



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 944 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UTENGEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Gjellebekkstubben 29
3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Arne Utengen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 5	146 550 287	149 793 482
Annen driftsinntekt		2 135 165	4 955 962
Sum inntekter		148 685 452	154 749 444
Kostnader			
Driftsutgifter biler og leiekjøring	5	58 740 600	61 102 181
Lønnskostnad	3	58 093 162	58 512 982
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 939 006	7 642 108
Annen driftskostnad	3, 4, 5	18 858 395	13 181 156
Sum kostnader		141 631 162	140 438 428
Driftsresultat		7 054 289	14 311 016
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	8	5 862 032	1 840 621
Annen renteinntekt		32 090	36 142
Annen finansinntekt			50
Sum finansinntekter		5 894 122	1 876 813
Annen rentekostnad		667 959	553 063
Annen finanskostnad		48 000	67 277
Sum finanskostnader		715 959	620 340
Netto finans		5 178 163	1 256 473
Ordinært resultat før skattekostnad		12 232 453	15 567 489
Skattekostnad på resultat	6, 7	2 716 955	3 434 231
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 515 498	12 133 258
Årsresultat		9 515 498	12 133 258
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 515 498	12 133 258
Totalresultat		9 515 498	12 133 258



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		9 000 000	7 000 000
Avgitt konsernbidrag		14 929 269	162 786
Avsatt til annen egenkapital			4 970 472
Overført fra annen egenkapital		-14 413 771	
Sum overføringer og disponeringer		9 515 498	12 133 258



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	750 000	750 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 15	13 473 300	19 303 800
Sum varige driftsmidler		14 223 300	20 053 800
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	100 000	100 000
Investeringer i aksjer og andeler	8	5 347 426	2 090 621
Andre langsiktige fordringer	9	848 385	836 299
Sum finansielle anleggsmidler		6 295 811	3 026 920
Sum anleggsmidler		20 519 111	23 080 720
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	10		31 722
Fordringer			
Kundefordringer	5, 9, 15	24 416 447	21 983 801
Andre kortsiktige fordringer	5, 9	3 749 836	12 927 786
Sum fordringer		28 166 283	34 911 587
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	16 162 497	18 508 751
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 162 497	18 508 751
Sum omløpsmidler		44 328 780	53 452 060
SUM EIENDELER		64 847 891	76 532 780



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital	13	9 599 079	993 739
Sum innskutt egenkapital		10 099 079	1 493 739
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	13		8 019 111
Sum opptjent egenkapital			8 019 111
Sum egenkapital		10 099 079	9 512 850
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	682 607	859 151
Sum avsetninger for forpliktelser		682 607	859 151
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	14, 15	7 014 692	12 980 945
Sum annen langsiktig gjeld		7 014 692	12 980 945
Sum langsiktig gjeld		7 697 299	13 840 096
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5, 14	11 691 177	8 487 917
Betalbar skatt	6, 7, 14	374 987	3 361 224
Skyldig offentlige avgifter	14	4 975 939	5 778 069
Utbytte	14		7 000 000
Annen kortsiktig gjeld	5, 14	30 009 410	28 552 624
Sum kortsiktig gjeld		47 051 513	53 179 834
Sum gjeld		54 748 812	67 019 930
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		64 847 891	76 532 780



UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Utengen Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Utengen Transport AS som viser et overskudd på kr 9 515 498. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet for Utengen Transport AS for 2023.

For revisors oppgaver og plikter se:

<https://revisorforeningen.no/om-revisjon/revisjonsberetning-revisors-oppgaver-og-plikter/>

