



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 932 865 734  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AUTO TRANSPORT SERVICE AS  
Forretningsadresse: Terminalen 4  
3414 LIERSTRANDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Hansen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.06.2017

### Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.09.2019



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	9	300 281 494	298 041 400
Annen driftsinntekt		5 959 463	1 634 314
<b>Sum inntekter</b>		<b>306 240 957</b>	<b>299 675 714</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		110 518 741	120 107 454
Lønnskostnad	7	108 460 943	104 242 838
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	15 385 325	16 078 850
Annen driftskostnad	7	49 189 932	47 422 512
<b>Sum kostnader</b>		<b>283 554 942</b>	<b>287 851 653</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>22 686 015</b>	<b>11 824 061</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 779 096	1 674 164
Annen renteinntekt		193 130	145 812
Annen finansinntekt		51 590	309 963
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 023 816</b>	<b>2 129 940</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	12		
Annen rentekostnad		2 549 061	2 119 730
Annen finanskostnad		234 755	274 407
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 783 816</b>	<b>2 394 137</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-760 000</b>	<b>-264 197</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>21 926 015</b>	<b>11 559 863</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	4 636 807	2 901 332
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	10	1 369 034	1 252 062
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	15 920 174	7 406 469
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	1	157 500	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>157 500</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	3 710 225	5 324 625
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	1, 11, 1, 6	70 977 053	72 050 021
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>74 687 277</b>	<b>77 374 646</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>74 844 777</b>	<b>77 374 646</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6, 8	<b>2 831 745</b>	<b>3 579 602</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	46 966 133	51 354 863
Andre fordringer	6	7 032 840	4 430 421
Konsernfordringer	2	79 527 846	67 755 912
<b>Sum fordringer</b>		<b>133 526 819</b>	<b>123 541 196</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2, 3	2 841 402	2 853 422
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 841 402</b>	<b>2 853 422</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>139 199 965</b>	<b>129 974 220</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>214 044 743</b>	<b>207 348 866</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Overkurs	10	22 292 141	22 292 141
Annen innskutt egenkapital	10	225 068	225 068
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>32 517 209</b>	<b>32 517 209</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	57 048 929	41 128 755
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>57 048 929</b>	<b>41 128 755</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>89 566 138</b>	<b>73 645 964</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 264 907	2 752 144
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 264 907</b>	<b>2 752 144</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 6	34 000 000	42 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	2, 11	33 440 052	35 582 549
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>67 440 052</b>	<b>77 582 549</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>70 704 959</b>	<b>80 334 693</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		24 445 186	25 630 804
Betalbar skatt	5	3 667 699	2 216 684
Skyldige offentlige avgifter		8 455 430	8 775 623
Kortsiktig konserngjeld	2	1 825 379	1 715 153
Annen kortsiktig gjeld		15 379 952	15 029 945
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>53 773 646</b>	<b>53 368 209</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>124 478 605</b>	<b>133 702 902</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>214 044 743</b>	<b>207 348 866</b>



**Årsregnskap 2016**  
**for**  
**Auto Transport Service AS**



## AUTO TRANSPORT SERVICE AS

Styrets og administrerende direktørs årsberetning for 2016

### Virksomhetens art og hvor den drives

Auto Transport Service AS er et av Norges ledende selskaper innen billogistikk.

Auto Transport Service AS (ATS) tilbyr transport av biler både i inn- og utland. I tillegg leverer ATS tjenester som fortolling, registrering, lagring, teknisk og kosmetisk klargjøring, samt antirustbehandling av nye og brukte biler. Selskapet er heleid av OJT Group AS. Selskapet er lokalisert i Lier kommune.

### Markedet

De tjenestene som ATS leverer er en viktig del av den totale verdikjeden fra bilprodusent til sluttkunde og må tilfredsstillende stadig økte krav til leveringspresisjon, kvalitet og pris. For bruktimport og tilleggstjenester er bildet det samme. ATS har i 2016 videreført arbeidet med å utvide tjenestetilbudet samtidig som de interne prosessene kontinuerlig forbedres. Totalmarkedet i 2016 var på tilsvarende nivå sammenlignet med 2015.

### Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og følgelig er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Det vises forøvrig til rapportens avsnitt om Resultat, investeringer, likviditet og finansiering.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et riktig uttrykk for selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2016. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelse av selskapets stilling.

### Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet bra. I 2016 var det 148 årsverk i ATS. Totalt sykefravær i selskapet utgjorde 6,5%. Selskapets ledelse og de ansatte arbeider løpende med å redusere sykefraværet ved ulike former for HMS-tiltak. Det har ikke blitt rapportert om alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen.

### Likestilling

Selskapet har vedtatt retningslinjer som fastslår at det ikke skal forekomme diskriminering knyttet til etnisk eller nasjonal opprinnelse, alder, kjønn eller religion. Styret består av 3 menn og 2 kvinner. I ledelsen er 1 av 5 kvinner.

### Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover hva som er normalt i bransjen og er ikke i brudd med noen lovpålagte bestemmelser, utslippstillatelser eller andre restriksjoner. Selskapet er sertifisert i henhold til ISO 9001.

### Resultat, investeringer, likviditet og finansiering

Samlede driftsinntekter for selskapet var kr. 306,2mill.

Selskapets årsresultat ble kr. 17.289.208,- hvorav kr. 1.369.034,- blir avgitt til konsernbidrag, og 15.920.174,- blir avgitt til annen egenkapital.

Selskapets egenkapital utgjorde per 31.12.2016 kr. 89,6 mill. av en totalbalanse på kr. 214,0 mill. Dette gir en egenkapitalandel på 41,8% mot 35,5% ved utgangen av 2016. Styret anser at egenkapitalen er tilfredsstillende.

---

Auto Transport Service AS



Selskapets likviditets situasjon anses som tilfredsstillende. Selskapet har en trekkfasilitet på 20 mill. som er ubenyttet. Kontantstrømmen generert fra selskapets drift er i hovedsak benyttet til reinvestering i driftsmidler og styrking av likvidene, samt nedbetaling av lån.

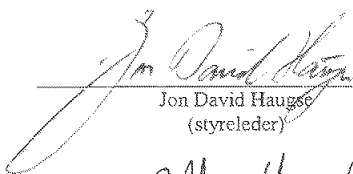
Variasjon av finansielle markedspriser som renter, valuta og kreditt påvirker selskapets markedsrisiko da disse parameterne også påvirker salg av nye biler i Norge og brukt import. Endringer i rentenivået vil påvirke resultatet, men vurderes ikke til å representere en vesentlig usikkerhet gitt sannsynlig renteendring og lånebeløp. Selskapet er ikke i vesentlig grad direkte eksponert for endringer i valutakurs i det handel med utlandet utgjør en liten andel av varekjøp. Kredittrisikoen anses som lav da de største kundene er store konsern, samt at tap på fordringer historisk har ligget på et lavt nivå.

### Fremtidig utvikling

Omsetningen i 2017 forventes å bli tilnærmet på samme nivå som for 2016, eller noe økende. Det er iverksatt tiltak som ytterligere forventes å styrke konkurransekraften til selskapet.

Styret vil understreke at den fremtidige utviklingen er underlagt den generelle markedsusikkerhet og bransjespesifikke forutsetninger. Alle utsagn knyttet til fremtid er forbundet med usikkerhet og er basert på styrets beste innsikt på det tidspunkt da rapporten ble avgitt.

Lier, 14. juni 2017



---

Jon David Haugse  
(styreleder)



---

Erik Knutstap  
(styremedlem)



---

Gitte Fivaal  
(styremedlem)



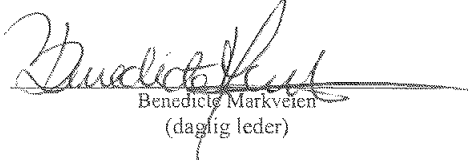
---

Camilla Gundersø  
(styremedlem)



---

Øivind Johansen  
(styremedlem)



---

Benedicte Markveien  
(daglig leder)

---

Auto Transport Service AS



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Auto Transport Service AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Salgsinntekt	9	300 281 494	298 041 400
Annen driftsinntekt		5 959 463	1 634 314
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>306 240 957</b>	<b>299 675 714</b>
Varekostnad		110 518 741	120 107 454
Lønnskostnad	7	108 460 943	104 242 838
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	15 385 325	16 078 850
Annen driftskostnad	7	49 189 932	47 422 512
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>283 554 942</b>	<b>287 851 653</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>22 686 015</b>	<b>11 824 061</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	12	1 779 096	1 674 164
Annen renteinntekt		193 130	145 812
Annen finansinntekt		51 590	309 963
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 023 816</b>	<b>2 129 940</b>
Annen rentekostnad		2 549 061	2 119 730
Annen finanskostnad		234 755	274 407
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 783 816</b>	<b>2 394 137</b>
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-760 000</b>	<b>-264 197</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		21 926 015	11 559 863
Skattekostnad på ordinært resultat	5	4 636 807	2 901 332
<b>Ordinært resultat</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>
<b>Arsresultat</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	10	1 369 034	1 252 062
Avsatt til annen egenkapital	10	15 920 174	7 406 469
<b>Sum overføringer</b>		<b>17 289 208</b>	<b>8 658 531</b>

