



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	988 540 307
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TERRENGTRANSPORT HOLDING AS
Forretningsadresse:	Doneheia 138 4516 MANDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Tom Eikså
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.08.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		48 086	47 344
<b>Sum kostnader</b>		<b>48 086</b>	<b>47 344</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-48 086</b>	<b>-47 344</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		12 820 513	12 840 874
Annen renteinntekt		3 966 954	4 332 710
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>16 787 467</b>	<b>17 173 584</b>
Annen rentekostnad		4 409 797	4 283 932
Annen finanskostnad			2 771 057
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 409 797</b>	<b>7 054 989</b>
<b>Netto finans</b>		<b>12 377 670</b>	<b>10 118 595</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>12 329 584</b>	<b>10 071 251</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		2 712 508	2 804 159
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 617 076</b>	<b>7 267 092</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>9 617 076</b>	<b>7 267 092</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		55 810 039	55 810 039
Investeringer i aksjer og andeler		24 999 985	24 999 985
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>80 810 024</b>	<b>80 810 024</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>80 810 024</b>	<b>80 810 024</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		72 123	56 096
Andre fordringer		5 253 677	246 220
Konsernfordringer		174 570 513	162 820 513
<b>Sum fordringer</b>		<b>179 896 313</b>	<b>163 122 829</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>179 896 313</b>	<b>163 122 829</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>260 706 337</b>	<b>243 932 853</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		2 980 000	2 980 000
Annen innskutt egenkapital		39 597 011	39 597 011
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>42 577 011</b>	<b>42 577 011</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		37 699 108	28 082 032
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>37 699 108</b>	<b>28 082 032</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Sum egenkapital</b>		<b>80 276 119</b>	<b>70 659 043</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		176 943 903	169 042 422
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>176 943 903</b>	<b>169 042 422</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>176 943 903</b>	<b>169 042 422</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		799	
Betalbar skatt		2 712 508	2 462 771
Utbytte			81 183
Kortsiktig konserngjeld			1 018 859
Annen kortsiktig gjeld		773 008	668 576
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 486 315</b>	<b>4 231 389</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>180 430 218</b>	<b>173 273 811</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>260 706 337</b>	<b>243 932 854</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		819 710 172	713 220 657
Annen driftsinntekt		17 850 723	15 958 915
<b>Sum inntekter</b>		<b>837 560 895</b>	<b>729 179 572</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		253 118 234	170 551 878
Lønnskostnad		241 651 701	228 983 032
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		36 916 055	36 560 007
Annen driftskostnad		230 823 162	221 166 070
<b>Sum kostnader</b>		<b>762 509 152</b>	<b>657 260 987</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>75 051 743</b>	<b>71 918 585</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		12 786 290	13 794 441
Annen renteinntekt		486 984	1 136 669
Annen finansinntekt		14 882 506	3 865 100
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>28 155 780</b>	<b>18 796 210</b>
Annen rentekostnad		7 044 393	7 782 717
Annen finanskostnad		44 334	3 126 410
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>7 088 727</b>	<b>10 909 127</b>
<b>Netto finans</b>		<b>21 067 053</b>	<b>7 887 083</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>96 118 796</b>	<b>79 805 668</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		20 783 673	16 783 825
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>75 335 123</b>	<b>63 021 843</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>75 335 123</b>	<b>63 021 843</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill		3 867 336	5 801 004
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 867 336</b>	<b>5 801 004</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		76 182 981	98 776 919
Maskiner og anlegg		108 383 676	109 115 099
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>184 566 657</b>	<b>207 892 018</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern		26 889 400	32 465 651
Investeringer i tilknyttet selskap		139 431 998	109 920 059
Investeringer i aksjer og andeler		25 609 991	25 609 991
Andre fordringer		20 063 500	11 701 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>211 994 889</b>	<b>179 696 701</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>400 428 882</b>	<b>393 389 723</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		424 903 225	338 484 088
<b>Sum varer</b>		<b>424 903 225</b>	<b>338 484 088</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		215 276 836	151 508 775
Andre fordringer		17 015 949	7 954 446
<b>Sum fordringer</b>		<b>232 292 785</b>	<b>159 463 221</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		39 060 828	64 043 737
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>39 060 828</b>	<b>64 043 737</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>696 256 838</b>	<b>561 991 046</b>



