



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 943 180 555
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VATERLAND BUSSTERMINAL AS
Forretningsadresse: c/o Akershus kollektivterminalerFKF
Schweigaards gate 6
0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jafar Altememy
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	4 371 918	5 528 576
Annen driftsinntekt	2	12 336 384	14 160 744
Sum inntekter		16 708 302	19 689 320
Kostnader			
Lønnskostnad	3	192 454	185 542
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 875 231	2 492 421
Annen driftskostnad	5	12 739 631	12 629 129
Sum kostnader		15 807 316	15 307 092
Driftsresultat		900 986	4 382 228
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 439 898	652 957
Annen finansinntekt		15	
Sum finansinntekter		1 439 913	652 957
Annen rentekostnad		23 308	6 420
Annen finanskostnad		2 688	2 564
Sum finanskostnader		25 996	8 984
Netto finans		1 413 917	643 973
Resultat før skattekostnad		2 314 903	5 026 201
Skattekostnad på resultat	6	839 391	1 015 289
Årsresultat	7	1 475 512	4 010 912
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 475 512	4 010 912
Totalresultat		1 475 512	4 010 912
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 475 512	4 010 912



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum overføringer og disponeringer		1 475 512	4 010 912



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 083 333	2 222 222
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	7 182 125	8 965 168
Sum varige driftsmidler		9 265 459	11 187 390
Sum anleggsmidler		9 265 459	11 187 390
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2		
Andre kortsiktige fordringer		1 765 973	2 998 681
Sum fordringer		1 765 973	2 998 681
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		41 811 825	37 777 035
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		41 811 825	37 777 035
Sum omløpsmidler		43 577 798	40 775 716
SUM EIENDELER		52 843 257	51 963 106
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	2 996 500	2 996 500
Beholdning av egne aksjer	8		
Sum innskutt egenkapital		2 996 500	2 996 500



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum opptjent egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum egenkapital	7	50 399 158	48 923 646
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		15 238
Sum avsetninger for forpliktelser			15 238
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	15 238
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	1 394 658	1 676 329
Betalbar skatt	6	854 629	1 103 893
Annen kortsiktig gjeld		194 812	244 000
Sum kortsiktig gjeld		2 444 099	3 024 222
Sum gjeld		2 444 099	3 039 460
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		52 843 257	51 963 106



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 536767

Enheten

Organisasjonsnummer: 943 180 555
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VATERLAND BUSSTERMINAL AS
Forretningsadresse: c/o Akershus kollektivterminalerFKF
Schweigaards gate 6
0185 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jafar Altememy
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 943 180 555
VATERLAND BUSSTERMINAL AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2	4 371 918	5 528 576
Annen driftsinntekt	2	12 336 384	14 160 744
Sum inntekter		16 708 302	19 689 320
Kostnader			
Lønnskostnad	3	192 454	185 542
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 875 231	2 492 421
Annen driftskostnad	5	12 739 631	12 629 129
Sum kostnader		15 807 316	15 307 092
Driftsresultat		900 986	4 382 228
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 439 898	652 957
Annen finansinntekt		15	
Sum finansinntekter		1 439 913	652 957
Annen rentekostnad		23 308	6 420
Annen finanskostnad		2 688	2 564
Sum finanskostnader		25 996	8 984
Netto finans		1 413 917	643 973
Resultat før skattekostnad		2 314 903	5 026 201
Skattekostnad på resultat	6	839 391	1 015 289
Årsresultat	7	1 475 512	4 010 912
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 475 512	4 010 912
Totalresultat		1 475 512	4 010 912
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 475 512	4 010 912
Sum overføringer og disponeringer		1 475 512	4 010 912



Organisasjonsnr: 943 180 555
VATERLAND BUSSTERMINAL AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 083 333	2 222 222
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	4	7 182 125	8 965 168
Sum varige driftsmidler		9 265 459	11 187 390
Sum anleggsmidler		9 265 459	11 187 390
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	2		
Andre kortsiktige fordringer		1 765 973	2 998 681
Sum fordringer		1 765 973	2 998 681
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.		41 811 825	37 777 035
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		41 811 825	37 777 035
Sum omløpsmidler		43 577 798	40 775 716
SUM EIENDELER		52 843 257	51 963 106
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	2 996 500	2 996 500
Beholdning av egne aksjer	8		
Sum innskutt egenkapital		2 996 500	2 996 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum opptjent egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum egenkapital	7	50 399 158	48 923 646



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		15 238
Sum avsetninger for forpliktelser			15 238
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	15 238
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	1 394 658	1 676 329
Betalbar skatt	6	854 629	1 103 893
Annen kortsiktig gjeld		194 812	244 000
Sum kortsiktig gjeld		2 444 099	3 024 222
Sum gjeld		2 444 099	3 039 460
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		52 843 257	51 963 106



Organisasjonsnr: 943 180 555
VATERLAND BUSSTERMINAL AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2024 Vaterland Bussterminal AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 943 180 555



