



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 141 182  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MOTOR GRUPPEN IMPORT AS  
Forretningsadresse: Østre Aker vei 62  
0581 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Svein Brustad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	5 478 661	6 629 983
<b>Sum inntekter</b>		<b>5 478 661</b>	<b>6 629 983</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	4	1 900 000	1 888 000
Lønnskostnad	5, 6	16 016 572	10 129 101
Avskrivning	7, 8, 9, 10	1 148 395	462 408
Annen driftskostnad	11	10 529 919	12 995 910
<b>Sum kostnader</b>		<b>29 594 886</b>	<b>25 475 419</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-24 116 225</b>	<b>-18 845 435</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt fra investering i datterselskap	12		12 199 321
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	12		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	30 598 350	33 910 204
Annen renteinntekt		1 676 270	252 969
Netto gevinst / tap på valuta		106 751	49 271
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>32 381 371</b>	<b>46 411 764</b>
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	12	50 259 064	1 700 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	6 174 247	5 013 765
Annen rentekostnad		18 833 267	23 255 576
Annen finanskostnad		217 052	120 907
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>75 483 629</b>	<b>30 090 248</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-43 102 258</b>	<b>16 321 517</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-67 218 483</b>	<b>-2 523 919</b>
Skattekostnad på resultat	14	-3 731 072	-148 808
<b>Årsresultat</b>	15	<b>-63 487 411</b>	<b>-2 375 111</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-63 487 411	-2 375 111
<b>Totalresultat</b>		<b>-63 487 411</b>	<b>-2 375 111</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		49 793 862	30 000 000
Til/fra annen egenkapital		-113 281 273	-32 375 111
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-63 487 411</b>	<b>-2 375 111</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Nettsider, IT-lisenser o.l.	7, 8	785 778	1 087 358
Utsatt skattefordel	14	8 805 558	5 132 628
Goodwill	7		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>9 591 336</b>	<b>6 219 986</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	9, 10, 16	1 000 000	
Bygningsmessig innredning	9, 10, 16, 16	1 190 373	442 134
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	9, 10, 16	59 222	158 390
<b>Sum varige driftsmidler</b>	11	<b>2 249 595</b>	<b>600 524</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	12	173 030 877	153 314 941
Investering i annet foretak i samme konsern	12		
Pensjonsmidler	6		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>173 030 877</b>	<b>153 314 941</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>184 871 808</b>	<b>160 135 450</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	4, 16		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	16	327 624	1 361
Fordringer på foretak i samme konsern	13	312 339 850	619 412 496
Andre fordringer		1 113 975	2 938 326
<b>Sum fordringer</b>		<b>313 781 450</b>	<b>622 352 183</b>
<b>Investeringer</b>			



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	12		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	2 053 813	1 504 310
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 053 813</b>	<b>1 504 310</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>315 835 263</b>	<b>623 856 494</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>500 707 070</b>	<b>783 991 944</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital (2 500 aksjer à 32 600)	18	81 500 000	81 500 000
Beholdning av egne aksjer	18		
Annen innskutt egenkapital		17 000 000	17 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>98 500 000</b>	<b>98 500 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		76 387 358	189 668 630
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>76 387 358</b>	<b>189 668 630</b>

<b>Sum egenkapital</b>	15	<b>174 887 358</b>	<b>288 168 630</b>
------------------------	----	--------------------	--------------------

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	14		
Forskuddsbetalt service	19		
Andre avsetninger for forpliktelser	19	7 609 242	15 694 020
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>7 609 242</b>	<b>15 694 020</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	16		
Ansvarlig lånekapital	13	26 051 747	
Gjeld til foretak i samme konsern	13		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 051 747</b>	



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>33 660 989</b>	<b>15 694 020</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	16	130 771 581	323 228 442
Leverandørgjeld		926 171	1 105 274
Betalbar skatt	14		
Skyldige offentlige avgifter		3 269 958	2 464 140
Gjeld til foretak i samme konsern	13	148 260 286	147 796 086
Utbytte	15		
Annen kortsiktig gjeld	19	8 930 727	5 535 351
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>292 158 724</b>	<b>480 129 294</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>325 819 713</b>	<b>495 823 314</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>500 707 070</b>	<b>783 991 944</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3	873 621 063	764 589 508
Leieinntekter fast eiendom		919 159	950 000
Annen driftsinntekt		3 283 988	2 271 989
<b>Sum inntekter</b>		<b>877 824 210</b>	<b>767 811 497</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	4	802 951 598	549 322 292
Lønnskostnad	5, 6	84 840 459	87 575 201
Avskrivninger	7, 8, 9, 10	9 791 440	9 845 706
Tap ved avgang anleggsmidler	10		
Annen driftskostnad	11	80 408 981	83 162 281
<b>Sum kostnader</b>		<b>977 992 478</b>	<b>729 905 480</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-100 168 267</b>	<b>37 906 016</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	12		
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	12		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	547 000	3 542 244
Annen renteinntekt		1 782 628	876 851
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 329 628</b>	<b>4 419 094</b>
Netto gevinst / tap på valuta	4	-2 826 402	-1 054 768
Nedskrivning av finansielle eiendeler	12		
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	1 051 747	199 289
Annen rentekostnad	4	18 896 550	22 824 261
Annen finanskostnad		3 265 159	3 237 028
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>20 387 054</b>	<b>25 205 810</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-18 057 426</b>	<b>-20 786 716</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-118 225 693</b>	<b>17 119 300</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	14	-24 061 252	4 786 508



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat	15	-94 164 441	12 332 792
Minoritetsinteresser		-413 723	-544 446
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-93 750 718	12 877 238
<b>Totalresultat</b>		<b>-93 750 718</b>	<b>12 877 238</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		49 793 862	30 000 000
Til/fra annen egenkapital		-143 544 580	-17 122 762
Sum overføringer og disponeringer		-93 750 718	12 877 238



