



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 060 370
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS
Forretningsadresse: Grøndokkmoen 22
4580 LYNGDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bjørn Landrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.02.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.03.2022



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|-----------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 10 | 195 688 781 | 146 183 746 |
| Annen driftsinntekt | | 1 781 376 | 419 313 |
| Sum inntekter | | 197 470 157 | 146 603 059 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 141 362 660 | 93 872 820 |
| Lønnskostnad | 7, 11 | 32 954 544 | 34 920 351 |
| Avskrivning | 2 | 1 975 933 | 2 049 452 |
| Garanti og reklamasjonskostnader | | 2 009 965 | 2 334 022 |
| Annen driftskostnad | 7 | 13 623 240 | 12 123 317 |
| Sum kostnader | | 191 926 342 | 145 299 963 |
| Driftsresultat | | 5 543 815 | 1 303 096 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 225 471 | 203 330 |
| Annen finansinntekt | | 23 544 | |
| Sum finansinntekter | | 249 015 | 203 330 |
| Annen rentekostnad | | 518 158 | 638 318 |
| Annen finanskostnad | | 39 195 | |
| Sum finanskostnader | | 557 353 | 638 318 |
| Netto finans | | -308 338 | -434 988 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 5 235 477 | 868 107 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 5 | 1 151 895 | 197 441 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 4 083 582 | 670 666 |
| Årsresultat | | 4 083 582 | 670 666 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 4 083 582 | 670 666 |
| Totalresultat | | 4 083 582 | 670 666 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|------------------------------------------|-------------|------------------|----------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Utbytte | 1 | 3 000 000 | 2 000 000 |
| Overført (til) / fra annen egenkapital | 1 | 1 083 582 | -1 329 334 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 4 083 582 | 670 666 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|------------------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 5 | 167 150 | 114 965 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 167 150 | 114 965 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 2 | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l. | 2 | 7 081 825 | 7 365 631 |
| Sum varige driftsmidler | | 7 081 825 | 7 365 631 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investeringer i aksjer og andeler | | 75 000 | 75 000 |
| Obligasjoner og andre fordringer | 3 | | |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 75 000 | 75 000 |
| Sum anleggsmidler | | 7 323 975 | 7 555 596 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 9 | 27 812 168 | 29 640 350 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 10 118 925 | 8 121 197 |
| Andre kortsiktige fordringer | 3 | 2 442 924 | 1 465 907 |
| Sum fordringer | | 12 561 849 | 9 587 104 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 8 | 5 276 735 | 5 063 917 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 5 276 735 | 5 063 917 |
| Sum omløpsmidler | | 45 650 751 | 44 291 371 |
| SUM EIENDELER | | 52 974 726 | 51 846 967 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|-------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital (10 000 aksjer á kr 242,127) | 1, 4 | 2 421 270 | 2 421 270 |
| Overkurs | | 1 715 933 | 1 715 933 |
| Sum innskutt egenkapital | | 4 137 203 | 4 137 203 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 1, 4 | 11 726 395 | 10 642 813 |
| Sum opptjent egenkapital | | 11 726 395 | 10 642 813 |
| Sum egenkapital | | 15 863 598 | 14 780 016 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 5 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 3 | 6 465 000 | 7 000 000 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 3 | 157 815 | 5 982 959 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 6 622 815 | 12 982 959 |
| Sum langsiktig gjeld | | 6 622 815 | 12 982 959 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 3 | 10 460 926 | 11 006 783 |
| Leverandørgjeld | | 5 811 941 | 1 675 212 |
| Betalbar skatt | 5 | 1 204 080 | 283 349 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 3 843 289 | 4 027 440 |
| Utbytte | 1 | 3 000 000 | 2 000 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 6 168 077 | 5 091 209 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 30 488 313 | 24 083 992 |
| Sum gjeld | | 37 111 128 | 37 066 951 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 52 974 726 | 51 846 967 |
| POSTER UTENOM BALANSEN | | | |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| Pantstillelser | 3 | 16 925 926 | 17 967 927 |



LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS

ÅRSBERETNING 2020

VIRKSOMHETENS ART

Lyngdal Karosseri & Auto AS er en komplett bilforhandler beliggende i Lyngdal, vest i Agder fylke.