Resultatregnskap

Vaterland Bussterminal AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1, 2	4 371 918	5 528 576
Annen driftsinntekt	2	12 336 384	14 160 744
Sum driftsinntekter		16 708 302	19 689 320
Lønnskostnad	3	192 454	185 542
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 875 231	2 492 421
Annen driftskostnad	5	12 739 631	12 629 129
Sum driftskostnader		15 807 316	15 307 092
Driftsresultat		900 986	4 382 228
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 439 898	652 957
Annen finansinntekt		15	0
Annen rentekostnad		23 308	6 420
Annen finanskostnad		2 688	2 564
Resultat av finansposter		1 413 917	643 973
Resultat før skattekostnad		2 314 903	5 026 201
Skattekostnad på resultat	6	839 391	1 015 289
Årsresultat	7	1 475 512	4 010 912
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 475 512	4 010 912
Sum overføringer		1 475 512	4 010 912



Balanse

Vaterland Bussterminal AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 083 333	2 222 222
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	7 182 125	8 965 168
Sum varige driftsmidler		9 265 459	11 187 390
Sum anleggsmidler		9 265 459	11 187 390
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		1 765 973	2 998 681
Sum fordringer		1 765 973	2 998 681
Bankinnskudd, kontanter o.l.		41 811 825	37 777 035
Sum omløpsmidler		43 577 798	40 775 716
Sum eiendeler		52 843 257	51 963 106



Balanse

Vaterland Bussterminal AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	2 996 500	2 996 500
Sum innskutt egenkapital		2 996 500	2 996 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum opptjent egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum egenkapital	7	50 399 158	48 923 646
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	0	15 238
Sum avsetning for forpliktelser		0	15 238
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	1 394 658	1 676 329
Betalbar skatt	6	854 629	1 103 893
Annen kortsiktig gjeld		194 812	244 000
Sum kortsiktig gjeld		2 444 099	3 024 222
Sum gjeld		2 444 099	3 039 460
Sum egenkapital og gjeld		52 843 257	51 963 106

Oslo, 07.04.2025

Styret i Vaterland Bussterminal AS

Erling Arvid Sæther
styremedlem

Randi Sofie Wisnes Haugen
styremedlem

Mari Barstad
styreleder

Tim Alexander Holmvik
nestleder

Jafar Altememy
daglig leder

Bernt Nordby Skøien
vara



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Note 1 - Drift av terminaler

Den vesentlige delen av inntektene oppbæres ved leie av Akershus kollektivterminaler FKF (AKT), men selskapet har også direkte leieinntekter fra private leietakere (andre driftsinntekter) og reklameinntekter.

Driften på Vaterland Bussterminal ble i 2024 foretatt av Akershus Kollektivterminaler FKF (AKT), som igjen er eid av Akershus Fylkeskommune. Vaterland Bussterminal mottar leieinntekter av AKT for bruk av eiendommen. Busselskapenes innbetaling av avgifter er basert på faktisk bruk. Mottatt leieinntekter dekker Vaterland Bussterminals løpende kapitalkostnader og driftskostnadene forbundet med drift av eiendommen.

Bygningsmassen ble i løpet av 2022 utfisjonert fra Vaterland Bussterminal AS til et nytt selskap Vaterland Seksjoner AS. Vaterland Bussterminal AS leier tilbake eiendommen fra Vaterland Seksjoner AS.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter Akershus Kollektivterminaler FKF

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i:

	2024	2023
Leieinntekter	9 500 004	11 499 281
Kjøp av forretningsfører tjenester	570 883	556 452

Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående part:

	2024	2023
Kundefordringer	0	0
Leverandørgjeld	717 762	695 565
Sum	717 762	695 565

Note 3 Lønnskostnader og antall årsverk

Lønnskostnader

	2024	2023
Godtgjørelse til styremedlemmer	168 263	162 614
Arbeidsgiveravgift	23 782	22 928
Andre ytelser	409	0
Sum	192 454	185 542

Selskapet har ingen ansatte.

Forretningsførselen ivaretas av Akershus kollektivterminaler FKF og er i henhold til kontrakt kostnadsført med kr 570 883.



Note 4 Anleggsmidler

	Sjåfør- fasiliteter	Inventar, kontor- maskiner o.l	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2024	2 500 000	18 745 673	21 245 673
Tilgang kjøpte anleggsmidler		953 300	953 300
Anskaffelseskost 31.12.2024	2 500 000	19 698 973	22 198 973
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2024	277 778	9 780 505	10 058 283
Årets ordinære avskrivninger	138 889	2 736 342	2 875 231
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2024	416 667	12 516 847	12 933 514
Bokført verdi 31.12.2024	2 083 333	7 182 126	9 265 459
Økonomisk levetid	18 år	5-8 år	

Note 5 Andre driftskostnader

	2024	2023
Drift og vedlikehold bussterminal	1 433 943	1 653 108
Husleie inkl felleskostnader	10 405 299	10 050 259
Honorar økonomisk og juridisk bistand	207 685	212 619
Forretningsføreravtale	570 883	556 452
Andre driftskostnader	121 821	156 693
Sum driftskostnader	12 739 631	12 629 129



Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	854 629	1 103 893
Endring i utsatt skatt	-15 238	-88 604
Skattekostnad ordinært resultat	839 391	1 015 289
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 314 903	5 026 201
Ikke skattepliktig inntekter	1 010 601	-411 369
Permanente forskjeller	1 980	120
Endring i midlertidige forskjeller	557 183	402 743
Skattepliktig inntekt	3 884 667	5 017 695
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	854 629	1 103 893
Sum betalbar skatt i balansen	854 629	1 103 893

