



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 911 961 989  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN CARGO AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Bjørn Erik Barman-Jenssen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2019

### Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.05.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	7		3 538 000
Annen driftsinntekt	7	69 087 000	45 097 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>69 087 000</b>	<b>48 635 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		35 055 000	14 091 000
Lønnskostnad	9	2 231 000	2 242 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 389 000	1 071 000
Annen driftskostnad	7, 9	4 400 000	4 472 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>44 075 000</b>	<b>21 876 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>25 012 000</b>	<b>26 759 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		614 000	93 000
Annen finansinntekt	11	6 783 000	3 701 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>7 397 000</b>	<b>3 793 000</b>
Annen rentekostnad		38 000	
Annen finanskostnad	11	14 057 000	4 793 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>14 094 000</b>	<b>4 793 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 697 000</b>	<b>-1 000 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>18 315 000</b>	<b>25 759 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	4 199 000	6 189 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 116 000</b>	<b>19 570 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 116 000</b>	<b>19 570 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>14 116 000</b>	<b>19 570 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>14 116 000</b>	<b>19 570 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	3	16 274 000	24 332 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	3	-2 159 000	-4 762 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 116 000</b>	<b>19 570 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10		121 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>121 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	8 822 000	5 391 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>8 822 000</b>	<b>5 391 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 822 000</b>	<b>5 512 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 6	137 685 000	137 345 000
Andre fordringer	6	234 209 000	1 537 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>371 894 000</b>	<b>138 882 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	86 000	46 643 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>86 000</b>	<b>46 643 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>371 980 000</b>	<b>185 525 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>380 802 000</b>	<b>191 037 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	2, 3	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	3	2 000 000	2 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 100 000</b>	<b>2 100 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	1 575 000	-9 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 575 000</b>	<b>-9 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 675 000</b>	<b>2 091 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10	335 000	
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>335 000</b>	
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>335 000</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 6	370 140 000	186 781 000
Leverandørgjeld	5	3 138 000	1 725 000
Skyldige offentlige avgifter		3 045 000	149 000
Annen kortsiktig gjeld		470 000	291 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>376 792 000</b>	<b>188 947 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>377 127 000</b>	<b>188 947 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>380 802 000</b>	<b>191 037 000</b>



# Norwegian Cargo AS

org. nr. 911 961 989

## Årsregnskap

2018



## Balanse Norwegian Cargo AS

Tall i TNOK	Note	2018	2017
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	0	121
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>121</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	8 822	5 391
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>8 822</b>	<b>5 391</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>8 822</b>	<b>5 512</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 6	137 685	137 345
Andre kortsiktige fordringer	6	234 209	1 537
<b>Sum fordringer</b>		<b>371 894</b>	<b>138 882</b>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	86	46 643
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>371 980</b>	<b>185 525</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>380 802</b>	<b>191 037</b>



## Resultatregnskap

### Norwegian Cargo AS


Tall i TNOK	Note	2018	2017
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	7	0	3 538
Annen driftsinntekt	7	69 087	45 097
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>69 087</b>	<b>48 635</b>
<b>Driftsavhengige kostnader</b>			
Lønnskostnad	9	2 231	2 242
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 389	1 071
Annen driftskostnad	7, 9	4 400	4 472
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>44 075</b>	<b>21 876</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>25 012</b>	<b>26 759</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		614	93
Annen finansinntekt	11	6 783	3 701
Annen rentekostnad		38	0
Annen finanskostnad	11	14 057	4 793
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-6 697</b>	<b>-1 000</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		18 315	25 759
Skattekostnad på ordinært resultat	10	4 199	6 189
<b>Ordinært resultat</b>		<b>14 116</b>	<b>19 570</b>
<b>Ekstraordinære inntekter og kostnader</b>			
<b>Årsresultat</b>		<b>14 116</b>	<b>19 570</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	3	16 274	24 332
Overført fra annen egenkapital	3	2 159	4 762
<b>Sum overføringer</b>		<b>14 116</b>	<b>19 570</b>

