



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 427 107  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BRING COURIER & EXPRESS AS  
Forretningsadresse: Sandakerveien 24C  
0473 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.07.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	11	371 674 422	705 894 605
<b>Sum inntekter</b>		<b>371 674 422</b>	<b>705 894 605</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	11	257 995 343	483 921 567
Lønnskostnad	2	48 939 956	50 692 066
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 4	19 393 944	26 421 088
Annen driftskostnad	5, 6	31 837 920	151 373 060
<b>Sum kostnader</b>		<b>358 167 163</b>	<b>712 407 782</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>13 507 259</b>	<b>-6 513 178</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 292 386	2 641 590
Annen renteinntekt		103 872	166 599
Annen finansinntekt		16 390	-86 206
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 412 648</b>	<b>2 721 983</b>
Annen rentekostnad		207 858	10 409
Annen finanskostnad		101 815	49 510
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>309 673</b>	<b>59 919</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 102 975</b>	<b>2 662 064</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 610 233</b>	<b>-3 851 114</b>
Skattekostnad	1, 7	3 638 704	-821 068
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>	9	<b>10 971 529</b>	<b>-3 030 046</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>10 971 529</b>	<b>-3 030 046</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>10 971 529</b>	<b>-3 030 046</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>10 971 529</b>	<b>-3 030 046</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag			5 582 728
Avsatt til annen egenkapital		10 971 529	-8 612 774
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>10 971 529</b>	<b>-3 030 046</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
IT-utvikling			104 362
Utsatt skattefordel	1		
Goodwill	3	38 427 804	77 009 624
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>38 427 804</b>	<b>77 113 986</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	4	442 178	323 633
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	275 947	3 872 229
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>718 126</b>	<b>4 195 862</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>39 145 930</b>	<b>81 309 848</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	10		
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	48 473 306	84 668 756
Andre kortsiktige fordringer	13	1 266 290	3 170 146
Kortsiktig fordring på konsernselskap	11, 13	318 260 663	215 884 855
<b>Sum fordringer</b>		<b>368 000 259</b>	<b>303 723 757</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>368 000 259</b>	<b>303 723 757</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>407 146 189</b>	<b>385 033 604</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8	100 000	100 000
Overkurs		3 965 980	3 965 980



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Annen innskutt egenkapital		1 005 970	1 005 970
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>5 071 950</b>	<b>5 071 950</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	328 271 704	270 274 863
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>328 271 704</b>	<b>270 274 863</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>333 343 654</b>	<b>275 346 813</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	12	1 415 431	1 521 782
Utsatt skatt	1, 7	13 336 942	12 180 365
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>14 752 373</b>	<b>13 702 147</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>14 752 373</b>	<b>13 702 147</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	11	35 643 418	73 275 523
Betalbar skatt	1, 7	8 722 285	
Skyldig offentlige avgifter		7 961 075	7 693 659
Annen kortsiktig gjeld		6 723 383	15 015 464
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>59 050 162</b>	<b>95 984 645</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>73 802 535</b>	<b>109 686 791</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>407 146 189</b>	<b>385 033 604</b>

## Årsberetning 2020 - Bring Courier & Express AS

### Virksomhetens art

Det ble 1. januar 2020 gjennomført en utskillelse av virksomhet knyttet til tjenesteområdet Home Delivery fra Bring Courier & Express AS til selskapet Bring Home Delivery Norge AS. Utskillelsen omfatter salg av kunde- og leverandørkontrakter. Bring Express Norge AS (org nr 979 427 107) byttet navn til Bring Courier & Express AS 6. februar 2020.

Selskapet driver med budservice, distribusjon, personlige leveranser og ekspress flyfrakt innenfor segmentet samme dags leveranser, også kalt ekspresslogistikk. Virksomheten er lokalisert i Oslo, Vestfold, Stavanger, Bergen, Trondheim, Østfold, Molde, Gardermoen, Ålesund, Kristiansand, og Haugesund.