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Nettsider, IT-lisenser o.l.	7, 8	15 432 272	13 304 398
Immaterielle rettigheter	8		
Utsatt skattefordel	14	59 392 846	35 389 736
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>74 825 118</b>	<b>48 694 134</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	10, 16		
Maskiner og anlegg	10, 16		
Skip og flytende installasjoner	16		
Bygningsmessig innredning	9, 10, 16	16 625 303	18 891 731
Transportmidler	9, 10, 16	1 000 000	
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9, 10, 16	4 809 461	6 813 686
<b>Sum varige driftsmidler</b>	11	<b>22 434 764</b>	<b>25 705 417</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	12		
Investering i annet foretak i samme konsern	12		
Lån til foretak i samme konsern	13		
Pensjonsmidler	6		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>97 259 882</b>	<b>74 399 551</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	4, 16	<b>262 828 594</b>	<b>456 301 714</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	16	58 218 461	34 759 824
Andre fordringer		75 806 014	68 480 686
Konsernfordringer	13	73 779 992	187 425 054



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Sum fordringer</b>		<b>207 804 467</b>	<b>290 665 564</b>
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	12		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	17	3 377 304	3 505 074
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 377 304</b>	<b>3 505 074</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>474 010 365</b>	<b>750 472 352</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>571 270 247</b>	<b>824 871 903</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	18	81 500 000	81 500 000
Beholdning av egne aksjer	18		
Annen innskutt egenkapital		17 000 000	17 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>98 500 000</b>	<b>98 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		92 031 418	235 575 998
Minoritetsinteresser		420 051	2 508 775
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>92 451 469</b>	<b>238 084 773</b>
<b>Sum egenkapital</b>	15	<b>190 951 469</b>	<b>336 584 773</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	14		
Forskuddsbetalt service	19	358 000	658 000
Andre avsetninger for forpliktelser	19	51 356 481	62 248 507
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>51 714 481</b>	<b>62 906 507</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	16		
Langsiktig konserngjeld	13, 13	26 051 747	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 051 747</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>77 766 228</b>	<b>62 906 507</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	16	130 771 581	323 228 442
Leverandørgjeld		57 889 263	19 153 059
Betalbar skatt	14		
Skyldig offentlige avgifter		7 512 992	19 050 223
Utbytte	15		1 250 000
Kortsiktig konserngjeld	13	68 976 906	30 000 000
Annen kortsiktig gjeld	19	37 401 808	32 698 899
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>302 552 550</b>	<b>425 380 623</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>380 318 779</b>	<b>488 287 130</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>571 270 247</b>	<b>824 871 903</b>



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Gruppen Import AS

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

## Uavhengig revisors beretning

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Gruppen Import AS som viser et underskudd i selskapsregnskapet på NOK 63 487 411 og et underskudd i konsernregnskapet på NOK 94 164 441. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: 34D8U-5VA3L-63JTS-BGJfR6-XI3J8-T6G96



Revisors beretning 2024 for Motor Gruppen Import AS



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 31. mai 2025  
RSM Norge AS

Marius Gjengstø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: 34D8U-SVA3L-63JTS-BGJfR6-XI3J8-T6G96





# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-31 11:38:43 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 34D8U-SVA3L-63JTS-BGJ/R6-XI3J8-T6G96

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt


Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



 BankID Signing  
Vicar Enksen  
2025-05-27

 BankID Signing  
Jakob Godvar Wolstad  
2025-05-27

 BankID Signing  
Lena Louise Bakke Musæus  
2025-05-27

## **Motor Gruppen Import AS**

### **Årsregnskap og årsberetning**

# **2024**



**MOTOR GRUPPEN IMPORT AS**  
(org. Nr. 919 141 182)  
**ÅRSBERETNING 2024**

**INNLEDNING**

Motor Gruppen Import AS, er et underkonsern i konsernet Motor Gruppen hvor forretningsidéen er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer informasjon, henvises til årsberetning og regnskaper for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

**VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING**

Importvirksomheten i Motor Gruppen er samlet under Motor Gruppen Import AS, som er 100% eier av følgende selskaper:  
Bilimportselskapene MMC Norge AS, RBI Norge AS og HBI Norge AS som importerer og markedsfører nye biler fra henholdsvis Mitsubishi, Renault/Dacia og Hongqi.  
Motor Part AS distribuerer og markedsfører reservedeler og utstyr til nevnte merker.  
Motor Data AS leverer IT løsninger til alle selskaper i Motor Gruppen, og Motor Finans AS formidler løsninger for kundefinansiering av biler. I tillegg eies selskapet XBI Norge AS med 75 %. XBI Norge har drevet med import og salg av biler under merkenavn Xpeng, men importøravtalen ble oppsagt i 2023 med virkning fra 01.04.2024.

Selskapet har lokaler i Østre Aker vei 62, Oslo.

**REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET**

Årsregnskapet gir etter styrets mening et rettviseende bilde av selskapets og konsernets resultat i perioden og stillingen ved årets utgang.

Sum driftsinntekter for Motor Gruppen Import konsern var på kr 877,8 mill i 2024, mot kr 767,8 mill i 2023.

Driftsresultatet for Motor Gruppen Import AS (mørselskap) ble i 2024 underskudd med kr 24,1 mill mot underskudd kr 18,8 mill i 2023. Finansresultat på minus kr 43,1 mill er i stor grad nedskrivning av aksjer i datterselskap.

Når det gjelder disponeringen av resultatet så vises det til årsregnskapet.

