 839 612</b>	<b>8 790 989</b>	<b>406 691 914</b>
Avskrivninger pr. 01.05.2024	193 925 141	10 347 777	4 750 329	209 023 247
Årets ordinære avskrivninger	49 393 596	2 145 268	1 792 054	53 330 918
Avskrivning solgte anleggsmidler			-476 858	-476 858
<b>Avskrivninger pr. 30.04.2025</b>	<b>243 318 737</b>	<b>12 493 045</b>	<b>6 065 525</b>	<b>261 877 307</b>
<b>Bokført verdi 01.05.2024</b>	<b>141 256 980</b>	<b>5 994 380</b>	<b>2 293 005</b>	<b>149 544 365</b>
Tilgang i året	45 879 193	497 455	1 747 655	48 124 302
Årets avskrivning	49 393 596	2 145 268	1 315 196	52 854 060
<b>Bokført verdi 30.04.2025</b>	<b>137 742 577</b>	<b>4 346 567</b>	<b>2 725 464</b>	<b>144 814 607</b>
Økonomisk levetid	Over leieperioden	3-18 år	3-10 år	

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler.

### Note 8 Kundefordringer

	2025	2024
Kundefordringer til pålydende	102 569 933	105 339 364
Avsetning til tap	639 465	446 591
<b>Balanseført verdi av kundefordringer pr. 30.04</b>	<b>101 930 468</b>	<b>104 892 773</b>
Endring i avsetning til tap	192 874	121 070
Realiserte tap	405 100	116 163
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>597 974</b>	<b>237 233</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.



## Freja Transport & Logistics AS

### Note 9 Leasingavtaler og leieavtaler

Som en følge av IFRS 16 er leie/leasingavtaler og tilhørende forpliktelser aktivert i balansen. Leasede driftsmidler og tilhørende forpliktelser der verdien av driftsmiddelet er lavt eller leieperioden er under 12 måneder er ikke aktivert.

Ved første gangs innregning er leasingforpliktelsene målt til nåverdien av fremtidige utbetalinger, diskontert med en vektet gjennomsnittlig marginal lånerente. Bruksrett leasede driftsmidler er vurdert til kost iht beregnet leasingforpliktelse, men justert for forskuddsbetalinger og andre direkte relaterte kostnader. Etter første gangs innregning verdsettes leasingforpliktelser til amortisert kost og leasede driftsmidler avskrives lineært med justering for eventuelle endringer.

Bygg og annen eiendom har normalt en leieperiode på opptil 15 år, mens andre eiendeler normalt har en leieperiode på opptil 5 år.

Leasingforpliktelser pr. 30.04.2025	Andre eiendeler	Bygg	Sum
Saldo ved årets inngang	49 514 184	110 889 754	160 403 938
Tilgang i året	32 259 762	14 496 172	46 755 934
Endring pga forskjell i valutakurs	-674 499	0	-674 499
Andre justeringer	-1 025 946	0	-1 025 946
Utbetalinger	-16 991 933	-42 308 063	-59 299 996
Rentebeløp	2 241 471	3 669 658	5 911 129
<b>Leasingforpliktelse ved årets utgang</b>	<b>65 323 039</b>	<b>86 747 521</b>	<b>152 070 560</b>
Herav langsiktig	47 755 058	50 061 117	97 816 175
Herav kortsiktig	17 567 981	36 686 404	54 254 385



**Freja Transport & Logistics AS**

**Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern**

	2025	2024
<b>Fordringer</b>		
Langsiktig lån FREJA Transport Holding AS	66 760 131	66 975 760
Kundefordringer konsern	5 216 749	4 206 962
Andre kortsiktige fordringer konsern	4 024 397	1 750 471
<b>Sum</b>	<b>76 001 276</b>	<b>72 933 192</b>
<b>Renteinntekt</b>		
Renteinntekt lån til FREJA Transport Holding AS	2 750 308	3 227 984
<b>Gjeld</b>		
Leverandørgjeld innen konsern	17 312 275	17 198 251
Kortsiktig gjeld konsern, inkl avsatt utbytte og konsernbidrag	39 074 871	48 602 904
<b>Sum</b>	<b>56 387 147</b>	<b>65 801 156</b>

**Note 11 Finansposter**

	2024-2025	2023-2024
<b>Finansinntekter</b>		
Utbytte fra datterselskap	4 000 000	1 600 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 750 308	3 227 984
Annen renteinntekt	2 541 717	2 541 190
Annen finansinntekt (agio)	1 826 544	847 605
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>11 118 569</b>	<b>8 216 778</b>
<b>Finanskostnader</b>		
Annen rentekostnad	207 159	221 619
Rentekostnad IFRS 16	5 911 129	6 164 325
Annen finanskostnad (disagio)	538 785	863 546
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>6 657 072</b>	<b>7 249 490</b>