### Covid-19

I mars 2020 erklærte verdens helseorganisasjons (WHO) Covid19 (koronaviruset) som en pandemi. Pandemien spredte seg fra Kina til store deler av verden og påvirker alle deler av samfunnet sterkt. Det ble innført strenge restriksjoner for befolkningen i Norge. Situasjonen førte til lavere aktivitet og volumfall på enkelte områder. Selskapet opplever samtidig høyere etterspørsel etter hjemleveranseløsninger.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatet for 2020 og selskapets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

### Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet i 2020 var på totalt 1,6 %. Tilsvarende tall for 2019 var 3,5%. Langtidssykefraværet var 0,9% i 2020 i 2019 var dette 2,6%. Korttidssykefravær har gått fra 0,9% i 2018 til 0,7% i 2020. Ifølge analyser er ikke fraværet knyttet til miljøet i bedriften. Styret anser generelt at miljøet i bedriften er godt.

### Likestilling og diskriminering

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har som policy at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel rekruttering, lønn og avansement. Av selskapets 86 ansatte er 22 kvinner, noe som utgjør en kvinneandel på 26%. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker som har resultert i store materielle skader eller personskader i løpet av året.

Styret til Bring Courier & Express AS består av to personer, en mann og en kvinne.

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

### Forskning og utvikling

Hva angår forskning og utvikling er dette knyttet til utvikling og oppgradering av IT baserte produksjonssystemer og tjenesteutvikling. Det har i 2020 vært fokus på å drive tjeneste og digital



utvikling innenfor ekspress- og budmarkedet i grensesnitt mot mottaker og kunde for å møte nye behov og den raske utviklingen innen vårt marked.

## **Miljørapportering**

Bring Courier & Express driver en virksomhet hvor enkelte deler av driften har negativ påvirkning på det ytre miljøet. Selskapet har derfor som mål å identifisere de faktorer som bidrar negativt og gjennomføre tiltak mot disse. Gjennom hele året har det vært jobbet med ulike miljøforebyggende tiltak, både eksternt overfor våre selvstendig næringsdrivende transportører (underleverandører) samt internt blant ansatte.

### Eksternt

Bring Courier & Express jobber aktivt med å prioritere bruk av sykkel og el kjøretøy i sentrale strøk av Oslo. Dette for å redusere utslipp i et allerede sterkt trafikkert område. I tillegg har selskapet fortsatt å jobbe med å redusere alderen til bilparken som kjører under vår profilering. Målet er at ingen varebil skal være eldre enn 5 år. Når det gjelder lokal transport og lastebiler har Bring Courier & Express valgt å videreføre Posten Norges fokus på et minimumskrav om at disse skal være i henhold til Euro 5-standard. Det arbeides kontinuerlig med å optimalisere bruk av kjøretøyparken. Dette bidrar til å minimalisere tomkjøring og å redusere antall kjørte kilometer pr bil. Bring Courier & Express har i dag etablert 9 el-biler i produksjonen.

### Internt

Bring Courier & Express har fokus på systematisk å lære opp og styrke bevisstheten på det ytre miljø for alle ansatte, både i privat og arbeidsmessig perspektiv. Det tilbys derfor et e-læringsbasert konsernfelles miljøkurs som ansatte kan gjennomføre.

## **Fremtidig utvikling**

Markedet for logistikkjenester er sensitivt for svingninger i økonomien og preges av konkurranse både fra tradisjonelle aktører og nye utfordrere med nye forretningsmodeller. Konkurransen er stor med stadig hurtigere utvikling og bruk av teknologi i kundefront med stadig raskere leveranser. Bring Courier & Express har klare konkurransefortrinn i markedet, blant annet gjennom den sterke merkevaren. Produktene Bring Courier & Express tilbyr oppleves å ha god gjennomslagskraft i markedet. Selskapet har generelt tro på en positiv utvikling i det norske markedet.