Motor Gruppen Import konsern oppnådde et driftsresultat på underskudd kr 100,2 mill mot overskudd kr 37,9 mill i 2023. Ordinært resultat før skattekostnad ble underskudd kr 118,2 mill. mot overskudd 17,1 mill. i 2023.



## **FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT**

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024.

Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

## **OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ**

Konsernet har et innarbeidet system for kompetansutvikling både innen ledelse og relevant fagkompetanse. Årlig gjennomføres det medarbeiderundersøkelser med etterfølgende tiltak der resultatene ikke er tilfredsstillende. Samlet sykefravær for bedriftene i konsernet var i 2024 på 4,3 %, mot 4,7 % året før. Det er ikke meldt inn noen alvorlige personskader i 2024. Der det er krav til Bedriftshelsetjeneste, er dette godt innarbeidet. Øvrige selskap tilbyr årlig helseundersøkelse av alle ansatte. Alle bedriftene har et godt opplegg for sikkerhet, helse og miljø.

## **LIKESTILLING OG MANGFOLD**

Konsernets personalpolitikk er å være nøytral med hensyn på kjønn, etnisitet og livssyn. I Motor Gruppen Import konsern ble det i 2024 utført 78 årsverk, ned fra 89 året før. Av årsverkene er det 18 kvinner og 60 menn. Sykefraværet har vært på 4,2 % herav utgjør langtids sykefravær 3,5 %. De ansatte i selskapet yter tjenester for datterselskap. Styret i Motor Gruppen Import AS består av 3 personer; 1 kvinne og 2 menn, samt 1 varamedlem. Øvrig arbeid med likestilling og mangfold er nedfelt i konsernets retningslinjer og prosedyrer innenfor HMS og det operative ansvaret er delegert til det enkelte selskap.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på [www.motorgruppen.no/esg](http://www.motorgruppen.no/esg) innen 30. juni 2025.



## MILJØFORHOLD

Etter styrets oppfatning er utslippene til det ytre miljø fra Gruppens importbedrifter innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

## FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025.

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.

Styret har forventninger til vekst i nybilsalget for Motor Gruppen konsernet i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.

En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til konsernets import og salg av bildeler og utstyr.

## OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Konsernets markedsrisiko er i første rekke knyttet til datterselskapenes salg av nye biler og deler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som konsernet importerer blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling. Konsernet er restriktivt med å gi kreditt til forhandlere og kunder og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Konsernet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye biler samt deler og utstyr for lager. Selskapet er også eksponert for valutarisiko da en vesentlig del av varekjøpet blir fakturert i euro mens alt varesalg faktureres i norske kroner. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som datterkonsernene har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.



*Motor Gruppen Import AS  
Årsberetning 2024 side 4*

Oslo, 29. april 2025

---

Vidar Eriksen  
Styreleder/daglig leder

---

Jakob Wolstad  
Nestleder

---

Lena L. B. Musæus  
Styremedlem



## Motor Gruppen Import AS

2024	2023	RESULTATREGNSKAP	Note	2024	2023
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>					
5 478 661	6 629 983	Salgsinntekt	3	873 621 063	764 589 508
0	0	Leieinntekter fast eiendom		919 159	950 000
0	0	Annen driftsinntekt		3 283 988	2 271 989
<b>5 478 661</b>	<b>6 629 983</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>877 824 210</b>	<b>767 811 497</b>
-1 900 000	-1 888 000	Varekostnad	4	-802 951 598	-549 322 292
-16 016 572	-10 129 101	Lønnskostnad	5, 6	-84 840 459	-87 575 201
-1 148 395	-462 408	Avskrivninger	7, 8, 9, 10	-9 791 440	-9 845 706
-10 529 919	-12 995 910	Annen driftskostnad	11	-80 408 981	-83 162 281
<b>-29 594 886</b>	<b>-25 475 419</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-977 992 478</b>	<b>-729 905 480</b>
<b>-24 116 225</b>	<b>-18 845 435</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>-100 168 267</b>	<b>37 906 016</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
0	12 199 321	Inntekt på investering i datterselskap	12	0	0
30 598 350	35 564 555	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	547 000	3 542 244
1 676 270	252 969	Annen renteinntekt		1 782 628	876 851
106 751	49 271	Netto gevinst / tap på valuta	4	2 826 402	1 054 768
-50 259 064	-1 700 000	Nedskrivning av finansielle eiendeler	12	0	0
-6 174 247	-6 668 116	Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	-1 051 747	-199 289
-18 833 267	-23 255 576	Annen rentekostnad	4	-18 896 550	-22 824 261
-217 052	-120 907	Annen finanskostnad		-3 265 159	-3 237 028
<b>-43 102 258</b>	<b>16 321 517</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-18 057 426</b>	<b>-20 786 716</b>
<b>-67 218 483</b>	<b>-2 523 919</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-118 225 693</b>	<b>17 119 300</b>
<b>3 731 072</b>	<b>148 808</b>	<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	14	<b>24 061 252</b>	<b>-4 786 508</b>
<b>-63 487 411</b>	<b>-2 375 111</b>	<b>Årsresultat</b>	15	<b>-94 164 441</b>	<b>12 332 792</b>
<b>Overføringer</b>					
0	0	Minoritetenes resultatandel		-413 723	-544 446
-206 138	0	Mottatt konsernbidrag		-206 138	0
50 000 000	30 000 000	Avsatt konsernbidrag		50 000 000	30 000 000
-113 281 273	-32 375 111	Til/fra annen egenkapital		-143 544 580	-17 122 762
<b>-63 487 411</b>	<b>-2 375 111</b>	<b>Sum disponert</b>		<b>-94 164 441</b>	<b>12 332 792</b>