## Freja Transport &amp; Logistics AS

## Note 12 Skatt

Årets skattekostnad	2025	2024
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	9 034 377	12 894 929
Endring i utsatt skatt	893 883	331 755
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>9 928 260</b>	<b>13 226 684</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	48 857 475	61 367 625
Permanente forskjeller	-3 801 019	-1 258 335
Endring i midlertidige forskjeller	-3 991 105	-1 495 978
Avgitt konsernbidrag	-3 072 491	-3 397 895
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>37 992 861</b>	<b>55 215 417</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	10 170 541	12 664 864
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-675 948	-747 537
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>9 494 593</b>	<b>11 917 327</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	48 857 475	61 367 625
Beregnet skatt av resultat før skatt	10 748 645	13 500 878
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-836 224	-276 834
<b>Sum</b>	<b>9 912 420</b>	<b>13 224 044</b>
Effektiv skattesats	20,3 %	21,5 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2025	2024	Endring
Varige driftsmidler	19 784 387	20 791 357	1 006 970
Fordringer	-549 449	-175 542	373 907
Balanseførte leieavtaler	-14 327 983	-19 146 959	-4 818 976
Avsetninger mv	-4 564 906	-5 117 912	-553 006
<b>Sum</b>	<b>342 049</b>	<b>-3 649 055</b>	<b>-3 991 105</b>
Inntektsført avsatt utbytte	120 000	48 000	-72 000
<b>Grunnlag for utsatt skatt / skattefordel</b>	<b>462 049</b>	<b>-3 601 055</b>	<b>-4 063 105</b>
<b>Utsatt skatt / skattefordel (22 %)</b>	<b>101 651</b>	<b>-792 232</b>	<b>-893 883</b>

\* Betalbar skatt i balansen for 2025 består av årets betalbare skatt i tillegg til betalbar skatt fra 2024 på kr. 12 147 392,- redusert ved innbetalt forskuddsskatt på kr. 11 011 228,-.

\* Betalbar skatt i balansen for 2024 består av årets betalbare skatt i tillegg til betalbar skatt fra 2023 på kr. 19 558 262,- redusert ved innbetalt forskuddsskatt på kr. 19 788 327,-.



## Freja Transport & Logistics AS

### Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Pr. 30.04.2024	201 000	0	67 727 929	67 928 929
Pr. 01.05.2024	201 000	0	67 727 929	67 928 929
Årets overskudd			38 929 215	38 929 215
Avsatt utbytte			-36 000 000	-36 000 000
Konsernbidrag avgitt etter skatt			-2 396 543	-2 396 543
Pr. 30.04.2025	201 000	0	68 260 602	68 461 602

### Note 14 Immaterielle eiendeler

	Goodwill	Totalt
Anskaffelseskost 01.05.2024	22 099 180	22 099 180
Anskaffelseskost 30.04.2025	22 099 180	22 099 180
Bokført verdi 30.04.2025	22 099 180	22 099 180

Avskrivningsplan

Avskrives ikke

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle immaterielle eiendeler med unntak for goodwill som ikke avskrives.

Goodwill er knyttet til kjøp og innfusjonering av EcoTrans AS og kjøp av virksomhet i FREJA Transport Holding AS. Det blir foretatt nedskrivningstest for goodwill hvert år.

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsprosjekter i 2024-2025.

### Note 15 Datterselskap, TS og FKV

	Kontor-kommune	Eier-andel	Anskaffelses kost	Andel egenkapital	Andel resultat
<b>DS/FKV/TS</b>					
Thoresen Transport AS	Larvik	80,0%	25 478 263	7 831 466	4 470 931
<b>Sum</b>			<b>25 478 263</b>	<b>7 831 466</b>	<b>4 470 931</b>

I oktober 2021 kjøpte FREJA Transport & Logistics AS aksjer i Thoresen Transport AS. Kjøp av aksjene i datterselskapet Thoresen Transport AS er ført til kostpris. Hvert år gjennomføres en impairment test for å se om det er behov for nedskrivning. Det foreligger en betinget forpliktelse knyttet til kjøp av de resterende 20 % av selskapet.



## Freja Transport & Logistics AS

### Note 16 Pantstillelser og garantier

	30.04.2025	30.04.2024
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Lån til foretak i samme konsern	66 760 131	66 975 760
Andre langsiktige fordringer	0	2 000
<b>Sum</b>	<b>66 760 131</b>	<b>66 977 760</b>
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>		
Langsiktig gjeld til foretak i samme konsern	0	0
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler</b>		
Transportmidler	0	0
Kundefordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Note 17 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 5 852 232 for 2025 og kr. 5 340 193 for 2024.

Trukket på kassekreditt (valutakonto) er kr. 8 884 for 2025 og kr. 863 790 for 2024.

Det norske konsernet har en kredittramme på 2 millioner Euro på valutakontoen, som FREJA Transport & Logistics A/S (DK) har stilt sikkerhet for. Øvrige konti inngår i samlet kredittramme for hele konsernet på 10 millioner Euro. Det er ikke trukket noe på kassekreditten pr. 30.04.2025.

### Note 18 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Freja Transport & Logistics AS pr. 30.04 består av:

	Antall	Pålydende	Bøkført
Ordinære aksjer	201	1 000,0	201 000
<b>Sum</b>	<b>201</b>		<b>201 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 30.04 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Freja Transport Holding AS	201	100,0	100,0

FREJA Transport Holding AS sitt ultimate morselskap er Selfinvest ApS (Danmark) som utarbeider konsernregnskap der FREJA Transport & Logistics AS og FREJA Transport Holding AS inngår i konsolideringen. Kopi av konsernregnskapet kan man få ved henvendelse til Selfinvest ApS i Danmark.