Oslo, 28. mai 2024
Oslo Revisjon AS

Hans Hordnes
Statsautorisert revisor



Utengen Transport AS

Org.nr. 958 944 314

2023

Årsberetning

Årsregnskap

Revisjonsberetning

Utengen Transport AS



Utengen Transport AS

Styrets årsberetning for 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Utengen Transport AS driver transportvirksomhet i Norge. Administrasjon og lager er lokalisert i Lier. Forretningsvirksomheten er hovedsakelig rettet mot det nasjonale marked med hovedvekt på transportoppdrag for større kunder. Det har de siste årene også vært en relativt sterk vekst i kjøreoppdrag til utlandet, hovedsakelig Sverige.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets salgsinntekter har gått ned med 2,2 % fra i fjor. Det har også vært mer enn en halvering i andre driftsinntekter, som i stor grad består av gevinst på salg av driftsmidler. Resultatet før skatt er kr 3.335.036 lavere enn i fjor. Drivstoffkostnadene har vært noe lavere gjennom 2023 enn de rekordhøye kostnadene i 2022. Lønnskostnadene er omtrent uendret i 2023, og avskrivning driftsmidler har gått ned med kr 1.703.102, noe som skyldes at selskapet nå hovedsakelig leaser biler fremfor å kjøpe. Det gir utslag i at andre driftskostnader har økt med kr 5.677.239. Økningen skyldes i stor grad økning i leasingkostnader. Totalt har altså driftsinntektene gått ned med kr 6.063.992, mens driftskostnadene har økt med kr 1.192.734. Driftsresultatet har altså gått ned med kr 7.256.727. Videre har selskapet også bokført en overskuddsandel på kr 5.862.032 fra deltakerlignet selskap som selskapet deltar i. Endelig resultat for 2023 er dermed meget godt med kr 9.515.498.

Det er fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen. Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Selskapets egenkapitalandel er 15,6 %, og styret anser at egenkapitalen er forsvarlig. Det har ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Drivstoffprisene lå i 2022 på et historisk høyt nivå. Prisene har holdt seg høye også i 2023, men har stabilisert seg noe, og sett under ett for hele året har prisene ligget ca kr 1 lavere pr liter i 2023 enn i 2022. Det høye prisnivået på drivstoff kan på sikt utgjøre en vesentlig risiko for hele transportbransjen, men selskapet har allerede satt i verk tiltak for å begrense skadeomfanget av de høye drivstoffprisene, og har blant annet fått aksept fra en del kunder på at det innføres et drivstofftillegg, som har blitt fakturert til alle kundene som har akseptert dette de siste par årene.

Strategien som er lagt til grunn for driften de senere år forventes å slå positivt ut også de kommende år, og selskapet har fortsatt fokus på å effektivisere kjøringen blant annet gjennom bedre logistikk. Det forventes fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen og press på priser.

Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Det har for øvrig ikke inntruffet forhold av vesentlige betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.



Finansiell risiko

Selskapet har forsvarlig egenkapitaldekning og tilfredsstillende likviditet ved årsskiftet. Selskapet har tidligere hatt en relativt høy gjeldsandel, men etter hvert som selskapet har gått mer og mer over til leasing av biler istedenfor innkjøp, og pr 31.12.23 er 10,82 % av totalkapitalen rentebærende gjeld, ned fra 16,96 % i fjor.

Rentenivået lå lenge på et historisk lavt nivå spesielt gjennom pandemien i 2020-2021, og har ligget relativt lavt også gjennom store deler av 2022, men mot slutten av 2022 og i løpet av 2023 har renten økt ganske kraftig. Dette gjenspeiles ved at rentekostnader har økt med kr 114.896 fra kr 553.063 til kr 667.959, til tross for at rentebærende gjeld altså er vesentlig redusert. Det forventes imidlertid ikke at resultatet i selskapet vil bli vesentlig påvirket av dette siden gjeldsandelen er mindre enn på lenge, og rentekostnadene uansett utgjør en liten del av selskapets totale kostnader.

Selskapet prioriterer å inngå langsiktige avtaler med kunder for å sikre forutsigbarhet. Styret anser den finansielle risikoen som tilfredsstillende

Fortsatt drift

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2023 er satt opp under denne forutsetningen.

Etter at samfunnet begynte å normalisere seg igjen etter pandemien i 2020-2021, dukket det imidlertid opp en ny risikofaktor i forbindelse med krigen i Ukraina, som var med på å drive opp drivstoffprisene ytterligere gjennom 2022. Til tross for at det fortsatt er krig i Ukraina, ser det allikevel ut til at drivstoffprisene nå har stabilisert seg, og gått noe ned utover i 2023, og ser også ut til å fortsatt ha en liten reduksjon utover i 2024. Prisene er imidlertid fortsatt høye, og drivstoffkostnader utgjør en vesentlig del av selskapets kostnader.

Ansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet forsikring for verken styrets medlemmer eller daglig leders mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

Avsatt til utbytte	9.000.000
Avsatt konsernbidrag	14.929.269
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	<u>-14.413.771</u>
Sum overføringer	9.515.498

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet må betegnes som godt. Det er iverksatt følgende tiltak som har betydning for arbeidsmiljøet: Selskapet deltar i ordning med "Inkluderende arbeidsliv".

I selskapet er det 4 kvinner og 72 menn ansatt ved utgangen av året. Herav to deltidsansatte menn. Det er utført 79 årsverk. Det praktiseres likestilling med hensyn til lønn og ansettelsesvilkår. Det er betydelig overvekt av andel menn i selskapet, som en følge av at hovedaktiviteten er transport. Historisk sett er sjåføryrket et yrke som i stor grad trekker til seg menn, og det er i så måte stor overvekt av mannlige søkere til ledige stillinger. Således er det mangel på kvinnelige søkere som er grunnen til den høye andelen menn. Dette gir seg ikke tilsvarende uttrykk for kvinneandelen i administrative og ledende stillinger, da de fleste av kvinnene ansatt i selskapet jobber administrative stillinger. Styret i selskapet består av tre menn.



Sykefraværet blant de ansatte i selskapet i 2022 har vært 8,1 %. Herav utgjør langtidsfravær utover 2 måneder 6,1 %. Det har ikke vært personskader eller arbeidsulykker knyttet til selskapets virksomhet i 2023. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil konsernet forsøke å øke andelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Redegjørelse for oppfyllelse av aktivitetsplikten etter § 26 i likestillings- og diskrimineringsloven

Selskapet er arbeidsgiver til 76 ansatte og skal følge kravene i likestillings- og diskrimineringsloven § 26 og § 26 a for selskaper med over 50 ansatte.

Selskapet har som policy å arbeide aktivt for å fremme likestilling og forhindre diskriminering og alle former for trakassering.

Utengen Transport har pr 31.12.2023, 4 kvinnelige ansatte. Alle de kvinnelige ansatte er ansatt i administrasjonen. Dette betyr en kvinneandel i selskapet på 5,3 %. Utengen Transport har ingen midlertidig ansatte, men to ansatte på deltid. Resten av ansatte er i 100% faste stillinger. Det er ingen ansatte som har hatt foreldrepermisjon i 2023.

Utengen Transport jobber aktivt med å rekruttere flere kvinner inn i vår næring. Vi prioriterer jenter/damer i søkeprosessen og de vil alltid bli vurdert tyngre enn sine mannlige utfordrere. Bransjen trenger sårt flere kvinner som yrkessjåfører. Det kan være en røff holdning blant mannlige sjåfører, og det er derfor veldig positivt om det kommer kvinner inn i gjengen, det skaper en mer harmonisk gruppe.

Lokalt besøker vi skoler og ulike arrangementer i regi av NAV for å rekruttere flere yrkessjåfører. Gjennom NAV og andre systemer oppretter vi kontakter med alle nasjonaliteter og det er ett stort ønske for oss at vi er multikulturelle. Per i dag har vi ansatte fra stort sett hele Europa og også ansatte fra Asia og Afrika. Vi jobber kontinuerlig med å integrere disse slik at vi jobber som et team og ikke som nasjonalister. Det er ett stort underskudd på yrkessjåfører og dette skaper mange utfordringer i bransjen, og derfor er det utrolig viktig for oss at alle føler seg velkommen og at vi legger til rette for at alle skal trives. Språkbarrierer er det alltid når mange nasjonaliteter er involvert og vi jobber derfor aktivt med språkopplæring. Alle våre ansatte skal i løpet av en 3 års periode ha oppnådd basis kunnskaper i norsk.

Utengen Transport sendte i løpet av våren 2022 ut en trivselsundersøkelse til alle medarbeiderne, hvor noen av spørsmålene har rettet seg mot likestillings- og diskrimineringsloven § 26. Undersøkelsen har kartla om det foreligger diskriminering eller trakassering og det vil bli iverksatt tiltak for å forebygge eventuelle avvik. Dokumentasjon av undersøkelsen og resultatene av denne, er tilgjengelige i selskapets lokaler.