## Motor Gruppen Import AS

2024	2023	BALANSE PER 31.12.	Note	2024	2023
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Eiendeler</b>					
<b>Anleggsmidler</b>					
<b>Immaterielle eiendeler</b>					
785 778	1 087 358	Nettsider, IT-lisenser o.l.	7, 8	15 432 272	13 304 398
8 805 558	5 132 628	Utsatt skattefordel	14	59 392 846	35 389 736
<u>9 591 336</u>	<u>6 219 986</u>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<u>74 825 118</u>	<u>48 694 134</u>
<b>Varige driftsmidler</b>					
1 190 373	442 134	Bygningsmessig innredning	9, 10, 16	16 625 303	18 891 731
1 000 000	0	Transportmidler	9, 10, 16	1 000 000	0
59 222	158 390	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	9, 10, 16	4 809 461	6 813 686
<u>2 249 595</u>	<u>600 524</u>	<b>Sum varige driftsmidler</b>	11	<u>22 434 764</u>	<u>25 705 417</u>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>					
173 030 877	153 314 941	Investeringer i datterselskap	12	0	0
<u>173 030 877</u>	<u>153 314 941</u>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>0</u>	<u>0</u>
<u>184 871 808</u>	<u>160 135 450</u>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>97 259 882</u>	<u>74 399 551</u>
<b>Omløpsmidler</b>					
0	0	Lager av varer og annen beholdning	4, 16	262 828 594	456 301 714
<b>Fordringer</b>					
327 624	1 361	Kundefordringer	16	58 218 461	34 759 824
312 339 850	619 412 496	Fordringer på foretak i samme konsern	13	73 779 992	187 425 054
1 113 975	2 938 326	Andre fordringer		75 806 014	68 480 686
<u>313 781 450</u>	<u>622 352 183</u>	<b>Sum fordringer</b>		<u>207 804 467</u>	<u>290 665 564</u>
<u>2 053 813</u>	<u>1 504 310</u>	<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	17	<u>3 377 304</u>	<u>3 505 074</u>
<u>315 835 263</u>	<u>623 856 494</u>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>474 010 365</u>	<u>750 472 352</u>
<u>500 707 070</u>	<u>783 991 944</u>	<b>Sum eiendeler</b>		<u>571 270 247</u>	<u>824 871 903</u>



## Motor Gruppen Import AS

2024	2023	BALANSE PER 31.12.	Note	2024	2023
<b>Morselskap</b>				<b>Konsern</b>	
<b>Egenkapital og gjeld</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
81 500 000	81 500 000	Aksjekapital	18	81 500 000	81 500 000
17 000 000	17 000 000	Innskutt annen egenkapital		17 000 000	17 000 000
<u>98 500 000</u>	<u>98 500 000</u>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>98 500 000</u>	<u>98 500 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
76 387 358	189 668 630	Annen egenkapital		92 031 418	235 575 998
0	0	Minoritetsinteresser		420 051	2 508 775
<u>76 387 358</u>	<u>189 668 630</u>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>92 451 469</u>	<u>238 084 773</u>
<u>174 887 358</u>	<u>288 168 630</u>	<b>Sum egenkapital</b>	15	<u>190 951 469</u>	<u>336 584 773</u>
<b>Gjeld</b>					
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>					
0	0	Forskuddsbetalt service	19	358 000	658 000
7 609 242	15 694 020	Andre avsetninger for forpliktelseser	19	51 356 481	62 248 507
<u>7 609 242</u>	<u>15 694 020</u>	<b>Sum avsetning for forpliktelseser</b>		<u>51 714 481</u>	<u>62 906 507</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>					
26 051 747	0	Ansvarlig lånekapital fra foretak i samrn	13	26 051 747	0
<u>26 051 747</u>	<u>0</u>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<u>26 051 747</u>	<u>0</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
130 771 581	323 228 442	Gjeld til kredittinstitusjoner	16	130 771 581	323 228 442
148 260 286	147 796 086	Gjeld til foretak i samme konsern	13	68 976 906	30 000 000
926 171	1 105 274	Leverandørgjeld		57 889 263	19 153 059
3 269 958	2 464 140	Skyldig offentlige avgifter		7 512 992	19 050 223
0	0	Utbytte	15	0	1 250 000
8 930 727	5 535 351	Annen kortsiktig gjeld	19	37 401 808	32 698 899
<u>292 158 724</u>	<u>480 129 294</u>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>302 552 550</u>	<u>425 380 623</u>
<u>325 819 713</u>	<u>495 823 314</u>	<b>Sum gjeld</b>		<u>380 318 779</u>	<u>488 287 130</u>
<u>500 707 070</u>	<u>783 991 944</u>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>571 270 247</u>	<u>824 871 903</u>