## Konsernets balanse

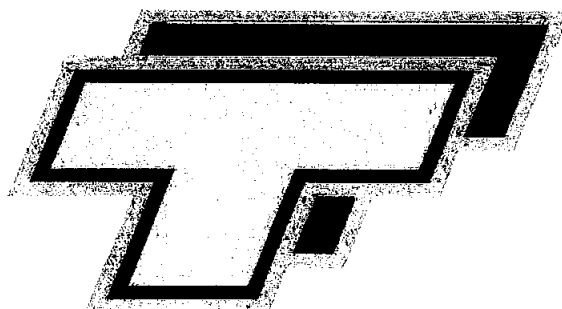
<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 096 685 720</b>	<b>955 380 769</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		2 980 000	2 980 000
Annen innskutt egenkapital		62 114 337	62 446 550
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>65 094 337</b>	<b>65 426 550</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		418 139 456	343 269 305
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>418 139 456</b>	<b>343 269 305</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>483 233 793</b>	<b>408 695 855</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		15 470 184	15 000 807
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>15 470 184</b>	<b>15 000 807</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		286 358 355	291 301 960
Øvrig langsiktig gjeld		3 115 059	2 735 992
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>289 473 414</b>	<b>294 037 952</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>304 943 598</b>	<b>309 038 759</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		10 796 071	21 817 337
Leverandørgjeld		59 423 481	42 978 602
Betalbar skatt		16 183 761	13 609 059
Skyldige offentlige avgifter		43 876 584	31 770 448
Utbytte		1 271 480	2 552 131
Annen kortsiktig gjeld		132 967 151	72 404 110
Annen kortsiktig gjeld		43 989 801	52 514 469
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>308 508 329</b>	<b>237 646 156</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Sum gjeld		613 451 927	546 684 915
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 096 685 720</b>	<b>955 380 770</b>

***KONSERNREGNSKAP***  
***FOR***  
***2021***



***Terrengtransport***  
 ***Holding AS***



## ÅRSBERETNING FOR KONSERNET I 2021

### Virksomhetens art

Terrengtransport Holding AS er morselskap i konsern. Konsernet er underkonsern av Eikså Invest AS

Selskapets virksomhet er å eie aksjer i andre selskaper, og gjennom eierskap utøve verdiskapning og utvikling. Selskapet eier blant annet 90,1 % av aksjene i TT Anlegg AS, 100 % av aksjene i TT Invest AS, 100 % av aksjene i TT Eiendom AS og 91 % av aksjene i TT Pukk AS gjennom TT Anlegg samt 100% av aksjene i TT Anlegg 2 AS og Suleskard Masseuttak AS gjennom TT Anlegg AS.

- Maskinentreprenørvirksomhet TT Anlegg AS
- Eiendomsutvikling TT Eiendom AS
- Investeringer i andre anleggsrelaterte firmaer TT Invest AS
- Knuseverk TT Pukk AS

I tillegg til den virksomhet konsernet driver i kontorkommunen Lindesnes, drives det også virksomhet i Vennesla, Hægebostad, Lyngdal, Grimstad, Farsund, Åseral og Kristiansand. Vi har også et avdelingskontor i Kristiansand kommune.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Samlede driftsinntekter for konsernet i 2021 var 837 mill kroner, mot 729 mill kroner i fjor. Driftsresultat i konsernet for 2021 ble på 75 mill kroner, mot 72 mill kroner i fjor.

Konsernregnskapet viser et overskudd før skatt på 96 mill kroner for 2021, mot 80 mill kroner i fjor. Årsregnskapet for morselskapet viser et resultat før skatt på 12 mill kroner i 2021, mot 10 mill kroner i fjor.

Konsernets total kapital var ved utgangen av året på 1096 mill kroner, mot 955 mill kroner i fjor. Egenkapitalen var på 483 mill kroner, noe som utgjorde 44 % av total kapitalen, sammenlignet med i fjor var egenkapitalen 409 mill kroner, tilsvarende 43 % av total kapitalen.

Styret er av den oppfatning at resultatregnskap, balanse med noter, og konsernregnskap gir et fyldestgjørende bilde av selskapets og konsernets drift for regnskapsåret 2021, og stilling pr 31.12.2021.

De fire forretningsområdene hadde alle en positiv utvikling i 2021. Til tross for et stramt anbudsmarked har driftsselskapene i konsernet hatt en god omsetning og jevnt over tilfredsstillende resultater. Konsernet står etter styrets oppfatning godt rustet til å takle videre utfordringer.

Det har etter regnskapsårets utløp ikke inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapet og konsernet som ikke fremkommer av årsregnskap med tilhørende noter.

### Finansiell risiko

#### Valutarisiko

Konsernets selskaper er totalt lite eksponert for endringer i valutakurser, og styret vurderer risikoen på dette området som liten.

#### Markedsrisiko

Konsernets selskaper har på balansedagen en betydelig eiendomsmasse og aksjeportefølje. Styret er av den oppfatning at risikoen knyttet til disse balansepostene er moderat med hensyn til svingninger i markedet.