## Aktivitets- og likestillingsredegjørelse 2025

FREJA Transport & Logistics AS jobber kontinuerlig med holdningsarbeid for likestilling og mot diskriminering. Selskapet har ingen begrensning hva gjelder likestilling mellom kjønn ift. lønn, rekruttering, arbeidstid eller andre forhold. Arbeidet har til hensikt å forebygge diskriminering på grunn av kjønn, legning, etnisitet, religion, livssyn eller nedsatt funksjonsevne gjennom interne rutiner som omfatter rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

### Tilstand for kjønnslikestilling

Kjønnsbalanse Totalt		Hvorav Midlertidig ansatte		Uttak av foreldrepermisjon		Deltidsarbeid			
Antall kvinner	Antall menn	Midlertidig ansatte kvinner	Midlertidig ansatte menn	Kvinnens uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Menns uttak av foreldrepermisjon (gjennomsnitt antall uker)	Faktisk deltidsarbeid		Ufrivillig deltidsarbeid	
						Deltid kvinner	Deltid menn	Ufrivillig deltid kvinner	Ufrivillig deltid menn
92	108	4	3	19	6	17	15	0	0
46,00 %	54,00 %	57,14 %	42,85 %	76,00 %	24,00 %	53,13 %	46,88 %	0,00 %	0,00 %

Kjønnsfordeling på ulike stillingsnivå					Lønn kontante ytelser og skattepliktige naturalytelser				
					Sum alle kontante ytelser	Avtalt lønn/fastlønn	Bonuser	Overtidsgodtgjørelser	Sum skattepliktige naturalytelser
Beskrivelse av stillingsnivå-gruppe	Kvinner	Menn	Andel kvinner	Total	Forskjeller kontante ytelser (%)	Forskjeller avtalt lønn/fastlønn (%)	Forskjeller bonuser (%)	Forskjeller overtidsgodtgjørelser (%)	Forskjeller skattepliktige naturalytelser (%)
<b>Total</b>	61,00	79,00	44 %	140	97,1%	98,1%	110,9%	88,0%	141,4%
Stillingsnivå 1			18 %		95,6%				
Stillingsnivå 2			50 %		100,3%				
Stillingsnivå 3	40,00	34,00	54 %	74	97,2%	97,7%	119,4%	60,2%	141,4%
Stillingsnivå 4	15,00	32,00	32 %	47	95,5%	95,4%	80,2%	112,4%	
Stillingsnivå 5									

### Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

I FREJA er vårt likestillingsarbeid forankret i konsernets ESG-strategi, [FREJA ESG](#), og for øvrig i våre felles verdier, verktøy og retningslinjer internt og som angitt på våre hjemmesider [www.freja.com](http://www.freja.com). Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering er gjennomgående gjennom:

- Rutiner og prosesser for rekruttering
- Ledermøter og personalsamlinger
- Personelhåndbok og HMS håndbok, herunder rutiner for varsling
- AMU
- Trainee-program i samarbeid med NAV og NHO.
- Årlig medarbeiderundersøkelser og medarbeidersamtaler



I FREJA har vi sett gode resultater av våre tiltak og rutiner for holdningsskapende arbeid over tid, som vi har etablert og samarbeidet om internt. Vi har null-toleranse på uønskede hendelser innen diskriminering og trakassering. Vårt mål er å opprettholde de gode resultatene og fortsette å ta vare på hverandre uansett kjønn, legning, etnisitet, religion, livssyn eller nedsatt funksjonsevne.

Likestillingsarbeidet er forankret i ledelsen og styret. Kartlegging, risikovurdering, handlingsplan og redegjørelse er utarbeidet av utvalget bestående av HR-/HMS-leder og CFO. Utvalget har arbeidet med punktene beskrevet i aktivitetsplikten, samt evaluert eksisterende rutiner, definert risikoområder og vurdert nødvendige tiltak. Resultatet av kartleggingen fremlegges for ledergruppen og styret, og presenteres for AMU og tillitsvalgte.

Lønnsfastsettelse for våre logistikkavdelinger følger tariffbestemmelser jf. Logistikkoverenskomsten og foreningens tillitsvalgte.

Det er gjennomført en risikovurdering av alle områder for de ulike gruppene, årsaker og mulige hindre er vurdert. Risikovurderingen viser at det er lav risiko for uønskede hendelser.

Gjennom arbeidet er følgende observasjoner og handlingsplan utarbeidet:

- Tydelig kommunikasjon og internutlysning ved ledige stillinger
- Rutiner og prosesser for rekruttering evalueres årlig
- Risikovurdering utføres årlig
- AMU involveres i arbeidet med aktivitetsplikten
- Videreføre internprogrammet Speditør 2.0 og Logistikk 2.0, hvor alle ansatte får tilbud om faglig påfyll, for en helhetlig forståelse av eget arbeid, hele bedriften, samt interne og eksterne holdninger og relasjoner. Les mer om dette i vår [ESG-rapport, 2023/2024](#) side 39.

Det er ingen vesentlige endringer i rutiner for lønnsfastsettelse og kjønnsbalanse i selskapet, lønnsendringer og nye ansettelser inneværende år er gjennomgått og det er ikke funnet at det forekommer lønnsforskjeller som følge av diskriminering.