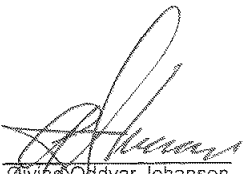

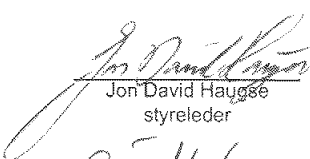



<b>Balanse</b>			
<b>Auto Transport Service AS</b>			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Lisenser	1	157 500	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>157 500</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leid grunnareal og lokale	1	3 710 225	5 324 625
Leasede driftsmidler	1, 11	41 593 600	42 388 564
Driftsløsøre	1, 6	29 383 453	29 661 457
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>74 687 277</b>	<b>77 374 646</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>74 844 777</b>	<b>77 374 646</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	2 831 745	3 579 602
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6	46 966 133	51 354 863
Andre kortsiktige fordringer	6	7 032 840	4 430 421
Fordringer på konsernselskap	2	79 527 846	67 755 912
<b>Sum fordringer</b>		<b>133 526 819</b>	<b>123 541 196</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2, 3	2 841 402	2 853 422
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>139 199 965</b>	<b>129 974 220</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>214 044 743</b>	<b>207 348 866</b>



<b>Balanse</b>			
<b>Auto Transport Service AS</b>			
	Note	2016	2015
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 10	10 000 000	10 000 000
Overkurs	10	22 292 141	22 292 141
Annen innskutt egenkapital	10	225 068	225 068
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>32 517 209</b>	<b>32 517 209</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	10	57 048 929	41 128 755
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>57 048 929</b>	<b>41 128 755</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>89 566 138</b>	<b>73 645 964</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	5	3 264 907	2 752 144
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	2, 6	34 000 000	42 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	2, 11	33 440 052	35 582 549
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>67 440 052</b>	<b>77 582 549</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		24 445 186	25 630 804
Betalbar skatt	5	3 667 699	2 216 684
Skyldig offentlige avgifter		8 455 430	8 775 623
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	2	1 825 379	1 715 153
Annen kortsiktig gjeld		15 379 952	15 029 945
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>53 773 646</b>	<b>53 368 209</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>124 478 605</b>	<b>133 702 902</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>214 044 743</b>	<b>207 348 866</b>

Lier, 14. juni 2017  
Styret i Auto Transport Service AS

 Øivind Oddvar Johansen styremedlem	 Erik Knutstad styremedlem	 Jon David Hauge styreleder
 Benedicte Markveien daglig leder	 Gitte Hvaal styremedlem	 Camilla Gundesø styremedlem

Auto Transport Service AS Side 4



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2016

#### REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapstoven og god regnskapsskikk. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

#### Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

#### Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

#### Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### Pensjonsforpliktelser

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger balanseføres ikke. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

#### Leasing

Leieavtaler klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Der det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er vurdert å ha gått over på selskapet klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 24 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper utlignes ikke.

#### Kontantstrøm

Kontantstrømsoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2016

#### NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Lisenser, patenter	Påkostning leid eiendom	Driftsløs- øre	Leasede jernbane- vogner	Leasede lastebiler	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	0	17 495 358	64 595 317	25 513 388	52 622 161	160 226 225
Tilgang	165 800	448 976	1 956 836	0	15 951 156	18 522 770
Avgang	0	0	0	0	-7 063 490	-7 063 492
Anskaffelseskost 31.12	165 800	17 944 334	66 552 153	25 513 388	61 509 827	171 685 503
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-8 300	-14 234 110	-37 168 700	-8 929 988	-36 499 627	-96 840 725
Bokført verdi pr. 31.12	157 500	3 710 225	29 383 453	16 583 400	25 010 200	74 844 777
Årets avskrivninger	8 300	2 063 376	2 275 550	1 275 700	9 762 399	15 385 325
Sum	8 300	2 063 376	2 275 550	1 275 700	9 762 399	15 385 325

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- \* Påkostning leid eiendom Over leieperioden
- \* Driftsløsøre 3-10 år
- \* Leasede lastebiler Over leieperioden
- \* Leasede jernbanevogner avskrives over 20 år, mens leasingperioden er over 10 år. Bakgrunnen for ulik vurdering er at det anses å være rimelig sikkert at selskapet vil benytte sin rett til å kjøpe ut disse ved leieperiodens utløp, og at de deretter vil ha en levetid på ytterligere 10 år.