Vi er nybilforhandler av merkene Mercedes-Benz, Peugeot og Kia, og tilbyr alt av verkstedtjenester og delesalg for personbiler, varebiler, bobiler, busser og lastebiler.

RETTVISENDE OVERSIKT OVER UTVIKLING OG RESULTAT

Selskapet har hatt en omsetningsøkning på 34,6%. dette kan forklares med at vi i år har hatt bedre tilgang på elektriske biler av våre merker, og etterspørsel på brukte biler har vært god.

Resultatgraden er på 2,8%, som er en bedring på ca. 2%. Selskapet har en egenkapitalandel på 29,9%, og en god likviditet.

Omsetning og resultatgraden er som forventet.

FINANSIELL RISIKO OG LIKVIDITET

Firmaet hadde sum omløpsmidler på kr 45,7 mill. og en kortsiktig gjeld på kr 30,5 mill. Likviditetsbeholdningen var kr 5,3 mill., og i tillegg hadde selskapet ubenyttede driftskreditter på kr 2 mill.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 53 mill., mot 51,8 mill. året før. Dette på grunn av flere utestående fordringer og høyere likviditetsbeholdning.

Kontantstrøm i 2020 fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 9,1 mill., og netto investeringsaktiviteter og finansieringsaktiviteter endte med en kontantstrøm på til sammen 8,9 mill., hvorpå selskapets totale aktiviteter økte bokførte likvider med 0,2 mill. i 2020.

Selskapet har ikke handel i utenlandsk valuta og har derfor ikke valutarisiko. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Etter styrets oppfatning foreligger det ikke finansiell risiko for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.



FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning av fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2021 og firmaets langsiktige prognoser for årene fremover. Selskapet har en sunn økonomisk og finansiell stilling.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

Vi anser arbeidsmiljø og forhold til personale for å være godt. Vi er tilsluttet godkjent bedriftshelsetjeneste hvor alle ansatte kan søke råd og konsultasjon. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Sykefraværet var på totalt 1.127 dagsverk for 2020, noe som utgjorde 8% av total arbeidstid. Dette er høyere enn normalt, men kan relateres til langtidsfravær og karantenefravær på grunn av Covid 19.

LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Av selskapets 49 ansatte (inkl. 2 lærlinger) på hel- og deltid er 5 kvinner (10,2%). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 25%, men det er ikke kvinner i lederstillinger. En gjennomgang viser at arbeid av lik verdi, gir lik lønn. Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Minst annethvert år vil det gjennom arbeidsmiljøutvalget kartlegges forhold, og eventuelt iverksettes tiltak ut fra likestillings- og diskrimineringsloven. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Bedriften arbeider for like muligheter og rettigheter som hindrer diskriminering. Bedriften har rekruttert søkere fra underrepresenterte grupper. Selskapets styre består av 6 menn.

MILJØRAPPORTERING

Utslipp fra verkstedanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller. Firmaets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. En betydelig del av miljøarbeidet konsentrerer seg om etablering av systemer for måling av støv, støy, eksos og lignende fra verkstedanleggene.

Det er etablert ordninger for sortering og levering av spesialavfall.



FORSKNINGS- OG UTVIKSLINGSAKTIVITETER

Firmaet har for tiden ingen forsknings- og utviklings aktiviteter.