Kartlegging av lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid iht. likestillings- og diskrimineringslovens § 26 a annet ledd bokstav a er gjennomført. I bedriften har vi ingen forskjell mellom lønnsberegning for nordmenn og utenlandske arbeidstakere. Det er heller ingen forskjell mellom lønn for likeartet arbeid når det gjelder kvinner og menn. Vi har produksjonsbasert lønn og man får lik lønn for likt arbeid.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) møtes 4 ganger pr år. Amu består av: ledelsen, tillitsvalgt, verneombud, BHT og HR. Dette er ett godt utvalg for å fange opp eventuell svikt eller manglende oppfølging av enkelt tilfeller i forhold til vår policy.

Oppsummert er styret av den oppfatning at selskapet har ivaretatt aktivitetsplikten i relasjon til likestillings- og diskrimineringslovens § 26 fullt ut.



Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensrer det ytre miljø noe. Transporten består delvis av kildesortert avfall og bark som benyttes til jordforbedring. Dette er virksomhet som reduserer den ytre forurensning. Selskapet deltar også som "miljøfyrtårnsbedrift" i samarbeid med Lier kommune. Tiltaket har som formål å redusere forurensning i ytre og indre miljø.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i samsvar med Åpenhetsloven § 5

Utengen Transport AS har utarbeidet felles policy for bærekraftig forretningspraksis i konsernet, og av praktiske årsaker er det Utengen Transport AS som har stått for gjennomføringen. Redegjørelsen er gjort tilgjengelig på selskapets nettside via følgende link: <https://www.utengen.no/>

Lierskogen, 28. mai 2024

Morten Utengen
Styrets leder

Tor Arne Utengen
Styremedlem/daglig leder

Morten Sundsmoen
Styremedlem



Noter til årsregnskap 2023

Utengen Transport AS

1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk etter hovedreglene i regnskapsloven. Det er ikke foretatt endringer i regnskapsprinsipper i forhold til i fjor. Følgende regnskapsprinsipper er lagt til grunn:

Datterselskaper, tilknyttede selskap og investering i aksjer

Utengen Transport AS setter ikke opp konsernregnskap i det selskapet er et underkonsern.

Investering i selskaper hvor Utengen Transport AS har over 50 % eie behandles som datterselskaper. Investeringer hvor selskapet har betydelig innflytelse (20-50 % av stemmeberettiget kapital), betraktes som tilknyttede selskaper. I begge tilfeller regnskapsføres investeringene etter regnskapslovens generelle vurderingsregler. Langsiktige investeringer i andre aksjer er også oppført etter kostmetoden.

Konsernspiss TTA Holding AS eier 95 % av Utengen Transport AS. Alle selskapene i konsernet benytter samme regnskapsprinsipper. Konsernregnskap for TTA Holding AS forefinnes i selskapets lokaler i Lier.

Klassifisering

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Andre eiendeler er omløpsmidler.

Varebeholdning

Beholdning er ført opp til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi etter FIFU-prinsippet. For alle varer er det tatt hensyn til ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er oppført til historisk kost med fradrag for samlede avskrivninger. Avskrivninger er foretatt på lineær basis.

Investering i aksjer

Anleggsaksjer balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Investeringer i datterselskaper er innarbeidet etter kostmetoden.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kurs på transaksjonstidspunktet, og pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Fordringer og gjeld som er sikret med valutaterminkontrakter er vurdert til terminkurs, med unntak av eventuelt rentelementet som blir periodisert og klassifisert som renteinntekt/-kostnad.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



Noter til årsregnskap 2023

Utengen Transport AS

Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.

Fremtidig skattereduserende forskjeller hensyntas kun i den utstrekning det er sannsynlig at selskapet kan nyttegjøre skattefordelen.

Betalbar skatt

Betalbar skatt beregnes på grunnlag av årets skattemessige resultat.

Pensjonsordning

Innskuddsbasert pensjonsordning omfatter alle ansatte i selskapet og tilskuddet til ordningen kostnadsføres etter hvert som de betales. Ordningen oppfyller krav til obligatorisk tjenestepensjon.