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-487 918	69 264	557 182
Sum	-487 918	69 264	557 182
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	487 918	0	-487 918
Grunnlag for utsatt skatt	0	69 264	69 264
Utsatt skatt (22 %)	0	15 238	15 238

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	2 996 500	0	0	45 927 146	48 923 646
Årets resultat				1 475 512	1 475 512
Pr 31.12.2024	2 996 500	0	0	47 402 658	50 399 158

Note 8 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Vaterland Bussterminal AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
A-aksjer	5 100	461,0	2 351 100
B-aksjer	1 400	461,0	645 400
Sum	6 500		2 996 500

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	A-aksjer	B-aksjer	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Akershus Fylkeskommune	5 100		5 100	78,5	78,5
Oslo Kommune		1 400	1 400	21,5	21,5
Totalt antall aksjer	5 100	1 400	6 500	100,0	100,0



Til generalforsamlingen i
Vaterland Bussterminal AS

Godkjent revisjonsselskap
Revisornummer 991 096 957 MVA
Medlem av Den norske Revisorforening

Postadresse: Postboks 1018, 1803 Askim

Besøksadresser:
Vangsveien 10, 1814 Askim
Akersgata 41, 0158 Oslo
Storgata 5, 1607 Fredrikstad

Tlf: +47 91 800 500
post@revision.no
www.revision.no

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Vaterland Bussterminal AS som viser et overskudd på kr 1 475 512. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 17. april 2025
AS Revision

Jon Inge Solberg
Statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Solberg, Jon Inge

Partner

På vegne av: AS Revision

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-350703

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-05-05 11:35:01 UTC



Solberg, Jon Inge

Statsautorisert revisor

På vegne av: AS Revision

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-350703

IP: 194.19.xxx.xxx

2025-05-05 11:35:01 UTC



Penneo Dokumentnr: 8VØVT-A7Y1D-FVU9X-0JS97-B5K4Z-YJLLP

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

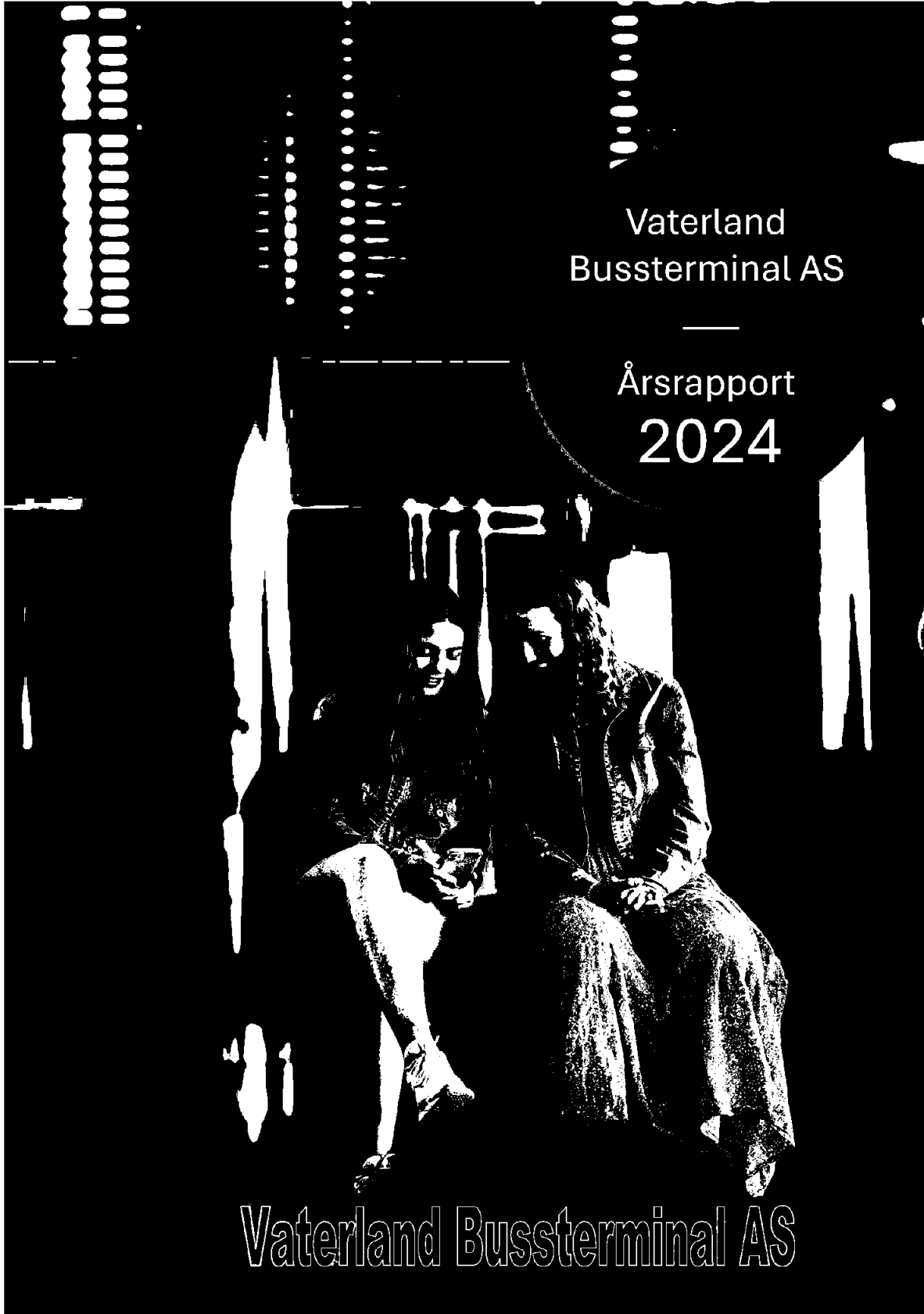
Årsrapport med regnskap og noter Vaterland Bussterminal AS ...

