



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 994 682 903
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS
Forretningsadresse: Elvegata 19
2609 LILLEHAMMER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Klashaugen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.03.2026

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.03.2026



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2025 | 2024 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 13 733 099 | 12 001 538 |
| Annen driftsinntekt | 1 | 286 000 | |
| Sum inntekter | | 14 019 099 | 12 001 538 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 399 000 | 372 698 |
| Lønnskostnad | 2 | 7 785 919 | 6 278 874 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 1 | 748 303 | 765 176 |
| Annen driftskostnad | | 2 787 982 | 2 174 870 |
| Sum kostnader | | 11 721 204 | 9 591 618 |
| Driftsresultat | | 2 297 894 | 2 409 920 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 43 819 | 18 439 |
| Annen finansinntekt | | 4 853 | |
| Sum finansinntekter | | 48 672 | 18 439 |
| Annen rentekostnad | | 144 436 | 124 928 |
| Annen finanskostnad | | 102 | |
| Sum finanskostnader | | 144 539 | 124 928 |
| Netto finans | | -95 867 | -106 489 |
| Resultat før skattekostnad | | 2 202 028 | 2 303 431 |
| Skattekostnad på resultat | 3 | 485 993 | 507 335 |
| Årsresultat | 4 | 1 716 035 | 1 796 096 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 1 716 035 | 1 796 096 |
| Totalresultat | | 1 716 035 | 1 796 096 |
| Overføringer og disponeringer | | | |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2025 | 2024 |
|--|-------------|------------------|------------------|
| Ordinært utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 16 035 | 196 096 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 1 716 035 | 1 796 096 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2025 | 2024 |
|--|------|------------------|------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 133 199 | 198 756 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 133 199 | 198 756 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 1 | 2 467 705 | 1 961 008 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 467 705 | 1 961 008 |
| Sum anleggsmidler | | 2 600 904 | 2 159 765 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | | 4 090 | 4 090 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 241 424 | 339 876 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 214 630 | 193 664 |
| Sum fordringer | | 456 054 | 533 540 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | 4 205 581 | 3 666 698 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 4 205 581 | 3 666 698 |
| Sum omløpsmidler | | 4 665 725 | 4 204 327 |
| SUM EIENDELER | | 7 266 629 | 6 364 092 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 5 | 91 000 | 91 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2025 | 2024 |
|-----------------------------------|-------------|------------------|------------------|
| Beholdning av egne aksjer | 5 | | |
| Sum innskutt egenkapital | | 91 000 | 91 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |
| Sum opptjent egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |
| Sum egenkapital | 4 | 1 341 358 | 1 325 323 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 3 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Langsiktig konserngjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Sum langsiktig gjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 352 252 | 289 273 |
| Betalbar skatt | 3 | 420 436 | 520 322 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 559 443 | 528 613 |
| Utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 921 672 | 801 331 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 3 953 803 | 3 739 540 |
| Sum gjeld | | 5 925 271 | 5 038 769 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 7 266 629 | 6 364 092 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2025 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2026 326805

Enheten

Organisasjonsnummer: 994 682 903
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS
Forretningsadresse: Elvegata 19
2609 LILLEHAMMER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Klashaugen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.03.2026

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2025: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2024: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2025.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.03.2026



Organisasjonsnr: 994 682 903
NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2025 | 2024 |
|---|-------------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 13 733 099 | 12 001 538 |
| Annen driftsinntekt | 1 | 286 000 | |
| Sum inntekter | | 14 019 099 | 12 001 538 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 399 000 | 372 698 |
| Lønnskostnad | 2 | 7 785 919 | 6 278 874 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 1 | 748 303 | 765 176 |
| Annen driftskostnad | | 2 787 982 | 2 174 870 |
| Sum kostnader | | 11 721 204 | 9 591 618 |
| Driftsresultat | | 2 297 894 | 2 409 920 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 43 819 | 18 439 |
| Annen finansinntekt | | 4 853 | |
| Sum finansinntekter | | 48 672 | 18 439 |
| Annen rentekostnad | | 144 436 | 124 928 |
| Annen finanskostnad | | 102 | |
| Sum finanskostnader | | 144 539 | 124 928 |
| Netto finans | | -95 867 | -106 489 |
| Resultat før skattekostnad | | 2 202 028 | 2 303 431 |
| Skattekostnad på resultat | 3 | 485 993 | 507 335 |
| Årsresultat | 4 | 1 716 035 | 1 796 096 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 1 716 035 | 1 796 096 |
| Totalresultat | | 1 716 035 | 1 796 096 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ordinært utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 16 035 | 196 096 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 1 716 035 | 1 796 096 |



