



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 995 333 554  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS  
Forretningsadresse: Brusdalsvegen 206  
6011 ÅLESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Oscar Rørhuus  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	115 154 675	160 092 662
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	53 266	35 285
Annen driftsinntekt		469 391	524 046
<b>Sum inntekter</b>		<b>115 677 332</b>	<b>160 651 993</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	5	90 745 382	131 272 819
Lønnskostnad	6, 7	15 286 437	16 047 775
Avskrivning	4	1 791 496	1 443 028
Tap på fordringer			58 509
Tap ved avgang anleggsmidler	4		969
Annen driftskostnad	8	8 510 697	8 511 692
<b>Sum kostnader</b>		<b>116 334 012</b>	<b>157 334 791</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-656 680</b>	<b>3 317 202</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		
Annen renteinntekt		17 655	6 335
Annen finansinntekt		1 050	711
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>18 705</b>	<b>7 046</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	952 110	367 184
Annen rentekostnad		2 077	2 175
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>954 186</b>	<b>369 359</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-935 481</b>	<b>-362 313</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 592 161</b>	<b>2 954 889</b>
Skattekostnad på resultat	10	-348 385	650 815
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 243 776</b>	<b>2 304 074</b>
<b>Årsresultat</b>	11	<b>-1 243 776</b>	<b>2 304 074</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 243 776	2 304 074
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 243 776</b>	<b>2 304 074</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte			1 850 000
Til/fra annen egenkapital		-1 243 776	454 074
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 243 776</b>	<b>2 304 074</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	847 406	499 021
Goodwill	4		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>847 406</b>	<b>499 021</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 12	3 150 384	3 785 439
Transportmidler	4, 12	2 627 123	1 333 509
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 642 686	2 180 546
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>7 420 194</b>	<b>7 299 495</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	13		
Investering i annet foretak i samme konsern	13		
Investeringer i tilknyttet selskap	13		
Investeringer i aksjer og andeler	13	1 519 340	1 519 340
Obligasjoner o.l.	13		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 519 340</b>	<b>1 519 340</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 786 940</b>	<b>9 317 856</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	5, 12	<b>24 002 616</b>	<b>36 677 391</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	3 255 350	3 995 476
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 925 563	100 325
Andre fordringer		1 169 205	1 049 991
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 350 118</b>	<b>5 145 793</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	672 711	668 837
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>672 711</b>	<b>668 837</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		31 025 445	42 492 021
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>40 812 385</b>	<b>51 809 877</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (3 700 aksjer à 1 000)	15	3 700 000	3 700 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 700 000</b>	<b>3 700 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		6 075 912	7 319 688
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 075 912</b>	<b>7 319 688</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>9 775 912</b>	<b>11 019 688</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	16	489 243	746 947
Andre avsetninger for forpliktelser	16	375 000	814 001
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>864 243</b>	<b>1 560 948</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>864 243</b>	<b>1 560 948</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		326 045	815 771
Betalbar skatt	10		572 066
Skyldige offentlige avgifter		1 544 809	1 522 286
Gjeld til foretak i samme konsern	9	26 379 157	29 395 675



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Utbytte			1 850 000
Annen kortsiktig gjeld		1 922 219	5 073 443
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 172 230</b>	<b>39 229 241</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>31 036 473</b>	<b>40 790 189</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>40 812 385</b>	<b>51 809 877</b>



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Ålesund

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Ålesund som viser et underskudd på NOK 1 243 776. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: MUOTY-OJEL1-4CJBI-ZV500-4TOEP-EXT8



Revisors beretning 2023 for Motor Forum AS, Ålesund



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 11. juni 2024  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: MUOTY-OJEL1-4CJBI-ZV500-4TOEP-EXT8



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-11 14:20:42 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MUOTY-OJEL 1-4CJBI-ZV500-4TQEP-EXT8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing  
Oscar Rørhuus  
2024-04-16  
 BankID Signing  
Christine Rørhuus  
2024-04-16  
 BankID Signing  
Lena Louise Bakke Musæus  
2024-04-21

## **Motor Forum AS, Ålesund**

### **Årsregnskap og årsberetning**

# **2023**



## MOTOR FORUM AS ÅLESUND Org.nr.995 333 554

### ÅRSBERETNING 2023

#### INNLEDNING

Motor Forum AS er et selskap som er eiet 55,5 % av Motor Gruppen Detalj AS, 35,5 % av Oscar Rørhuus AS og 9 % av Wi Holding AS. Forretningssidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester.