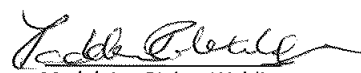


**Balanse**  
**Norwegian Cargo AS**

Tall i TNOK	Note	2018	2017
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 3	100	100
Annen innskutt egenkapital	3	2 000	2 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 100</b>	<b>2 100</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	1 575	-9
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 575</b>	<b>-9</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 675</b>	<b>2 091</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	10	335	0
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>335</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til konsernselskap	5, 6	370 140	186 781
Leverandørgjeld	5	3 138	1 725
Skyldig offentlige avgifter		3 045	149
Annen kortsiktig gjeld		470	291
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>376 792</b>	<b>188 947</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>377 127</b>	<b>188 947</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>380 802</b>	<b>191 037</b>

  
Bjørn Erik Barman-Jenssen  
styreleder/daglig leder

26.04.2019  
Styret i Norwegian Cargo AS  
  
Frode Berg  
styremedlem

  
Madeleine Rieber Waldjac  
styremedlem



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Alle tall er presentert i NOK 1 000.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Salgsinntekter

Inntekter fra formidling og salg av cargo-tjenester er regnskapsført når tjenestene har blitt levert og risiko er overført.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto for fradrag for salgskomisjon, merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta føres som varekostnad.

Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.



## Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Cargo AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

I hele NOK	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	100 000	1	100 000
<b>Sum</b>	<b>100 000</b>	<b>1</b>	<b>100 000</b>

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	100 000	100 000	100 %
<b>Sum</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.

## Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2018	100	0	2 000	-9	2 091
Årets resultat				14 116	14 116
Konsernbidrag avgitt				-12 531	-12 531
<b>Pr 31.12.2018</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>2 000</b>	<b>1 575</b>	<b>3 675</b>



## Note 4 Anleggsnote

	ULD containere og paller	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2018	7 088	7 088
Tilgang kjøpte driftsmidler	5 820	5 820
Avgang solgte driftsmidler	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2018</b>	<b>12 908</b>	<b>12 908</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2018	4 086	4 086
<b>Bokført verdi per 31.12.2018</b>	<b>8 822</b>	<b>8 822</b>
Årets avskrivninger	2 389	2 389
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	5 år	

## Note 5 Fordringer og gjeld

<b>Kundefordringer</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Kundefordringer	128 245	0
Konserninterne fordringer	9 440	137 345
Avsetning til tap på kundefordringer	0	0
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>137 685</b>	<b>137 345</b>
<b>Gjeld</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Leverandørgjeld	3 138	1 725
Konsernintern gjeld	370 140	186 781
<b>Sum</b>	<b>373 277</b>	<b>188 506</b>

Selskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år, og selskapet har ingen gjeld med forfall senere enn fem år.



## Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2018	2017	2018	2017
Norwegian Air Shuttle ASA (NAS)	6 216	0	234 209	0
Norwegian Air UK Ltd (NUK)	2 554	0	0	0
Norwegian Air International Ltd (NAI)	669	137 345	0	1 292
<b>Sum</b>	<b>9 440</b>	<b>137 345</b>	<b>234 209</b>	<b>1 292</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2018	2017	2018	2017
Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	284	355	0	0
Norwegian Brand Ltd	12	8	0	0
Norwegian Air International Ltd (NAI)	4 831	145 597	0	0
Norwegian Air Shuttle ASA (NAS)	175 542	6 210	40 606	24 332
Norwegian Air UK Ltd (NUK)	148 864	10 279	0	0
<b>Sum</b>	<b>329 534</b>	<b>162 449</b>	<b>40 606</b>	<b>24 332</b>

Cargo-fakturering skjer primært sett som "pass-through" på vegne av AOC. Cargo fakturerer eksterne kunder, mens AOC internfakturerer Cargo tilsvarende. Ettersom NAS og NUK kontrollerer all LH-operasjon, og cargo-virksomheten hovedsakelig kommer fra denne operasjonen, er det naturlig at intern leverandørgjeld er betydelig. LH-operasjonen i NAI ble overført til NAS i 2017.

Andre kortsiktige fordringer er konsernkonto, som i 2017 ble klassifisert som bankinnskudd.

## Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 9, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 6.

