



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 964 007 772  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: GARAAS TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Vintergata 26  
3048 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Herleik Garaas  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2018

### Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.10.2019



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		25 542 896	32 030 946
Annen driftsinntekt			45 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>25 542 896</b>	<b>32 075 946</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		975 753	1 281 117
Lønnskostnad	1	8 985 965	11 785 953
Avskrivning på varige driftsmidler	2	47 852	50 037
Annen driftskostnad	8	18 090 475	21 041 337
<b>Sum kostnader</b>		<b>28 100 045</b>	<b>34 158 444</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 557 149</b>	<b>-2 082 498</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 778	6 095
Annen finansinntekt		418	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 196</b>	<b>6 095</b>
Annen rentekostnad		4 487	7 625
Annen finanskostnad		607	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 094</b>	<b>7 625</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 898</b>	<b>-1 530</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 559 047</b>	<b>-2 084 029</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-321 599	-321 521
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 237 448</b>	<b>-1 762 508</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 237 448</b>	<b>-1 762 508</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-2 237 448</b>	<b>-1 762 508</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	7	-1 018 400	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Udekket tap	4		-1 762 508
Overføringer annen egenkapital	4	-1 219 048	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 237 448</b>	<b>-1 762 508</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	42 000	48 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	201 047	189 023
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>243 047</b>	<b>237 023</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		33 080	114 791
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>33 080</b>	<b>114 791</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>276 126</b>	<b>351 814</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		2 414 234	3 691 600
Andre kortsiktige fordringer		709 980	1 091 011
Konsernfordringer	7	1 340 000	1 325 310
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 464 214</b>	<b>6 107 921</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer		104 462	104 462
Andre finansielle instrumenter		1 500	1 500
<b>Sum investeringer</b>		<b>105 962</b>	<b>105 962</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	2 422 118	945 057
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 422 118</b>	<b>945 057</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>6 992 293</b>	<b>7 158 940</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>7 268 420</b>	<b>7 510 754</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6	250 000	250 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>250 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	4	58 936	1 844 871
Udekket tap	4		566 887
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>58 936</b>	<b>1 277 984</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>308 936</b>	<b>1 527 984</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt			-1
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>-1</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	7	769 054	874 966
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>769 054</b>	<b>874 966</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>769 054</b>	<b>874 965</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		3 685 016	1 125 119
Skyldig offentlige avgifter		553 735	1 134 622
Annen kortsiktig gjeld		1 951 678	2 848 063
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>6 190 430</b>	<b>5 107 804</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>6 959 483</b>	<b>5 982 769</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>7 268 420</b>	<b>7 510 753</b>



BDO AS  
Kniveveien 31  
3036 Drammen

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Garaas Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

---

Vi har revidert Garaas Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

---

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

---

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

---

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller



samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

---

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 25. juni 2018  
BDO AS

Frode Ludvigsen  
Statsautorisert revisor

---

Uavhengig revisors beretning 2017 Garaas Transport AS - Side 3 av 3

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er deltaker i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale nettverket BDO, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Foretaksregisteret: NO 993 606 650 MVA.



Garaas Transport AS

## Noter 2017

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

#### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (23 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

#### Obligatorisk tjenstepensjon

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har etablert en slik ordning.

### Note 1 - Lønnskostnad

I år

I fjor

Noter for Garaas Transport AS

Organisasjonsnr. 964007772



## Garaas Transport AS

### Noter 2017

Lønn	7 872 268	9 965 420
Arbeidsgiveravgift	1 133 378	1 433 112
Pensjonskostnader	143 143	185 469
Andre lønnsrelaterte ytelser	-162 824	201 952
<b>Totalt</b>	<b>8 985 965</b>	<b>11 785 953</b>

Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder utgjør kr 315 642.

#### Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

			Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	60 000	291 600	351 600
+ Tilgang	0	53 877	53 877
- Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	60 000	345 477	405 477
Akk. av/nedskr. pr 1/1	12 000	102 579	114 579
+ Ordinære avskrivninger	6 000	41 853	47 853
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	18 000	144 432	162 432
Balanseført verdi pr 31/12	42 000	201 046	243 046
Procentsats for ord.avskr	10-10	2-33	

Selskapet leier verksted/areal av eier av morselskap, dette utgjør kr 156.000,-

#### Note 3 - Skattekostnad på ordinært resultat

##### Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-2 559 047
+ Permanente og andre forskjeller	2 282
+ Endring i midlertidige forskjeller	-1 434
+ Mottatt konsernbidrag	1 340 000
<b>= Inntekt</b>	<b>-1 218 198</b>

##### Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	-321 600
<b>= Sum betalbar skatt</b>	<b>-321 600</b>
+/- Endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel	1
<b>= Ordinær skattekostnad</b>	<b>-321 599</b>

Noter for Garaas Transport AS

Organisasjonsnr. 964007772



Garaas Transport AS

## Noter 2017

Skattesats i inntektsåret 24

### Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	-321 600
+/- Effekt av skatt på konsernbidrag	321 600
= <b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>

### Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2017	2016
+ Driftsmidler inkl. goodwill	32 737	31 303
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	1 955 002	736 804
= <b>Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>-1 922 266</b>	<b>-705 501</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>
Negativt grunnlag utsatt skatt	1 922 266	705 501
= <b>Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>1 922 266</b>	<b>705 501</b>
<b>Utsatt skattefordel</b>	<b>442 121</b>	<b>169 320</b>
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	1 922 266	705 500
<b>Ikke bokført utsatt skattefordel</b>	<b>442 121</b>	<b>169 320</b>

### Note 4 - Overføringer annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	250 000	0	1 277 984	1 527 984
-Til årets resultat			-1 219 048	-1 219 048
Pr 31.12.	<b>250 000</b>	<b>0</b>	<b>58 936</b>	<b>308 936</b>

### Note 5 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 255 405 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 366 581.