## **Rettvisende oversikt over utvikling og resultat, inkludert investeringer, finansiering og likviditet/kontantstrøm**

Pr. 31.12.2020 har selskapet immaterielle eiendeler i balansen til en verdi av kr 38.427.804. Varige driftsmidler har en verdi på kr 718.125. Fordringer utgjør kr 367.631.482. Størsteparten av selskapets likvider er knyttet til konsernkontoordningen og kundefordringer. Totale eiendeler i selskapet har en bokført verdi på kr 406.777.411. Bokført egenkapital er pr. 31.12.2020 kr 333.343.654, dette gir en egenkapitalandel på 82%. Bokført gjeld er totalt pr. 31.12.2020 på kr 73.433.757. Kortsiktig gjeld er på kr 58.676.078. Selskapet har i tillegg en langsiktig forpliktelse i form av ledelsespensjon på kr 1.415.431 og utsatt skattegjeld på 13.342.248.

Omsetningen i 2020 ble kr 371.674.422, dette er en reduksjon fra fjoråret med kr 334.220.183. Dette skyldes utskillelsen av forretningsområdet Home Delivery til eget selskap. Årsresultatet i 2020 ble kr 10.971.530, dette er en bedring fra fjoråret med kr 14.001.576. Endringen i resultatet skyldes også i stor grad utskillelsen av forretningsområdet Home Delivery til eget selskap

Årets goodwillavskrivninger er 19.213.900.



Selskapets investeringer (varige driftsmidler) i 2020 er kr 548 449.

Kontantstrømoppstillingen er satt opp etter det indirekte prinsippet. Denne viser følgende netto kontantstrømmer for 2020:

Fra operasjonelle aktiviteter på kr	29.518.909
Fra investeringsaktiviteter kr	83.128.876
Fra finansieringsaktiviteter kr	- 112.577.744

## Finansiell risiko

Selskapet er ikke utsatt for valuta- eller renterisiko. Selskapet har ingen rentebærende gjeld.

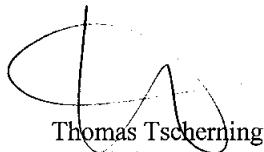
## Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bring Courier & Express:

Overført til annen egenkapital kr 10.971.530

Totalt disponert kr 10.971.530

Oslo, 19. mai 2021

  
Thomas Tscherring  
Styreleder

  
Siri Marie Hagen  
Styremedlem

  
Ove Bråland Sætre  
Administrerende direktør



# Årsregnskap

**Bring Courier & Express AS**

2020



## Bring Courier & Express AS Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
11	<b>Salgsinntekt</b>	<b>371 674 422</b>	<b>705 894 605</b>
11	Varekostnad	257 995 343	483 921 567
2	Lønnskostnad	48 939 956	50 692 066
3,4	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	19 393 944	26 421 088
5,6	Annen driftskostnad	31 837 920	151 373 060
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>358 167 163</b>	<b>712 407 782</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>13 507 259</b>	<b>-6 513 178</b>
	<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>		
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1 292 386	2 641 590
	Annen renteinntekt	103 872	166 599
	Annen finansinntekt	16 390	-86 206
	Annen rentekostnad	-207 858	-10 409
	Annen finanskostnad	-101 815	-49 510
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>1 102 975</b>	<b>2 662 064</b>
	<b>Årsresultat før skattekostnad</b>	<b>14 610 234</b>	<b>-3 851 114</b>
7	Skattekostnad	3 638 704	-821 068
9	<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>10 971 530</b>	<b>-3 030 046</b>
	<b>OVERFØRINGER</b>		
	Avsatt til annen egenkapital	10 971 530	-8 612 774
	Avgitt konsernbidrag (etter skatt)	0	5 582 728
	<b>Sum overføringer</b>	<b>10 971 530</b>	<b>-3 030 046</b>