Langhus, 10.06.2025



**FREJA Group ApS**  
**CVR.NO 41 78 35 24**

**GROUP FINANCIAL REPORT**  
**Incl. IFRS 16 adjustments**

**30. APRIL 2025**

**Pro forma Internal report**



## KEY FIGURES

### CONSOLIDATED INCOME STATEMENT

(MDKK)	Interim report 1/5-30/4 2024/25	Budget 1/5-30/4 2024/25	Interim report 1/5-30/4 2023/24
Revenue	5.351,5	5.073,8	5.083,4
Direct costs	-4.203,3	-3.970,5	-3.942,5
<b>Contribution margin</b>	<b>1.148,2</b>	<b>1.103,4</b>	<b>1.140,9</b>
Other external costs	-138,3	-153,7	-136,5
<b>Gross profit</b>	<b>1.009,9</b>	<b>949,6</b>	<b>1.004,4</b>
Staff costs	-604,4	-582,2	-576,9
<b>Operating profit before depreciation, amortisation and impairment losses (EBITDA)</b>	<b>405,5</b>	<b>367,4</b>	<b>427,5</b>
Depreciation on property, plant and equipment, amortisation of intangible assets and impairment losses	-200,2	-197,2	-202,7
<b>Operating profit before special items (EBIT)</b>	<b>205,3</b>	<b>170,2</b>	<b>224,8</b>
Special items	0,0	0,0	0,0
Finance income	28,1	26,2	22,6
Finance costs	-47,5	-60,2	-41,8
<b>Profit before tax</b>	<b>185,9</b>	<b>136,2</b>	<b>205,6</b>
Tax on profit for the year	-41,0	-29,9	-46,7
<b>Profit for the year</b>	<b>144,9</b>	<b>106,3</b>	<b>158,9</b>
<b>TOTAL COMPREHENSIVE INCOME</b>	<b>153,3</b>	<b>106,3</b>	<b>161,5</b>

### CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

EQUITY AND LIABILITIES	3.128,1	2.928,1
Parent company's share of equity	1.161,9	989,0

## KEY FIGURES

Gross margin	18,9%	18,7%	19,8%
Payroll ratio	167%	163%	174%
Solvency ratio	37,1%		33,8%
Financial gearing	0,1		-



## CONSOLIDATED INCOME STATEMENT 1. MAY 2024 – 30. APRIL 2025

(DKK'000)	1/5-30/4	
	2024/25	2023/24
Revenue	5.351.452	5.083.422
Direct costs	-4.203.298	-3.942.478
<b>Contribution margin</b>	<b>1.148.154</b>	<b>1.140.944</b>
Other external costs	-138.277	-136.512
<b>Gross profit</b>	<b>1.009.877</b>	<b>1.004.432</b>
Staff costs	-604.377	-576.874
<b>Operating profit before depreciation, amortisation and impairment losses (EBITDA)</b>	<b>405.500</b>	<b>427.558</b>
Depreciation on property, plant and equipment and amortisation of intangible assets	-200.167	-202.681
<b>Operating profit before special items (EBIT)</b>	<b>205.333</b>	<b>224.877</b>
Special items	0	0
Finance income	28.096	22.569
Finance costs	-47.523	-41.798
<b>Profit before tax</b>	<b>185.906</b>	<b>205.648</b>
Tax on profit for the year	-41.027	-46.651
<b>Profit for the year</b>	<b>144.879</b>	<b>158.997</b>
Distribution of profit for the year:		
Shareholders of FREJA Group ApS	142.573	157.301
Non-controlling interests	2.305	1.695

## CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME 1. MAY 2023 - 30. APRIL 2025

(DKK'000)	1/5-30/4	
	2024/25	2023/24
<b>PROFIT FOR THE YEAR</b>	<b>144.879</b>	<b>158.997</b>
<b>Items that can be reclassified to the income statement</b>		
Foreign exchange adjustments of subsidiaries	8.378	-805
Values adjustment of other hedging instruments	0	0
Tax on other comprehensive income	0	0
<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME AFTER TAX</b>	<b>8.378</b>	<b>-805</b>
<b>TOTAL COMPREHENSIVE INCOME</b>	<b>153.257</b>	<b>158.192</b>
Distribution of total comprehensive income for the year:		
Shareholders of FREJA Group ApS	151.192	156.615
Non-controlling interests	2.065	1.577



## CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION 30. APRIL 2025

(DKK'000)	30/4 2025	30/4 2024
Goodwill	758.359	753.989
Brand	163.694	163.690
Customs relations	26.416	34.062
Software	7.841	9.955
<b>Intangible assets</b>	<b>956.310</b>	<b>961.696</b>
Right-of-use assets	616.786	646.870
Land and buildings	85.923	79.270
Leasehold improvements	3.142	3.268
Fixtures and operating equipment	22.073	23.181
Assets under construction	0	0
<b>Property, plant and equipment</b>	<b>727.924</b>	<b>752.589</b>
Other equity investments	6.394	6.748
Group receivables	310.607	0
Deposits receivable	7.210	7.011
Deferred tax asset	12.938	12.801
<b>Investments</b>	<b>337.149</b>	<b>26.560</b>
<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>	<b>2.021.383</b>	<b>1.740.845</b>
Trade receivables	755.258	737.054
Corporation tax receivable	6.033	3.511
Other receivables	57.710	58.731
Cash at bank and in hand	287.761	502.755
<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>	<b>1.106.762</b>	<b>1.302.051</b>
<b>ASSETS</b>	<b>3.128.145</b>	<b>3.042.896</b>



## CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION 30. APRIL 2025

(DKK'000)	30/4 2025	30/4 2024
Share capital	10.000	10.000
Reserves	1.151.943	1.000.751
<b>Parent company's share of equity</b>	<b>1.161.943</b>	<b>1.010.751</b>
Non-controlling interests	9.333	9.023
<b>EQUITY</b>	<b>1.171.276</b>	<b>1.019.774</b>
Deferred tax	44.591	45.833
Provisions	3.824	2.924
Banks and credit institutions	136.872	301.584
Lease obligations	481.315	504.415
Other debt	0	0
<b>Non-current liabilities</b>	<b>666.602</b>	<b>854.756</b>
Provisions	4.347	4.461
Lease obligations	169.968	180.127
Banks and credit institutions	177.000	57.150
Debt to group enterprises	0	0
Trade payables	670.019	653.960
Corporation tax payable	27.744	38.708
Other payables, including freight forwarding in progress	241.189	233.960
<b>Current liabilities</b>	<b>1.290.267</b>	<b>1.168.366</b>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>1.956.869</b>	<b>2.023.122</b>
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>	<b>3.128.145</b>	<b>3.042.896</b>



## CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS 1. MAY 2024 – 30. APRIL 2025

(DKK'000)	1/5-30/4 2024/25	2023/24
<b>Operating profit before special items</b>	<b>205.333</b>	<b>224.877</b>
Adjustments	201.739	198.984
Changes in working capital	6.108	-108.252
Finance income	28.096	22.569
Interest paid on lease liabilities	-18.313	-20.039
Other finance costs	-29.210	-21.759
Corporation tax paid	-56.261	-50.838
Special items	0	0
<b>Cash flows from operating activities</b>	<b>337.492</b>	<b>245.542</b>
Acquisition of intangible assets	-2.725	-2.824
Acquisition of property, plant and equipment	-17.466	-8.152
Disposal of property, plant and equipment	2.977	2.187
Changes in deposits and other financial assets	156	630
Dividend to minority interests	-1.755	-196
<b>Cash flows from investing activities</b>	<b>-18.813</b>	<b>-8.355</b>
Proceeds from long term borrowings	-298.320	14.485
Repayments on loans	-57.150	0
Repayment on lease liabilities	-180.303	-184.080
<b>Cash flows from financing activities</b>	<b>-535.773</b>	<b>-169.595</b>
<b>Changes in cash and cash equivalents</b>	<b>-217.094</b>	<b>67.592</b>
Cash and cash equivalents at 1 May	502.755	441.670
Foreign currency translation adjustments	2.100	-6.507
<b>Cash and cash equivalents</b>	<b>287.761</b>	<b>502.755</b>
Cash and cash equivalents can be specified as follows:		
Cash at bank and in hand	287.761	502.755
Bank loans, bank overdraft	0	0
<b>Cash and cash equivalents</b>	<b>287.761</b>	<b>502.755</b>



## GROUP OVERVIEW 2024/25

(DKK'000)	Denmark 1/5-30/4 2024/25	Denmark 1/5-30/4 2023/24	Sweden 1/5-30/4 2024/25	Sweden 1/5-30/4 2023/24	Norway 1/5-30/4 2024/25	Norway 1/5-30/4 2023/24	Finland 1/5-30/4 2024/25	Finland 1/5-30/4 2023/24	China 1/5-30/4 2024/25	China 1/5-30/4 2023/24
Revenue	2.287.161	2.130.714	821.791	834.838	694.953	651.648	1.148.420	1.096.758	214.018	223.407
Direct costs	-1.831.476	-1.676.815	-661.524	-663.652	-478.873	-438.089	-999.002	-946.334	-194.402	-205.486
Contribution margin	455.686	453.899	160.267	171.186	216.080	213.549	149.418	150.424	19.616	17.921
Other external costs	-77.008	-81.461	-29.040	-28.625	-33.570	-31.783	-32.601	-28.182	-4.638	-4.278
Gross profit	378.678	372.438	131.227	142.561	182.509	181.766	116.818	122.242	14.978	13.644
Staff costs	-228.081	-224.670	-81.264	-82.363	-107.933	-99.008	-41.213	-34.596	-7.883	-9.126
Operating profit (EBITDA)	150.597	147.768	49.963	60.199	74.576	82.758	75.605	87.646	7.096	4.518
Depreciation	-65.940	-73.225	-39.981	-36.992	-40.897	-39.717	-16.005	-15.371	-900	-1.042
EBIT	84.658	74.543	9.982	23.207	33.679	43.041	59.599	72.275	6.196	3.475
Special items	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial income	13.571	15.272	4.399	2.905	4.670	4.196	3.732	3.946	18	195
Financial costs	-12.993	-9.168	-6.158	-2.329	-8.003	-8.779	-1.875	-1.399	-401	-410
Profit before tax	85.635	80.647	8.223	23.683	30.346	38.458	61.456	74.721	5.813	3.260
Tax on profit for the year	-19.012	-17.783	-1.795	-4.938	-6.173	-8.521	-12.921	-15.864	-1.853	-997
Profit for the year	66.623	62.864	6.428	18.745	24.173	29.937	48.536	58.857	3.961	2.263

(DKK'000)	Poland 1/5-30/4 2024/25	Poland 1/5-30/4 2023/24	Netherlands 1/5-30/4 2024/25	Netherlands 1/5-30/4 2023/24	Holding 1/5-30/4 2024/25	Holding 1/5-30/4 2023/24	Group ApS 1/5-30/4 2024/25	Group ApS 1/5-30/4 2023/24	Eliminations 1/5-30/4 2024/25	Eliminations 1/5-30/4 2023/24	TOTAL 1/5-30/4 2024/25	TOTAL 1/5-30/4 2023/24
Revenue	513.400	482.165	129.207	98.202	0	0	0	0	-457.499	-434.310	5.351.452	5.083.422
Direct costs	-378.719	-358.956	-116.798	-87.949	-4	501	0	0	457.499	434.310	-4.203.298	-3.942.478
Contribution margin	134.682	123.209	12.409	10.254	-4	501	0	0	0	0	1.148.154	1.140.944
Other external costs	-15.036	-14.690	-2.529	-1.685	55.775	49.561	370	1.153	0	3.478	-138.277	-136.512
Gross profit	119.645	108.519	9.880	8.569	55.771	50.062	370	1.153	0	3.478	1.009.877	1.004.432
Staff costs	-87.886	-76.680	-5.089	-3.788	-44.788	-42.996	-241	-171	0	-3.478	-604.377	-576.874
Operating profit (EBITDA)	31.759	31.839	4.791	4.781	10.983	7.066	130	983	0	1	405.500	427.558
Depreciation	-21.914	-21.708	-2.564	-2.563	-5.216	-5.313	0	0	-6.750	-6.750	-200.167	-202.681
EBIT	9.846	10.132	2.227	2.218	5.767	1.753	130	983	-6.750	-6.750	205.333	224.877
Special items	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial income	2.660	2.987	171	407	5.616	10.830	18.296	7.299	-25.038	-25.268	28.096	22.569
Financial costs	-5.119	-6.410	-179	-159	-14.812	-17.163	-23.422	-21.249	25.038	25.268	-47.523	-41.798
Profit before tax	7.386	6.709	2.220	2.466	-3.429	-4.580	-4.996	-12.968	-6.750	-6.750	185.906	205.648
Tax on profit for the year	-2.177	-2.331	-429	-544	738	-11	1.110	2.853	1.485	1.485	-41.027	-46.651
Profit for the year	5.210	4.378	1.791	1.922	-2.691	-4.591	-3.886	-10.115	-5.265	-5.265	144.879	158.997