Name	Method	Signed at
Haugen, Randi Sofie Wisnes	BANKID	2025-04-10 16:40 GMT+02
Barstad, Mari	BANKID	2025-04-10 16:09 GMT+02
Sæther, Erling Arvid	BANKID	2025-04-10 15:57 GMT+02
Holmvik, Tim Alexander	BANKID	2025-04-10 14:19 GMT+02
Altememy, Jafar	BANKID	2025-04-10 14:00 GMT+02
Thiblin, Knut Halvdan	BANKID	2025-04-11 08:41 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



|

Tittel: Årsrapport med årsregnskap og noter 2024 for Vaterland Bussterminal AS

Type dokument: Rapport

Eier/virksomhet: Vaterland Bussterminal AS, org.nr 943180555

Forfatter: Forretningsfører Akershus kollektivterminaler FKF

Første gang opprettet: 07.03.2025

Vedtatt av: Styret i Vaterland Bussterminal AS

Dato vedtatt: 07.04.2025

Fotograf: forside og side 13: Espen Røsand, portrett adm dir.: Nicolas Levy, side 12: Guro Størseth



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Innhold

Forord	side 4
Styrets beredning	side 6
Oslo bussterminal	side 10
Årsregnskap og noter	side 14



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

Forord

Vi gikk inn i 2024 med en godt planlagt nedgang i anløp på Oslo bussterminal. Dette hadde sammenheng med den varslede stengingen av Ring1, og dreide seg om trafikk fra vår største kunde Ruter AS. Vi har 70 bussoperatører med anløpsavtale, og ekspressbussnæringen bidro til at vi likevel går ut av året med samme nivå i antall passasjerer som i 2023.

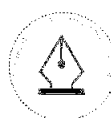
Oslo bussterminal driftes kostnadseffektivt og etter selvkostmodellen. Etter 2024 vil det tilbakebetales 5,4 mill. kroner til bussoperatørene.

Som forvalter med ønske om løpende utvikling av landets største bussterminal, er Vaterland Bussterminal AS en bidragsyter for hovedstadens turisme, arbeids- og skolependling. Ved å tilrettelegge terminalen slik at det bidrar til at folk reiser kollektivt, bidrar selskapet til en bærekraftig trafikkutvikling i regionen. Et bærekraftiltak i 2024, var etableringen av Norges første el-buss ladestasjon drevet på en kombinasjon av solcelleenergi og batterilagring. Dette pilotprosjektet kan du lese mer om i denne rapporten.



God lesning, og grønn reise!


Jafar Altememy
administrerende direktør





This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.


Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



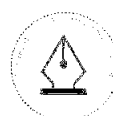
63.000 ekspressbuss
anløp 

5,4 mill tilbakebetalt til
bussoperatørene 

4,6 mill i verdi-
skapning 

7 mill besøkende på
Oslo bussterminal 

5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

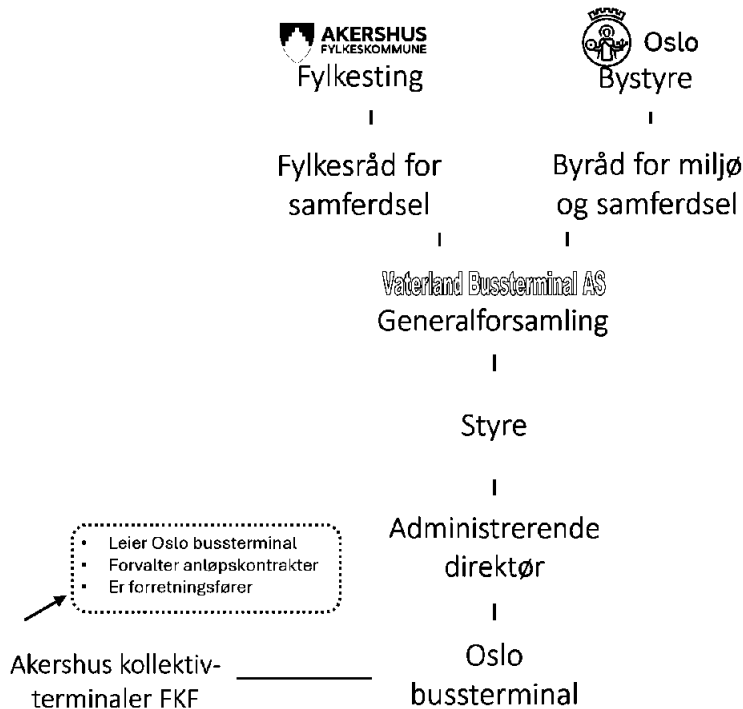
Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

1 Styrets beretning

Formål

Vaterland Bussterminal AS ble opprettet 3. november 1986. Selskapets formål er å eie og drive Oslo bussterminal, samt annen tilknyttet virksomhet. Terminalen kan drives i egen regi eller ved kjøp av tjenester utenfra. Drift av Oslo bussterminal er organisert ved at Vaterland Bussterminal AS har satt dette bort til Akershus kollektivterminaler FKF, som leier bussterminalen av Vaterland Bussterminal AS. Akershus kollektivterminaler FKF har forretningsførerfunksjonen for Vaterland Bussterminal AS.