**Bring Courier & Express AS**  
**Balanse pr 31. desember**

NOTE	EIENDELER	2020	2019
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Immaterielle eiendeler</b>		
	IT-utvikling	0	104 362
3	Goodwill	38 427 804	77 009 624
	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>38 427 804</b>	<b>77 113 986</b>
	<b>Varige driftsmidler</b>		
4	Transportmidler	442 178	323 633
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	275 947	3 872 229
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>718 125</b>	<b>4 195 862</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>39 145 929</b>	<b>81 309 848</b>
	<b>Fordringer</b>		
10	Kundefordringer	48 473 307	84 668 756
	Andre fordringer	1 266 290	3 170 146
11,13	Kortsiktig fordring på konsernselskap	318 260 663	215 884 855
	<b>Sum fordringer</b>	<b>368 000 260</b>	<b>303 723 757</b>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>368 000 260</b>	<b>303 723 757</b>
	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>407 146 189</b>	<b>385 033 604</b>



**Bring Courier & Express AS**  
**Balanse pr 31. desember**

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2020	2019
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
8	Aksjekapital	100 000	100 000
	Overkurs	3 965 980	3 965 980
	Annen innskutt egenkapital	<u>1 005 970</u>	<u>1 005 970</u>
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<u>5 071 950</u>	<u>5 071 950</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
9	Annen egenkapital	<u>328 271 704</u>	<u>270 274 863</u>
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<u>328 271 704</u>	<u>270 274 863</u>
	<b>Sum egenkapital</b>	<u><b>333 343 654</b></u>	<u><b>275 346 813</b></u>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
12	Pensjonsforpliktelser	1 415 431	1 521 782
7	Utsatt skatt	<u>13 336 941</u>	<u>12 180 365</u>
	<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<u>14 752 372</u>	<u>13 702 147</u>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
11	Leverandørgjeld	35 643 419	73 275 523
7	Betalbar skatt	8 722 285	0
	Skyldige offentlige avgifter	7 961 075	7 693 659
	Annen kortsiktig gjeld	<u>6 723 383</u>	<u>15 015 464</u>
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<u>59 050 162</u>	<u>95 984 644</u>
	<b>Sum gjeld</b>	<u><b>73 802 535</b></u>	<u><b>109 686 791</b></u>
	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<u><u><b>407 146 189</b></u></u>	<u><u><b>385 033 604</b></u></u>



Oslo, 19. mai 2021

Thomas Tscherning  
Styreleder

Siri Marie Hagen  
Styremedlem

Øve Bråland Sætre  
Adm. Direktør



## Bring Courier & Express AS

### Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
Årsresultat før skattekostnad	14 610 234	-3 851 114
Periodens betalte skatt	-7 023 391	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	374 744
Ordinære avskrivninger	19 393 944	26 421 088
Endring i varer	0	41 287
Endring i kundefordringer	36 195 449	5 904 194
Endring i leverandørgjeld	-37 632 104	16 070
Forskjell kostnadsført pensjon og inn-/utbetalt i pensjonsordningen	-106 351	337 071
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	4 081 128	-8 520 063
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>29 518 909</b>	<b>20 723 279</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	83 607 283	371 960
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-548 449	-3 933 828
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>83 058 834</b>	<b>-3 561 868</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Utbetaling av konsernbidrag	-7 157 343	-16 882 035
Endring saldo konsernkonto	-105 420 401	-279 375
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-112 577 744</b>	<b>-17 161 410</b>
Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd, kontanter o.l.	0	0
Netto endring i bankinnskudd og kontanter	0	0
Beholdning av bankinnskudd og kontanter pr 01.01.	0	0
<b>Beholdning av bankinnskudd og kontanter pr 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Bring Courier & Express AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Bring Courier & Express AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Sandakerveier 24 C - Inngang D7, 0473 Oslo, Norge.

Selskapet har med virkning fra 06.02.2020 byttet juridisk navn fra Bring Express Norge AS til Bring Courier & Express AS.

Ledelsen har vurdert de anvendte regnskapsprinsippene og estimatene.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

#### Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen, oppdrag for oppdrag.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til budvirksomhet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

#### Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler, herunder goodwill, balanseføres og avskrives over anleggsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000.

Direkte vedlikehold av anleggsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges anleggsmiddelets kostpris og avskrives i takt med anleggsmiddelet.

Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsværdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.



## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

## Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato. Konsernkontoordningen er klassifisert som konsernintern fordring.

## Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen på balansedagen.

## Pensjoner

Alle selskapets ansatte er med i selskapets innskuddsbaserte pensjonsordning. Betaling til innskuddsordningen, kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader. Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan velge å gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Ytelsesbaserte pensjonsplaner, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Estimatavvik føres over EK. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønnskostnader.

## Virksomhetsoverdragelse

Virksomhetsoverdragelse mellom konsernselskaper under samme kontroll er regnskapsført som konsernkontinuitet. For Bring Courier & Express AS som overdrager representerer ikke overdragelsen en regnskapsmessig transaksjon, og gir følgelig ikke opphav til gevinster og tap i resultatregnskapet. Eventuelle forskjeller mellom bokført verdi av overdratte eiendeler og forpliktelser og mottatt vederlag, regnskapsføres som en kontinuitetsdifferanse i egenkapitalen, og forpliktelser og mottatt vederlag, regnskapsføres som en kontinuitetsdifferanse i egenkapitalen.

Selskapets virksomhetsområde innenfor Home Delivery ble solgt til Bring Home Delivery Norge AS med virkning fra 01.01.2020 som eies indirekte 100% Posten Norge AS.



## Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2020	2019
Lønn	40 455 263	39 798 426
Arbeidsgiveravgift	5 721 881	6 538 424
Pensjonskostnader	2 049 973	2 884 586
Andre ytelser	712 839	1 470 631
Sum	48 939 956	50 692 066

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 85 86

Ytelser til ledende personer	Lønn	Pensjons- kostnader	Annen godtgjørelse
Administrerende direktør	2 097 922	133 660	84 203
Styret	0	0	0

Lønn til administrerende direktør inkluderer bonus opptjent i 2019 på kr 366 589. Bonusavtalen er basert på oppnåelse av resultat mot budsjett, samt oppfyllelse er personlige mål. Pensjonskostnader gjelder ordinær innskuddspensjon

Administrerende direktør har ingen sluttavtale til stillingen.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder, styret eller ansatte.

## Revisor

	2020	2019
Lovpålagt revisjon	149 500	145 000
Andre attestasjonstjenester	0	0

Honorar er oppgitt eksklusiv merverdiavgift.

## Note 3 Immaterielle eiendeler

	IT-utvikling	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2020	163 500	161 575 564	161 739 064
Tilgang	0	0	0
Avgang	163 500	40 636 254	40 799 754
Anskaffelseskost 31.12.2020	0	120 939 310	120 939 310

Akkumulerte avskrivninger 01.01.20 0 82 511 506 82 511 506

**Bokført verdi pr. 31.12.2020 0 38 427 804 38 427 804**

Årets avskrivninger 0 19 213 900 19 213 900

Økonomisk levetid 3 år 5 år  
Avskrivningsplan Lineær Lineær



## Note 4 Varige driftsmidler

						Transport- midler
Anskaffelseskost 01.01.2020						641 161
Tilgang						267 560
Avgang						0
Anskaffelseskost 31.12.2020						908 721
Akkumulert avskrivninger 31.12.2020						466 542
<b>Bokført verdi pr. 31.12.2020</b>						<b>442 178</b>
Årets avskrivninger						149 014

	Ombygning lokaler	EDB- utstyr	Teleutstyr	Inventar	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2020	2 910 621	301 725	627 924	4 953 264	8 793 536
Tilgang	0	280 889	0	0	280 889
Avgang	2 644 659	70 041	117 736	1 941 195	4 773 631
Anskaffelseskost 31.12.2020	265 963	512 573	510 188	3 012 069	4 300 793
Akkumulert avskrivninger 31.12.2020	255 299	247 289	510 188	3 012 069	4 024 845
<b>Bokført verdi pr. 31.12.20</b>	<b>10 663</b>	<b>265 284</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>275 947</b>
Årets avskrivninger	6 072	24 958	0	0	31 030

## Note 5 Driftskostnader

Driftskostnader etter art	2020	2019
Lokaler	11 706 314	36 297 321
IT kostnader	528 964	675 785
Fremmede tjenester	17 199 853	101 007 006
Adm kostnader	801 822	1 207 038
Reisekostnader	993 625	4 064 677
Markedsføring	431 083	226 645
Annen driftskostnad	176 258	7 894 589
<b>Sum *)</b>	<b>31 837 920</b>	<b>151 373 060</b>

\*) Reduksjon i driftkostnadene skyldes hovedsaklig virksomhetsoverdragelsen av Home Delivery 01.01.2020.