**Selskapets transaksjoner med nærstående parter: 2018**

### a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) 51 130

*Selskap i samme konsern*

- Norwegian Air International Ltd (NAI) 1 856

- Norwegian Air UK Ltd (NUK) 16 101

**Sum salg av varer og tjenester 69 087**

LH-operasjonen i NAI ble overført til NAS i 2017.

### b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

*Morselskap*

- Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) 703

*Selskap i samme konsern*

- Norwegian Brand Ltd. 48

- Norwegian Air Resources Shared Service Center AS 1 328

**Sum kjøp av varer og tjenester 2 079**



## Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

<b>Bundne bankinnskudd</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Skattetrekksmidler	86	94
<b>Trekkrettigheter</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Ubenyttet kassekreditt	0	0

## Note 9 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Lønninger	1 797	1 835
Arbeidsgiveravgift	283	287
Pensjonskostnader	127	99
Andre lønsrelaterte ytelser	24	21
<b>Sum</b>	<b>2 231</b>	<b>2 242</b>
Sysselsatte årsverk	3	3

### **Daglig leder/Styret/Annet**

Vedkommende som fungerer som daglig leder i selskapet er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA. Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Cargo AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2018.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

### **Pensjon**

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Årets innbetalinger som er kostnadsført som pensjonskostnad i regnskapet er på TNOK 127 (TNOK 99).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Revisjon	74	112
Andre tjenester	0	5
<b>Sum</b>	<b>74</b>	<b>117</b>



## Note 10 Skatt

<b>Årets skattekostnad fordeler seg på:</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Betalbar skatt	3 743	5 840
Endring i utsatt skatt	471	344
Effekt av endring i skattesats	-15	5
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>4 199</b>	<b>6 189</b>
<b>Beregning av årets skattegrunnlag:</b>		
Resultat før skattekostnad	18 315	25 759
Permanente forskjeller	8	7
Endring i midlertidige forskjeller	-2 049	-1 434
Mottatt konsernbidrag	0	0
Avgitt konsernbidrag	-16 274	-24 332
Endring i underskudd til fremføring	0	0
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller:</b>		
Fordringer	1 194	-1 120
Anleggsmidler	327	593
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	0	0
Andre forskjeller	0	0
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>1 522</b>	<b>-527</b>
Underskudd til fremføring	0	0
<b>Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>1 522</b>	<b>-527</b>
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	0	0
<b>Utsatt skatt / skattefordel</b>	<b>335</b>	<b>-121</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	18 315	25 759
Beregnet skatt 23% /24%	4 212	6 182
Skattekostnad i resultatregnskapet	4 199	6 189
Differanse	13	-7
Differansen består av følgende:		
23% av permanente forskjeller	-2	-2
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	15	-5
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>13</b>	<b>-7</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Betalbar skatt i skattekostnaden	3 743	5 840
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	-3 743	-5 840
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fra inntektsåret 2019 er skattesatsen på alminnelig inntekt i Norge redusert fra 23% til 22 %. Utsatt skatt og utsatt skattefordel pr. 31. desember 2018 er beregnet med bruk av en skattesats på 22 %.



**Note 11 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader**

<b>Finansinntekter</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Valutagevinst	6 783	3 701
<b>Sum</b>	<b>6 783</b>	<b>3 701</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Valutatap	14 022	4 737
Annen finanskostnad	34	56
<b>Sum</b>	<b>14 057</b>	<b>4 793</b>



Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norwegian Cargo AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Cargo AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 14 116 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



**Deloitte**

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Norwegian Cargo AS

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000

«Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 26. april 2019  
Deloitte AS

**Jørn Borchgrevink**  
statsautorisert revisor



# PENNEO

"Signatur i dette dokument er pålitelig, og det skal anses som signert med Penneo" - slik vil du se det  
i et elektronisk dokument som er signert, og er trykt ut.

"Med min signatur bekrefter jeg dato og innholdet i dette dokument"

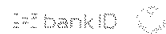
**Jørn Olav Borchgrevink**

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-949707

IP: 217.173.xxx.xxx

2019-07-09 06:22:50Z



Penneo.com - elektronisk signatur og dokumentbeholdning

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signaturdata i dokumentet er sikret og validert av den automaskinregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er tids- og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for demtidig validering (hvis nødvendig).

**Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?**

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe C15 sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er signert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator <https://penneo.com/validate>