Oslo, 29.04.2025

Vidar Eriksen  
Styreleder/daglig leder

Jakob Wolstad  
Nestleder

Lena Louise Bakke Musæus  
Styremedlem

**Motor Gruppen Import AS**

2024	2023	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Note	2024	2023
		<b>Morselskapet</b>		<b>Konsern</b>	
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:</b>					
-67 218 483	-2 523 919	Resultat før skattekostnad		-118 225 693	17 119 300
0	-21 318 591	÷ Periodens betalte skatter		0	-30 887 600
1 148 395	462 408	+ Avskrivning anleggsmidler		9 791 440	9 845 706
0	0	+/- Endring i varelager		193 473 120	-53 892 820
-327 624	0	+/- Endring i kundefordringer		-23 698 841	31 141 649
-179 103	-720 028	+/- Endring i leverandørgjeld		38 736 204	-9 958 482
50 259 064	-10 499 321	+/- Poster tilknyttet investerings- eller finansieringsaktiviteter		0	0
199 595 680	-126 393 213	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter **		108 826 524	16 162 251
183 277 929	-160 992 664	= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		208 902 754	-20 469 996
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>					
-42 000	-159 570	÷ Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler		-5 323 483	-2 706 326
0	0	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		6 756	42 900
-2 453 886	-205 017	÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-3 331 935	-2 860 010
12 199 321	122 169 737	+ Innbetalinger av konsernbidrag fra datterselskap		0	0
5 025 000	11 254 000	+ Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre foretak		0	0
14 728 435	133 059 150	= <b>Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		-8 648 662	-5 523 436
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>					
25 000 000	0	+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		25 000 000	0
-192 456 861	53 701 824	+/- Netto endring i kassekreditt		-192 456 861	53 701 824
0	0	+ Tilbakebetalinger av egenkapital (også til minoriteter)		-1 675 001	0
0	-19 064 000	÷ Utbetalinger av utbytte		-1 250 000	-19 064 000
-30 000 000	-5 200 000	÷ Utbetalinger av konsernbidrag til mor- og søsterselskap		-30 000 000	-5 200 000
-197 456 861	29 437 824	= <b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		-200 381 862	29 437 824
<b>Endring i beholdning av kontanter:</b>					
549 503	1 504 310	+/- <b>Netto endring i kontanter *</b>		-127 770	3 444 392
1 504 310	0	+ Beholdning av kontanter 1.1.		3 505 074	60 682
2 053 813	1 504 310	= Beholdning av kontanter 31.12.	17	3 377 304	3 505 074

\* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.

\*\* Inkluderer for morselskapet også endringer i mellomværende ifm konsernkontoordningen.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

### Note 1 Regnskapsprinsipper og konsernstruktur

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Inntektsføring

Konsernet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 16.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

#### Valuta og sikring

Pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Selskap i konsernet som kjøper biler i valuta og benytter i noen utstrekning terminkontrakter eller valutakonto og forhåndskjøp av valuta for å dempe risikoen knyttet til kortsiktige valutasingninger.

Eventuelle forskuddsbetalte beløp for varer (biler) er i samsvar med NRS 20.11 en ikke-pengepost og derfor vurdert til historisk valutakurs på betalingstidspunktet.

#### Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Konsernet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 11.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Garantier og reklamasjoner

Garantiansvaret for solgte biler representerer en usikker forpliktelse og regnskapsføres i samsvar med NRS 13 ved fremskutt kostnadsføring av forventede netto kostnader etter refusjon fra produsent. Garantiene varierer fra merke til merke, men strekker seg fra 5 år for bilen og opp til hele 12 år for lakk/gjennomrusting, og er dermed omfattende.

#### Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

### Note 1 Regnskapsprinsipper og konsernstruktur (forts.)

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Konsernets struktur

Konsernet består per 31.12.2024 av morselskapet og følgende heleide (om ikke annet er angitt) datterselskap. Vesentlige interne transaksjoner og mellomværende er eliminert i konsernregnskapet.

- MMC Norge AS
- RBI Norge AS
- HBI Norge AS
- XBI Norge AS (75 %)
- Motor Part AS
- Motor Data AS
- Motor Finans AS

### Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

### Note 3 Salgsinntekter

Mor		Virksomhetsområder	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	Salg av biler (nye og brukte)	523 705 179	401 343 244
0	0	Ettermarked og viderefakturering	331 069 307	342 811 998
0	0	IT-produkter og tjenester	13 474 157	14 034 881
5 478 661	6 629 983	Servicekontortjenester mv	5 372 420	6 399 385
<b>5 478 661</b>	<b>6 629 983</b>	<b>Sum</b>	<b>873 621 063</b>	<b>764 589 508</b>

Morselskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge. For konsernet forekommer det tidvis reeksport av biler innen Europa, men for 2024 og for 2023 var det ingen slik eksport.



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

### Note 4 Varer

Mor		Varekategorier	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	Nye biler	153 307 198	341 537 866
0	0	Demobiler	26 924 187	38 449 879
0	0	Deler og utstyr	82 582 746	76 303 486
0	0	IT-produkter	14 463	10 483
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum</b>	<b>262 828 594</b>	<b>456 301 714</b>

Det er med bakgrunn i antatt markedsverdi foretatt ukuransnedskrivning av nybillagerene per 31.12.2024 med kr 15,1 millioner.

### Note 5 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Mor		Lønnskostnaden består av:	Konsern	
2024	2023		2024	2023
38 980 791	33 286 404	Lønninger	72 026 295	79 372 926
6 881 928	6 079 122	Folketrygdavgift	12 628 761	15 253 294
2 097 370	1 590 056	Pensjonskostnader (se note 6)	4 403 889	4 556 019
699 829	534 648	Andre ytelser/personalkostnader	3 042 082	2 690 320
71 034	134 348	Innleid arbeidskraft	387 540	1 571 913
-32 714 382	-31 495 478	Periodisering og overført til/fra nærstående	-7 648 108	-15 869 271
<b>16 016 572</b>	<b>10 129 101</b>	<b>Sum</b>	<b>84 840 459</b>	<b>87 575 201</b>
<b>7</b>	<b>6</b>	<b>Antall årsverk</b>	<b>78</b>	<b>89</b>
		<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
		Lønn og bonus mv	2 075 385	0
		Annen godtgjørelse	148 626	0
		Pensjonspremier/-innskudd	113 064	0

Ansatte i morselskapet utfører arbeid for andre enheter i konsernet i stort omfang. Personalkostnadene fordeles via posten "Overføring til/fra nærstående".