For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS, Ålesund er forhandler for Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi person- og varebiler. Selskapet disponerer et moderne bilanlegg med salgsavdeling, delelager og verksted sentralt plassert i Fremmerholen i Ålesund.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2023 var kr 115 677 332,- mot kr 160 651 993,- i 2022, som utgjør en nedgang fra 2022 på kr 44 974 661,-.

Det ble levert 64 nye biler og det ble levert 243 brukte biler i 2023.

Driftsresultatet for 2023 ble et underskudd på kr – 656 680,-, mot et overskudd på kr 3 317 202,- i 2022.

Ordinært resultat før skattekostnad viser kr – 1 592 161 mot kr 2.954 889,- i 2022.

#### FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Ålesund har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2024 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault, Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

#### OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 ble et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge førte til et svært svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg på kort sikt. Selskapet vil i 2024 lansere flere nye bilmodeller, som forventes å gi et positivt bidrag totalt sett for året 2024.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

## **FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT**

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

## **OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ**

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker / skadetilfeller i 2023, og sykefraværet har vært på 5,6%. Bedriften er i 2023 med i bedriftshelsetjeneste, og har et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet.

## **LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING**

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 20 ansatte, 17 menn og 3 kvinner. Styret har hatt 3 medlemmer, 1 mann og 2 kvinner. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2024.

## **FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ**

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningen for det ytre miljø så lav som mulig med denne type virksomhet.

Ålesund, 20. mars 2024

---

Lena Musæus  
Styrets leder

---

Christine Rørhuus  
Styremedlem

---

Oscar Rørhuus  
Styremedlem/daglig leder

**Motor Forum AS, Ålesund**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2023	2022
<b>Driftsinntekt og driftskostnad</b>			
Salgsinntekt	3	115 154 675	160 092 662
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	53 266	35 285
Annen driftsinntekt		469 391	524 046
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>115 677 332</b>	<b>160 651 993</b>
Varekostnad	5	-90 745 382	-131 272 819
Lønnskostnad	6, 7	-15 286 437	-16 047 775
Avskrivning	4	-1 791 496	-1 443 028
Tap på fordringer		0	-58 509
Tap ved avgang anleggsmidler	4	0	-969
Annen driftskostnad	8	-8 510 697	-8 511 692
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>-116 334 012</b>	<b>-157 334 791</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-656 680</b>	<b>3 317 202</b>
<b>Finansinntekt og finanskostnad</b>			
Annen renteinntekt		17 655	6 335
Annen finansinntekt		1 050	711
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-952 110	-367 184
Annen rentekostnad		-2 077	-2 175
<b>Finansresultat</b>		<b>-935 481</b>	<b>-362 313</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 592 161</b>	<b>2 954 889</b>
<b>Skattekostnad på resultat</b>	<b>10</b>	<b>348 385</b>	<b>-650 815</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>11</b>	<b>-1 243 776</b>	<b>2 304 074</b>
<b>Opplysninger om:</b>			
Foreslått utbytte		0	1 850 000
Til/fra annen egenkapital		-1 243 776	454 074
<b>Sum</b>		<b>-1 243 776</b>	<b>2 304 074</b>

**Motor Forum AS, Ålesund**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	847 406	499 021
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>847 406</b>	<b>499 021</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygningsmessig innredning	4, 12	3 150 384	3 785 439
Transportmidler	4, 12	2 627 123	1 333 509
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 642 686	2 180 546
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>8</b>	<b>7 420 194</b>	<b>7 299 495</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	13	1 519 340	1 519 340
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 519 340</b>	<b>1 519 340</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 786 940</b>	<b>9 317 856</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>	<b>5, 12</b>	<b>24 002 616</b>	<b>36 677 391</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	3 255 350	3 995 476
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 925 563	100 325
Andre fordringer		1 169 205	1 049 991
<b>Sum fordringer</b>		<b>6 350 118</b>	<b>5 145 793</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>14</b>	<b>672 711</b>	<b>668 837</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>31 025 445</b>	<b>42 492 021</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>40 812 385</b>	<b>51 809 877</b>