ÅRSRESULTAT OG DISPOSISJONER

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2020 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke intrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

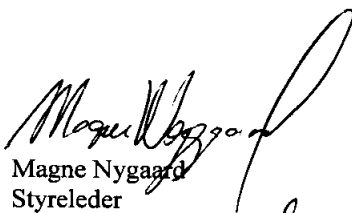
Virksomheten har for 2020 hatt et overskudd på kr 4.083.582, som foreslås anvendt ved:

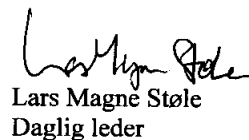
| | | |
|----------------------------|-----------|------------------|
| Avsatt utbytte | kr | 3.000.000 |
| Overført annen egenkapital | " | <u>1.083.582</u> |
| Sum disponert | <u>Kr</u> | <u>4.083.582</u> |

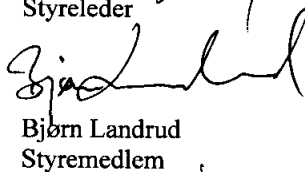
Selskapets egenkapital var pr. 31.12.20:

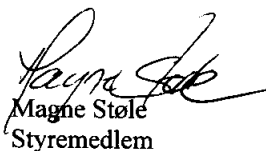
| | | |
|----------------------|-----------|-------------------|
| Innskutt egenkapital | kr | 4.137.203 |
| Opptjent egenkapital | " | <u>11.726.395</u> |
| Sum egenkapital | <u>kr</u> | <u>15.863.598</u> |

Lyngdal, 16. februar 2021

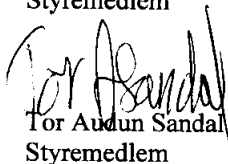

Magne Nygaard
Styreleder

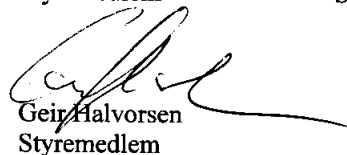

Lars Magne Støle
Daglig leder


Bjørn Landrud
Styremedlem


Magne Støle
Styremedlem


Øyvind Bjørn Repstad
Styremedlem


Tor Audun Sandal
Styremedlem


Geir Halvorsen
Styremedlem



Årsregnskap 2020

LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS

Org.nr:914 060 370



RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS

| | Note | 2020 | 2019 |
|--------------------------------------------|-------|---------------------|---------------------|
| Salgsinntekt | 10 | 195 688 781 | 146 183 746 |
| Annen driftsinntekt | | 1 781 376 | 419 313 |
| Sum driftsinntekt | | 197 470 157 | 146 603 059 |
| Varekostnad | | -141 362 660 | -93 872 820 |
| Garanti og reklamasjonskostnader | | -2 009 965 | -2 334 022 |
| Lønnskostnad | 7, 11 | -32 954 544 | -34 920 351 |
| Avskrivning | 2 | -1 975 933 | -2 049 452 |
| Annen driftskostnad | 7 | -13 623 240 | -12 123 317 |
| Sum driftskostnad | | -191 926 342 | -145 299 963 |
| Driftsresultat | | 5 543 815 | 1 303 096 |
| Annen renteinntekt | | 225 471 | 203 330 |
| Annen finansinntekt | | 23 544 | 0 |
| Annen rentekostnad | | -518 158 | -638 318 |
| Annen finanskostnad | | -39 195 | 0 |
| Resultat av finansposter | | -308 338 | -434 988 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 5 235 477 | 868 107 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 5 | -1 151 895 | -197 441 |
| Ordinært resultat | | 4 083 582 | 670 666 |
| Årsresultat | | 4 083 582 | 670 666 |
| OPPLYSNINGER OM: | | | |
| Foreslått utbytte | 1 | -3 000 000 | -2 000 000 |
| Overført (til) / fra annen egenkapital | 1 | -1 083 582 | 1 329 334 |
| Sum overført | | -4 083 582 | -670 666 |

