



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	979 971 796
Organisasjonsform:	Partrederi
Foretaksnavn:	PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE TANKERS III DA
Forretningsadresse:	Badehusgata 37 4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Reidun Blom Reiestad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	29.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekt fra salg av skip	4	34 000	
Fraktinntekter	4, 7	49 145 000	158 320 000
Sum inntekter		49 179 000	158 320 000
Kostnader			
Avskrivninger	8	8 141 000	19 439 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	8		
Driftskostnader skip	7	31 649 000	90 894 000
Annen driftskostnad	6, 7	2 501 000	3 249 000
Sum kostnader		42 292 000	113 582 000
Driftsresultat		6 887 000	44 738 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt			72 000
Agio / disagio (-)		2 449 000	1 643 000
Sum finansinntekter		2 449 000	1 716 000
Annen finanskostnad		10 000	5 000
Sum finanskostnader		10 000	5 000
Netto finans		2 439 000	1 711 000
Ordinært resultat før skattekostnad		9 326 000	46 449 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 326 000	46 449 000
Årsresultat		9 326 000	46 449 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		9 326 000	46 449 000
Totalresultat		9 326 000	46 449 000
Overføringer og disponeringer			
Overført til/fra annen egenkapital	10	9 326 000	46 449 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum overføringer og disponeringer		9 326 000	46 449 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	8		69 603 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	8		
Sum varige driftsmidler			69 603 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		
Investering i annet foretak i samme konsern	7		
Lån til foretak i samme konsern	7		
Investeringer i tilknyttet selskap	7		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7		
Sum anleggsmidler		0	69 603 000
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	5		169 000
Sum varer			169 000
Fordringer			
Kundefordringer			103 000
Andre kortsiktige fordringer		341 000	7 679 000
Konsernfordringer		54 000	55 182 000
Sum fordringer		395 000	62 964 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	9	5 560 000	12 411 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 560 000	12 411 000
Sum omløpsmidler		5 955 000	75 544 000
SUM EIENDELER		5 955 000	145 147 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	10	5 726 000	144 183 000
Sum innskutt egenkapital		5 726 000	144 183 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10, 11		-8 376 000
Sum opptjent egenkapital			-8 376 000
Sum egenkapital		5 726 000	135 807 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			1 080 000
Kortsiktig konserngjeld		229 000	4 356 000
Annen kortsiktig gjeld			3 904 000
Sum kortsiktig gjeld		229 000	9 340 000
Sum gjeld		229 000	9 340 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 955 000	145 147 000



Årsregnskap 2021

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers

III DA

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KGG-HJCKU

Org.nr.: 979 971 796



Årsberetning 2021 for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Virksomhetens art og sted

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Altera Shuttle Tankers LLC (tidligere eier Altera Nordic Inc ble fusjonert inn i dette selskapet 2020) og Stena Bulk AS.

Skipet Stena Natalita, har siden april 2012 vært utleid til Altera Shuttle Loading Pte Ltd for bruk på enkeltreiser innenfor bøyelasting, og i tillegg operert i det konvensjonelle spotmarkedet. Skipet ble solgt i juni 2021. Selskapet vil etter salget ikke ha operasjonell aktivitet. Det er ingen planer om å avvikle selskapet.

Altera Norway Holding AS (ANH) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget til fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2021 er utarbeidet i samsvar med dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2021.

Ansatte

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA har ingen egne ansatte. For 2021 har personell fra Altera Infrastructure Norway AS (AIN) forvaltet den daglige rollen som bestyrende reder under en management avtale mellom ANH og AIN. Altera Infrastructure Norway AS har også utført teknisk drift på selskapets vegne.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.

Regnskap

Driftsresultatet for i år viser et overskudd på NOK 6 886 568 mot et overskudd på NOK 44 738 290 året før. Årets resultat ble et overskudd på NOK 9 325 673 mot et overskudd på NOK 46 448 840 året før. Årsaken til reduksjon i driftsresultat og årsresultat skyldes at skipet Stena Natalita ble solgt i juni 2021.

Styret foreslår at årets overskudd avsettes til annen egenkapital.

Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Skipet Stena Natalia ble solgt i juni 2021 og gav selskapet en positiv kontantstrøm fra investeringsaktiviteter. Selskapet har en negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter grunnet utbetaling til eierne. Total kontantstrøm for selskapet er negativ. Likviditetsmessig stilling ved årsskiftet og gjennom året var tilfredsstillende.