### **Kreditrisiko**

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav. Det er imidlertid viktig å ha fokus på gode avtaler med kundene. Konsernets selskaper som løpende har store utestående fordringer, har etter styrets mening et godt system for oppfølging av fordringene. Historisk sett har tap på fordringer vært lave. Konsernet har tatt høyde for litt ekstra avsetninger for å være på den sikre siden. Brutto kreditrisiko på balansedagen 31.12.21 utgjorde for konsernet 215 mill kroner, mot 151 mill kroner på tilsvarende tidspunkt i fjor. Det jobbes målbevisst for å redusere risikoen.

### **Likviditetsrisiko**

Selskapet og konsernet vurderer likviditeten som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

### **Arbeidsmiljøet**

Morselskapet har ingen ansatte. Det er heller ikke ansatte i TT Eiendom AS og TT Invest AS.

Sykefraværet i konsernet er lavt, ca 4,7% i 2021. Dette er en liten nedgang fra i fjor da sykefraværet var ca 5,0%. Sykefraværet er fordelt på både kort og langtidssykemeldte.

Det arbeides kontinuerlig med å redusere sykefraværet. Styret anser arbeidsmiljøet i konsernet som godt, men ønsker at det fremover holdes et aktivt fokus på gode tiltak.

TT Anlegg AS, TT Anlegg 2 AS og TT Pukk AS er medlem av Bedriftshelsetjenesten i Mandal. Hvert 3. år gjennomføres en større helsekontroll av de ansatte. I tillegg har hver arbeidstaker mulighet for løpende undersøkelser etter behov. Bedriften bidrar økonomisk i forbindelse med at arbeidstakere må til behandling hos kiropraktor og fysioterapeut.

### **Likestilling**

Arbeidsoppgavene som utføres innenfor selskapene i konsernet blir i hovedtrekk utført av menn. Dette er et kjennetegn for bransjen, og slik har det historisk vært over tid. Ved nyansettelse vurderes alle kandidater likt uavhengig av kjønn. Konsernet hadde ved utgangen av året 335 medarbeidere hvorav 12 er kvinner. Styret i Terrengtransport Holding AS består av 3 menn.

### **Ikke diskriminering og tilgjengelighet**

Vi mener at det ikke gjøres forskjeller på ansatte, eller ved ansettelse, på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

### **Ytre Miljø**

Selskapene i konsernet driver i liten grad virksomhet som forurenser det ytre miljø. I den grad utslipp finner sted, ligger disse innenfor de grenser som er satt av offentlige myndigheter og det som er vanlig for denne type virksomhet.

### **Samfunnsansvar**

Selskapene i konsernet deltar som sponsor på ulike arrangementer lokalt hvor vi har hovedkontor, og i nærmiljøer hvor arbeidstakere bor og engasjerer seg i lag/foreninger. I tillegg har vi en policy hvor vi støtter breddeidretten. Dette gjøres ved at vi gir økonomisk støtte til diverse lokale foreninger og arrangementer.

Selskapet har i mange år kjøpt varer av en lokal arbeidsmarkedsbedrift. Dette mener vi er en fin måte å bidra med arbeidsoppgaver til en arbeidsgruppe som har falt noe utenfor det ordinære arbeidsmarkedet.

TT Anlegg AS og TT Pukk AS har 15 – 35 lærlinger i virksomhet til enhver tid. Dette er en flott måte å rekruttere fremtidige fagarbeidere på, videre er det viktig å bidra til å lære ungdommene hva en arbeidsgiver forventer av sine arbeidstakere, samt å bidra til at de får en god utdanning. Lærlingeordningen blir organisert i samarbeid med OKAB (opplæringskontoret for anleggs- og bergfagene).

**Konsernets utsikter**

Den norske økonomien er sterk. Framtidsutsiktene i bransjen må en anses som gode. Sentrale myndigheter sier de vil prioritere vei, bane og kraft. Dette vil være positivt for selskapene i konsernet. Det skjer nå allerede mye innenfor samferdsel og det er ventet at denne aktiviteten vil holde seg på et høyt nivå i årene som kommer. Med krig i Europa og stigende priser på både energi og brensel vil det likevel bli utfordringer med kostnadsnivået fremover.

**Maskinentreprenørvirksomhet.**

Etter noen år med noe nedgang i omsetning har de siste 2 årene hatt full aktivitet. Det er forventet at aktiviteten blir på dette nivået også i årene fremover.

Våre mål for en god konkurransevne i tiden som kommer er:

- å beholde et godt arbeidsmiljø i bedriften med gode fleksible arbeidstakere og ledere
- å disponere en moderne og allsidig maskinpark
- forsiktig vekst i tråd med hva markedet har behov for
- å få til en rasjonell drift og optimal organisering
- å forbedre innkjøpene

**Eiendomsutvikling.**

Eiendomsmarkedet på Sørlandet har vært labert de siste årene, spesielt innenfor næringstomter, men det har vært økende det siste året. Vi har forventninger om at den økte etterspørselen vedvarer. På Lohnelier skal Nye Veier erverve arealer til ny E39. Saken er i prosess, og får en positiv effekt for selskaper i konsernet i 2022.