## Note 6 Operasjonell leie

	Tomt, bygg fast eiendom	Inventar transportmid
Leiekostnad 2020	8 352 732	366 761
Kontraktsfestet leie til forfall i		
Neste år	6 592 504	
Innen 2-5 år		0
Etter 5 år		0
<b>Totale fremtidige leiekostnader</b>	<b>6 592 504</b>	



## Note 7 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2020	2019
Betalbar skatt	8 722 285	1 574 615
Endring i utsatt skatt	-12 106 972	-2 395 683
For lite avsatt betalbar skatt tidligere år	7 023 391	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>3 638 704</b>	<b>-821 068</b>

### Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:

	2020	2019
Årets betalbare skattekostnad	8 722 285	1 574 615
Skatt på avgitt konsernbidrag	0	-1 574 615
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>8 722 285</b>	<b>0</b>

### Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:

	2020	2019
Årsresultat før skatt	14 610 233	-3 851 114
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%)	3 214 251	-847 245
Skatteeffekten av følgende poster:		
Ikke fradragsberettigede kostnader	59 568	26 178
For lite avsatt betalbar skatt tidligere år *)	7 023 391	0
Andre poster *)	-6 658 507	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>3 638 704</b>	<b>-821 067</b>
Effektiv skattesats	24,9 %	21,3 %

\*) Effekter knyttet til skatteoppgjør etter å ha levert nye skattemeldinger for årene 2016-2018.

### Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

	2020		2019	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler		3 566 741	5 133 135	
Fordringer	7 606		166 339	
Pensjonsforpliktelse	1 415 431		1 521 782	
Gevinst og tapskonto		58 478 755		62 186 548
<b>Sum</b>	<b>1 423 037</b>	<b>62 045 496</b>	<b>6 821 256</b>	<b>62 186 548</b>
<b>Sum midlertidige forskjell</b>		<b>60 622 459</b>		<b>55 365 292</b>
Utsatt skatt 22%		-13 336 941		-12 180 364



## Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Bring Courier & Express AS pr. 31.12.2020 består av følgende aksjeklasser

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>	<b>1 000</b>	<b>100 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12.2020 var:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten & Bring Holding AS 2	100	100 %	100 %

## Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2020	100 000	3 965 980	1 005 970	270 274 863	275 346 813
<u>Årets endring i egenkapital:</u>					
Årets resultat				10 971 530	10 971 530
Gevinst ved salg av virksomhet *)				47 025 311	47 025 311
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>100 000</b>	<b>3 965 980</b>	<b>1 005 970</b>	<b>328 271 704</b>	<b>333 343 654</b>

\*) Se note 1

## Note 10 Avsetning tap på krav

IB avsetning tap på krav 01.01.2020	249 006
Ny avsetning/tilbakeføring	-143 797
<b>UB avsetning tap på krav 31.12.2020</b>	<b>105 209</b>