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

### Note 5 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

#### Incentivordninger

Konsernets kompensasjonspolitik er fastsatt av styret og skal bidra til økt verdiskaping. Alle ansatte i konsernets importselskap deltar i en overskuddsdeling hvor 3 % av konsernets resultat for 2024 blir fordelt likt på alle ansatte forutsatt fullt arbeidsår. Kompensasjonen for ledende ansatte består i tillegg til fastlønn og overskuddsdeling også av personlige bonusordninger. Daglig leder mottar en personlig bonus basert på oppnådde resultatmessige og kvalitative mål i tillegg til deltagelse i et incentivprogram for konsernledelsen som er basert på egenkapitalavkastningen for konsernet. Incentivordningen gir rett til kontantutbetaling som starter 5 år etter ansettelse. Regnskapsmessig avsettes det for opptjent bonus og incentivordning.

#### Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 123 000 (kr 1 259 000), i tillegg er det betalt for teknisk bistand med årsregnskap, konsernregnskap og skattemeldinger med kr 155 000 (kr 392 000) og kr 34 300 (kr 68 200) for andre tjenester utenfor revisjon. Alle beløp er eksklusive merverdiavgift og konserntotaler er angitt i parentes.

### Note 6 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

Morselskapet og alle datterselskap er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP) og har opprettet innskuddsordninger som tilfredsstiller lovens krav. Selskapenes forpliktelse er i disse ordningene begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningene og selskapenes kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Mor		Spesifikasjon av netto pensjonskostnad	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	323 077	351 229
2 097 370	1 590 056	Kostnadsført premie til OTP-ordningen	4 080 812	4 204 790
<b>2 097 370</b>	<b>1 590 056</b>	<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>4 403 889</b>	<b>4 556 019</b>

### Note 7 Immaterielle eiendeler - morselskap

	Nettsider, IT-lisenser o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 604 442	1 604 442
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	42 000	42 000
= Anskaffelseskost 31.12.24	<b>1 646 442</b>	<b>1 646 442</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	860 664	860 664
= Bokført verdi 31.12.24	<b>785 778</b>	<b>785 778</b>
Årets ordinære avskrivninger	343 580	343 580
Økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

### Note 8 Immaterielle eiendeler - konsern

	Nettsider, IT-lisenser o.l.	Immaterielle rettigheter	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	34 234 355	10 000 000	44 234 355
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	5 323 483		5 323 483
- Avgang i året		10 000 000	10 000 000
= Anskaffelseskost 31.12.24	<b>39 557 838</b>	<b>0</b>	<b>39 557 838</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	24 125 566		24 125 566
= Bokført verdi 31.12.24	<b>15 432 272</b>	<b>0</b>	<b>15 432 272</b>
Årets ordinære avskrivninger	3 195 609		3 195 609
Økonomisk levetid	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

### Note 9 Varige driftsmidler - morselskap

	Bygningsm. innrening	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	502 945		691 666	1 194 611
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	828 242	1 625 644		2 453 886
- Avgang i året			394 151	394 151
= Anskaffelseskost 31.12.24	<b>1 331 187</b>	<b>1 625 644</b>	<b>297 515</b>	<b>3 254 346</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	140 814	625 644	238 293	1 004 751
= Bokført verdi 31.12.24	<b>1 190 373</b>	<b>1 000 000</b>	<b>59 222</b>	<b>2 249 595</b>
Årets ordinære avskrivninger	80 003	625 644	99 168	804 815
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

### Note 10 Varige driftsmidler - konsern

	Bygningsm. innrening	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	35 047 528		48 054 426	83 101 954
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	828 242	1 625 644	878 048	3 331 934
- Avgang i året			6 373 318	6 373 318
= Anskaffelseskost 31.12.24	<b>35 875 770</b>	<b>1 625 644</b>	<b>42 559 156</b>	<b>80 060 570</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	19 250 467	625 644	37 749 695	57 625 806
= Bokført verdi 31.12.24	<b>16 625 303</b>	<b>1 000 000</b>	<b>4 809 461</b>	<b>22 434 764</b>
Årets ordinære avskrivninger	3 094 670	625 644	2 875 517	6 595 831
Økonomisk levetid	5-10 år	5 år	3 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 14

### Note 11 Leieavtaler

Morselskapet har leieavtaler for fast eiendom hvor samlet årsleie for 2024 (2023) var på kr 577 080 (kr 628 032). Utløpsdato for morselskapets leieavtaler er fra 31.12.2028 til 1.1.2031.

Konsernet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2024 (2023) var på kr 11 134 779 (kr 10 092 786). Første og siste utløpsdato for konsernets leieavtaler er hhv 31.12.2028 og 1.1.2031.

### Note 12 Morselskapets aksjer i datterselskap

	Kontor-kommune	Eierandel	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
<b>Datterselskap</b>					
HBI Norge AS	Oslo	100,0%	71 500 000	71 508 584	-93 301 812
MMC Norge AS	Oslo	100,0%	23 300 000	37 187 333	2 986 442
Motor Data AS	Drammen	100,0%	2 000 000	2 188 684	-2 096 606
Motor Finans AS	Oslo	100,0%	6 479 977	6 587 475	-1 107 126
Motor Part AS	Drammen	100,0%	40 000 000	41 574 081	27 741 621
RBI Norge AS	Oslo	100,0%	28 529 900	28 504 348	-14 630 042
XBI Norge AS	Oslo	75,0%	1 221 000	1 680 203	-1 654 890
<b>Sum</b>			<b>173 030 877</b>	<b>189 230 708</b>	<b>-82 062 414</b>

Konsernbidrag / utbytte fra datterselskap er inntektsført i selskapsregnskapet i den utstrekning det knytter seg til underliggende resultater i eiertiden. Eventuelt konsernbidrag / utbytte fra datterselskap utover underliggende resultat i eiertiden er ført til reduksjon i bokført kostpris.