Ytre organisering av Vaterland Bussterminal AS



6



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Styrets sammensetning

A-aksjonærer

Leder: Mari Barstad
Nestleder: Tim Holmvik
Medlem: Randi Wisnes Haugen
Felles vara: Knut Thiblin

B-aksjonærer

Medlem: Erling Sæther
Medlem: Zita Azdal
(fratrådt 31.12.24)
Felles vara: Bernt Nordby Skøien

Administrerende direktør: Jafar Altememy

Revisor: AS Revision

Aksjekapital – aksjeeiere

Aksjekapitalen i selskapet er på 2 996 500,- kroner.

Selskapet har to eiere: Akershus fylkeskommune, som eier 78,5% av aksjene, og Oslo kommune som eier 21,5% av aksjene.

Ingen av selskapets tillitsmenn eller revisor eier aksjer i Vaterland Bussterminal AS.

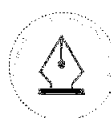
Nøkkelopplysninger

Alle leieinntekter fra Oslo bussterminals drift inntektsføres, og bygningsmessige kostnader og kapitalkostnader kostnadsføres regnskapsmessig i Vaterland Bussterminal AS.

I samsvar med avtale mellom Vaterland Bussterminal AS og Akershus kollektivterminaler FKF, føres anløpsinntekter (fra bussoperatørene med avtale om anløp på Oslo bussterminal) i Akershus kollektivterminaler FKF sitt regnskap.

Det ble i 2024 gjennomført fem ordinære styremøter, et ekstraordinært styremøte og en generalforsamling.

7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Ansatte og likestilling

Vaterland Bussterminal AS har sekretariats avtale med Akershus kollektivterminaler FKF. Styret har i 2024 tre kvinnelige medlemmer av et styre på totalt fem medlemmer. Styrets to varaer er menn.

Arbeidsmiljø

Vaterland Bussterminal AS har ingen ansatte. Det er viktig for styret at drifter av Oslo bussterminal arbeider planmessig for å forhindre sosial dumping. Drifter skal stille klare krav i anskaffelsesprosesser og utføre rutinemessige kontroller i forhold til dette.

Ytre miljø

Vaterland Bussterminal AS stiller krav til at drifter av Oslo bussterminal bidrar aktivt til å redusere klimautslipp, og arbeider for å redusere energiforbruket. Dette i tråd med Akershus fylkeskommunes og Oslo kommunes handlingsprogram for bærekraft, herunder miljø og klima. Trafikksikkerhet og forebygging av uønskede hendelser er av høyeste prioritet.

Vurdering av framtidsutsikter

Selskapet har utstrakt samarbeid med sentrale aktører og foretak innen kollektivområdet. Gjennom dette er det en betydelig bidragsyter til at folk reiser kollektivt.

Sammen med andre aktører i Oslo samarbeider selskapet tett med offentlige aktører, herunder Bane Nor, Statens vegvesen og eiendomsutviklere for å fellesskap sikre fremtidig plassering og funksjonalitet for bussterminalen

Økonomi

Forutsetning om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Selskapets omsetning var i 2024 på 16,7 mill. kroner mot 2023 på 19,7 mill. kroner. Dette er salgsinntekter og leieinntekter. Leieinntektene er i all hovedsak leie fra Akershus kollektivterminaler FKF (utgjør ca 57% av totale inntekter). Resterende er leieinntekter fra NorgesGruppen og BIT samt reklameinntekter.

8



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Selskapet har per 31.12.2024 en egenkapitalprosent på 95,4%.

Selskapets likvide beholdning per 31.12.2024 er på 41,8 mill. kroner (bankinnskudd), hvorav 33,7 mill. kroner er bundet i fastrenteinnskudd ved utgangen av året.

Det fremlagte resultatregnskapet og balansen for 2024 med tilhørende noter, gir etter styrets oppfatning en riktig fremstilling av driften og selskapets stilling. Styret foreslår at det fremlagte regnskapet fastsettes som selskapets årsregnskap, resultatregnskap og balanse for 2024. Etter utgangen av regnskapsåret har det ikke inntruffet forhold som ikke er tatt hensyn til i årsoppgjøret.

Forutsetning for fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Årsresultat og disponeringer

Årets resultat på 1 475 512,- kroner i årsresultat foreslås disponert slik:

Overført til annen egenkapital	1 475 512,- kroner
Sum overføringer	1 475 512,- kroner

Oslo 31.12.2024

Styret i Vaterland Bussterminal AS

Mari Barstad, styrets leder

Tim Alexander Holmvik, nestleder

Randi Wisnes Haugen, medlem

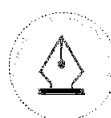
Erling Sæther, medlem

Knut Thiblin, varamedlem

Jafar Altememy, adm.dir.