**Finans/kapitalforvaltning**

Selskapene som vi er aksjonærer i har full aktivitet for tiden. I tillegg har selskapene en akseptabel ordresreserve. Resultatutsiktene for 2022 og årene fremover ser ut til å bli omtrent som forventet. Selskapene i konsernet har en god finansiell stilling.

Styret mener at selskapene i konsernet har en stabil og kompetent bemanning som er i stand til å møte de utfordringer som blir innenfor våre markedsområder i fremtiden.

Det er ikke noen av selskapene i konsernet som har tegnet forsikring for å dekke styrenes medlemmer samt daglige ledere for deres ansvar overfor selskapene eller tredjepart.

**Resultat disponering m.v**

Styret foreslår at morselskapets resultat på kr. 9.671.076 anvendes som følger:

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| ○ avsatt til annen egenkapital | kr. 9.671.076,- |
| ○ sum disponert                | kr. 9.671.076,- |

Mandal, den 30.06.2022

Tom Eikså  
Styrets leder

Torkel Tjelland  
Styremedlem

Åge Eikså  
Styremedlem



## TERRENGTRANSPORT HOLDING AS

## RESULTATREGNSKAP

Morselskap		Konsern		
2020	2021	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter og -kostnader</b>				
-	-		819 710 172	713 220 657
-	-	8	17 850 723	15 958 915
-	-		<b>837 560 895</b>	<b>729 179 572</b>
-	-		253 118 234	170 551 878
-	-	2	241 651 701	228 983 032
-	-	3	36 916 055	36 560 007
47 344	48 086	2,11	230 823 162	221 166 070
<b>47 344</b>	<b>48 086</b>		<b>762 509 152</b>	<b>657 260 987</b>
<b>(47 344)</b>	<b>(48 086)</b>		<b>75 051 743</b>	<b>71 918 585</b>
<b>Finansinntekter og -kostnader</b>				
12 840 874	12 820 513		-	-
-	-	9b	12 786 290	13 794 441
4 332 710	3 966 954		486 984	1 136 669
-	0		14 882 506	3 865 100
(4 283 932)	-4 409 797		-7 044 393	-7 782 717
(2 771 057)	0		-44 334	-3 126 410
<b>10 118 595</b>	<b>12 377 670</b>		<b>21 067 053</b>	<b>7 887 083</b>
<b>10 071 251</b>	<b>12 329 584</b>		<b>96 118 796</b>	<b>79 805 668</b>
2 804 159	2 712 508	6	20 783 673	16 783 825
<b>7 267 092</b>	<b>9 617 076</b>		<b>75 335 123</b>	<b>63 021 843</b>
<b>Fordeling:</b>				
			71 138 158	57 772 333
			4 196 965	5 249 510
			<b>75 335 123</b>	<b>63 021 843</b>
<b>Overføringer:</b>				
81 183	0			
6 391 199	9 617 076			
794 710	0			
-	-			
<b>7 267 092</b>	<b>9 617 076</b>			



## TERRENGTRANSPORT HOLDING AS

Morselskap		BALANSE 31.12.		Konsern	
2020	2021	EIENDELER	Note	2021	2020
		<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
		<b>Immaterielle eiendeler</b>			
0	-	Goodwill	3	3 867 336	5 801 004
-	-	Utsatt skattefordel		-	-
		<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 867 336</b>	<b>5 801 004</b>
		<b>Varige driftsmidler</b>			
-	-	Tomt, bygninger o a fast eiendom	3, 5	76 182 981	98 776 919
-	-	Driftsløsøre, inv.verktøy,maskiner o l	3, 5	108 383 676	109 115 099
		<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>184 566 657</b>	<b>207 892 018</b>
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
55 810 039	55 810 039	Investering i datterselskap	9a	-	-
-	-	Lån til tilknyttet selskap		26 889 400	32 465 651
-	-	Investering i tilknyttet selskap	5, 9b	139 431 998	109 920 059
24 999 985	24 999 985	Investering i aksjer og andeler	5, 10	25 609 991	25 609 991
-	-	Andre fordringer		20 063 500	11 701 000
<b>80 810 024</b>	<b># 80 810 024</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>211 994 889</b>	<b>179 696 701</b>
<b># 80 810 024</b>	<b># 80 810 024</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>400 428 882</b>	<b>393 389 723</b>
		<b>OMLØPSMIDLER</b>			
		<b>Varebeholdning</b>			
-	-	Anlegg under utførelse	5	383 508 837	317 678 828
-	-	Råvarer	5	41 394 388	20 805 260
		<b>Sum Varebeholdning</b>		<b>424 903 225</b>	<b># 338 484 088</b>
		<b>Fordringer</b>			
56 096	72 123	Kundefordringer	5	215 276 836	151 508 775
-	-	Markedsbaserte aksjer		-	-
162 820 513	174 570 513	Konsernfordring		-	-
246 220	5 253 677	Andre fordringer		17 015 949	7 954 446
<b>163 122 829</b>	<b>179 896 313</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>232 292 785</b>	<b>159 463 221</b>
		<b>Bankinnskudd,kontanter</b>	7	39 060 828	64 043 737
<b>163 122 829</b>	<b>179 896 313</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>696 256 838</b>	<b>561 991 046</b>
<b>243 932 853</b>	<b>260 706 337</b>	<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 096 685 720</b>	<b>955 380 769</b>