#### NOTE 2 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn 1 år	2016	2015
Andre kortsiktige fordringer	0	0
Sum	0	0
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2016	2015
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	5 000 000
Sum	0	5 000 000
Mellomværende konsern, tilknyttet selskap mv:	2016	2015
Fordringer morselskap	60 172 413	60 035 382
Gjeld til morselskap	-1 825 379	-1 715 153
Konsernkonto bank - OJT Group AS	19 355 432	7 720 529

#### NOTE 3 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 2 717 310,- bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2015 var kr 2 830 875,-.



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2016

#### NOTE 4 AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen er fordelt på 100 aksjer pålydende kr 100 000.  
Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonær:

Navn	Antall aksjer	Andel
OJT Group AS	100	100 %

#### NOTE 5 SKATT

	2016	2015
<b>Skattegrunnlaget</b>		
Resultat før skattekostnad	21 926 015	11 559 863
Permanente forskjeller	-2 834 640	1 263
Endring midlertidige forskjeller	-2 595 201	-1 636 032
Ytet konsernbidrag (skattepliktig)	-1 825 379	-1 715 153
Skattegrunnlag	14 670 795	8 209 940
<b>Skattekostnad</b>		
Betalbar skatt	3 667 699	2 216 684
Skatt av konsernbidrag	456 345	463 091
Endring utsatt skatt	648 800	441 729
Virkning av endring i skatteregler	-136 038	-220 172
Skattekostnad	4 636 807	2 901 332
<b>Oversikt over midlertidige forskjeller</b>		
Varige driftsmidler	6 798 011	5 380 019
Fordringer	-1 361 367	-1 194 441
Gevinst og tapskonto	13 586	16 983
Leasingavtaler	8 153 548	6 806 015
Netto midlertidige forskjeller pr. 31.12.	13 603 778	11 008 575
Utsatt skatt (skattefordel)	3 264 907	2 752 144
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
Beregnet skatt av årets resultat	4 124 044	2 679 774
Effekt av skatt på konsernbidrag	-456 345	-463 091
Betalbar skatt i balansen	3 667 699	2 216 684



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2016

#### NOTE 6 PANT OG GARANTIER

Det foreligger kryssikkerhet i konsernet. Eiendeler eiet av morselskapet er også stillet som sikkerhet for gjeld bokført i Auto Transport Service AS og motsatt.

Gjeld sikret ved pant	2016	2015
Gjeld til kredittinstitusjoner	34 000 000	42 000 000
Sum	34 000 000	42 000 000

Pantsatte eiendeler	2016	2015
Kundefordringer	46 966 133	51 354 863
Andre fordringer	4 173 339	4 430 421
Driftsløsere	29 383 453	29 661 457
Varer	2 831 745	3 579 602
Sum	83 354 670	89 026 343

Selskapets kassekredittkonto har en trekkdimitt på kr 20 000 000.

Garantistillelser o.l.	2016	2015
Løyvegaranti	1 969 000	1 969 000
Bankgaranti Tollregionen Sør-Norge	2 265 000	2 265 000
Diverse	8 000 000	8 000 000
Sum	12 234 000	12 234 000

#### NOTE 7 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSER, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader	2016	2015
Lønninger	70 815 058	74 273 902
Arbeidsgiveravgift	10 055 076	10 292 999
Innleid arbeidskraft	25 514 925	18 898 274
Pensjonskostnader	2 939 297	2 086 431
Refusjon lønn	-2 202 156	-2 769 973
Andre ytelser	1 338 743	1 461 205
Sum	108 460 943	104 242 838

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt 153 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 481 564	115 000
Arbeidsgiveravgift	220 684	16 215
Andre ytelser	83 574	0
Sum	1 785 822	131 215

Daglig leder har ingen avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling utover vanlig rettigheter iht lov om arbeidsrett.