(DKK'000)	Denmark 31/3-25	Sweden 31/3-25	Norway 31/3-25	Finland 31/3-25	China 31/3-25	Poland 31/3-25	Netherlands 31/3-25	Holding 31/3-25	Group ApS 31/3-25	Eliminations 31/3-25	TOTAL 31/3-25
EQUITY	352.379	105.601	67.721	117.281	14.354	77.344	10.078	-144.743	-23.529	594.790	1.171.276
BALANCE SHEET TOTAL	1.095.591	387.492	293.283	342.730	32.335	254.575	30.583	179.177	606.784	-94.405	3.128.145
SOLVENCY RATIO	32,2	27,3	23,1	34,2	44,4	30,4	33,0	-80,8	-3,9		37,4
TRADE RECEIVABLES	591.417	110.325	79.732	167.085	21.003	55.987	22.402	160.160	294.281	-747.133	755.258
TRADE PAYABLES	348.119	111.388	59.314	131.666	15.753	123.113	13.153	307.455	307.046	-746.988	670.019



## QUARTERLY OVERVIEW 2024/25

(DKK'000)	DENMARK				TOTAL 2024/25	SWEDEN				TOTAL 2024/25
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Revenue	547.651	573.822	554.685	611.003	2.287.161	205.000	211.711	187.853	217.227	821.791
Direct costs	-434.634	-457.994	-446.081	-492.767	-1.831.476	-165.147	-168.606	-151.956	-175.815	-661.524
Contribution margin	113.017	115.828	108.604	118.237	455.686	39.853	43.105	35.897	41.412	160.267
Other external costs	-19.696	-19.599	-19.184	-18.529	-77.008	-7.346	-7.342	-7.245	-7.107	-29.040
Gross profit	93.321	96.229	89.420	99.708	378.678	32.507	35.763	28.652	34.305	131.227
Staff costs	-56.813	-57.115	-57.287	-56.866	-228.081	-20.997	-20.366	-19.616	-20.285	-81.264
Operating profit (EBITDA)	36.508	39.114	32.133	42.842	150.597	11.510	15.397	9.036	14.020	49.963
Depreciation	-17.345	-16.254	-16.402	-15.939	-65.940	-10.365	-9.884	-9.656	-10.076	-39.981
Operating profit before special items (EBIT)	19.163	22.860	15.731	26.904	84.658	1.145	5.513	-620	3.944	9.982
Special items	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial income	3.930	2.691	3.759	3.191	13.571	683	644	637	2.435	4.399
Financial costs	-2.935	-2.962	-3.587	-3.109	-12.593	-933	-1.062	-1.664	-2.479	-6.158
Profit before tax	20.158	22.589	15.903	26.985	85.635	895	5.075	-1.647	3.900	8.223
Tax on profit for the year	-4.435	-4.969	-3.499	-6.109	-19.012	-184	-1.047	340	-904	-1.795
Profit for the year	15.723	17.620	12.404	20.876	66.623	711	4.028	-1.307	2.996	6.428
<b>EQUITY</b>	<b>301.479</b>	<b>319.098</b>	<b>331.502</b>	<b>352.379</b>		<b>114.830</b>	<b>98.056</b>	<b>98.117</b>	<b>105.601</b>	
<b>BALANCE SHEET TOTAL</b>	<b>1.056.345</b>	<b>1.067.722</b>	<b>1.070.781</b>	<b>1.095.591</b>		<b>356.910</b>	<b>346.509</b>	<b>350.643</b>	<b>387.492</b>	