## TERRENGTRANSPORT HOLDING AS

Morselskap		BALANSE 31.12.		Konsern	
2020	2021	EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
		<b>EGENKAPITAL</b>			
		<b>Innskutt egenkapital</b>			
2 980 000	2 980 000	Aksjekapital (2.980 aksjer a kr 1000)	1,4	2 980 000	2 980 000
39 597 011	39 597 011	Annen innskutt kapital	4	62 114 337	62 446 550
<u>42 577 011</u>	<u>42 577 011</u>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>65 094 337</u>	<u>65 426 550</u>
		<b>Opptjent egenkapital</b>			
28 082 032	37 699 108	Annen egenkapital	4	395 278 167	323 465 197
-	-	Minoritetsinteresse	4	22 861 289	19 804 108
<u>28 082 032</u>	<u>37 699 108</u>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>418 139 456</u>	<u>343 269 305</u>
<u>70 659 043</u>	<u>80 276 119</u>	<b>Sum egenkapital</b>		<u>483 233 793</u>	<u>408 695 855</u>
		<b>GJELD</b>			
		<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
-	-	Utsatt skatt	6	15 470 184	15 000 807
<u>-</u>	<u>-</u>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<u>15 470 184</u>	<u>15 000 807</u>
		<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
169 042 422	176 943 903	Gjeld til kredittinstitusjoner	5	286 358 355	291 301 960
-	-	Gjeld til konsernselskap		-	-
-	-	Øvrig langsiktig gjeld	3,5	3 115 059	2 735 992
<u>169 042 422</u>	<u>176 943 903</u>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<u>289 473 414</u>	<u>294 037 952</u>
		<b>Kortsiktig gjeld</b>			
-	799	Gjeld til kredittinstitusjoner		10 796 071	21 817 337
2 462 771	2 712 508	Leverandørgjeld		59 423 481	42 978 602
-	-	Betalbar skatt	6	16 183 761	13 609 059
81 183	-	Skyldig offentlige avgifter		43 876 584	31 770 448
-	-	Skyldig utbytte		1 271 480	2 552 131
-	-	Forskudd fra kunder		43 989 801	52 514 469
1 018 859	-	Gjeld til morselskap		-	-
668 576	773 008	Annen kortsiktig gjeld		132 967 151	72 404 110
<u>4 231 389</u>	<u>3 486 315</u>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>308 508 329</u>	<u>237 646 156</u>
<u>173 273 811</u>	<u>180 430 218</u>	<b>Sum gjeld</b>		<u>613 451 927</u>	<u>546 684 915</u>
<u>243 932 853</u>	<u>260 706 337</u>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<u>1 096 685 720</u>	<u>955 380 769</u>

Mandal, den 30. juni 2022

I styret for Terrengtransport Holding AS

  
Tom Eikså  
Styrets leder  
Åge Eikså  
Styremedlem  
Torkel Tjelland  
Styremedlem



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Konsernregnskapet omfatter følgende datter- og datterdatterselskaper:

	Eier:	Eierandel :
TT-Anlegg AS	Terrengtransport Holding AS	91 %
TT-Eiendom AS	Terrengtransport Holding AS	100 %
TT-Invest AS	Terrengtransport Holding AS	100 %
Fidjeåsen AS	TT-Eiendom AS	100 %
Omre Næringspark AS	TT-Eiendom AS	100 %
Lohne Næringsstomter AS	TT-Eiendom AS	100 %
Mandal Bilbutikk AS	TT-Eiendom AS	67 %
TT Pukk AS	TT Anlegg AS	91 %
TT Anlegg 2 AS	TT Anlegg AS	100 %
Suleskard Masseuttak AS	TT Anlegg AS	100 %
Lindesnes Gårdsutvikling AS	TT-Eiendom AS	91 %
TT Næringsbygg AS	TT-Eiendom AS	100 %

Konsolidering av aksjer i konsernselskapene er forefatt etter oppkjøpsmetoden. Interne transaksjoner og mellomværende innen konsernet elimineres.