Bokført verdi i tabellen over kan dermed i tillegg til opprinnelig anskaffelseskost inneholde reduksjon for nedskrivning, tillegg for aktivert avgitt konsernbidrag fratrukket nedskrivning og reduksjon for mottatt konsernbidrag / utbytte utover resultat i eiertiden.

### Note 13 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Vesentlige mellomværende med foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer under anleggs- og omløpsmidler, langsiktig og kortsiktig gjeld. Tilsvarende er renter til / fra andre konsernselskap vist på egne linjer i resultatregnskapet. Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Mor			Konsern		
2024	2023	Kjøp fra nærstående:	2024	2023	
0,0	0,0	Kjøp ettermarked og utstyr	119,8	103,5	
6,0	6,2	Kjøp sentralisert tjenesteyting	0,3	0,4	
0,6	0,6	Leie av fast eiendom	2,5	2,9	
<b>6,6</b>	<b>6,8</b>	<b>Sum</b>	<b>122,5</b>	<b>106,8</b>	
<hr/>					
2024	2023	Salg til nærstående:	2024	2023	
0,0	0,0	Salg biler / bilformidling	355,1	242,3	
0,0	0,0	Salg ettermarked og utstyr	187,1	175,1	
2,8	3,3	Salg sentralisert tjenesteyting	12,4	13,5	
<b>2,8</b>	<b>3,3</b>	<b>Sum</b>	<b>554,6</b>	<b>431,0</b>	



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 15

### Note 13 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v. (forts.)

Motor Gruppen Import AS fikk i 2024 tilført ansvarlig lånekapital fra morselskapet Motor Gruppen AS med kr 25 millioner. Lånet er fullt ut subordinert annen gjeld og kan ikke nedbetales eller innfris uten samtykke fra Danske Bank. Renter som for 2024 utgjør kr 1 051 747 er tillagt lånesaldo.

### Note 14 Skattekostnad

Mor		Skattekostnaden fremkommer slik:	Konsern	
2024	2023		2024	2023
-3 672 930	-148 808	Brutto endring i utsatt skatt / skattefordel	-24 003 110	4 786 508
-58 142	0	Utsatt skatt / skattefordel ifm ikke res.f. konsernbidrag	-58 142	0
<b>-3 731 072</b>	<b>-148 808</b>	<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-24 061 252</b>	<b>4 786 508</b>
2024	2023	Betalbar skatt på årets resultat fremkommer slik:	2024	2023
-67 218 483	-2 523 919	Ordinært resultat før skatt	-118 225 693	17 119 300
50 259 064	1 847 517	Permanente forskjeller (resultatførte poster)	38 317	381 211
16 695 139	676 402	Brutto endring i midlertidige forskjeller	117 923 096	-17 500 511
264 280	0	Mottatt konsernbidrag som ikke resultatføres	264 280	0
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Grunnlag betalbar resultatskatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Skatt 22 % / 22 %</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Betalbar skatt på årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

2024	2023	Endring	Midlertidige forskjeller mv:	2024	2023	Endring
42 076	-132 399	174 475	Anleggsmidler	-1 508 882	-644 398	-864 484
0	0	0	Omløpsmidler	25 725 132	11 707 735	14 017 397
7 824 242	15 934 020	-8 109 778	Avsetninger mv	60 829 794	76 263 440	-15 433 646
0	0	0	Gevinst- og tapskonto	63 896	79 870	-15 974
32 158 948	7 528 507	24 630 442	Fremførbart underskudd	214 556 054	94 336 258	120 219 796
<b>40 025 266</b>	<b>23 330 127</b>	<b>16 695 139</b>	<b>Sumgrunnlag</b>	<b>299 665 994</b>	<b>181 742 905</b>	<b>117 923 089</b>
0	0	0	Grunnlag uten balanseføring	-29 698 504	-20 880 464	-8 818 040
40 025 266	23 330 127	16 695 139	Grunnlag for balanseføring	269 967 490	160 862 441	109 105 049
<b>8 805 559</b>	<b>5 132 628</b>	<b>3 672 931</b>	<b>Utsatt skatt (-)/skattefordel (+)</b>	<b>59 392 846</b>	<b>35 389 736</b>	<b>24 003 110</b>

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier og fremførbart underskudd/godtgjørelse. I oppstillingen brukes negativt fortegn ved netto skatteøkende midlertidige forskjeller. Det vil si forskjeller som øker fremtidig skattbar inntekt og dermed gir opphav til en utsatt skatteforpliktelse.

Med bakgrunn i usikkerheten knyttet til fremtidig utnyttelse av akkumulert skattemessig underskudd i det 75 % eide XBI Norge AS er dette holdt utenfor grunnlaget for balanseført utsatt skattefordel per 31.12.2024.

### Note 15 Egenkapital

Morselskapet	Aksjekapital	Innskutt annen EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	81 500 000	17 000 000	189 668 630	288 168 630
Årets resultat			-63 487 411	-63 487 411
Konsernbidrag fra søsterselskap (netto skatt)			206 138	206 138
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-50 000 000	-50 000 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>81 500 000</b>	<b>17 000 000</b>	<b>76 387 358</b>	<b>174 887 358</b>



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 16

### Note 15 Egenkapital (forts.)

Konsernet	Aksjekapital	Innskutt annen EK	Annen egenkapital	Minoriteter	Sum egenkapital
Egenkapital i.l.	81 500 000	17 000 000	235 575 998	2 508 775	336 584 773
Kapitalnedsettelse i datterselskap				-1 675 001	-1 675 001
Årets resultat			-93 750 718	-413 723	-94 164 441
Konsernbidrag fra søster (netto skatt)			206 138		206 138
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-50 000 000		-50 000 000
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>81 500 000</b>	<b>17 000 000</b>	<b>92 031 418</b>	<b>420 051</b>	<b>190 951 469</b>

### Note 16 Gjeld, pantstillelser og betalingsgarantier m.v.

Konsernets finansiering er knyttet til en ramme fra Danske Bank per 31.12.2024 (2023) på kr 500 millioner (kr 500 millioner) til trekkfilitet (konsernkontoordning) og kr 280 millioner (kr 280 millioner) til betalingsgarantier. Danske Bank har pant i mor- og samtlige datterselskapers varelager, kundefordringer og driftstilbehør som sikkerhet for sitt engasjement for konsernet og søsterkonsernet Motor Gruppen Detalj AS.