2. Salgsinntekter

Selskapets omsetning omfatter transportvirksomhet i Norge. Salget inntektsføres etter opptjeningsprinsippet. Omsetningen fordeler seg:

	2023	2022
Kjøreinntekter	145.447.320	148.694.610
Utleie containere	990.187	991.661
Viderefakturer administrasjonsomkostninger	112.780	107.211
<u>Sum salgsinntekter</u>	<u>146.550.287</u>	<u>149.793.482</u>

3. Lønnskostnader m.m.

	2023	2022
Lønn	47.260.695	48.749.816
Arbeidsgiveravgift	7.273.804	7.235.703
Pensjonskostnader	2.180.109	1.778.064
Andre ytelser	1.378.554	749.399
<u>Sum lønnskostnader m.m.</u>	<u>58.093.162</u>	<u>58.512.982</u>
<u>Antall årsverk</u>	<u>79</u>	<u>82</u>

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1.117.228	0
Annen godtgjørelse	204.287	0

Daglig leder er medlem av selskapets ordinære pensjonsordning på samme vilkår som de andre ansatte.

Kostnadsført honorar til revisor utgjør kr 239.025 for revisjon, kr 25.725 for skatterådgivning og kr 141.375 for annen bistand.



Noter til årsregnskap 2023

Utengen Transport AS

4. Varige driftsmidler	Maskiner og	
	Inventar	Fritidseiendom
Anskaffelseskost 1.1	56.535.215	750.000
+ tilgang i året	1.767.506	0
- avgang i året	-6.676.657	0
- samlede av- og nedskrivninger	-38.152.763	0
Bokført verdi 31.12	13.473.300	750.000

Prosentats for lineær avskrivning	0-30 %
Årets ordinære avskrivning	5.939.006
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	14.860.854

5. Investeringer, konsern og nærstående

Utengen Transport AS er datterselskap av TTA Holding AS som har 95 % eie- og stemmerett. Utengen Eiendomsdrift AS og Utengen Maskin AS er søsterselskap av Utengen Transport AS, henholdsvis 100 % eiet og 95 % eiet av TTA Holding AS.

Tilknyttet selskap	Aksje- kapital	Eie-/ stemme	Antall aksjer	På- lydende	Balanse- verdi
Blir Bedre AS	300.000	33,33 %	1.000	300	100.000

Blir Bedre AS er tilknyttet selskap med forretningskontor i Lier. Selskapets egenkapital pr 31.12.23 er kr 489.503. Overskuddet i 2023 er kr 260.772.

Konsern- og nærstående transaksjoner	2023	2022
Salgsinntekter	103.392	139.128
Driftsutgifter biler og leiekjøring	8.916.788	8.451.022
Lønnskostnad	98.486	164.129
Andre driftskostnader	1.841.281	1.610.193
Administrasjonskostnader	80.000	80.000

Konsern- og nærstående mellomværende	2023	2022
Andre langsiktige fordringer	813.390	781.300
Kundefordringer	106.352	64.620
Andre kortsiktige fordringer	3.324.937	12.083.637
Leverandørgjeld	1.451.516	1.324.558
Utbytte	0	6.650.000
Annen kortsiktig gjeld	19.718.631	17.621.695

6. Skattekostnad

Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster:

	2023	2022
Betalbar skatt ordinært resultat	374.987	3.361.224
Skatteeffekt av konsernbidrag	2.518.512	45.914
Endring i utsatt skatt	-176.544	27.093
Årets skattekostnad	2.716.955	3.434.231



Noter til årsregnskap 2023

Utengen Transport AS

7. Skatter

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	12.232.453
Permanente forskjeller	117.342
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	
- Anleggsmidler/langsiktig gjeld	802.473
- Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	0
- Avgitt konsernbidrag i år med skattemessig virkning	-11.447.781
Årets skattemessige resultat	1.704.487
Betalbar skatt 22 %	374.987

Det er beregnet utsatt skatt knyttet til:	2023	2022
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	3.362.758	4.165.231
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	-260.000	-260.000
Andel av underskudd i ANS	0	0
Sum midlertidige forskjeller	3.102.758	3.782.084
Utsatt skatt / - skattefordel 22 %	682.607	832.058

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

8. Investering i deltakerlignet selskap

Utengen Transport AS eier en 25 % andel i deltakerlignet selskap Samarbeidspartnerne ANS.