Organisasjonsnr: 994 682 903
NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2025 | 2024 |
|--|------|------------------|------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 133 199 | 198 756 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 133 199 | 198 756 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr | 1 | 2 467 705 | 1 961 008 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 467 705 | 1 961 008 |
| Sum anleggsmidler | | 2 600 904 | 2 159 765 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | | 4 090 | 4 090 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 241 424 | 339 876 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 214 630 | 193 664 |
| Sum fordringer | | 456 054 | 533 540 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o. l. | | 4 205 581 | 3 666 698 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 4 205 581 | 3 666 698 |
| Sum omløpsmidler | | 4 665 725 | 4 204 327 |
| SUM EIENDELER | | 7 266 629 | 6 364 092 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 5 | 91 000 | 91 000 |
| Beholdning av egne aksjer | 5 | | |
| Sum innskutt egenkapital | | 91 000 | 91 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |
| Sum opptjent egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |



| | | | |
|-----------------------------------|----------|------------------|------------------|
| Sum egenkapital | 4 | 1 341 358 | 1 325 323 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 3 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Langsiktig konserngjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Sum langsiktig gjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 352 252 | 289 273 |
| Betalbar skatt | 3 | 420 436 | 520 322 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 559 443 | 528 613 |
| Utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 921 672 | 801 331 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 3 953 803 | 3 739 540 |
| Sum gjeld | | 5 925 271 | 5 038 769 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 7 266 629 | 6 364 092 |



Organisasjonsnr: 994 682 903
NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP

- alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
8.00



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Gudbrandsdalsvegen 188
2619 Lillehammer

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Nr. 1 Trafikkskole AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nr. 1 Trafikkskole AS som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2025 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.



**Shape the future
with confidence**

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Lillehammer, 4. mars 2026
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Rune J. Baukhol
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: NSG0N-Z6CUY-3MTPU-WDL84-J5UT0-ZGN6F



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rune Johannes Baukhol

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: bankid.no_no_bankid:9578-5999-4-1261839

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-03-04 08:20:34 UTC



QES

bankID



Penneo Dokumentnøkkel: NSG0N-Z6CUY-3MTPU-WDL84-J5UT0-ZGN6F

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutd.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



| | |
|--|---|
| | BankID Signing Morten Øyen 2026-03-02 |
| | BankID Signing Sølvi Rugsveen 2026-03-02 |
| | BankID Signing Leif Klashaugen 2026-03-02 |
| | BankID Signing Erik Alver 2026-03-03 |
| | BankID Signing Hans Furusæter 2026-03-04 |

Årsregnskap 2025 Nr. 1 Trafikkskole AS

Org.nr.: 994 682 903

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

KANTALL[®]
Summen av det vi gjør sammen

KANTALL AS, Godkjent regnskapsselskap, Industrigata 1, 2619 Lillehammer, tel: 61 05 39 00, www.kantall.no



RESULTATREGNSKAP

NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

| DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER | Note | 2025 | 2024 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| Salgsinntekt | | 13 733 099 | 12 001 538 |
| Annen driftsinntekt | 1 | 286 000 | 0 |
| Sum driftsinntekter | | 14 019 099 | 12 001 538 |
| Varekostnad | | 399 000 | 372 698 |
| Lønnskostnad | 2 | 7 785 919 | 6 278 874 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 1 | 748 303 | 765 176 |
| Annen driftskostnad | | 2 787 982 | 2 174 870 |
| Sum driftskostnader | | 11 721 204 | 9 591 618 |
| Driftsresultat | | 2 297 894 | 2 409 920 |
| FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER | | | |
| Annen renteinntekt | | 43 819 | 18 439 |
| Annen finansinntekt | | 4 853 | 0 |
| Annen rentekostnad | | 144 436 | 124 928 |
| Annen finanskostnad | | 102 | 0 |
| Resultat av finansposter | | -95 867 | -106 489 |
| Resultat før skattekostnad | | 2 202 028 | 2 303 431 |
| Skattekostnad på resultat | 3 | 485 993 | 507 335 |
| Årsresultat | 4 | 1 716 035 | 1 796 096 |
| OVERFØRINGER | | | |
| Avsatt til utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 16 035 | 196 096 |
| Sum overføringer | | 1 716 035 | 1 796 096 |