Dokumentet er elektronisk signert.

9



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



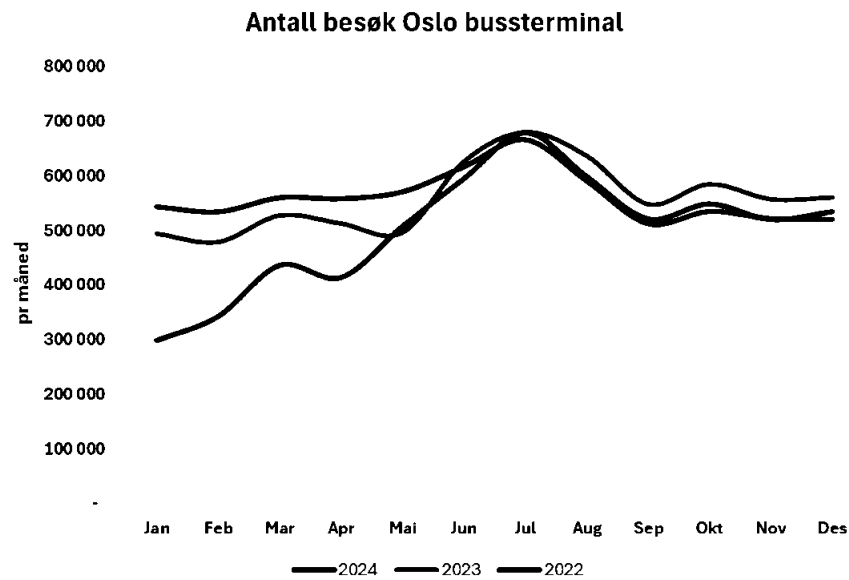
Oslo bussterminal

Driften av Oslo bussterminal er satt bort til Akershus kollektivterminaler FKF. Terminalen driftes med fokus på kostnadseffektivitet og bærekraftig verdiskaping.

Besøkstall

Antall besøkende ved Oslo bussterminal i 2024 endte på nær 7 millioner, og besøkstallet holdt seg relativt stabilt sammenliknet med fjoråret, til tross for stenging av Ring 1 i juli 2024.

Besøkstallene hadde en god økning første halvår, mens tallene sank i andre halvår. Dette er resultat av en forventet effekt av stengingen av Ring 1 2024.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

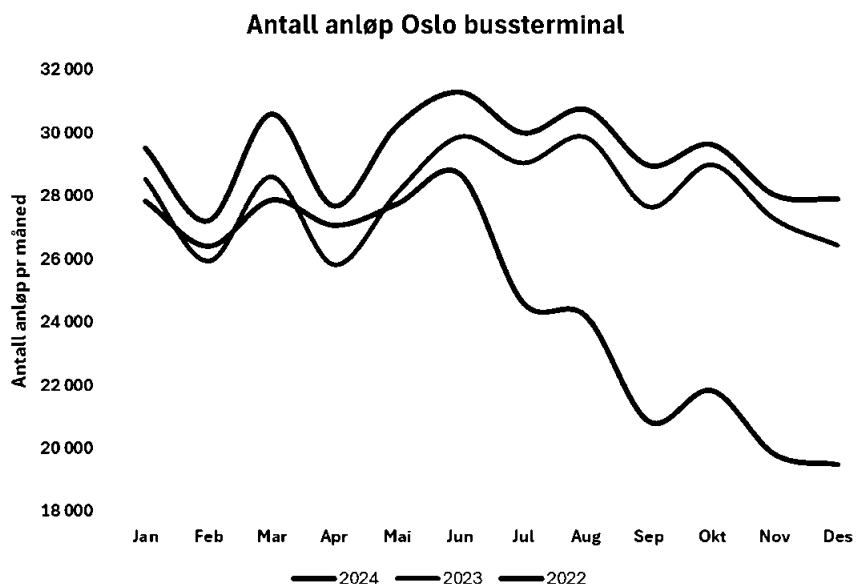
Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

Bussanløp

Trafikken/antall anløp ved Oslo bussterminal har som følge av stenging av Ring 1 sommeren 2024 medført en nedgang på ca 11% i antall anløp pr 31.12.2024, sammenlignet med 2023. Dette tilsvarer ca 40 000 færre anløp sammenliknet med 2023.

2024 ble det ved Oslo bussterminal gjennomført 296 267 betalte bussavganger. Av disse utgjorde trafikken fra Ruter 242 057 og ekspressbussene 54 210.

Som følge av stenging av Ring 1 og reduksjon i anløpsinntekter har foretaket løpende tilpasset kostnadsbasen knyttet til drift og fremforhandlet lavere husleie av terminalen. Videre har man løpende gjort reduksjon i bemanning og bruken av tilkallingsvikarer er redusert. Man har allikevel sørget for å opprettholde god kundeservice både mot de reisende og de ulike bussoperatørene. Det resulterte i et resultatmessig overskudd ved terminalen, som driftes etter selvkostprinsippet. Bussoperatørene vil etter 2024 få tilbakebetalt MNOK 5,4 fra driften av terminalen knyttet til anløpsavgifter.