**BALANSE PR. 31.12.****LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS**

| EIENDELER | Note | 2020 | 2019 |
|------------------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| ANLEGGSMIDLER | | | |
| Utsatt skattefordel | 5 | 167 150 | 114 965 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 167 150 | 114 965 |
| VARIGE DRIFTSMIDLER | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l. | 2 | 7 081 825 | 7 365 631 |
| Sum varige driftsmidler | | 7 081 825 | 7 365 631 |
| FINANSIELLE DRIFTSMIDLER | | | |
| Investeringer i aksjer og andeler | | 75 000 | 75 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 75 000 | 75 000 |
| Sum anleggsmidler | | 7 323 975 | 7 555 596 |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| Varer | 9 | 27 812 168 | 29 640 350 |
| FORDRINGER | | | |
| Kundefordringer | | 10 118 925 | 8 121 197 |
| Andre kortsiktige fordringer | 3 | 2 442 924 | 1 465 907 |
| Sum fordringer | | 12 561 849 | 9 587 104 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 8 | 5 276 735 | 5 063 917 |
| Sum omløpsmidler | | 45 650 751 | 44 291 371 |
| SUM EIENDELER | | 52 974 726 | 51 846 967 |

**BALANSE PR. 31.12.****LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS**

| EGENKAPITAL OG GJELD | Note | 2020 | 2019 |
|-------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| EGENKAPITAL | | | |
| INNSKUTT EGENKAPITAL | | | |
| Aksjekapital (10 000 aksjer á kr 242,127) | 1, 4 | 2 421 270 | 2 421 270 |
| Overkurs | | 1 715 933 | 1 715 933 |
| Sum innskutt egenkapital | | 4 137 203 | 4 137 203 |
| OPPTJENT EGENKAPITAL | | | |
| Annen egenkapital | 1, 4 | 11 726 395 | 10 642 813 |
| Sum opptjent egenkapital | | 11 726 395 | 10 642 813 |
| SUM EGENKAPITAL | | 15 863 598 | 14 780 016 |
| GJELD | | | |
| ANNEN LANGSIKTIG GJELD | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 3 | 6 465 000 | 7 000 000 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 3 | 157 815 | 5 982 959 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 6 622 815 | 12 982 959 |
| KORTSIKTIG GJELD | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 3 | 10 460 926 | 11 006 783 |
| Leverandørgjeld | | 5 811 941 | 1 675 212 |
| Betalbar skatt | 5 | 1 204 080 | 283 349 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 3 843 289 | 4 027 440 |
| Utbytte | 1 | 3 000 000 | 2 000 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 6 168 077 | 5 091 209 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 30 488 313 | 24 083 992 |
| SUM GJELD | | 37 111 128 | 37 066 951 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 52 974 726 | 51 846 967 |
| Pantstillelser | 3 | 16 925 926 | 17 967 927 |



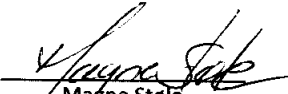
BALANSE PR. 31.12.

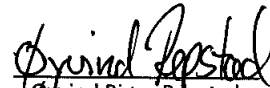
LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS

Lyngdal, 16.02.2021

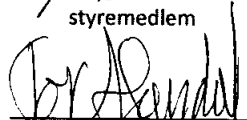
Styret i LYNGDAL KAROSSERI & AUTO AS



Magne Nygaard
styreleder

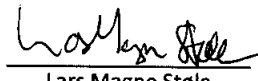

Magne Støle
styremedlem


Øyvind Bjørn Røpstad
styremedlem


Bjørn Landrud
styremedlem


Tor Audun Sandal
styremedlem


Geir Halvorsen
styremedlem


Lars Magne Støle
daglig leder



Lyngdal Karosseri & Auto AS

Kontantstrømoppstilling - den indirekte modell

| | Note | 2020 | 2019 |
|--------------------------------------------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | | |
| Resultat før skattekostnad | 5 | 5 235 477 | 868 107 |
| Periodens betalte skatt | | -283 349 | -593 844 |
| Tap/ gevinst ved salg av eiendeler | | -1 129 182 | -163 198 |
| Avskrivninger | 2 | 1 975 933 | 2 049 452 |
| Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn. | 11 | 0 | 0 |
| Endring i varelager | 9 | 1 828 182 | -1 886 680 |
| Endring i kundefordringer | | -1 936 918 | 1 695 190 |
| Endring i vareleverandørgjeld | | 3 590 872 | -2 226 808 |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | | -145 109 | -946 813 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | | 9 135 906 | -1 204 594 |
| Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | | |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 2 | 4 348 441 | 3 696 394 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | 2 | -4 911 385 | -3 662 574 |
| Utbetalinger på andre lånefordringer | | | |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | -562 944 | 33 820 |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | | |
| Innbetaling ved opptak av annen gjeld | | 0 | 7 000 000 |
| Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld | | -6 360 144 | -10 318 912 |
| Netto endring kassekreditt | | 0 | 0 |
| Utbetalinger av utbytte | | -2 000 000 | 0 |
| Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | -8 360 144 | -3 318 912 |
| Netto kontantstrøm for perioden | | 212 818 | -4 489 686 |
| Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter | | 0 | 0 |
| Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse | | 5 063 917 | 9 553 603 |
| Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt | | 5 276 735 | 5 063 917 |
| Denne består av: | | | |
| Bankinnskudd m.v. | 8 | 5 276 735 | 5 063 917 |
| Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg | | 4 000 000 | 2 000 000 |



Lyngdal Karosseri og Auto AS

(Org nr 914 060 370)

Noter til regnskapet 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige virksomheter.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Investering i aksjer og andeler

Kostmetoden benyttes som prinsipp for investering i andre selskaper. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Ufakturerte ordrer er medtatt til anskaffelseskost for deler og medgått direkte lønnskostnader. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har AFP-ordning for sine ansatte. Forpliktelsen er ikke innarbeidet i regnskapet. Dette er i tråd med god regnskapsskikk for øvrige virksomheter. Selskapet har også inngått obligatorisk tjenstepensjonsordning i tråd med lovverket. Det betales 3 % premie av lønnen til denne ordning.



Lyngdal Karosseri og Auto AS
(Org nr 914 060 370)

Noter til regnskapet 2020

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Lyngdal Karosseri Auto AS
(Org nr 914 060 370)

Noter til regnskapet 2020



(Alle tall i 1000)

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen egenkapital | Sum |
|-----------------------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|
| Egenkapital pr 1.1. | 2 421 | 1 716 | 10 643 | 14 780 |
| Årets resultat | | | 4 084 | 4 084 |
| Avsatt utbytte | | | -3 000 | -3 000 |
| Egenkapital pr 31.12 | 2 421 | 1 716 | 11 727 | 15 864 |



(Alle tall i 1000)

| Varige driftsmidler | Transportmidler | Utleie biler | Maskiner og inventar | Sum varige driftsmidler |
|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------|-------------------------|
| Anskaffelseskost pr 01.01. | 4 438 | 3 851 | 12 288 | 20 577 |
| Tilgang kjøpte driftsmidler | 3 031 | 1 775 | 105 | 4 911 |
| Avgang solgte driftsmidler | -1 636 | -1 583 | - | -3 219 |
| Anskaffelseskost 31.12. | 5 833 | 4 043 | 12 393 | 22 269 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12. | -2 034 | -2 235 | -10 918 | -15 188 |
| Bokført verdi pr. 31.12. | 3 799 | 1 808 | 1 474 | 7 081 |
| Årets avskrivninger | 736 | 714 | 525 | 1 976 |

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for anleggsmidlene er beregnet til:

| | |
|-----------------------------|------|
| * Maskiner og inventar | 5 år |
| * Utleiebiler og firmabiler | 5 år |
| * Datautstyr | 3 år |



(Alle tall i 1000)