Tilknyttede selskap er i konsernregnskapet innarbeidet etter egenkapitalmetoden. Konsernet er et underkonsern av Eikså Invest-konsernet. Det innebærer at det ikke er plikt til å utarbeide konsernregnskap. Tross dette har man for 2021 valgt å avlegge et konsernregnskap.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler og langsiktig gjeld.

Omløpsmidler er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler balanseføres til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives over levetiden. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

### Salgsinntekter og anleggskontrakter

Arbeid under utførelse knyttet til fastpriskontrakter med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode, dvs uten andel av forventet fortjeneste på det utførte arbeid. For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tap umiddelbart. Skattemessig vurderes prosjektene til fullført kontraktsmetode, dvs til direkte variable kostnader.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### Kortsiktige plasseringer.

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid.

### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringer i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utflignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan nyttegjøres.



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

### Note 1: Aksjekapital, aksjonærer mv.

Morselskapets aksjekapital, kr 2 980 000, er fordelt på 2 980 aksjer á kr 1 000.

Selskapets aksjonærer er :

	Antall	Eierandel	
Eikså Invest AS (Tom Eikså)	2 760	92,62 %	Styrets leder
Åge Eikså	220	7,38 %	Styremedlem
	<u>2 980</u>	<u>100,00 %</u>	

Selskapet har en aksjeklasse og alle aksjer har lik stemmerett.

### Note 2: Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Lønn og sosiale kostnader består av følgende poster :

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Lønninger	0	0	193 298 018	188 781 513
Styrehonorar	0	0	445 000	405 000
Arbeidsgiveravgift	0	0	28 298 705	26 156 305
Pensjonskostnader	0	0	10 335 516	8 185 203
Andre lønnskostnader	0	0	9 274 462	5 455 011
Sum lønnskostnader	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>241 651 701</u>	<u>228 983 032</u>
Antall årsverk sysselsatt	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>335</u>	<u>329</u>

Konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Godtgjørelser 2021	Daglig leder	Styret	Daglige ledere	Styret
	Lønn	0	0	2 602 857
Andre ytelser	0	0	166 200	-
	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2 769 057</u>	<u>445 000</u>

Godtgjørelse revisor	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Revisjonshonorar (beløp ekskl. mva)	17 500	16 520	335 000	335 063
Revisjonsbistand (beløp ekskl. mva)	-	-	16 000	27 000
	<u>17 500</u>	<u>16 520</u>	<u>351 000</u>	<u>362 063</u>



KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS  
NOTER TIL REGNSKAPET 2021

Note 3: Varige driftsmidler

Konsern

	Goodwill	Fast eiendom	Maskiner og inventar	Leasing driftsmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	9 668 000	115 694 114	265 373 888	9 400 000	400 136 002
Tilgang i året	-	8 491 352	59 927 577	-	68 418 929
Åvgang	-	-28 668 114	-57 500 000	-3 159 000	-89 327 114
Anskaffelseskost 31.12.	9 668 000	95 517 352	267 801 465	6 241 000	379 227 817
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-5 800 664	-19 334 371	-159 417 789	-6 241 000	-190 793 824
<b>Bokført verdi pr 31.12.</b>	<b>3 867 336</b>	<b>76 182 981</b>	<b>108 383 676</b>	<b>-</b>	<b>188 433 994</b>
Årets avskrivninger	1 933 668	2 417 176	32 565 211	-	36 916 055
Avskrivningsplan	Lineær	0-4%	Lineær	Lineær	
Økonomisk levetid	5 år	ca 20 år	7 år	7 år	

Konsernet har inngått leasingkontrakter for leie av driftsmidler.

Leieavtaler som er definert som finansiell leasing er fra og med 2003 aktivert og avskrevet slik det fremkommer i tabellen ovenfor.

Leasinggjelden var bokført under øvrig langsiktig gjeld med kr 0,0 mill, mot 1,0 mill i fjor.

Morselskap

Morselskapet har ingen varige driftsmidler.

Note 4: Egenkapital

	Aksje-kapital	Overkurs-fond	Morselskap Annen egenkapital	SUM
Egenkapital 01.01.	2 980 000	39 597 011	28 082 033	70 659 044
Årets resultat			9 617 076	9 617 076
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>2 980 000</b>	<b>39 597 011</b>	<b>37 699 109</b>	<b>80 276 119</b>

	Aksje-kapital	Annen innsk. kapital	Konsern Annen egenkapital	Minoritets andel	SUM
Egenkapital 01.01.	2 980 000	62 446 550	323 465 197	19 804 108	408 695 855
Årets resultat		-	71 138 158	4 196 965	75 335 123
Annen endring egenkapital		-332 213	674 811	-1 139 784	-797 186
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>2 980 000</b>	<b>62 114 337</b>	<b>395 278 166</b>	<b>22 861 289</b>	<b>483 233 793</b>



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

### Note 5: Fordringer og gjeld

	Morselskap/Konsern	
	2021	2020
Fordringer med forfall senere enn ett år:	-	-
	-	-

Morselskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år.