(DKK'000)	NORWAY				TOTAL 2024/25	FINLAND				TOTAL 2024/25
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Revenue	170.878	178.885	163.262	181.928	694.953	285.846	288.893	275.575	298.106	1.148.420
Direct costs	-116.680	-121.667	-113.068	-127.458	-478.873	-249.854	-249.056	-238.004	-262.088	-999.002
Contribution margin	54.198	57.218	50.194	54.470	216.080	35.992	39.837	37.571	36.018	149.418
Other external costs	-8.966	-8.907	-8.899	-6.798	-33.570	-7.854	-7.585	-8.381	-8.781	-32.601
Gross profit	45.232	48.311	41.295	47.671	182.509	28.138	32.252	29.190	27.238	116.818
Staff costs	-26.630	-26.891	-27.489	-26.923	-107.933	-10.199	-9.402	-11.633	-9.979	-41.213
Operating profit (EBITDA)	18.602	21.420	13.806	20.748	74.576	17.939	22.850	17.557	17.259	75.605
Depreciation	-10.285	-9.823	-10.290	-10.499	-40.897	-3.785	-3.721	-3.983	-4.516	-16.005
Operating profit before special items (EBIT)	8.317	11.597	3.516	10.249	33.679	14.154	19.129	13.574	12.742	59.599
Special items	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial income	809	345	611	2.905	4.670	1.191	481	1.204	856	3.732
Financial costs	-523	-2.112	-1.527	-3.841	-8.003	-410	-389	-336	-740	-1.875
Profit before tax	8.603	9.830	2.600	9.313	30.346	14.935	19.221	14.442	12.858	61.456
Tax on profit for the year	-1.893	-2.162	-572	-1.546	-6.173	-2.987	-10.917	4.185	-3.202	-12.921
Profit for the year	6.710	7.668	2.028	7.767	24.173	11.948	8.304	18.627	9.657	48.536
<b>EQUITY</b>	<b>50.332</b>	<b>57.377</b>	<b>60.415</b>	<b>67.721</b>		<b>159.013</b>	<b>88.943</b>	<b>107.594</b>	<b>117.281</b>	
<b>BALANCE SHEET TOTAL</b>	<b>276.507</b>	<b>284.689</b>	<b>275.350</b>	<b>293.283</b>		<b>334.257</b>	<b>276.496</b>	<b>268.503</b>	<b>342.730</b>	



## QUARTERLY OVERVIEW 2024/25

(DKK'000)	CHINA					TOTAL 2024/25	POLAND				TOTAL 2024/25
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1		Q2	Q3	Q4		
Revenue	52.590	62.384	56.356	42.688	214.018	124.121	136.575	124.478	128.226	513.400	
Direct costs	-47.542	-56.985	-50.845	-39.030	-194.402	-91.627	-102.677	-90.903	-93.512	-378.719	
Contribution margin	5.048	5.399	5.511	3.658	19.616	32.494	33.898	33.575	34.715	134.682	
Other external costs	-1.056	-1.318	-1.403	-861	-4.638	-3.631	-3.506	-3.855	-4.044	-15.036	
Gross profit	3.992	4.081	4.108	2.797	14.978	28.863	30.392	29.720	30.670	119.645	
Staff costs	-2.187	-1.990	-1.895	-1.811	-7.883	-21.250	-21.601	-22.001	-23.034	-87.886	
Operating profit (EBITDA)	1.805	2.091	2.213	987	7.096	7.613	8.791	7.719	7.636	31.759	
Depreciation	-259	-206	-223	-212	-900	-5.102	-5.702	-5.457	-5.653	-21.914	
Operating profit before special items (EBIT)	1.546	1.885	1.990	775	6.196	2.511	3.089	2.262	1.984	9.846	
Special items	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Financial income	0	0	0	18	18	308	114	531	1.707	2.660	
Financial costs	2	6	-107	-302	-401	-726	-823	-814	-2.756	-5.119	
Profit before tax	1.548	1.891	1.883	491	5.813	2.093	2.380	1.979	934	7.386	
Tax on profit for the year	-475	-672	-761	55	-1.853	-435	-453	-376	-913	-2.177	
Profit for the year	1.073	1.219	1.122	547	3.961	1.658	1.927	1.603	22	5.210	
EQUITY	12.395	13.806	15.215	14.354		76.965	74.359	78.435	77.344		
<b>BALANCE SHEET TOTAL</b>	<b>36.499</b>	<b>36.921</b>	<b>35.101</b>	<b>32.335</b>		<b>271.770</b>	<b>271.090</b>	<b>265.542</b>	<b>254.575</b>		

(DKK'000)	NETHERLAND				TOTAL 2024/25	HOLDING				TOTAL 2024/25
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Revenue	31.830	32.388	30.087	34.902	129.207	0	0	0	0	0
Direct costs	-28.628	-29.284	-27.214	-31.672	-116.798	-1	0	0	-3	-4
Contribution margin	3.202	3.104	2.873	3.230	12.409	-1	0	0	-3	-4
Other external costs	-679	-600	-638	-612	-2.529	14.241	13.610	13.643	14.281	55.775
Gross profit	2.523	2.504	2.235	2.618	9.880	14.240	13.610	13.643	14.278	55.771
Staff costs	-1.142	-1.256	-1.261	-1.430	-5.089	-11.530	-10.879	-11.113	-11.266	-44.788
Operating profit (EBITDA)	1.381	1.248	974	1.188	4.791	2.710	2.731	2.530	3.012	10.983
Depreciation	-630	-629	-630	-675	-2.564	-1.303	-1.321	-1.251	-1.341	-5.216
Operating profit before special items (EBIT)	751	619	344	513	2.227	1.407	1.410	1.279	1.671	5.767
Special items	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial income	18	1	42	110	171	474	230	4.731	181	5.616
Financial costs	-4	30	-76	-129	-179	-3.841	-4.511	-3.456	-3.004	-14.812
Profit before tax	765	650	310	495	2.220	-1.960	-2.871	2.554	-1.152	-3.429
Tax on profit for the year	-161	-136	-66	-66	-429	431	632	-562	237	738
Profit for the year	604	514	244	429	1.791	-1.529	-2.239	1.992	-915	-2.691
EQUITY	12.622	9.401	9.649	10.078		433.680	536.515	538.508	-144.743	
<b>BALANCE SHEET TOTAL</b>	<b>29.568</b>	<b>26.772</b>	<b>25.709</b>	<b>30.583</b>		<b>822.113</b>	<b>855.200</b>	<b>848.475</b>	<b>179.177</b>	