BALANSE

NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

| EIENDELER | Note | 2025 | 2024 |
|------------------------------------|------|------------------|------------------|
| ANLEGGSMIDLER | | | |
| IMMATERIELLE EIENDELER | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 133 199 | 198 756 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 133 199 | 198 756 |
| VARIGE DRIFTSMIDLER | | | |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 1 | 2 467 705 | 1 961 008 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 467 705 | 1 961 008 |
| FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER | | | |
| Sum anleggsmidler | | 2 600 904 | 2 159 765 |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| Lager av varer og annen beholdning | | 4 090 | 4 090 |
| FORDRINGER | | | |
| Kundefordringer | | 241 424 | 339 876 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 214 630 | 193 664 |
| Sum fordringer | | 456 054 | 533 540 |
| INVESTERINGER | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | 4 205 581 | 3 666 698 |
| Sum omløpsmidler | | 4 665 725 | 4 204 327 |
| Sum eiendeler | | 7 266 629 | 6 364 092 |



BALANSE

NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

| EGENKAPITAL OG GJELD | Note | 2025 | 2024 |
|------------------------------------|----------|------------------|------------------|
| EGENKAPITAL | | | |
| INNSKUTT EGENKAPITAL | | | |
| Aksjekapital | 5 | 91 000 | 91 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 91 000 | 91 000 |
| OPPTJENT EGENKAPITAL | | | |
| Annen egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |
| Sum opptjent egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |
| Sum egenkapital | 4 | 1 341 358 | 1 325 323 |
| GJELD | | | |
| AVSETNING FOR FORPLIKTELSER | | | |
| ANNEN LANGSIKTIG GJELD | | | |
| Langsiktig konserngjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| KORTSIKTIG GJELD | | | |
| Leverandørgjeld | | 352 252 | 289 273 |
| Betalbar skatt | 3 | 420 436 | 520 322 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 559 443 | 528 613 |
| Utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 921 672 | 801 331 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 3 953 803 | 3 739 540 |
| Sum gjeld | | 5 925 271 | 5 038 769 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 7 266 629 | 6 364 092 |

Lillehammer
Styret i Nr. 1 Trafikkskole AS

Erik Alver
styreleder

Leif Klashaugen
styremedlem/daglig leder

Sølvi Rugsveen
styremedlem

Hans Furusæter
styremedlem

Morten Øyen
styremedlem



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

ARTEN AV VIRKSOMHETEN OG HVOR DEN DRIVES

Selskapets virksomhet er kjøreskole, og den drives fra selskapets lokaler på Lillehammer.

DRIFTSINNETEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Anleggsmidler

| | Varige driftsmidler | Immaterielle eiendeler | Sum |
|------------------------------------|---------------------|------------------------|------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.25 | 6 717 624 | 90 469 | 6 808 093 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | 1 255 000 | | 1 255 000 |
| - Avgang i året | 755 533 | | 755 533 |
| = Anskaffelseskost 31.12.25 | 7 217 091 | 90 469 | 7 307 560 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.25 | 4 749 386 | 90 469 | 4 839 855 |
| = Bokført verdi 31.12.25 | 2 467 705 | 0 | 2 467 705 |
| Årets ordinære avskrivninger | 748 303 | | 748 303 |



Immaterielle eiendeler avskrives lineært over 3 år. Varige driftsmidler avskrives lineært over 3-5 år. Det er i 2025 solgt driftsmidler med en gevinst på kr 286 000.

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk

LØNNSKOSTNADER

| | 2025 | 2024 |
|--------------------|------------------|------------------|
| Lønninger | 6 302 581 | 5 242 135 |
| Arbeidsgiveravgift | 926 856 | 772 218 |
| Andre ytelser | 556 482 | 264 521 |
| Sum | 7 785 919 | 6 278 874 |

Selskapet har i 2025 sysselsatt 8 årsverk. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere mv.

Note 3 Skatt

| Årets skattekostnad | 2025 | 2024 |
|--|------------------|------------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 420 436 | 520 322 |
| Endring i utsatt skattefordel | 65 557 | -12 987 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 485 993 | 507 335 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Resultat før skatt | 2 202 028 | 2 303 431 |
| Permanente forskjeller | 7 031 | 2 639 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -297 986 | 59 029 |
| Skattepliktig inntekt | 1 911 073 | 2 365 098 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 420 436 | 520 322 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 420 436 | 520 322 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2025 | 2024 | Endring |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Varige driftsmidler | -541 450 | -831 435 | -289 986 |
| Fordringer | -64 000 | -72 000 | -8 000 |
| Sum | -605 450 | -903 435 | -297 986 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | -605 450 | -903 435 | -297 986 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | -133 199 | -198 756 | -65 557 |