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Gjeld med forfall senere enn 5 år	-	-	115 000 000	115 000 000
Pantsikret gjeld	176 943 903	169 042 422	286 358 355	291 301 960
Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for denne gjeld er :				
- Maskiner og utstyr			108 383 676	109 115 099
- Aksjer	55 810 039	55 810 039	163 231 000	133 279 036
- Varelager/AUU/Tomteområder			434 903 225	338 484 088
- Eiendom			76 182 981	98 776 919
- Kundefordringer	174 570 513	162 820 513	215 276 836	151 508 775
	230 380 552	218 630 552	997 977 718	831 163 917

Det er gitt negativ pantsettelseserklæring på konsernets aksjeportefølje.

### Note 6: Skatter

	Mor		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Resultat før skattekostnad	12 329 584	10 071 251	96 118 796	79 805 668
Endring i midlertidige forskjeller	-	-	2 098 900	-4 919 441
Permanente forskjeller	-	2 674 928	-17 987 988	1 263 164
Skattepliktig inntekt	12 329 584	12 746 179	80 229 708	76 149 391
Betalbar skatt, 22%	2 712 508	2 804 159	17 650 536	16 752 866
Andre endringer			411 760	-200 532
Avsatt for lite skatt i fjor			2 252 000	-
Endring utsatt skatt	-	-	469 377	231 491
Skatt i resultatregnskapet	2 712 508	2 804 159	20 783 673	16 783 825
Skatteeffekt kons bidrag	-	-341 388	-4 599 912	-3 174 766
Betalbar skatt i balansen	2 712 508	2 462 771	16 183 761	13 609 059

Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier :

	Mor		Konsern		
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020	Endring
Positive forskjeller			80 049 280	85 458 304	5 409 024
Negative forskjeller	-	-	-10 095 739	-13 405 863	-3 310 124
Netto midlertidige forskjeller	-	-	69 953 541	72 052 441	2 098 900
Utsatt skatt 22%	-	-	15 470 184	15 000 807	469 377



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

### Note 7: Bankinnskudd, kontanter.

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 0 for morselskapet og kr 8 092 269 for konsernet

### Note 8: Salgsinntekter.

	Morselskap		Konsern	
	2021	2020	2021	2020
Pr. virksomhetsområde:				
Entreprenørvirksomhet	-	-	837 560 895	729 179 572
og annen tilknyttet virksomhet	-	-		

Geografisk fordeling: virksomheten finner i hovedsak sted på Sørlandet.

### Note 9a: Aksjer i datterselskap

Morselskapet har aksjer i følgende datterselskap:

Firma	Forretningskontor	Eier- og stemmeandel	Bokført	Resultat	Egenkapital
TT-Anlegg AS	Lindesnes	91 %	29 611 525	36 377 724	208 683 822
TT-Eiendom AS	Lindesnes	100 %	20 432 046	20 734 896	95 751 389
TT-Invest AS	Lindesnes	100 %	5 766 468	1 335 071	63 087 195
			<u>55 810 039</u>	<u>58 447 691</u>	<u>367 522 406</u>

Datterselskaper har aksjer i følgende datterselskaper:

Firma	Forretningskontor	Eier- og stemmeandel	Bokført	Resultat	Egenkapital
Lohne Næringsstomter AS	Søgne	100 %	1 317 742	-193 527	1 200 690
TT Anlegg 2 AS	Lindesnes	100 %	1 000 000	1 370 705	5 284 079
TT Næringsbygg AS	Lindesnes	100 %	9 720 823	2 845 916	24 178 337
Fidjeåsen AS	Kristiansand	100 %	2 325 516	-206 085	1 950 262
Lindesnes Gårdsutvikling AS	Lindesnes	90 %	212	4 677 275	4 687 623
TT Pukk AS	Lindesnes	91 %	6 675 000	6 617 442	24 462 119
Suleskard Masseuttak AS	Lindesnes	100 %	3 893 421	-41 920	599 541
Mandal Bilbutikk AS	Lindesnes	67 %	2 500 000	198 351	3 967 131
Omre Næringspark	Grimstad	100 %	520 000	-17 000	-60 000
			<u>27 952 714</u>	<u>15 251 157</u>	<u>66 269 782</u>