Konsernkontoordningen omfatter morselskapet og samtlige datterselskap. Netto gjeld til Danske Bank er presentert som kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner. I morselskapets regnskap er tilgodehavende fra datterselskap med trekk på konsernkonto og gjeld til datterselskap med innestående på konsernkonto presentert som hhv kortsiktig fordring og gjeld til selskap i samme konsern.

Mor		Gjeld som er sikret ved pant o.l.	Konsern	
2024	2023		2024	2023
130 771 581	323 228 442	Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	130 771 833	323 228 442
<b>130 771 581</b>	<b>323 228 442</b>	<b>Sum</b>	<b>130 771 833</b>	<b>323 228 442</b>
2 577 219	601 885	Balansført verdi av pantsatte eiendeler	344 322 023	516 766 955

Mor- og samtlige aktuelle datterselskap inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og dels øvrige underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift. I tillegg er det stilt betalingsgarantier til Skatteetaten (Engangsavgift), bilfabrikker / importører og utleiere av fast eiendom. Noen av betalingsgarantiene er i valuta (EUR). Beløpet i tabellen nedenfor er NOK-verdien omregnet med balansedagens kurs.

Selskap i konsernet har sporadisk også hatt bilsalg til leasingselskap hvor det foreligger gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti. I forbindelse med noen spesifikke kampanjer for salg til leasingselskap med restverdigaranti er det i 2024 inngått avtaler med selgende forhandlere om deling av eventuelt fremtidig tap knyttet til gjenkjøpsavtalene. For 37 biler med samlet restverdi på kr 17 654 500 er det avtalt 50/50 fordeling med forhandler for både gevinst og tap ved gjenkjøp. For ytterligere 29 biler har importøren forpliktet seg til å dekke 70 % av eventuelle tap ved gjenkjøp begrenset oppad til maksimalt kr 930 500 tilsammen. Nevnte ordninger kommer i tillegg til beløpet for ordinære gjenkjøpsavtaler som inngår i tabellen under. Se note 19 for informasjon om beløp avsatt for tap på gjenkjøp.

2024	2023	Garantistillelser:	2024	2023
0	0	Restverdigaranti leasing/lån	1 455 430	955 080
3 740 000	3 740 000	Betalingsgarantier	111 022 602	158 915 103
<b>3 740 000</b>	<b>3 740 000</b>	<b>Sum</b>	<b>112 478 032</b>	<b>159 870 183</b>



## Motor Gruppen Import AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 17

### Note 17 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 2 053 813. For konsernet utgjør bundet innskudd for skattetrekk totalt kr 3 338 798.

### Note 18 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Motor Gruppen Import AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 500	32 600	81 500 000
<b>Sum</b>	<b>2 500</b>		<b>81 500 000</b>

### Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel
Motor Gruppen AS	2 500	100

Styrets medlemmer og daglig leder har ingen eierandeler i morselskapet eller andre selskap i konsernet.

Motor Gruppen Import AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

### Note 19 Produktgarantier og andre forpliktelser m.v.

Konsernet har, i samarbeid med produsentene, omfattende garantiordninger knyttet til salg av nye biler og deler/utstyr. Garantiperioden strekker seg opptil 12 år avhengig av type feil eller skade. Importselskapenes estimerte kostnad forbundet med fremtidig garantiarbeid avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser og annen kortsiktig gjeld i forhold til tidsaspektet.

Mor		Andre avsetninger for forpliktelser:	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	Garanti nye personbiler	39 006 659	26 520 789
0	0	Garanti nye varebiler	1 200 000	2 874 906
0	0	Garanti batteriretur	2 100 000	16 568 212
0	0	Gjenkjøpsforpliktelser	850 000	0
7 609 242	15 694 020	Aksjerrelaterte bonusavtaler	8 199 822	16 284 600
<b>7 609 242</b>	<b>15 694 020</b>	<b>Sum andre avsetninger for forpliktelser</b>	<b>51 356 481</b>	<b>62 248 507</b>

Konsernet hadde utfordringer knyttet til håndteringen av garantisaker i 2024 hvor både utbetalinger til forhandlerne ble høyere og refusjonsgraden fra fabrikkene lavere enn forventet. Avsetningen per 31.12.2024 er beregnet med utgangspunkt i nettokostnadene for 2024 med justering for forventede forbedringer. Estimatenes er usikre på grunn av nye merker / modeller med kort historikk.

Konsernets avsetninger for batteriretur ble tilbakeført med til sammen kr 64,9 millioner i 2023 og ytterligere kr 8,1 millioner i 2024 med bakgrunn i vurdering av utviklingen innen gjenbruk og alternativ bruk av batteripakkene ved endt tjenestetid i kjøretøyene. Forventningen er nå at batterireturordningen ikke vil påføre importselskapene annet enn transportutgifter.

2024	2023	Kortsiktige garantiavsetninger:	2024	2023
0	0	Garanti nye personbiler	8 020 317	11 766 933
0	0	Garanti nye varebiler	200 000	500 000
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum kortsiktige garantiavsetninger</b>	<b>8 220 317</b>	<b>12 266 933</b>

Konsernet har solgt enkelte biler med avtale om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.