Note 4 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen Innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|----------------------|---------------|----------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Pr. 31.12.2024 | 91 000 | 0 | 0 | 1 234 323 | 1 325 323 |
| Årets resultat | | | | 1 716 035 | 1 716 035 |
| Utbytte | | | | - 1 700 000 | - 1 700 000 |
| Pr 31.12.2025 | 91 000 | 0 | 0 | 1 250 358 | 1 341 358 |

Note 5 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|-----------|---------------|
| Ordinære aksjer | 91 000 | 1,0 | 91 000 |
| Sum | 91 000 | | 91 000 |

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|
| Leif Klashaugen AS | 54 600 | 60,0 | 60,0 |
| Morten Øyen AS | 18 200 | 20,0 | 20,0 |
| Furusæter Invest AS | 11 700 | 12,9 | 12,9 |
| Hans Furusæter | 6 500 | 7,1 | 7,1 |
| Totalt antall aksjer | 91 000 | 100,0 | 100,0 |



| | |
|--|---|
| | BankID Signing Morten Øyen 2026-03-02 |
| | BankID Signing Sølvi Rugsveen 2026-03-02 |
| | BankID Signing Leif Klashaugen 2026-03-02 |
| | BankID Signing Erik Alver 2026-03-03 |
| | BankID Signing Hans Furuøster 2026-03-04 |

Årsregnskap 2025 Nr. 1 Trafikkskole AS

Org.nr.: 994 682 903

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

KANTALL[®]
Summen av det vi gjør sammen

KANTALL AS, Godkjent regnskapsselskap, Industrigata 1, 2619 Lillehammer, tel: 61 05 39 00, www.kantall.no



RESULTATREGNSKAP

NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

| DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER | Note | 2025 | 2024 |
|---|------|-------------------|-------------------|
| Salgsinntekt | | 13 733 099 | 12 001 538 |
| Annen driftsinntekt | 1 | 286 000 | 0 |
| Sum driftsinntekter | | 14 019 099 | 12 001 538 |
| Varekostnad | | 399 000 | 372 698 |
| Lønnskostnad | 2 | 7 785 919 | 6 278 874 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 1 | 748 303 | 765 176 |
| Annen driftskostnad | | 2 787 982 | 2 174 870 |
| Sum driftskostnader | | 11 721 204 | 9 591 618 |
| Driftsresultat | | 2 297 894 | 2 409 920 |
| FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER | | | |
| Annen renteinntekt | | 43 819 | 18 439 |
| Annen finansinntekt | | 4 853 | 0 |
| Annen rentekostnad | | 144 436 | 124 928 |
| Annen finanskostnad | | 102 | 0 |
| Resultat av finansposter | | -95 867 | -106 489 |
| Resultat før skattekostnad | | 2 202 028 | 2 303 431 |
| Skattekostnad på resultat | 3 | 485 993 | 507 335 |
| Årsresultat | 4 | 1 716 035 | 1 796 096 |
| OVERFØRINGER | | | |
| Avsatt til utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 16 035 | 196 096 |
| Sum overføringer | | 1 716 035 | 1 796 096 |



BALANSE

NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

| EIENDELER | Note | 2025 | 2024 |
|------------------------------------|------|------------------|------------------|
| ANLEGGSMIDLER | | | |
| IMMATERIELLE EIENDELER | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 133 199 | 198 756 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 133 199 | 198 756 |
| VARIGE DRIFTSMIDLER | | | |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 1 | 2 467 705 | 1 961 008 |
| Sum varige driftsmidler | | 2 467 705 | 1 961 008 |
| FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER | | | |
| Sum anleggsmidler | | 2 600 904 | 2 159 765 |
| OMLØPSMIDLER | | | |
| Lager av varer og annen beholdning | | 4 090 | 4 090 |
| FORDRINGER | | | |
| Kundefordringer | | 241 424 | 339 876 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 214 630 | 193 664 |
| Sum fordringer | | 456 054 | 533 540 |
| INVESTERINGER | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | | 4 205 581 | 3 666 698 |
| Sum omløpsmidler | | 4 665 725 | 4 204 327 |
| Sum eiendeler | | 7 266 629 | 6 364 092 |