**Motor Forum AS, Ålesund**

BALANSE PR 31.12.	Note	2023	2022
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (3 700 aksjer à 1 000)	15	3 700 000	3 700 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 700 000</b>	<b>3 700 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		6 075 912	7 319 688
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 075 912</b>	<b>7 319 688</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>11</b>	<b>9 775 912</b>	<b>11 019 688</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Forskuddsbetalt service	16	489 243	746 947
Andre avsetninger for forpliktelser	16	375 000	814 001
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>864 243</b>	<b>1 560 948</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	26 379 157	29 395 675
Leverandørgjeld		326 045	815 771
Betalbar skatt	10	0	572 066
Skyldige offentlige avgifter		1 544 809	1 522 286
Utbytte		0	1 850 000
Annen kortsiktig gjeld		1 922 219	5 073 443
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>30 172 230</b>	<b>39 229 241</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>31 036 473</b>	<b>40 790 189</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>40 812 385</b>	<b>51 809 877</b>

Ålesund, 20.03.2024

Lena Louise Bakke Musæus  
StyrelederChristine Rørhuus  
StyremedlemOscar Rørhuus  
Styremedlem/daglig leder

**Motor Forum AS, Ålesund****KONTANTSTRØMOPPSTILLING** 2023 2022**KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:**

Resultat før skattekostnad	-1 592 161	2 954 889
÷ Periodens betalte skatter	-572 066	-834 180
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-53 266	-34 316
+ Avskrivning anleggsmidler	1 791 496	1 443 028
+/- Endring i varelager	12 674 775	-21 101 314
+/- Endring i kundefordringer	740 126	-102 359
+/- Endring i leverandørgjeld	-489 726	198 171
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-8 786 375	22 137 143
= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>3 712 803</b>	<b>4 661 062</b>

**KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:**

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	908 299	724 897
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 767 228	-2 924 989
÷ Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	0	-9 480
= <b>Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-1 858 929</b>	<b>-2 209 572</b>

**KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:**

÷ Utbetalinger av utbytte	-1 850 000	-2 442 000
= <b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-1 850 000</b>	<b>-2 442 000</b>

**ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:**

+/- <b>Netto endring i kontanter *</b>	3 874	9 490
+ Beholdning av kontanter 1.1.	668 837	659 347
= Beholdning av kontanter 31.12.	<b>672 711</b>	<b>668 837</b>

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



## Motor Forum AS, Ålesund

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 7

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

#### Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 16.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

#### Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

#### Anleggssaksjer

Aksjeposter hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi ved antatt varig verdifall. Mottatt utbytte inntektsføres som annen finansinntekt.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

#### Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.



## Motor Forum AS, Ålesund

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

### Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

#### Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2023	2022
Salg av biler (nye og brukte)	89 586 676	134 442 162
Ettermarked	25 397 631	25 600 306
Bilutleie	170 367	50 195
<b>Sum</b>	<b>115 154 675</b>	<b>160 092 662</b>

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



## Motor Forum AS, Ålesund

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

### Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	7 644 795	1 519 971	7 383 975	16 548 741
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	68 109	2 699 119		2 767 228
- Avgang i året		1 010 121	55 000	1 065 121
= Anskaffelseskost 31.12.23	<b>7 712 904</b>	<b>3 208 969</b>	<b>7 328 975</b>	<b>18 250 848</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	4 562 519	581 846	5 686 289	10 830 654
= Bokført verdi 31.12.23	<b>3 150 384</b>	<b>2 627 123</b>	<b>1 642 686</b>	<b>7 420 194</b>
Årets ordinære avskrivninger	703 164	605 472	482 860	1 791 496
Økonomisk levetid	9-12 år	6 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

### Note 5 Varer

Varekategorier	2023	2022
Nye biler	180 423	1 691 212
Bruktbiler	12 414 770	9 323 057
Demobiler	10 376 166	24 070 320
Deler	1 031 257	1 592 802
<b>Sum</b>	<b>24 002 616</b>	<b>36 677 391</b>

I fjorårets lager nye biler inngikk varekost med kr 1 593 105 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering skjedde etter nyttår og salgene derfor ble regnskapsmessig periodisert til 2023.

### Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2023	2022
Lønninger	12 096 475	12 999 760
Folketrygdavgift	1 962 439	2 078 915
Pensjonskostnader (se note 7)	482 967	455 779
Andre ytelser/personalkostnader	439 697	548 759
Innleid arbeidskraft	304 859	-35 438
<b>Sum</b>	<b>15 286 437</b>	<b>16 047 775</b>
Antall årsverk	<b>20</b>	<b>23</b>



## Motor Forum AS, Ålesund

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

### Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 277 544	0
Annen godtgjørelse	5 914	0
Pensjonspremier/-innskudd	21 528	0

### Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelejalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 162 500 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 31 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

### Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2023	2022
Kostnadsført premie til AFP-/sliiterordningen	248 702	237 822
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	234 265	217 957
<b>Sum</b>	<b>482 967</b>	<b>455 779</b>

### Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2023 var på kr 3 512 832. Utløpsdato for leieavtalen er 28.2.2025.

### Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2023	2022
Kjøp biler	18,5	79,1
Kjøp ettermarked og utstyr	10,0	12,2
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,0	1,0
<b>Sum</b>	<b>29,5</b>	<b>92,3</b>

Salg til nærstående:	2023	2022
Salg biler / bilformidling	0,7	0,4
Salg ettermarked og utstyr	6,8	5,5
<b>Sum</b>	<b>7,5</b>	<b>5,9</b>

**Motor Forum AS, Ålesund**

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

**Note 10 Skattekostnad**

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	572 066
Endring i utsatt skattefordel	-348 385	78 749
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-348 385</b>	<b>650 815</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 592 161	2 954 889
Permanente forskjeller	8 591	3 361
Endring i midlertidige forskjeller	-447 917	-357 952
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-2 031 486</b>	<b>2 600 298</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	572 066
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>572 066</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	639 196	767 892	128 697
Varebeholdning	-1 540 331	-1 418 813	121 518
Fordringer	-9 981	-1 407	8 574
Avsetninger mv	-909 243	-1 615 948	-706 705
<b>Sum</b>	<b>-1 820 359</b>	<b>-2 268 275</b>	<b>-447 917</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 031 486	0	2 031 486
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-3 851 845</b>	<b>-2 268 275</b>	<b>1 583 569</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-847 406</b>	<b>-499 021</b>	<b>348 385</b>

**Note 11 Egenkapital**

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Egenkapital 1.1.2023	3 700 000	7 319 688	11 019 688
Årets resultat		-1 243 776	-1 243 776
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>3 700 000</b>	<b>6 075 912</b>	<b>9 775 912</b>



## Motor Forum AS, Ålesund

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

### Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 34 678 159 46 379 257

Santander Consumer Bank AS har førsteprioritetspant i varelager pålydende kr 151 707 i forbindelse med finansiering av nybillager og demobilier fra Opel. Selskapet hadde ingen gjeld til Santander per 31.12.2023.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

### Note 13 Aksjer og andeler i andre foretak

	Eier- andel	Anskaffelses kost	Balansført verdi
<b>Anleggsmidler</b>			
CKL Holding AS	22,6%	1 519 340	1 519 340
<b>Sum</b>		<b>1 519 340</b>	<b>1 519 340</b>

### Note 14 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkskonto med kr 517 564.

### Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 3 700 000 består av 3700 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 2 054 aksjer (56 %), Oscar Rørhuus AS med 1 313 aksjer (35 %) og Wi Holding AS med 333 aksjer (9 %). Sistnevnte selskap eies av daglig leder Oscar Rørhuus. Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Styremedlemmene Christine Rørhuus og Oscar Rørhuus har via Oscar Rørhuus AS hver en indirekte eierandel i selskapet på 9,86 %. Styrets leder har ingen eierinteresser i selskapet.



## Motor Forum AS, Ålesund

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 13

### Note 16 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

<b>Garantistillelser:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Restverdigaranti leasing/lån	40 526 492	61 123 933
<b>Sum</b>	<b>40 526 492</b>	<b>61 123 933</b>

<b>Avsatt for garantiforpliktelser mv:</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Bruktbilgaranti	75 000	75 000
Vedlikehold fast eiendom	300 000	739 001
<b>Sum</b>	<b>375 000</b>	<b>814 001</b>