## QUARTERLY OVERVIEW 2024/25

(DKK'000)	FREJA Group ApS				TOTAL 2024/25	ELIMINATIONS				TOTAL 2024/25
	Q1	Q2	Q3	Q4		Q1	Q2	Q3	Q4	
Revenue	0	0	0	0	0	-113.433	-116.567	-103.458	-124.041	-457.499
Direct costs	0	0	0	0	0	113.433	116.567	103.458	124.041	457.499
Contribution margin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Other external costs	64	66	38	202	370	0	0	0	0	0
Gross profit	64	66	38	202	370	0	0	0	0	0
Staff costs	-68	-52	-51	-70	-241	0	0	0	0	0
Operating profit (EBITDA)	-4	14	-13	133	130	0	0	0	0	0
Depreciation	-1.688	-1.687	-1.688	5.063	0	0	0	0	-6.750	-6.750
Operating profit before special items (EBIT)	-1.692	-1.673	-1.701	5.196	130	0	0	0	-6.750	-6.750
Special items	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Financial income	0	6.476	5.524	6.296	18.296	-4.846	-5.520	-4.766	-9.906	-25.038
Financial costs	-2.939	-7.248	-6.292	-6.943	-23.422	3.346	5.820	4.766	11.106	25.038
Profit before tax	-4.631	-2.445	-2.469	4.549	-4.996	-1.500	300	0	-5.550	-6.750
Tax on profit for the year	1.019	538	543	-990	1.110	0	0	0	1.485	1.485
Profit for the year	-3.612	-1.907	-1.926	3.559	-3.886	-1.500	300	0	-4.065	-5.265
<b>EQUITY</b>	<b>834.344</b>	<b>833.752</b>	<b>833.143</b>	<b>-23.529</b>		<b>-941.379</b>	<b>-942.395</b>	<b>-943.711</b>	<b>594.790</b>	
<b>BALANCE SHEET TOTAL</b>	<b>1.202.346</b>	<b>1.145.709</b>	<b>1.449.930</b>	<b>606.784</b>		<b>-1.420.538</b>	<b>-1.341.446</b>	<b>-1.626.550</b>	<b>-94.405</b>	

(DKK'000)	GROUP TOTAL				TOTAL 2024/25
	Q1	Q2	Q3	Q4	
Revenue	1.304.483	1.368.091	1.288.838	1.390.040	5.351.452
Direct costs	-1.020.680	-1.069.702	-1.014.613	-1.098.303	-4.203.298
Contribution margin	283.803	298.389	274.225	291.737	1.148.154
Other external costs	-34.923	-35.181	-35.924	-32.249	-138.277
Gross profit	248.880	263.208	238.301	259.488	1.009.877
Staff costs	-150.816	-149.552	-152.346	-151.663	-604.377
Operating profit (EBITDA)	98.064	113.656	85.955	107.825	405.500
Depreciation	-50.762	-49.227	-49.580	-50.598	-200.167
Operating profit before special items (EBIT)	47.302	64.429	36.375	57.227	205.333
Special items	0	0	0	0	0
Financial income	2.567	5.462	12.273	7.794	28.096
Financial costs	-8.963	-13.271	-13.093	-12.196	-47.523
Profit before tax	40.906	56.620	35.555	52.825	185.906
Tax on profit for the year	-9.120	-19.186	-768	-11.953	-41.027
Profit for the year	31.786	37.434	34.787	40.872	144.879
<b>EQUITY</b>	<b>1.054.280</b>	<b>1.088.912</b>	<b>1.128.867</b>	<b>1.171.276</b>	
<b>BALANCE SHEET TOTAL</b>	<b>2.965.776</b>	<b>2.969.662</b>	<b>2.963.483</b>	<b>3.128.145</b>	



Crowe Partner Revisjon AS  
Org.nr.: 922829845MVA  
Dronning Mauds gate 10  
0250 Oslo  
Tel. +47 21 93 93 00  
www.crowe.no

Til generalforsamlingen i **FREJA Transport & Logistics AS**

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert **FREJA Transport & Logistics AS'** årsregnskap som viser et overskudd på **NOK 38 929 215**. Årsregnskapet består av balanse per 30. april 2025, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 30. april 2025 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter Aktivitets- og likestillingsredegjørelsen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Crowe Partner Revisjon AS is a member of Crowe Global, a Swiss Verein. Each member firm of Crowe Global is a separate and independent legal entity. Crowe Partner Revisjon AS and its affiliates are not responsible or liable for any acts or omissions of Crowe Global or any other member of Crowe Global. Crowe Global does not render any professional services and does not have an ownership or partnership interest in Crowe Partner Revisjon AS.

© 2025 Crowe Partner Revisjon AS

Page 1 of 2



**Crowe Partner Revisjon AS**  
Org.nr.: 922829845MVA  
Dronning Mauds gate 10  
0250 Oslo  
Tel. +47 21 93 93 00  
www.crowe.no

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessige og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 10. juni 2025

**CROWE PARTNER REVISJON AS**

**Nils Frode Johansen**  
Statsautorisert revisor

Crowe Partner Revisjon AS is a member of Crowe Global, a Swiss Verein. Each member firm of Crowe Global is a separate and independent legal entity. Crowe Partner Revisjon AS and its affiliates are not responsible or liable for any acts or omissions of Crowe Global or any other member of Crowe Global. Crowe Global does not render any professional services and does not have an ownership or partnership interest in Crowe Partner Revisjon AS.

© 2025 Crowe Partner Revisjon AS

Page 2 of 2