BALANSE

NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS

| EGENKAPITAL OG GJELD | Note | 2025 | 2024 |
|------------------------------------|----------|------------------|------------------|
| EGENKAPITAL | | | |
| INNSKUTT EGENKAPITAL | | | |
| Aksjekapital | 5 | 91 000 | 91 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 91 000 | 91 000 |
| OPPTJENT EGENKAPITAL | | | |
| Annen egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |
| Sum opptjent egenkapital | | 1 250 358 | 1 234 323 |
| Sum egenkapital | 4 | 1 341 358 | 1 325 323 |
| GJELD | | | |
| AVSETNING FOR FORPLIKTELSER | | | |
| ANNEN LANGSIKTIG GJELD | | | |
| Langsiktig konserngjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 1 971 468 | 1 299 230 |
| KORTSIKTIG GJELD | | | |
| Leverandørgjeld | | 352 252 | 289 273 |
| Betalbar skatt | 3 | 420 436 | 520 322 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 559 443 | 528 613 |
| Utbytte | 4 | 1 700 000 | 1 600 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 921 672 | 801 331 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 3 953 803 | 3 739 540 |
| Sum gjeld | | 5 925 271 | 5 038 769 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 7 266 629 | 6 364 092 |

Lillehammer
Styret i Nr. 1 Trafikkskole AS

Erik Alver
styreleder

Leif Klashaugen
styremedlem/daglig leder

Sølvi Rugsveen
styremedlem

Hans Furusæter
styremedlem

Morten Øyen
styremedlem



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

ARTEN AV VIRKSOMHETEN OG HVOR DEN DRIVES

Selskapets virksomhet er kjøreskole, og den drives fra selskapets lokaler på Lillehammer.

DRIFTSINNETEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Anleggsmidler

| | Varige driftsmidler | Immaterielle eiendeler | Sum |
|------------------------------------|---------------------|------------------------|------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.25 | 6 717 624 | 90 469 | 6 808 093 |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | 1 255 000 | | 1 255 000 |
| - Avgang i året | 755 533 | | 755 533 |
| = Anskaffelseskost 31.12.25 | 7 217 091 | 90 469 | 7 307 560 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.25 | 4 749 386 | 90 469 | 4 839 855 |
| = Bokført verdi 31.12.25 | 2 467 705 | 0 | 2 467 705 |
| Årets ordinære avskrivninger | 748 303 | | 748 303 |



Immaterielle eiendeler avskrives lineært over 3 år. Varige driftsmidler avskrives lineært over 3-5 år. Det er i 2025 solgt driftsmidler med en gevinst på kr 286 000.

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk

LØNNSKOSTNADER

| | 2025 | 2024 |
|--------------------|------------------|------------------|
| Lønninger | 6 302 581 | 5 242 135 |
| Arbeidsgiveravgift | 926 856 | 772 218 |
| Andre ytelser | 556 482 | 264 521 |
| Sum | 7 785 919 | 6 278 874 |

Selskapet har i 2025 sysselsatt 8 årsverk. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere mv.

Note 3 Skatt

| Årets skattekostnad | 2025 | 2024 |
|--|------------------|------------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 420 436 | 520 322 |
| Endring i utsatt skattefordel | 65 557 | -12 987 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 485 993 | 507 335 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Resultat før skatt | 2 202 028 | 2 303 431 |
| Permanente forskjeller | 7 031 | 2 639 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -297 986 | 59 029 |
| Skattepliktig inntekt | 1 911 073 | 2 365 098 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 420 436 | 520 322 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 420 436 | 520 322 |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2025 | 2024 | Endring |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Varige driftsmidler | -541 450 | -831 435 | -289 986 |
| Fordringer | -64 000 | -72 000 | -8 000 |
| Sum | -605 450 | -903 435 | -297 986 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | -605 450 | -903 435 | -297 986 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | -133 199 | -198 756 | -65 557 |



Note 4 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen Innskutt egenkapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|----------------------|---------------|----------|----------------------------------|----------------------|--------------------|
| Pr. 31.12.2024 | 91 000 | 0 | 0 | 1 234 323 | 1 325 323 |
| Årets resultat | | | | 1 716 035 | 1 716 035 |
| Utbytte | | | | - 1 700 000 | - 1 700 000 |
| Pr 31.12.2025 | 91 000 | 0 | 0 | 1 250 358 | 1 341 358 |

Note 5 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I NR. 1 TRAFIKKSKOLE AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|-----------|---------------|
| Ordinære aksjer | 91 000 | 1,0 | 91 000 |
| Sum | 91 000 | | 91 000 |

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|
| Leif Klashaugen AS | 54 600 | 60,0 | 60,0 |
| Morten Øyen AS | 18 200 | 20,0 | 20,0 |
| Furusæter Invest AS | 11 700 | 12,9 | 12,9 |
| Hans Furusæter | 6 500 | 7,1 | 7,1 |
| Totalt antall aksjer | 91 000 | 100,0 | 100,0 |