Finansiell risiko

Selskapet har ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 5 726 048 som gir en egenkapitalgrad på 96 %. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsakelig i USD, men selskapet har også driftskostnader i NOK og EUR

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31.12.2021.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Stavanger, 29.06.2022

Styret i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Idar Andreas Hillersøy
Styreleder

Carl Christian Bech
Styremedlem

Per Lars Erik Hånell
Styremedlem

Reidun Blom Reiestad
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KG6-HJCKU



Resultatregnskap

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

	Note	2021	2020
Driftsinntekter og driftskostnader			
Inntekt fra salg av skip	4	34	0
Fraktinntekter	4, 7	49 145	158 320
Sum driftsinntekter		49 179	158 320
Driftskostnader skip	7	31 649	90 894
Avskrivninger	8	8 141	19 439
Annen driftskostnad	6, 7	2 501	3 249
Sum driftskostnader		42 292	113 582
Driftsresultat		6 887	44 738
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		0	72
Agio / disagio (-)		2 449	1 643
Annen finanskostnad		10	5
Resultat av finansposter		2 439	1 711
Ordinært resultat før skattekostnad		9 326	46 449
Ordinært resultat		9 326	46 449
Årets resultat		9 326	46 449
Overføringer			
Overført til/fra annen egenkapital	10	-9 326	-46 449
Sum overføringer		9 326	46 449

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KGG-HJCKU



Balanse 31.12

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2021	2020
Varige driftsmidler			
Skip	8	0	69 603
Sum anleggsmidler		0	69 603
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	5	0	169
Sum varelager		0	169
Fordringer			
Kundefordringer		0	103
Kortsiktig fordring konsern		54	55 182
Andre kortsiktige fordringer		341	7 679
Sum fordringer		395	62 964
Bankinnskudd	9	5 560	12 411
Sum omløpsmidler		5 955	75 544
Sum eiendeler		5 955	145 147

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KGG-HJCKU



Balanse 31.12

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	10	5 726	144 183
Sum innskutt egenkapital		5 726	144 183
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10, 11	0	-8 376
Sum opptjent egenkapital		0	-8 376
Sum egenkapital		5 726	135 807
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	1 080
Kortsiktig gjeld konsern		229	4 356
Annen kortsiktig gjeld		0	3 904
Sum kortsiktig gjeld		229	9 340
Sum gjeld		229	9 340
Sum egenkapital og gjeld		5 955	145 147

Stavanger, 29.06.2022

Styret i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Idar Andreas Hillersøy
Styreleder

Carl Christian Bech
Styremedlem

Per Lars Erik Hånell
Styremedlem

Reidun Blom Reiestad
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KGG-HJCKU



Indirekte kontantstrøm

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		9 326	46 449
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		34	0
Dokkekostnader		6 222	14 800
Ordinære avskrivninger		1 919	4 640
Endring i kundefordringer		103	218
Endring i leverandørgjeld		-1 080	-6 472
Endring i konsernmellomværende		51 001	-34 052
Endring i andre tidsavgrensingsposter		1 008	7 343
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		68 534	32 926
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		64 023	0
Nettoutbetalinger ved kjøp/salg av varige driftsmidler		0	14
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		64 023	14
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetaling av innbetalt kapital		139 407	39 514
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-139 407	-39 514
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-6 851	-6 574
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		12 411	18 986
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		5 560	12 411

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KGG-HJCKU



1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader.

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12.2021 var 1 USD = NOK 8,8136.

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og -tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

Skip avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid.

Dokkingkostnader aktiveres og utgiftsføres lineært over antall år til neste dokking.

Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Varer

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi.



Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure Partners LP og har forretningskontor i Storbritannia. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA formål er nasjonal og internasjonal shippingvirksomhet og virksomhet som står i forbindelse med dette.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er vurdert som moderat med norske og internasjonale selskap og konsernselskap som historisk sett har vært sikre betalere. Selskapet tilstreber at avtaler om utleie av skip inngås med kunder som har god betalingssevne og betalingshistorikk.

Likviditetsrisiko

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Långiverne er andre Altera selskap, og risikoen anses som lav.

Valutarisiko

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, men selskapet har driftskostnader også i NOK og EUR.

Bunkersrisiko

Avhengig av selskapets avtale med kunden, kan selskapet være eksponert for endringer i bunkerpriser. I 2021 har kontraktene i hovedsak vært av den art at selskapet har risiko for endringer i bunkerpriser.