Tilknyttet selskap	Kapital	Eie-/ stemmeandel	Balanse- verdi
Samarbeidspartnerne ANS	1.000.000	25%	5.347.426

Eierandelen er oppført etter kostprismetoden, og Utengen Transport AS' andel av årets overskudd på kr 5.862.032 er regnskapsført som økning i kostprisen i 2023, med fratrukk av årets utbetaling fra Samarbeidspartnerne ANS med kr 2.605.227.

En av deltakerne i Samarbeidspartnerne ANS har rettet et krav mot selskapet. De andre deleierne mener kravet er uberettiget, og har avvist kravet.

9. Fordringer

Av selskapets fordringer forfaller kr 813.390 senere enn et år etter regnskapsårets slutt.

10. Lager av varer

Varebeholdning består av:	2023	2022
Dieselbeholdning	0	31.722

11. Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne midler utgjør kr 2.609.929 inntående på skattetrekkkonto (i fjor kr 2.790.491).



Noter til årsregnskap 2023

Utengen Transport AS

12. Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Selskapets aksjekapital er kr 500.000 fordelt på 1.000 aksjer à pålydende kr 500. Alle aksjer er i en aksjeklasse.

Selskapets aksjonærer er:	Eierandel:
TTA Holding AS	950 aksjer (95 %)
Sundsmoen Holding AS	50 aksjer (5 %)

TTA Holding AS eies med en halvpart hver av Tor Arne Utengen AS og MU Investering AS, som eies av henholdsvis Tor Arne Utengen (styremedlem/daglig leder) og Morten Utengen (styrets leder). Sundsmoen Holding AS eies i sin helhet av styremedlem Morten Sundsmoen.

13. Egenkapital

Endring i egenkapital:	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	500.000	993.739	8.019.111	9.512.850
Årsoverskudd			9.515.498	9.515.498
Avsatt til utbytte			-9.000.000	-9.000.000
Mottatt konsernbidrag		15.000.000		15.000.000
Avsatt konsernbidrag		-6.394.660	-8.534.609	-14.929.269
Egenkapital 31.12	500.000	9.599.079	0	10.099.079

14. Gjeld

Selskapets langsiktige gjeld forfaller i sin helhet innen 5 år etter utgangen av regnskapsåret.

15. Pantstillelser og garantiansvar

	2023	2022
Gjeld som er sikret ved pant i eiendeler	7.014.692	12.980.945
Garantiforpliktelser som ikke er bokført	2.690.000	2.690.000
Innvilget kassekreditt	6.000.000	6.000.000

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

	2023	2022
Kundefordringer	24.416.447	21.983.801
Driftsløsøre, inventar o.l.	13.473.300	19.303.800
Sum	37.889.747	41.827.601



Indirekte kontantstrøm			
Utengen Transport AS			
	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
		12 232 453	15 567 489
-	Resultat før skattekostnad		
-	Periodens betalte skatt	-3 361 224	0
+/-	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 064 030	-4 063 600
+	Ordinære avskrivninger	5 939 006	7 642 108
+/-	Endring i varelager	31 722	-10 914
+/-	Endring i kundefordringer	-2 432 646	-2 120 785
+/-	Endring i leverandørgjeld	3 203 260	569 560
+/-	Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter	-5 787 403	-1 971 585
+/-	Endring i andre tidsavgrensningsposter	9 832 606	1 498 111
=	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>17 593 743</u>	<u>17 110 384</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 723 030	6 905 000
-	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	1 767 506	6 693 308
-	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	0	100 000
=	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>1 955 524</u>	<u>111 692</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	3 120 102
-	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	5 966 253	7 184 079
-	Utbetalinger av utbytte	16 000 000	2 500 000
+	Innbetalinger av konsernbidrag	15 000 000	0
-	Utbetalinger av konsernbidrag	14 929 269	162 786
=	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-21 895 522</u>	<u>-6 726 763</u>
=	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-2 346 254	10 495 313
+	Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	<u>18 508 751</u>	<u>8 013 438</u>
=	Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>16 162 497</u>	<u>18 508 751</u>