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Fordringer med forfall senere enn ett år | 2020 | 2019 |
| Andre kortsiktige fordringer | - | - |
| Andre langsiktige fordringer | - | - |
| Sum | - | - |
| Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år | 2020 | 2019 |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 6 465 | 7 000 |
| Annen langsiktig gjeld | - | - |
| Sum | 6 465 | 7 000 |
| Kortsiktig gjeld (gjeld til kredittinstitusjoner) | 10 461 | 11 007 |
| Pantsatte eiendeler: | | |
| Maskiner, biler, inventar | 7 082 | 7 366 |
| Varelager | 27 812 | 29 640 |
| Kundefordringer | 10 119 | 8 121 |
| Sum | 45 013 | 45 127 |
| | 2 020 | 2 019 |
| Andel langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall senere enn 5 år | 2 800 | 3 500 |



Lyngdal Karosseri Auto AS (Org nr 914 060 370)

Noter til regnskapet 2020

Fordring mot og gjeld til nærstående / øvrige langsiktige lån

Øvrig langsiktige lån er innlån fra aksjonærene i eierselskaper som er eiet av samme aksjonærgrupper eller nærstående til aksjonærene :
Lånene renteberegnes på markedsmessige vilkår.

| Langsiktig lån mot aksjonærer/ nærstående | 2020 | 2019 |
|-------------------------------------------|------------|--------------|
| Sum | 158 | 5 983 |

Fordring mot nærstående er langsiktig fordring mot styremedlem og fordring mot nærstående selskap.
Fordringene renteberegnes på markedsmessige vilkår.

| Fordring mot nærstående | 2020 | 2019 |
|-------------------------|----------|----------|
| Langsiktig fordring | 0 | 0 |
| Kortsiktig fordring | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |

Aksjekapitalen består av:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|---------------------------------|---------------|-----------|--------------|
| A-aksjer (hver aksje en stemme) | 500 | 242,127 | 121 |
| B-aksjer (uten stemmerett) | 9 500 | 242,127 | 2 300 |
| Sum aksjer / kapital | 10 000 | | 2 421 |

Oversikt over aksjonærene og styremedlem i selskapet pr 31.12.:

| | Representants funksjon i selskapet: | Sum | Eierandel | Stemmeandel |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|----------------|
| Landrud Invest AS representert ved Bjørn Landrud | Styremedlem | 5 000 | 50,00 % | 50,0 % |
| MStøle AS representert ved Magne Støle | Styremedlem | 5 000 | 50,00 % | 50,0 % |
| | | 10 000 | 100,00 % | 100,0 % |

(Alle tall i 1000)

| Årets skattekostnad fordeler seg på: | 2020 | 2019 |
|--------------------------------------|--------------|------------|
| Betalbar skatt 22 % | 1 204 | 283 |
| For lite/(mye) avsatt tidligere år | | |
| Endring i utsatt skatt 22 % | -52 | -86 |
| Sum skattekostnad | 1 152 | 197 |

Beregning av årets skattegrunnlag:

| | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Resultat før skattekostnad | 5 235 | 868 |
| Permanente forskjeller | 0 | 29 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 448 | 390 |
| Årets skattegrunnlag | 5 684 | 1 288 |



Lyngdal Karosseri Auto AS (Org nr 914 060 370)

Noter til regnskapet 2020

| Oversikt over midlertidige forskjeller: | 2020 | 2019 |
|------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Fordringer | -844 | -600 |
| Varer | -2 186 | -1 745 |
| Anleggsmidler | 2 270 | 1 822 |
| Gevinst- og tapskonto | - | - |
| Sum midlertidige forskjeller | -760 | -523 |
| | | |
| Fremførbart underskudd | - | - |
| Grunnlag for utsatt skatt/utsatt skattefordel | -760 | -523 |
| | | |
| Balanseført utsatt skatt (utsatt skattefordel) 22 % | -167 | -115 |

(Alle tall i 1000)

Det foreligger gjenkjøpsavtaler på 67 biler med en totalverdi på ca 11,9 mill.