Note 4 Salgsinntekter

Beløp i 1000 kroner

Internasjonalt marked	2021	2020
Fraktinntekter	49 145	158 320
Inntekt fra salg av skip	34	0
Sum	49 179	158 320



Note 5 Varer

Beløp i 1000 kroner

Varelager vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varelager	2021	2020
Reservedeler	0	146
Smøreolje	0	23
Sum varelager	0	169

Note 6 Lønnskostnader, godtgjørelse, antall ansatte m.v.

Beløp i 1000 kroner

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller styremedlemmer i 2021.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 31 603 eks. mva. for ordinær revisjon.

Note 7 Nærstående parter

Beløp i 1000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eierne, Altera Shuttle Tankers L.L.C, samt øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2021	2020
Altera Shuttle Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Fraktinntekter	49 109	158 070
Altera Norway Marine AS	Søsterselskap	Driftskostnader skip	5 751	13 919
Altera Infrastructure Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	1 494	2 025
Altera Norway Holding AS	Søsterselskap	Management-tjenester	548	1 125
Altera Shuttle Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Driftskostnader skip	3 866	10 233

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KGG-HJCKU



Note 8 Anleggsmidler

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2021	596 998	117 659	714 657
Avgang	-596 998	0	-596 998
Anskaffelseskost 31.12.2021	0	117 659	117 659
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2021	533 616	111 437	645 053
Årets ordinære avskrivninger	1 919	6 222	8 141
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2021	535 536	117 659	653 195
Bokført verdi 01.01.2021	63 382	6 222	69 603
Avgang i året	-61 462	0	-61 462
Årets avskrivning og nedskrivning	1 919	6 222	8 141
Bokført verdi 31.12.2021	0	0	0
Økonomisk levetid	20 år	60 mnd	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Skipet Stena Natalita ble solgt i juni 2021.

Note 9 Bankinnskudd

Av totale bankinnskudd per 31.12.2021 er det ikke bundne midler.

Note 10 Egenkapital

Beløp i 1000 kroner

	Innbetalt kapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2020	144 183	-8 376	135 807
Årets resultat		9 326	9 326
Tilbakebetaling av kapital	-138 457	-950	-139 407
Pr 31.12.2021	5 726	0	5 726

Note 11 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1000 kroner

	2021	2020
Årets resultat	9 326	46 449
Årets ordinære avskrivninger	1 919	4 639
Årets avgang regnskapsmessig	61 462	14
Årets avgang skattemessig	-75 841	0
Årets saldoavskrivning	0	-12 346
Årets endring i gevinst- og tapskonto	9 455	0
Endring i midlertidige forskjell dokking	6 220	14 802
Årets skattemessige resultat	12 541	53 558
Regnskapsmessig egenkapital	5 726	135 807
Midlertidig forskjeller - skip	0	12 459
Midlertidige forskjeller - dokking	0	-6 220
Midlertidige forskjeller - Gevinst og tapskonto	9 455	0
Skattemessig egenkapital	15 181	142 046

Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2KGG-HJCKU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Per Lars Erik Hånell

Styremedlem

På vegne av: Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tanke...

Serienummer: 19700714xxxx

IP: 194.73.xxx.xxx

2022-06-29 20:29:10 UTC



Idar Andreas Hillersøy

Styreleder

På vegne av: Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tanke...

Serienummer: 9578-5993-4-3634391

IP: 89.8.xxx.xxx

2022-06-30 06:18:21 UTC



Reidun Blom Reiestad

Styremedlem

På vegne av: Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tanke...

Serienummer: 9578-5990-4-2981908

IP: 193.212.xxx.xxx

2022-06-30 06:53:50 UTC



Carl Christian Bech

Styremedlem

På vegne av: Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tanke...

Serienummer: 9578-5999-4-1378388

IP: 193.212.xxx.xxx

2022-06-30 12:27:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 3HAUP-H4ID3-KEEUA-J6UY0-P2XG6-HJCKU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11 a Forum, 4313 Sandnes
Postboks 8015, 4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Stavanger, 11. juli 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo DokumentID: UJ2DD-LZKY4-2LAVW-PEPPF-EGGEX-KKJHC



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-07-11 13:37:15 UTC



Penneo DokumentID: UJ2DD-LZK14-2LAWW-PEPPF-EGOEX-KKJHC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>