### Note 9b: Tilknyttede selskaper i mor og datterselskaper:

(alle tall i 1000)

	Ansk tidsp.	Forr kontor	Eierandel	Stemmeandel
Støleheia Pukkverk AS	2006	Vennesla	50,00 %	50,00 %
Holtetoppen AS	2006	Marnardal	50,00 %	50,00 %
Lyngdal Næringspark AS	2009	Lyngdal	40,00 %	40,00 %
Dalbo Eiendom AS	2007	Marnardal	50,00 %	50,00 %
Mjåvann Industriområde AS	2007	Kristiansand	20,00 %	20,00 %
Ringknoten Pukkverk AS		Kristiansand	50,00 %	50,00 %
R-T Invest AS		Kristiansand	50,00 %	50,00 %
Nordic Crane Kristiansand AS		Kristiansand	31,60 %	31,60 %
Aas & Høiland AS	2005	Mandal	50,00 %	50,00 %
Brdr. Thorkildsen AS	2005	Farsund	50,00 %	50,00 %
Hauge Maskin AS	2013	Hægebostad	49,00 %	49,00 %
Asfalt og Betongknusing AS	2009	Kristiansand	33,33 %	33,33 %
PS Anlegg AS	2014	Grimstad	50,00 %	50,00 %
Agder Gruppen Holding AS	2019	Kristiansand	27,00 %	27,00 %
Lillesand Pukkverk AS		Lillesand	50,00 %	50,00 %
JV Skanska TT Anlegg		Oslo	50,00 %	50,00 %
Mandal Bil AS	2017	Mandal	34,00 %	34,00 %
Mandal Bildeler AS	2018	Mandal	30,00 %	30,00 %
Mandal Bilverksted AS	2017	Mandal	34,00 %	34,00 %

Selskapene er i konsernregnskapet innarbeidet etter egenkapitalmetoden.



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2021

### Note 10: Aksjer i andre selskap

(alle tall i 1000)

Anleggsmidler	Bokført verdi
Hausta Investor AS	24 999 985
Veidekke AS	24 906
Drivenes Pukk AS	500 100
Mandals Fremtid AS	50 000
Sjøsanden Næringshage AS	25 000
Sinpro AS	10 000
<b>Sum</b>	<b>25 609 991</b>

### Note 11: Leieavtaler

Konsernet har leasingavtaler med avtalt gjennkjøpsverdi etter 5 år.  
Disse avtalene er i regnskapet behandlet etter reglene om operasjonell leasing.  
Dette innebærer at leiekostnad er kostnadsført under andre driftskostnader.

Avtalene innebærer en årlig leie i 2021 på ca kr 45,6 mill, og har ved årsskifte en gjenværende leietid på 0-54 måneder.



**Terrengtransport Holding AS**

**Kontantstrømoppstilling**

Morselskap		Konsern	
2020	2021	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
10 071 251	12 329 584	96 118 796	79 805 668
-	-2 462 771	-13 609 059	-18 081 947
-	-	-17 850 723	-15 958 915
-	-	36 916 055	36 560 007
-	-	-86 419 137	-10 712 477
-56 096	-16 027	-63 768 061	-28 682 372
-	799	16 449 879	-3 420 245
-	-	-	-
-12 840 874	-1 100 042	-	-
188 775	104 432	-2 314 651	2 700 245
<u>-2 636 944</u>	<u>8 855 975</u>	<u>-34 476 901</u>	<u>42 209 964</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
-	-	48 982 651	27 697 793
-	-	-50 947 461	-80 313 002
11 888 411	-11 750 000	-	6 050 000
-	-	-	-
-	-	-23 971 500	-4 622 991
-	-5 007 457	-2 786 249	-
-	-	-9 061 503	-1 980 823
-	-	-	1 005 579
<u>11 888 411</u>	<u>-16 757 457</u>	<u>-37 784 062</u>	<u>-52 163 444</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
-	-	-	3 658 806
-8 216 418	7 901 481	-4 564 538	-
-935 212	1	62 863 858	26 397 948
-497 874	-	-	-337 920
-106 977	-	-	-
-	-	-11 021 266	-
<u>-9 756 481</u>	<u>7 901 482</u>	<u>47 278 054</u>	<u>29 718 834</u>
-505 014	-	-24 982 909	19 765 354
505 014	-	64 043 737	44 278 383
-	-	39 060 828	64 043 737



RSM Norge AS

Hollendergata 3, 4514 Mandal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

Til generalforsamlingen i Terrengtransport Holding AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Terrengtransport Holding AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 9 617 076 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 75 335 123. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2021 for Terrengtransport Holding AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Mandal, 28. juli 2022  
RSM Norge AS

Stian Skedsmo  
Statsautorisert revisor