### Note 6 - Selskapskapital

Noter for Garaas Transport AS

Organisasjonsnr. 964007772



Garaas Transport AS

## Noter 2017

Selskapet har 50 aksjer pålydende kr 5 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 250 000.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Antall	Eierandel
Garaas Eiendom AS	50	100,00 %

### Note 7 - Fordringer på konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	2017	2016
<b>Fordringer</b>		
Årets mottatte konsernbidrag	1 340 000	1 325 310
0		
Andre langsiktige fordringer	0	0
<b>Sum fordringer</b>	<b>1 340 000</b>	<b>1 325 310</b>
<b>Gjeld</b>		
Annen kortsiktig gjeld	769 054	874 966
<b>Sum gjeld</b>	<b>769 054</b>	<b>874 966</b>

### Note 8 - Annen driftskostnad

Selskapet har ytet godtgjørelse til revisor med følgende beløp:

	I år	I fjor
Revisjon	58 500	62 000
<b>Totalt</b>	<b>58 500</b>	<b>62 000</b>

Noter for Garaas Transport AS

Organisasjonsnr. 964007772



Garaas Transport AS

## Noter 2017



## Garaas Transport AS

## Resultatregnskap

	Note	2017	2016
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		25 542 896	32 030 946
Annen driftsinntekt		0	45 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>25 542 896</b>	<b>32 075 946</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		975 753	1 281 117
Lønnskostnad	1	8 985 965	11 785 953
Avskrivning på varige driftsmidler	2	47 852	50 037
Annen driftskostnad	8	18 090 475	21 041 337
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>28 100 045</b>	<b>34 158 444</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>(2 557 149)</b>	<b>(2 082 498)</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		2 778	6 095
Annen finansinntekt		418	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 196</b>	<b>6 095</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		4 487	7 625
Annen finanskostnad		607	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 094</b>	<b>7 625</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(1 898)</b>	<b>(1 530)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(2 559 047)</b>	<b>(2 084 028)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	(321 599)	(321 521)
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>(2 237 448)</b>	<b>(1 762 507)</b>
<b>ARSRESULTAT</b>		<b>(2 237 448)</b>	<b>(1 762 507)</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Mottatt konsernbidrag	7	(1 018 400)	0
Overføringer annen egenkapital	4	(1 219 048)	0
Fremføring av udekket tap	4	0	(1 762 508)
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>(2 237 448)</b>	<b>(1 762 508)</b>



Garaas Transport AS

**Balanse pr. 31.12.2017**

	Note	31.12.2017	31.12.2016
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	42 000	48 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	201 047	189 023
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>243 047</b>	<b>237 023</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		33 080	114 791
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>33 080</b>	<b>114 791</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>276 126</b>	<b>351 814</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		2 414 234	3 691 600
Fordringer på konsernselskap	7	1 340 000	1 325 310
Andre kortsiktige fordringer		709 980	1 091 011
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 464 214</b>	<b>6 107 921</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer		104 462	104 462
Andre finansielle instrumenter		1 500	1 500
<b>Sum investeringer</b>		<b>105 962</b>	<b>105 962</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	2 422 118	945 057
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>6 992 293</b>	<b>7 158 940</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>7 268 420</b>	<b>7 510 754</b>



## Garaas Transport AS

**Balanse pr. 31.12.2017**

	Note	31.12.2017	31.12.2016
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6	250 000	250 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>250 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	4	58 936	1 844 871
Udekket tap	4	0	(566 887)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>58 936</b>	<b>1 277 984</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>308 936</b>	<b>1 527 984</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt		0	(1)
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>(1)</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig gjeld til konsernselskap	7	769 054	874 966
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>769 054</b>	<b>874 966</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>769 054</b>	<b>874 966</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		3 685 016	1 125 119
Skyldig offentlige avgifter		553 735	1 134 622
Annen kortsiktig gjeld		1 951 678	2 848 063
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>6 190 430</b>	<b>5 107 804</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>6 959 483</b>	<b>5 982 769</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>7 268 420</b>	<b>7 510 753</b>

Drammen, 25. juni 2018

Herleik Garaas  
Daglig leder



**Årsregnskap 2017  
for  
Garaas Transport AS**

Organisasjonsnr. 964007772

**Utarbeidet av:**

Økonomibistand Regnskap AS  
Autorisert regnskapsførerselskap  
Villian  
3536 NORESUND  
Organisasjonsnr. 929327446