11



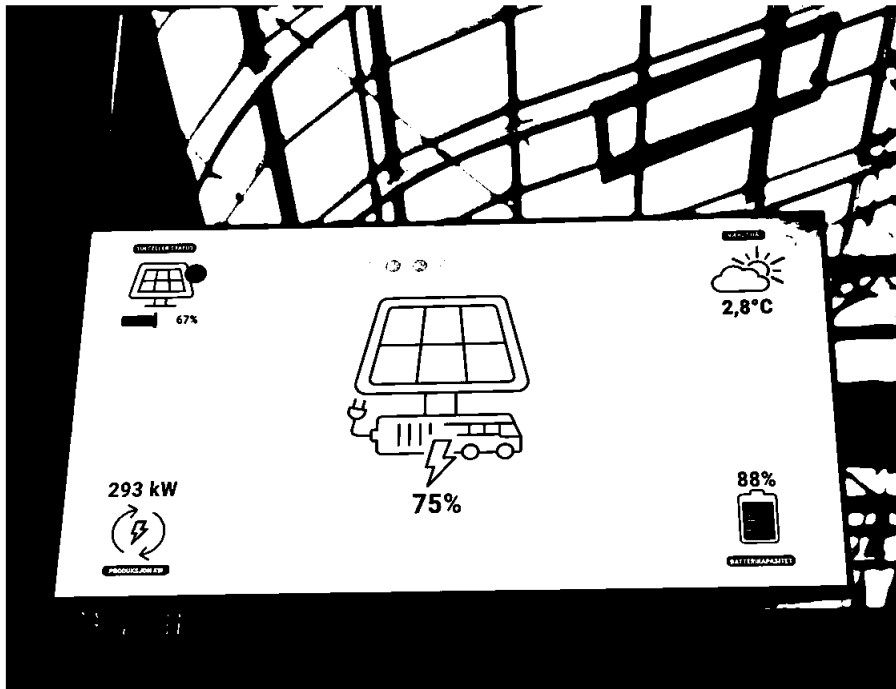
This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

Oppgradering

Oslo bussterminal gjennomfører løpende oppgraderingstiltak, som har til formål å tilrettelegge for de reisende og kollektivoperatørene, bidra til effektivisering av driften og utvikle bærekraftig verdiskaping.

Den største enkeltstående oppgraderingen dette året, var et pilotprosjekt i samarbeid med Sameiet Galleriet. Her fikk man etablert solceller på taket av Galleri Oslo, hvor bussterminalen er plassert på grunnplan. Solenergien lagres i batteri, og det benyttes maskinkraft, maskinlæring og AI for å samle og øke kunnskap for optimalisering av generelt energiforbruk. Oslo bussterminal etablerte 2024 Norges første ladestasjon for elektriske busser som er basert på kombinasjonen av solenergi og batteri.



12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Marked

De ble gjennomført en rekke medie- og markeditiltak gjennom hele året. Arrangementer som konserter og sesongmarkeringer ble gitt som trivselstiltak for de reisende og alle som gjester eller passerer igjennom terminalen. Oslo bussterminal er i ferd med å befeste seg som et levende byrom, med et trivelig og trygt miljø for alle som oppholder seg der, noe som igjen inspirerer til å velge kollektivt når man skal ut og reise.

Kundetilfredshetsundersøkelse gjennomført i 2022, ga gode indikasjoner på effekten av slike tiltak. Tilbakemeldinger i det daglige til terminalens kundeverters er gjennomgående positive.

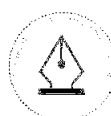


Verdiskapning og reklame

Samarbeidet med selskapets reklamepartner har fungert godt i 2024, men uten full utnyttelse av potensialet. Avtalen utløper 31.12.2025 og det vil da lysnes ut ny anbudskonkurranse.

Samlet omsetning knyttet til reklame ble i 2024 på 5,6 MNOK mot 5,5 MNOK i 2023.

13



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

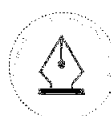


Årsregnskap og noter

Resultatregnskap Vaterland Bussterminal AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1, 2	4 371 918	5 528 576
Annen driftsinntekt	2	12 336 384	14 160 744
Sum driftsinntekter		16 708 302	19 689 320
Lønnskostnad	3	192 454	185 542
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	2 875 231	2 492 421
Annen driftskostnad	5	12 739 631	12 629 129
Sum driftskostnader		15 807 316	15 307 092
Driftsresultat		900 986	4 382 228
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 439 898	652 957
Annen finansinntekt		15	0
Annen rentekostnad		23 308	6 420
Annen finanskostnad		2 688	2 564
Resultat av finansposter		1 413 917	643 973
Resultat før skattekostnad		2 314 903	5 026 201
Skattekostnad på resultat	6	839 391	1 015 289
Årsresultat	7	1 475 512	4 010 912
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 475 512	4 010 912
Sum overføringer		1 475 512	4 010 912

14



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

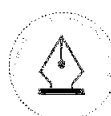
Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Balanse Vaterland Bussterminal AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	2 083 333	2 222 222
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	7 182 125	8 965 168
Sum varige driftsmidler		9 265 459	11 187 390
Sum anleggsmidler		9 265 459	11 187 390
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		1 765 973	2 998 681
Sum fordringer		1 765 973	2 998 681
Bankinnskudd, kontanter o.l.		41 811 825	37 777 035
Sum omløpsmidler		43 577 798	40 775 716
Sum eiendeler		52 843 257	51 963 106