(Alle tall i 1000)

| Lønnskostnader | 2020 | 2019 | | |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------|
| Lønninger | 27 205 | 28 554 | | |
| Arbeidsgiveravgift | 3 814 | 4 299 | | |
| Pensjonskostnader | 1 320 | 1 426 | | |
| Andre ytelser | 615 | 641 | | |
| Sum | 32 955 | 34 920 | | |
| | | | | |
| Antall årsverk | 49 | 55 | | |
| | | | | |
| Ytelser til ledende personer | 2020 | | 2019 | |
| | Daglig leder | Styret | Daglig leder | Styret |
| Lønn | 990 | 330 | 975 | 338 |
| Pensjonsutgifter | 35 | - | 11 | - |
| Annen godtgjørelse | 13 | - | 14 | - |
| | | | | |
| Kostnadsført honorar til revisor: | 2020 | | 2019 | |
| Lovpålagt revisjon (inklusive regnskapsteknisk bistand) | 200 | | 157 | |
| Skatterådgivning (inklusive bistand ifbm ligningspapirer) | 28 | | 12 | |
| Andre tjenester utenfor revisjonen | | | | |
| Sum honorar til revisor eksklusiv mva | 228 | | 169 | |

(Alle tall i 1000)

I posten likvider inngår bundne bankinnskudd med kr 1 202'.

(Alle tall i 1000)

| Består av følgende poster: | 2020 | 2019 |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| Demonstrasjonsbiler og nye biler | 17 819 | 19 786 |
| Brukte biler | 4 867 | 5 850 |
| Deler, mv. | 5 126 | 4 005 |
| Sum | 27 812 | 29 640 |

Det er tatt hensyn til ukurans i beholdningene.



Lyngdal Karosseri Auto AS (Org nr 914 060 370)

Noter til regnskapet 2020

(Alle tall i 1000)

| | 2020 | 2019 |
|------------------------------|----------------|----------------|
| Pr. Virksomhetsområde | | |
| Salg av biler | 121 955 | 78 854 |
| Salg verksted og deler | 73 734 | 67 330 |
| Sum | 195 689 | 146 184 |
| Geografisk fordeling | | |
| Norge | 195 689 | 146 184 |
| Andre land | 0 | 0 |
| Sum | 195 689 | 146 184 |

Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter samtlige ansatte. Samtlige ansatte er med i en kollektiv pensjonsordning etter lov om foretakspensjon. Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Den nye AFP-ordningen, som gjelder fra og med 1. januar 2011 er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapets pensjonsordningeer tilfredsstillende kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Pensjonskostnad

| | 2020 | 2019 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Premie til OTP ordning | 852 | 889 |
| Avtalefestet pensjon, årets kostnad | 468 | 537 |
| Netto pensjonskostnad | 1 320 | 1 426 |

Ved avleggelse av regnskapet for 2020 pågår en pandemi på grunn av Covid-19. Pandemien har pågått i snart ett år og det er ikke mulig å forutsi hvordan denne vil utvikle seg fremover. Vi har sett at det har vært nødvendig med tiltak som nedstenging av lokalsamfunn og begrensninger i bevegelsesmønsteret sammenlignet med perioden før pandemien utbrudd.

I våren 2020 ble et begrenset antall ansatte i virksomheten permittert. Etter sommeren var alle permitteringer opphevet.

Det er ikke mulig å tallfeste hvilken betydning dette vil få for selskapets drift og finansielle situasjon i fremtidige perioder, men vi forventer at eventuell negative konsekvenser vil være begrenset sett opp mot de prognoser myndighetene har publisert så langt.



Til generalforsamlingen i Lyngdal Karosseri & Auto AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Lyngdal Karosseri & Auto AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Gravane 26, Postboks 447, NO-4664 Kristiansand
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Lyngdal Karosseri & Auto AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Kristiansand, 16. februar 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Jan Roar Haukås
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

| Name | Method | Date |
|------------------|---------------|------------------|
| Haukås, Jan Roar | BANKID | 2021-02-16 08:36 |

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.