## Note 11 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

	Tilhører resultatlinje	2020	2019
<i>Posten Norge AS</i>	<i>Salg</i>	34 145 000	15 773 000
<i>Bring Cargo AS</i>	<i>Salg</i>	1 693 000	4 925 000
<i>Bring Logistik AB</i>	<i>Salg</i>	-	1 232 000
<i>Bring Express Sverige AB</i>	<i>Salg</i>	2 128 000	4 906 000
<i>Bring Frigo AS</i>	<i>Salg</i>	6 000	784 000
<i>Bring Warehousing AS</i>	<i>Salg</i>	174 000	127 000
<i>Bring Home Delivery Norge AS</i>	<i>Salg</i>	943 000	-
<i>Øvrige selskap i samme konsern</i>	<i>Salg</i>	1 729 000	633 000
<b>Sum salg</b>		<b>40 818 000</b>	<b>28 380 000</b>
<i>Posten Norge AS</i>	<i>Kjøp</i>	1 080 000	140 557 000
<i>Bring Warehousing AS</i>	<i>Kjøp</i>	4 495 000	9 409 000
<i>Bring Linehaul AS</i>	<i>Kjøp</i>	73 000	953 000
<i>Nettverk Norge</i>	<i>Kjøp</i>	5 322 000	0
<i>Bring Express Sverige AB</i>	<i>Kjøp</i>	-	276 000
<i>Bring Home Delivery Norge AS</i>	<i>Kjøp</i>	1 254 000	-
<i>Øvrige selskap i samme konsern</i>	<i>Kjøp</i>	848 000	3 876 000
<b>Sum kjøp</b>		<b>13 072 000</b>	<b>155 071 000</b>

Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Salgsinntekter og kostnader er transport og management fee. Renteinntekter er pr. 31.12.2020 kr. 1.292.385, dette er en reduksjon fra kr. 2.641.590, i 2019

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Andre fordringer	
	2020	2019
<i>Bring Express Sverige AB</i>	85 660	825 261
<i>Posten Norge AS - konsernkontoordning</i>	317 689 727	212 269 325
<i>Posten Norge AS</i>	7 071 053	2 264 146
<i>Øvrige selskap i samme konsern</i>	239 679	526 123
<b>Sum</b>	<b>325 086 118</b>	<b>215 884 855</b>

Motpart	Leverandørgjeld	
	2020	2019
<i>Posten Norge AS</i>	1 888 467	15 858 647
<i>Bring Logistik AB</i>	-	652 160
<i>Bring Courier &amp; Express Sverige AB</i>	231 158	335 187
<i>Bring Warehousing AS</i>	308 665	1 499 688
<i>Øvrige selskap i samme konsern</i>	362 627	517 295
<b>Sum</b>	<b>2 790 917</b>	<b>18 862 977</b>



## **Note 12 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser**

Etter lov om obligatorisk tjenstepensjon er det pliktig å ha tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene etter denne loven. Selskapet innførte innskuddspensjon 01.07.2006,

Fra 1. januar 2018 var innskuddssatsene 5,50 % av lønn mellom 1 G og 7,1 G og 20 % mellom 7,1 G og 12 G. Dette inkluderer en egenandel for pensjonssparing på 2 % av bruttolønn mellom 0 G og 12G.

Pensjonskostnadene utgjør i 2020 kr 2 049 973 og inngår i lønnskostnader i resultatregnskapet.

Posten Norge har etablert en lederpensjonsordning som gir dekning for lønnsytelser utover 12 G. Dette er en ordning som administreres av Storebrand. Forpliktelsen balanseføres i regnskapet. Totalt balanseført forpliktelse 31.12.20 er kr. 1 415 431. Den fremtidig forpliktelse knyttet til lederpensjon gjelder administrerende direktør, årets kostnad utgjør kr 81.744.

## **Note 13 Bankinnskudd**

Bring Courier & Express AS deltar i Posten Norge sin konsernkontoordning i Nordea. Selskapene i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig med Posten Norge AS overfor banken for benyttet kreditt. Pr. 31.12.2020 hadde selskapet en fordring i ordningen på kr.317 689 727. Beløpet er klassifisert som kortsiktig fordring på konsernselskap. Skattetrekksgaranti for Bring Courier & Express AS er på kr. 3 200 000.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Courier & Express AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Courier & Express AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better  
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Petter Helseth  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bring Courier & Express AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: JEDIS-Q3KP-J-DA65N-CBVG7-75431-S0DBX



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 46.9.xxx.xxx

2021-05-25 10:30:10Z



Penneo Dokumentnøkkel: JEDIS-Q3KPJ-DA65N-CBVG7-75431-S0DBX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>