15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

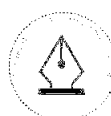


Balanse

Vaterland Bussterminal AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	2 996 500	2 996 500
Sum innskutt egenkapital		2 996 500	2 996 500
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum opptjent egenkapital		47 402 658	45 927 146
Sum egenkapital	7	50 399 158	48 923 646
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	0	15 238
Sum avsetning for forpliktelser		0	15 238
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	1 394 658	1 676 329
Betalbar skatt	6	854 629	1 103 893
Annen kortsiktig gjeld		194 812	244 000
Sum kortsiktig gjeld		2 444 099	3 024 222
Sum gjeld		2 444 099	3 039 460
Sum egenkapital og gjeld		52 843 257	51 963 106

16



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Note 1 - Drift av terminaler

Den vesentlige delen av inntektene oppbæres ved leie av Akershus kollektivterminaler FKF (AKT), men selskapet har også direkte leieinntekter fra private leietakere (andre driftsinntekter) og reklameinntekter.

Driften på Vaterland Bussterminal ble i 2024 foretatt av Akershus Kollektivterminaler FKF (AKT), som igjen er eid av Akershus Fylkeskommune. Vaterland Bussterminal mottar leieinntekter av AKT for bruk av eiendommen. Busselskapenes innbetaling av avgifter er basert på faktisk bruk. Mottatt leieinntekter dekker Vaterland Bussterminals løpende kapitalkostnader og driftskostnadene forbundet med drift av eiendommen.

Bygningsmassen ble i løpet av 2022 utfisjonert fra Vaterland Bussterminal AS til et nytt selskap Vaterland Seksjoner AS. Vaterland Bussterminal AS leier tilbake eiendommen fra Vaterland Seksjoner AS.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter Akershus Kollektivterminaler FKF

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i:

	2024	2023
Leieinntekter	9 500 004	11 499 281
Kjøp av forretningsfører tjenester	570 883	556 452

Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående part:

	2024	2023
Kundefordringer	0	0
Leverandørgjeld	717 762	695 565
Sum	717 762	695 565

Note 3 Lønnskostnader og antall årsverk

Lønnskostnader

	2024	2023
Godtgjørelse til styremedlemmer	168 263	162 614
Arbeidsgiveravgift	23 782	22 928
Andre ytelser	409	0
Sum	192 454	185 542

Selskapet har ingen ansatte.

Forretningsførselen ivaretas av Akershus kollektivterminaler FKF og er i henhold til kontrakt kostnadsført med kr 570 883.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

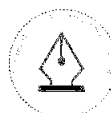


Note 4 Anleggsmidler

	Sjåfør- fasiliteter	Inventar, kontor- maskiner o.l	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2024	2 500 000	18 745 673	21 245 673
Tilgang kjøpte anleggsmidler		953 300	953 300
Anskaffelseskost 31.12.2024	2 500 000	19 698 973	22 198 973
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2024	277 778	9 780 505	10 058 283
Årets ordinære avskrivninger	138 889	2 736 342	2 875 231
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2024	416 667	12 516 847	12 933 514
Bokført verdi 31.12.2024	2 083 333	7 182 126	9 265 459
Økonomisk levetid	18 år	5-8 år	

Note 5 Andre driftskostnader

	2024	2023
Drift og vedlikehold bussterminal	1 433 943	1 653 108
Husleie inkl felleskostnader	10 405 299	10 050 259
Honorar økonomisk og juridisk bistand	207 685	212 619
Forretningsføreravtale	570 883	556 452
Andre driftskostnader	121 821	156 693
Sum driftskostnader	12 739 631	12 629 129



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	854 629	1 103 893
Endring i utsatt skatt	-15 238	-88 604
Skattekostnad ordinært resultat	839 391	1 015 289
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 314 903	5 026 201
Ikke skattepliktig inntekter	1 010 601	-411 369
Permanente forskjeller	1 980	120
Endring i midlertidige forskjeller	557 183	402 743
Skattepliktig Inntekt	3 884 667	5 017 695
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	854 629	1 103 893
Sum betalbar skatt i balansen	854 629	1 103 893

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Vange driftsmidler	-487 918	69 264	557 182
Sum	-487 918	69 264	557 182
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	487 918	0	-487 918
Grunnlag for utsatt skatt	0	69 264	69 264
Utsatt skatt (22 %)	0	15 238	15 238

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	2 996 500	0	0	45 927 146	48 923 646
Årets resultat				1 475 512	1 475 512
Pr 31.12.2024	2 996 500	0	0	47 402 658	50 399 158

Note 8 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Vaterland Bussterminal AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
A-aksjer	5 100	461,0	2 351 100
B-aksjer	1 400	461,0	645 400
Sum	6 500		2 996 500

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	A-aksjer	B-aksjer	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Akershus Fylkeskommune	5 100		5 100	78,5	78,5
Oslo Kommune		1 400	1 400	21,5	21,5
Totalt antall aksjer	5 100	1 400	6 500	100,0	100,0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687

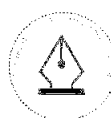


This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687



Vaterland Bussterminal AS



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BE53826BD8C84D5A91698E865EDD8687