#### Revisor

Honorar til revisor er for Auto Transport Service AS kostnadsført med kr 261 175.

Av dette utgjør lovpålagt revisjon kr 181 000, mens teknisk bistand ifm utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer utgjør kr 25 000. Annen bistand utgjør kr 50 175.



## Auto Transport Service AS

### NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2016

#### NOTE 8 VARER

	2016	2015
Lager ferdigvarer	2 831 745	3 579 602
Sum	2 831 745	3 579 602

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost.

#### NOTE 9 SALGSINNTEKTER

	2016	2015
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Transport	171 566 993	171 632 491
Andre inntekter	128 714 501	126 408 909
Sum	300 281 494	298 041 400

#### NOTE 10 EGENKAPITAL

	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	10 000 000	22 292 141	225 068	41 128 755	73 645 964
Årets resultat	0	0	0	17 289 208	17 289 208
Ytet konsernbidrag	0	0	0	-1 369 034	-1 369 034
Egenkapital pr 31.12	10 000 000	22 292 141	225 068	57 048 929	89 566 138

#### NOTE 11 LEASINGFORPLIKTELSE

	2016	2015
<b>Leasingforpliktelse sikret ved pant</b>		
Leasinggjeld	33 440 052	35 582 549
Sum	33 440 052	35 582 549
<b>Pantsatte eiendeler :</b>		
Leasede trailere og jernbanevogner	41 593 600	42 388 564
Sum	41 593 600	42 388 564
<b>Leasingforpliktelse med forfall i løpet av ett år</b>		
Leasinggjeld	11 017 386	12 122 819
Sum	11 017 386	12 122 819
<b>Leasingforpliktelse med forfall i løpet av 2-5 år.</b>		
Leasinggjeld	22 422 666	23 459 730
Sum	22 422 666	23 459 730
<b>Leasingforpliktelse med forfall i senere enn 5 år.</b>		
Leasinggjeld	0	0
Sum	0	0



*Auto Transport Service AS*

---

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2016

---

*NOTE 12 KONSERNREGNSKAP*

Auto Transport Service AS inngår i konsernregnskapet til OJT Group AS. Konsernregnskap for 2016 er tilgjengelig hos OJT Group AS, 3400 Lier.

<u>Interne transaksjoner :</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Renteinntekter	1 779 096	1 674 164



Auto Transport Service AS

## KONTANTSTRØMANALYSE

	2016	2015
<i>Likvider tilført / brukt på virksomheten:</i>		
Resultat før skatt	21 926 015	11 559 863
Betalbar skatt	-2 216 684	-501 525
Ordinære avskrivninger	15 385 325	16 078 850
Gevinst/tap ved avgang driftsmidler	-3 099 962	-1 383 814
Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	3 950 969	-7 425 634
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-16 487 194	-1 952 986
<i>Netto likviditetsendring fra virksomheten</i>	<i>19 458 469</i>	<i>16 374 754</i>
<i>Likvider tilført / brukt på investeringer:</i>		
Investeringer i varige driftsmidler	-18 522 770	-20 817 827
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	8 767 433	4 155 010
<i>Netto likviditetsendring fra investeringer</i>	<i>-9 755 337</i>	<i>-16 662 817</i>
<i>Likvider tilført / brukt på finansiering:</i>		
Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig)	0	12 000 000
Nedbetaling av gammel gjeld	-8 000 000	-5 000 000
Konsernbidrag	-1 715 153	-6 547 000
<i>Netto likviditetsendring fra finansiering</i>	<i>-9 715 153</i>	<i>453 000</i>
<i>Netto endring i likvider i året</i>	<i>-12 021</i>	<i>164 937</i>
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	2 853 422	2 688 484
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	2 841 402 <sup>1)</sup>	2 853 422

<sup>1)</sup> I tillegg kommer limit kassekreditt på kr 20.000.000



**Deloitte.**

Deloitte AS  
Erik Børresens allé 2  
Postboks 2013 Strømsø  
NO-3003 Drammen  
Norway

Tlf.: +47 32 26 41 00  
Fax: +47 32 26 41 01  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Auto Transport Service AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Auto Transport Service AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 17 289 208. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



**Deloitte.**

Side 2  
Uavhengig revisors beretning  
til generalforsamlingen i  
Auto Transport Service AS

den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Drammen, 14. juni 2017

Deloitte AS

**Vidar Nesse**

statsautorisert revisor